

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)

تاریخ	تصویب کننده	تأیید کننده	کنترل کننده	تهیه کننده	وضعیت (STATUS)	ویرایش
۹۹/۱۰/۲۷	حمیدرضا شفیعی	محمد حسن حمیدی شاد	سیدکمال سیدحسین	نبا نطاقت	ارسال جهت اظهار نظر - IFC	۰A

صفحه ویرایش

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در

سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



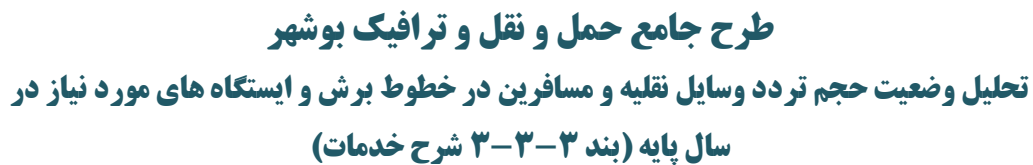
شماره پلاک: ۰۰۰۰۰۰۰۰



شرکت مهندسین مشاور مورا

کد پروژه	شماره قرارداد	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حسابداری:
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	T-BOHR	P۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	مهندسین مشاور مورا
۲ of ۲۷۵	صفحه:							

صفحه	ویرایش A	ویرایش B	ویرایش C	ویرایش D	ویرایش E	صفحه	ویرایش A	ویرایش B	ویرایش C	ویرایش D	ویرایش E
۱	X					۳۲	X				
۲	X					۳۳	X				
۳	X					۳۴	X				
۴	X					۳۵	X				
۵	X					۳۶	X				
۶	X					۳۷	X				
۷	X					۳۸	X				
۸	X					۳۹	X				
۹	X					۴۰	X				
۱۰	X					۴۱	X				
۱۱	X					۴۲	X				
۱۲	X					۴۳	X				
۱۳	X					۴۴	X				
۱۴	X					۴۵	X				
۱۵	X					۴۶	X				
۱۶	X					۴۷	X				
۱۷	X					۴۸	X				
۱۸	X					۴۹	X				
۱۹	X					۵۰	X				
۲۰	X					۵۱	X				
۲۱	X					۵۲	X				
۲۲	X					۵۳	X				
۲۳	X					۵۴	X				
۲۴	X					۵۵	X				
۲۵	X					۵۶	X				
۲۶	X					۵۷	X				
۲۷	X					۵۸	X				
۲۸	X					۵۹	X				
۲۹	X					۶۰	X				
۳۰	X					۶۱	X				
۳۱	X					۶۲	X				
۳۲	X					۱۰۰	X				
۳۳	X					۱۰۱	X				
۳۴	X					۱۰۲	X				
۳۵	X					۱۰۳	X				
۳۶	X					۱۰۴	X				
۳۷	X					۱۰۵	X				
۳۸	X					۱۰۶	X				
۳۹	X					۱۰۷	X				
۴۰	X					۱۰۸	X				
۴۱	X					۱۰۹	X				
۴۲	X					۱۱۰	X				
۴۳	X					۱۱۱	X				
۴۴	X					۱۱۲	X				
۴۵	X					۱۱۳	X				
۴۶	X					۱۱۴	X				
۴۷	X					۱۱۵	X				
۴۸	X					۱۱۶	X				
۴۹	X					۱۱۷	X				
۵۰	X					۱۱۸	X				
۵۱	X					۱۱۹	X				
۵۲	X					۱۲۰	X				



کارفرما: شمرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مشارع: همندسین مشاور مترا	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه- نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۳
	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P ۱	T-BOHR	صفحه :	۳ of ۲۷۵

					X	11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
--	--	--	--	--	---	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۴ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

				X	۱۵۳					X	۱۱۵
				X	۱۵۴					X	۱۱۶
				X	۱۵۵					X	۱۱۷
				X	۱۵۶					X	۱۱۸
				X	۱۵۷					X	۱۱۹
				X	۱۵۸					X	۱۲۰
				X	۱۵۹					X	۱۲۱
				X	۱۶۰					X	۱۲۲
				X	۱۶۱					X	۱۲۳
				X	۱۶۲					X	۱۲۴
				X	۱۶۳					X	۱۲۵
				X	۱۶۴					X	۱۲۶
				X	۱۶۵					X	۱۲۷
				X	۱۶۶					X	۱۲۸
				X	۱۶۷					X	۱۲۹
				X	۱۶۸					X	۱۳۰
				X	۱۶۹					X	۱۳۱
				X	۱۷۰					X	۱۳۲
				X	۱۷۱					X	۱۳۳
				X	۱۷۲					X	۱۳۴
				X	۱۷۳					X	۱۳۵
				X	۱۷۴					X	۱۳۶
				X	۱۷۵					X	۱۳۷
				X	۱۷۶					X	۱۳۸
				X	۱۷۷					X	۱۳۹
				X	۱۷۸					X	۱۴۰
				X	۱۷۹					X	۱۴۱
				X	۱۸۰					X	۱۴۲
				X	۱۸۱					X	۱۴۳
				X	۱۸۲					X	۱۴۴
				X	۱۸۳					X	۱۴۵
				X	۱۸۴					X	۱۴۶
				X	۱۸۵					X	۱۴۷
										X	۱۴۸
										X	۱۴۹
										X	۱۵۰

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

۱۶	۳-۳- تحلیل نتایج آمارگیری های انجام شده
۱۶	۳-۳-۱- تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه
۱۶	۳-۳-۱-۱- خلاصه اطلاعات شمارش حجم وسایل نقلیه
۲۴۴	۳-۳-۱-۲- نتایج آمارگیری شمارش سرشمار
۲۶۰	۳-۳-۱-۳- متوسط سرشمار وسایل نقلیه مسافری



شهرداری بندر بوشهر

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در

سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



شرکت مهندسین مشاور مترا

کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مشاور: مهندسین مشاور مترا	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۲
	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه:	۵ of ۲۷۵

فهرست شکل ها

صفحه

عنوان

- شکل ۱-۳: محل ایستگاه های آماربرداری حجم تردد خط برش شمالی - جنوبی ۱۶
- شکل ۲-۳: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه اول به تفکیک جهت ۱۹
- شکل ۳-۳: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه اول خط برش شمالی - جنوبی ۱۹
- شکل ۴-۳: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه اول خط برش شمالی - جنوبی ۲۰
- شکل ۵-۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه اول خط برش شمالی - جنوبی ۲۰
- شکل ۶-۳: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه دوم به تفکیک جهت ۲۳
- شکل ۷-۳: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه دوم خط برش شمالی - جنوبی ۲۳
- شکل ۸-۳: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه دوم خط برش شمالی - جنوبی ۲۴
- شکل ۹-۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه دوم خط برش شمالی - جنوبی ۲۴
- شکل ۱۰-۳: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه سوم خط برش در جهت جنوب به شمال ۲۷
- شکل ۱۱-۳: حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه سهر ۲۷
- شکل ۱۲-۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه سوم خط برش در جهت جنوب به شمال ۲۸
- شکل ۱۳-۳: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه سوم خط برش در جهت جنوب به شمال ۲۸
- شکل ۱۴-۳: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه چهارم به تفکیک جهت ۳۱
- شکل ۱۵-۳: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه چهارم خط برش در جهت شمال به جنوب ۳۱
- شکل ۱۶-۳: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه چهارم خط برش در جهت شمال به جنوب ۳۲
- شکل ۱۷-۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه چهارم خط برش در جهت شمال به جنوب ۳۲
- شکل ۱۸-۳: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه پنجم خط برش در جهت غرب به شرق ۳۶
- شکل ۱۹-۳: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه پنجم به تفکیک جهت ۳۶
- شکل ۲۰-۳: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه پنجم خط برش در جهت شرق به غرب ۳۷
- شکل ۲۱-۳: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه پنجم خط برش در جهت غرب به شرق ۳۷
- شکل ۲۲-۳: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه پنجم خط برش در جهت شرق به غرب ۳۸
- شکل ۲۳-۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه پنجم خط برش در جهت غرب به شرق ۳۸
- شکل ۲۴-۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه پنجم خط برش در جهت شرق به غرب ۳۹
- شکل ۲۵-۳: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه ششم ۴۲
- شکل ۲۶-۳: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه ششم خط برش شمالی - جنوبی ۴۲
- شکل ۲۷-۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه ششم خط برش شمالی - جنوبی ۴۳
- شکل ۲۸-۳: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه ششم خط برش شمالی - جنوبی ۴۳
- شکل ۲۹-۳: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه هفتم به تفکیک جهت ۴۷
- شکل ۳۰-۳: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه هفتم خط برش در جهت غرب به شرق ۴۷
- شکل ۳۱-۳: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه هفتم خط برش در جهت شرق به غرب ۴۸
- شکل ۳۲-۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه هفتم خط برش در جهت غرب به شرق ۴۸
- شکل ۳۳-۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه هفتم خط برش در جهت شرق به غرب ۴۹
- شکل ۳۴-۳: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه هفتم خط برش در جهت غرب به شرق ۴۹
- شکل ۳۵-۳: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه هفتم خط برش در جهت شرق به غرب ۵۰
- شکل ۳۶-۳: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه هشتم خط برش در جهت غرب به شرق ۵۳
- شکل ۳۷-۳: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه هشتم ۵۳
- شکل ۳۸-۳: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه هشتم خط برش در جهت غرب به شرق ۵۴



طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در

سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مشاور: مهندسین مشاور مترا	۰A	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۲
		۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه:	۶ of ۲۷۵

شکل ۳-۳۹: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه هشتم خط برش در جهت غرب به شرق ۵۴

شکل ۳-۴۰: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه نهم خط برش در جهت غرب به شرق ۵۸

شکل ۳-۴۱: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه نهم خط برش در جهت شرق به غرب ۵۸

شکل ۳-۴۲: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه نهم ۵۹

شکل ۳-۴۳: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه نهم خط برش در جهت غرب به شرق ۵۹

شکل ۳-۴۴: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه نهم خط برش در جهت شرق به غرب ۶۰

شکل ۳-۴۵: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه نهم خط برش در جهت غرب به شرق ۶۰

شکل ۳-۴۶: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه نهم خط برش در جهت شرق به غرب ۶۱

شکل ۳-۴۷: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه دهم خط برش در جهت غرب به شرق ۶۳

شکل ۳-۴۸: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه دهم به تفکیک جهت ۶۳

شکل ۳-۴۹: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه دهم خط برش در جهت غرب به شرق ۶۴

شکل ۳-۵۰: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه دهم خط برش در جهت غرب به شرق ۶۴

شکل ۳-۵۱: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه یازدهم به تفکیک جهت ۶۷

شکل ۳-۵۲: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه یازدهم خط برش در جهت شرق به غرب ۶۷

شکل ۳-۵۳: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه یازدهم خط برش در جهت شرق به غرب ۶۸

شکل ۳-۵۴: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه یازدهم خط برش در جهت شرق به غرب ۶۸

شکل ۳-۵۵: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه دوازدهم خط برش در جهت غرب به شرق ۷۱

شکل ۳-۵۶: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه دوازدهم به تفکیک جهت ۷۱

شکل ۳-۵۷: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه دوازدهم خط برش در جهت غرب به شرق ۷۲

شکل ۳-۵۸: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه دوازدهم خط برش در جهت شرق به شرق ۷۲

شکل ۳-۵۹: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه سیزدهم خط برش ۷۵

شکل ۳-۶۰: حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه سیزدهم ۷۵

شکل ۳-۶۱: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه سیزدهم خط برش ۷۶

شکل ۳-۶۲: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه سیزدهم خط برش ۷۶

شکل ۳-۶۳: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه چهاردهم به تفکیک جهت ۸۰

شکل ۳-۶۴: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه چهاردهم خط برش در جهت غرب به شرق ۸۰

شکل ۳-۶۵: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه چهاردهم خط برش در جهت غرب به شرق ۸۱

شکل ۳-۶۶: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه چهاردهم خط برش در جهت غرب به شرق ۸۱

شکل ۳-۶۷: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه چهاردهم خط برش در جهت شرق به غرب ۸۲

شکل ۳-۶۸: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه چهاردهم خط برش در جهت شرق به غرب ۸۲

شکل ۳-۶۹: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه چهاردهم خط برش در جهت شرق به غرب ۸۳

شکل ۳-۷۰: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه پانزدهم خط برش در جهت جنوب به شمال ۸۵

شکل ۳-۷۱: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه پانزدهم ۸۵

شکل ۳-۷۲: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه پانزدهم خط برش ۸۶

شکل ۳-۷۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه پانزدهم خط برش ۸۶

شکل ۳-۷۴: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه شانزدهم به تفکیک جهت ۸۹

شکل ۳-۷۵: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه شانزدهم خط برش ۸۹

شکل ۳-۷۶: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه شانزدهم خط برش ۹۰

شکل ۳-۷۷: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه شانزدهم خط برش ۹۰

شکل ۳-۷۸: محل ایستگاه های آماربرداری حجم تردد خط برش شرقی - غربی ۹۱



طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در

سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مشاور: مهندسین مشاور مترا	۰A	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه- نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۲
		۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه:	۷ of ۲۷۵

شکل ۳-۷۹: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه هفدهم خط برش در جهت شمال به جنوب ۹۴

شکل ۳-۸۰: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه هفدهم خط برش در جهت جنوب به شمال ۹۴

شکل ۳-۸۱: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه هفدهم ۹۵

شکل ۳-۸۲: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه هفدهم خط برش در جهت شمال به جنوب ۹۵

شکل ۳-۸۳: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه هفدهم خط برش در جهت جنوب به شمال ۹۶

شکل ۳-۸۴: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه هفدهم خط برش در جهت شمال به جنوب ۹۶

شکل ۳-۸۵: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه هفدهم خط برش در جهت جنوب به شمال ۹۷

شکل ۳-۸۶: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه هفدهم خط برش در جهت جنوب به شمال ۹۹

شکل ۳-۸۷: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه هفدهم ۹۹

شکل ۳-۸۸: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه هفدهم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۰۰

شکل ۳-۸۹: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه هفدهم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۰۰

شکل ۳-۹۰: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه نوزدهم خط برش در جهت شمال به جنوب ۱۰۲

شکل ۳-۹۱: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه نوزدهم ۱۰۲

شکل ۳-۹۲: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه نوزدهم خط برش در جهت شمال به جنوب ۱۰۳

شکل ۳-۹۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه نوزدهم خط برش در جهت شمال به جنوب ۱۰۳

شکل ۳-۹۴: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه بیستم به تفکیک جهت ۱۰۵

شکل ۳-۹۵: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه بیستم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۰۵

شکل ۳-۹۶: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه بیستم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۰۶

شکل ۳-۹۷: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه بیستم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۰۶

شکل ۳-۹۸: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه بیست و یکم خط برش در جهت شمال به جنوب ۱۰۸

شکل ۳-۹۹: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه بیست و یکم ۱۰۸

شکل ۳-۱۰۰: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه بیست و یکم خط برش در جهت شمال به جنوب ۱۰۹

شکل ۳-۱۰۱: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه بیست و یکم خط برش در جهت شمال به جنوب ۱۰۹

شکل ۳-۱۰۲: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه بیست و دوم به تفکیک جهت ۱۱۱

شکل ۳-۱۰۳: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه بیست و دوم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۱۱

شکل ۳-۱۰۴: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه بیست و دوم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۱۲

شکل ۳-۱۰۵: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه بیست و دوم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۱۲

شکل ۳-۱۰۶: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه بیست و سوم خط برش در جهت شمال به جنوب ۱۱۵

شکل ۳-۱۰۷: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه بیست و سوم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۱۵

شکل ۳-۱۰۸: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه بیست و سوم ۱۱۶

شکل ۳-۱۰۹: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه بیست و سوم خط برش در جهت شمال به جنوب ۱۱۶

شکل ۳-۱۱۰: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه بیست و سوم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۱۷

شکل ۳-۱۱۱: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه بیست و سوم خط برش در جهت شمال به جنوب ۱۱۷

شکل ۳-۱۱۲: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه بیست و سوم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۱۸

شکل ۳-۱۱۳: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه بیست و چهارم خط برش در جهت شمال به جنوب ۱۲۱

شکل ۳-۱۱۴: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه بیست و چهارم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۲۱

شکل ۳-۱۱۵: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه بیست و چهارم ۱۲۲

شکل ۳-۱۱۶: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه بیست و چهارم خط برش در جهت شمال به جنوب ۱۲۳

شکل ۳-۱۱۷: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه بیست و چهارم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۲۳

شکل ۳-۱۱۸: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه بیست و چهارم خط برش در جهت شمال به جنوب ۱۲۴



طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در

سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور:
۸ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	مهندسین مشاور مترا

شکل ۳-۱۹: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه بیست و چهارم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۲۴

شکل ۳-۱۲۰: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه بیست و پنجم به تفکک جهت ۱۲۶

شکل ۳-۱۲۱: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه بیست و پنجم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۲۶

شکل ۳-۱۲۲: تغییرات ساعتی حجم به تفکک نوع وسیله در ایستگاه بیست و پنجم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۲۷

شکل ۳-۱۲۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه بیست و پنجم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۲۷

شکل ۳-۱۲۴: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه بیست و ششم به تفکک جهت ۱۲۹

شکل ۳-۱۲۵: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه بیست و ششم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۲۹

شکل ۳-۱۲۶: تغییرات ساعتی حجم به تفکک نوع وسیله در ایستگاه بیست و ششم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۳۰

شکل ۳-۱۲۷: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه بیست و ششم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۳۰

شکل ۳-۱۲۸: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه بیست و هفتم به تفکک جهت ۱۳۲

شکل ۳-۱۲۹: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه بیست و هفتم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۳۲

شکل ۳-۱۳۰: تغییرات ساعتی حجم به تفکک نوع وسیله در ایستگاه بیست و هفتم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۳۳

شکل ۳-۱۳۱: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه بیست و هفتم خط برش در جهت جنوب به شمال ۱۳۳

شکل ۳-۱۳۲: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه بیست و هشتم به تفکک جهت ۱۳۵

شکل ۳-۱۳۳: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه بیست و هشتم خط برش در جهت شمال به جنوب ۱۳۵

شکل ۳-۱۳۴: تغییرات ساعتی حجم به تفکک نوع وسیله در ایستگاه بیست و هشتم خط برش در جهت شمال به جنوب ۱۳۶

شکل ۳-۱۳۵: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه بیست و هشتم خط برش در جهت شمال به جنوب ۱۳۶

شکل ۳-۱۳۶: محل ایستگاه های آماربرداری کمان منفرد در نیمه شمالی شهر ۱۳۷

شکل ۳-۱۳۷: محل ایستگاه های آماربرداری کمان منفرد در نیمه جنوبی شهر ۱۳۸

شکل ۳-۱۳۸: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان منفرد در ایستگاه اول به تفکک جهت ۱۴۰

شکل ۳-۱۳۹: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه اول کمان منفرد در جهت جنوب به شمال ۱۴۰

شکل ۳-۱۴۰: تغییرات ساعتی حجم به تفکک نوع وسیله در ایستگاه اول کمان منفرد در جهت جنوب به شمال ۱۴۱

شکل ۳-۱۴۱: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه اول کمان منفرد در جهت جنوب به شمال ۱۴۱

شکل ۳-۱۴۲: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه دوم کمان منفرد ۱۴۳

شکل ۳-۱۴۳: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان منفرد در ایستگاه دوم ۱۴۳

شکل ۳-۱۴۴: تغییرات ساعتی حجم به تفکک نوع وسیله در ایستگاه دوم کمان منفرد ۱۴۴

شکل ۳-۱۴۵: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه دوم کمان منفرد ۱۴۴

شکل ۳-۱۴۶: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه سوم کمان منفرد ۱۴۶

شکل ۳-۱۴۷: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان منفرد در ایستگاه سوم ۱۴۶

شکل ۳-۱۴۸: تغییرات ساعتی حجم به تفکک نوع وسیله در ایستگاه سوم کمان منفرد ۱۴۷

شکل ۳-۱۴۹: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه سوم کمان منفرد ۱۴۷

شکل ۳-۱۵۰: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه چهارم کمان منفرد ۱۴۹

شکل ۳-۱۵۱: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان منفرد در ایستگاه چهارم ۱۴۹

شکل ۳-۱۵۲: تغییرات ساعتی حجم به تفکک نوع وسیله در ایستگاه چهارم کمان منفرد ۱۵۰

شکل ۳-۱۵۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه چهارم کمان منفرد ۱۵۰

شکل ۳-۱۵۴: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه پنجم کمان منفرد ۱۵۲

شکل ۳-۱۵۵: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان منفرد در ایستگاه پنجم ۱۵۲

شکل ۳-۱۵۶: تغییرات ساعتی حجم به تفکک نوع وسیله در ایستگاه پنجم کمان منفرد ۱۵۳

شکل ۳-۱۵۷: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه پنجم کمان منفرد ۱۵۳

شکل ۳-۱۵۸: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه ششم کمان منفرد ۱۵۵



شماره پانزدهم

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در

سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



شرکت مهندسین مشاور مترا

کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مشاور:	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۲
مهندسین مشاور مترا	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه:	۹ of ۲۷۵

شکل ۳-۱۵۹: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان منفرد در ایستگاه ششم ۱۵۵
 شکل ۳-۱۶۰: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه ششم کمان منفرد ۱۵۶
 شکل ۳-۱۶۱: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه ششم کمان منفرد ۱۵۶
 شکل ۳-۱۶۲: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه هفتم کمان منفرد ۱۵۸
 شکل ۳-۱۶۳: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان منفرد در ایستگاه هفتم ۱۵۸
 شکل ۳-۱۶۴: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه هفتم کمان منفرد ۱۵۹
 شکل ۳-۱۶۵: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه هفتم کمان منفرد ۱۵۹
 شکل ۳-۱۶۶: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه هشتم کمان منفرد ۱۶۱
 شکل ۳-۱۶۷: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان منفرد در ایستگاه هشتم ۱۶۱
 شکل ۳-۱۶۸: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه هشتم کمان منفرد ۱۶۲
 شکل ۳-۱۶۹: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه هشتم کمان منفرد ۱۶۲
 شکل ۳-۱۷۰: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان منفرد در ایستگاه نهم ۱۶۴
 شکل ۳-۱۷۱: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه نهم کمان منفرد ۱۶۴
 شکل ۳-۱۷۲: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه نهم کمان منفرد ۱۶۵
 شکل ۳-۱۷۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه نهم کمان منفرد ۱۶۵
 شکل ۳-۱۷۴: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه دهم کمان منفرد ۱۶۷
 شکل ۳-۱۷۵: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان منفرد در ایستگاه دهم ۱۶۷
 شکل ۳-۱۷۶: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه دهم کمان منفرد ۱۶۸
 شکل ۳-۱۷۷: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه دهم کمان منفرد ۱۶۸
 شکل ۳-۱۷۸: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه یازدهم کمان منفرد ۱۷۰
 شکل ۳-۱۷۹: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان منفرد در ایستگاه یازدهم ۱۷۰
 شکل ۳-۱۸۰: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه یازدهم کمان منفرد ۱۷۱
 شکل ۳-۱۸۱: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه یازدهم کمان منفرد ۱۷۱
 شکل ۳-۱۸۲: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه دوازدهم کمان منفرد ۱۷۳
 شکل ۳-۱۸۳: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان منفرد در ایستگاه دوازدهم ۱۷۳
 شکل ۳-۱۸۴: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه دوازدهم کمان منفرد ۱۷۴
 شکل ۳-۱۸۵: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه دوازدهم کمان منفرد ۱۷۴
 شکل ۳-۱۸۶: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه سیزدهم کمان منفرد ۱۷۶
 شکل ۳-۱۸۷: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان منفرد در ایستگاه سیزدهم ۱۷۶
 شکل ۳-۱۸۸: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه سیزدهم کمان منفرد ۱۷۷
 شکل ۳-۱۸۹: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه سیزدهم کمان منفرد ۱۷۷
 شکل ۳-۱۹۰: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه چهاردهم کمان منفرد ۱۷۹
 شکل ۳-۱۹۱: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان منفرد در ایستگاه چهاردهم ۱۷۹
 شکل ۳-۱۹۲: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه چهاردهم کمان منفرد ۱۸۰
 شکل ۳-۱۹۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه چهاردهم کمان منفرد ۱۸۰
 شکل ۳-۱۹۴: تغییرات حجم همسنگ سواری در ایستگاه های خط برش به تفکیک جهت خروج از خط برش ۱۸۹
 شکل ۳-۱۹۵: تغییرات حجم همسنگ سواری خروجی از ایستگاه های خط برش شمالی - جنوبی ۱۸۹
 شکل ۳-۱۹۶: نمودار ساعتی حجم خودروی شخصی و همسنگ سواری خروجی از خط برش شمالی - جنوبی ۱۹۰
 شکل ۳-۱۹۷: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله برای مجموع ایستگاه های خروجی خط برش شمالی - جنوبی ۱۹۰
 شکل ۳-۱۹۸: درصد سهم وسایل نقلیه ایستگاه های خروجی از خط برش شمالی - جنوبی ۱۹۱



طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در

سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مشاور: مهندسین مشاور مترا	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	واحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۲
	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه:	۱۰ of ۲۷۵

- شکل ۳-۱۹۹: حجم سواری شخصی شمارش شده خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک ایستگاه ۱۹۱
- شکل ۳-۲۰۰: تغییرات ساعتی حجم سواری شخصی خروجی از خط برش شمالی - جنوبی ۱۹۲
- شکل ۳-۲۰۱: حجم تاکسی شمارش شده خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک ایستگاه ۱۹۲
- شکل ۳-۲۰۲: تغییرات ساعتی حجم تاکسی خروجی از خط برش شمالی - جنوبی ۱۹۳
- شکل ۳-۲۰۳: حجم وانت شمارش شده خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک ایستگاه ۱۹۳
- شکل ۳-۲۰۴: تغییرات ساعتی حجم وانت خروجی از خط برش شمالی - جنوبی ۱۹۴
- شکل ۳-۲۰۵: حجم دوچرخ شمارش شده خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک ایستگاه ۱۹۴
- شکل ۳-۲۰۶: تغییرات ساعتی حجم دوچرخ خروجی از خط برش شمالی - جنوبی ۱۹۵
- شکل ۳-۲۰۷: حجم مینی بوس شمارش شده خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک ایستگاه ۱۹۵
- شکل ۳-۲۰۸: تغییرات ساعتی حجم مینی بوس خروجی از خط برش شمالی - جنوبی ۱۹۶
- شکل ۳-۲۰۹: حجم اتوبوس خیرواد شمارش شده خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک ایستگاه ۱۹۶
- شکل ۳-۲۱۰: تغییرات ساعتی حجم اتوبوس خیرواد خروجی از خط برش شمالی - جنوبی ۱۹۷
- شکل ۳-۲۱۱: حجم اتوبوس واحد شمارش شده خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک ایستگاه ۱۹۷
- شکل ۳-۲۱۲: تغییرات ساعتی حجم اتوبوس واحد خروجی از خط برش شمالی - جنوبی ۱۹۸
- شکل ۳-۲۱۳: حجم وسایل نقلیه سنگین شمارش شده خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک ایستگاه ۱۹۸
- شکل ۳-۲۱۴: تغییرات ساعتی حجم وسایل نقلیه سنگین خروجی از خط برش شمالی - جنوبی ۱۹۹
- شکل ۳-۲۱۵: حجم سایر وسایل نقلیه شمارش شده خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک ایستگاه ۱۹۹
- شکل ۳-۲۱۶: تغییرات ساعتی حجم سایر وسایل نقلیه خروجی از خط برش شمالی - جنوبی ۲۰۰
- شکل ۳-۲۱۷: تغییرات حجم همسنگ سواری در ایستگاه های خط برش شرقی - غربی به تفکیک جهت خروج از خط برش ۲۰۹
- شکل ۳-۲۱۸: تغییرات حجم همسنگ سواری خروجی از ایستگاه های خط برش شرقی - غربی ۲۰۹
- شکل ۳-۲۱۹: نمودار ساعتی حجم خودروی شخصی و همسنگ سواری خروجی از خط برش شرقی - غربی ۲۱۰
- شکل ۳-۲۲۰: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله برای مجموع ایستگاه های خروجی خط برش شرقی - غربی ۲۱۰
- شکل ۳-۲۲۱: درصد سهم وسایل نقلیه ایستگاه های خروجی از خط برش شرقی - غربی ۲۱۱
- شکل ۳-۲۲۲: حجم سواری شخصی شمارش شده خروجی از خط برش شرقی - غربی به تفکیک ایستگاه ۲۱۱
- شکل ۳-۲۲۳: تغییرات ساعتی حجم سواری شخصی خروجی از خط برش شرقی - غربی ۲۱۲
- شکل ۳-۲۲۴: حجم تاکسی شمارش شده خروجی از خط برش شرقی - غربی به تفکیک ایستگاه ۲۱۲
- شکل ۳-۲۲۵: تغییرات ساعتی حجم تاکسی خروجی از خط برش شرقی - غربی ۲۱۳
- شکل ۳-۲۲۶: حجم وانت شمارش شده خروجی از خط برش شرقی - غربی به تفکیک ایستگاه ۲۱۳
- شکل ۳-۲۲۷: تغییرات ساعتی حجم وانت خروجی از خط برش شرقی - غربی ۲۱۴
- شکل ۳-۲۲۸: حجم دوچرخ شمارش شده خروجی از خط برش شرقی - غربی به تفکیک ایستگاه ۲۱۴
- شکل ۳-۲۲۹: تغییرات ساعتی حجم دوچرخ خروجی از خط برش شرقی - غربی ۲۱۵
- شکل ۳-۲۳۰: حجم مینی بوس شمارش شده خروجی از خط برش شرقی - غربی به تفکیک ایستگاه ۲۱۵
- شکل ۳-۲۳۱: تغییرات ساعتی حجم مینی بوس خروجی از خط برش شرقی - غربی ۲۱۶
- شکل ۳-۲۳۲: حجم اتوبوس خیرواد شمارش شده خروجی از خط برش شرقی - غربی به تفکیک ایستگاه ۲۱۶
- شکل ۳-۲۳۳: تغییرات ساعتی حجم اتوبوس خیرواد خروجی از خط برش شرقی - غربی ۲۱۷
- شکل ۳-۲۳۴: حجم اتوبوس واحد شمارش شده خروجی از خط برش شرقی - غربی به تفکیک ایستگاه ۲۱۷
- شکل ۳-۲۳۵: تغییرات ساعتی حجم اتوبوس واحد خروجی از خط برش شرقی - غربی ۲۱۸
- شکل ۳-۲۳۶: حجم وسایل نقلیه سنگین شمارش شده خروجی از خط برش شرقی - غربی به تفکیک ایستگاه ۲۱۸
- شکل ۳-۲۳۷: تغییرات ساعتی حجم وسایل نقلیه سنگین خروجی از خط برش شرقی - غربی ۲۱۹
- شکل ۳-۲۳۸: حجم سایر وسایل نقلیه شمارش شده خروجی از خط برش شرقی - غربی به تفکیک ایستگاه ۲۱۹



طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در

سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مهندسین مشاور مترا	۰A	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۲
		۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه :	II of ۲۷۵

شکل ۳-۲۳۹:	تغییرت ساعتی حجم سایر وسایل نقلیه خروجی از خط برش شرقی - غربی	۲۲۰
شکل ۳-۲۴۰:	تغییرات حجم همسنگ سواری در ایستگاه های کمان منفرد	۲۲۵
شکل ۳-۲۴۱:	نمودار ساعتی حجم سواری شخصی و همسنگ سواری ایستگاه های کمان منفرد	۲۲۵
شکل ۳-۲۴۲:	حجم سواری شخصی شمارش شده در کمان های منفرد به تفکیک ایستگاه	۲۲۶
شکل ۳-۲۴۳:	تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله برای مجموع ایستگاه های کمان منفرد	۲۲۶
شکل ۳-۲۴۴:	درصد سهم وسایل نقلیه در تمام ایستگاه های کمان منفرد	۲۲۷
شکل ۳-۲۴۵:	تغییرت ساعتی حجم سواری شخصی در مجموعه ایستگاه های کمان منفرد	۲۲۷
شکل ۳-۲۴۶:	حجم تاکسی شمارش شده در کمان های منفرد به تفکیک ایستگاه	۲۲۸
شکل ۳-۲۴۷:	تغییرت ساعتی حجم تاکسی در مجموعه ایستگاه های کمان منفرد	۲۲۸
شکل ۳-۲۴۸:	حجم وانت شمارش شده در کمان های منفرد به تفکیک ایستگاه	۲۲۹
شکل ۳-۲۴۹:	تغییرت ساعتی حجم وانت در مجموعه ایستگاه های کمان منفرد	۲۲۹
شکل ۳-۲۵۰:	حجم دوچرخ شمارش شده در کمان های منفرد به تفکیک ایستگاه	۲۳۰
شکل ۳-۲۵۱:	تغییرت ساعتی حجم دوچرخ در مجموعه ایستگاه های کمان منفرد	۲۳۰
شکل ۳-۲۵۲:	حجم مینی بوس شمارش شده در کمان های منفرد به تفکیک ایستگاه	۲۳۱
شکل ۳-۲۵۳:	تغییرت ساعتی حجم مینی بوس در مجموعه ایستگاه های کمان منفرد	۲۳۱
شکل ۳-۲۵۴:	حجم اتوبوس غیرواحد شمارش شده در کمان های منفرد به تفکیک ایستگاه	۲۳۲
شکل ۳-۲۵۵:	تغییرت ساعتی حجم اتوبوس غیرواحد در مجموعه ایستگاه های کمان منفرد	۲۳۲
شکل ۳-۲۵۶:	حجم اتوبوس واحد شمارش شده در کمان های منفرد به تفکیک ایستگاه	۲۳۳
شکل ۳-۲۵۷:	تغییرت ساعتی حجم اتوبوس واحد در مجموعه ایستگاه های کمان منفرد	۲۳۳
شکل ۳-۲۵۸:	حجم وسایل نقلیه سنگین شمارش شده در کمان های منفرد به تفکیک ایستگاه	۲۳۴
شکل ۳-۲۵۹:	تغییرت ساعتی حجم وسایل نقلیه سنگین در مجموعه ایستگاه های کمان منفرد	۲۳۴
شکل ۳-۲۶۰:	حجم سایر وسایل نقلیه شمارش شده در کمان های منفرد به تفکیک ایستگاه	۲۳۵
شکل ۳-۲۶۱:	تغییرت ساعتی حجم سایر وسایل نقلیه در مجموعه ایستگاه های کمان منفرد	۲۳۵
شکل ۳-۲۶۲:	حجم خودروی شمارش شده بر حسب همسنگ سواری در مجموع ایستگاه های خط برش و کمان منفرد	۲۳۶
شکل ۳-۲۶۳:	تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله برای مجموع ایستگاه ها	۲۳۸
شکل ۳-۲۶۴:	درصد سهم وسایل نقلیه در تمام ایستگاه ها	۲۳۸
شکل ۳-۲۶۵:	تغییرت ساعتی حجم سواری شخصی در مجموعه ایستگاه ها	۲۳۹
شکل ۳-۲۶۶:	تغییرت ساعتی حجم تاکسی در مجموعه ایستگاه ها	۲۳۹
شکل ۳-۲۶۷:	تغییرت ساعتی حجم وانت در مجموعه ایستگاه ها	۲۴۰
شکل ۳-۲۶۸:	تغییرت ساعتی حجم دوچرخ در مجموعه ایستگاه ها	۲۴۰
شکل ۳-۲۶۹:	تغییرت ساعتی حجم مینی بوس در مجموعه ایستگاه ها	۲۴۱
شکل ۳-۲۷۰:	تغییرت ساعتی حجم اتوبوس غیرواحد در مجموعه ایستگاه ها	۲۴۱
شکل ۳-۲۷۱:	تغییرت ساعتی حجم اتوبوس واحد در مجموعه ایستگاه ها	۲۴۲
شکل ۳-۲۷۲:	تغییرت ساعتی حجم وسایل نقلیه سنگین در مجموعه ایستگاه ها	۲۴۲
شکل ۳-۲۷۳:	تغییرت ساعتی حجم سایر وسایل نقلیه در مجموعه ایستگاه ها	۲۴۳
شکل ۳-۲۷۴:	حجم ایستگاه های شمارش سرشبن خودرو در نیمه شمالی شهر	۲۴۴
شکل ۳-۲۷۵:	حجم ایستگاه های شمارش سرشبن خودرو در نیمه جنوبی شهر	۲۴۵
شکل ۳-۲۷۶:	نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبن در ایستگاه اول	۲۴۷
شکل ۳-۲۷۷:	نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبن در ایستگاه دوم	۲۴۸
شکل ۳-۲۷۸:	نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبن در ایستگاه سوم	۲۴۹



شماره: ۰۰۰۰۰۰۰۰

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در

سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



شرکت مهندسین مشاور مترا

کد پروژه-نوع پروژه	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	شماره قرارداد:	تاریخ آخرین بازنگری:	صفحه:
۸۶۴	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	۹۹/۰۹/۲۲	۱۲ of ۲۷۵	۰A
۱۲ of ۲۷۵	T-BOHR	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	۸۶۴	۹۹/۰۹/۲۲	۰A

مشاور:
مهندسین مشاور مترا

- شکل ۳-۲۷۹: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه چهارم ۲۵۰
- شکل ۳-۲۸۰: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه پنجم ۲۵۱
- شکل ۳-۲۸۱: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه ششم ۲۵۲
- شکل ۳-۲۸۲: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه هفتم ۲۵۳
- شکل ۳-۲۸۳: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در تمام ایستگاه ها ۲۵۴
- شکل ۳-۲۸۴: تغییرات ساعتی سرشبین سواری شخصی در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین ۲۵۴
- شکل ۳-۲۸۵: تغییرات ساعتی سرشبین تاکسی در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین ۲۵۵
- شکل ۳-۲۸۶: تغییرات ساعتی سرشبین وانت در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین ۲۵۵
- شکل ۳-۲۸۷: تغییرات ساعتی سرشبین دوچرخ در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین ۲۵۶
- شکل ۳-۲۸۸: تغییرات ساعتی سرشبین مینی بوس در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین ۲۵۶
- شکل ۳-۲۸۹: تغییرات ساعتی سرشبین اتوبوس خیر واحد در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین ۲۵۷
- شکل ۳-۲۹۰: تغییرات ساعتی سرشبین اتوبوس واحد در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین ۲۵۷
- شکل ۳-۲۹۱: تغییرات ساعتی سرشبین وسایل نقلیه سنگین در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین ۲۵۸
- شکل ۳-۲۹۲: تغییرات ساعتی سرشبین وسایل نقلیه سایر در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین ۲۵۸
- شکل ۳-۲۹۳: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه اول ۲۶۰
- شکل ۳-۲۹۴: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه دوم ۲۶۱
- شکل ۳-۲۹۵: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه سوم ۲۶۲
- شکل ۳-۲۹۶: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه چهارم ۲۶۳
- شکل ۳-۲۹۷: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه پنجم ۲۶۴
- شکل ۳-۲۹۸: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه ششم ۲۶۵
- شکل ۳-۲۹۹: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه هفتم ۲۶۶
- شکل ۳-۳۰۰: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه هشتم ۲۶۷
- شکل ۳-۳۰۱: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه نهم ۲۶۸
- شکل ۳-۳۰۲: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه دهم ۲۶۹
- شکل ۳-۳۰۳: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه یازدهم ۲۷۰
- شکل ۳-۳۰۴: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در تمام ایستگاه ها ۲۷۱
- شکل ۳-۳۰۵: تغییرات ساعتی سرشبین سواری شخصی در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین ۲۷۲
- شکل ۳-۳۰۶: تغییرات ساعتی سرشبین تاکسی در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین ۲۷۲
- شکل ۳-۳۰۷: تغییرات ساعتی سرشبین وانت در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین ۲۷۳
- شکل ۳-۳۰۸: تغییرات ساعتی سرشبین دوچرخ در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین ۲۷۳
- شکل ۳-۳۰۹: تغییرات ساعتی سرشبین مینی بوس، اتوبوس واحد و خیر واحد در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین ۲۷۴
- شکل ۳-۳۱۰: تغییرات ساعتی سرشبین وسایل نقلیه سنگین در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین ۲۷۴
- شکل ۳-۳۱۱: تغییرات ساعتی سرشبین وسایل نقلیه سایر در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین ۲۷۵



شهرداری بندر بوشهر

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در

سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



شرکت مهندسین مشاور مترا

کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مهندسین مشاور مترا	۰A	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۲
		۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه :	۱۳ of ۲۷۵

فهرست جدولها

صفحه

عنوان

جدول ۱-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه اول خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک وسیله نقلیه	۱۸
جدول ۲-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه دوم خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک وسیله نقلیه	۲۲
جدول ۳-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه سوم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه	۲۶
جدول ۴-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه چهارم خط برش در جهت شمال به جنوب به تفکیک وسیله نقلیه	۳۰
جدول ۵-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه پنجم خط برش در جهت غرب به شرق به تفکیک وسیله نقلیه	۳۴
جدول ۶-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه پنجم خط برش در جهت شرق به غرب به تفکیک وسیله نقلیه	۳۵
جدول ۷-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه ششم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه	۴۱
جدول ۸-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه هفتم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه	۴۵
جدول ۹-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه هشتم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه	۴۶
جدول ۱۰-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه هشتم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه	۵۲
جدول ۱۱-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه نهم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه	۵۶
جدول ۱۲-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه نهم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه	۵۷
جدول ۱۳-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه دهم خط برش در جهت شمال به جنوب به تفکیک وسیله نقلیه	۶۲
جدول ۱۴-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه یازدهم خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک وسیله نقلیه	۶۶
جدول ۱۵-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه دوازدهم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه	۷۰
جدول ۱۶-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه سیزدهم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه	۷۴
جدول ۱۷-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه چهاردهم خط برش در جهت غرب به شرق به تفکیک وسیله نقلیه	۷۸
جدول ۱۸-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه چهاردهم خط برش در جهت شرق به غرب به تفکیک وسیله نقلیه	۷۹
جدول ۱۹-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه پانزدهم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه	۸۴
جدول ۲۰-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه شانزدهم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه	۸۸
جدول ۲۱-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه هفدهم خط برش شمال به جنوب به تفکیک وسیله نقلیه	۹۲
جدول ۲۲-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه هفدهم خط برش جنوب به شمال به تفکیک وسیله نقلیه	۹۳
جدول ۲۳-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه هجدهم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه	۹۸
جدول ۲۴-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه نوزدهم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه	۱۰۱
جدول ۲۵-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیستم خط برش در جهت جنوب به شمال به تفکیک وسیله نقلیه	۱۰۴
جدول ۲۶-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیست و یکم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه	۱۰۷
جدول ۲۷-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیست و دوم خط برش در جهت جنوب به شمال به تفکیک وسیله نقلیه	۱۱۰
جدول ۲۸-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیست و سوم خط برش شمال به جنوب به تفکیک وسیله نقلیه	۱۱۳
جدول ۲۹-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیست و سوم خط برش جنوب به شمال به تفکیک وسیله نقلیه	۱۱۴
جدول ۳۰-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیست و چهارم خط برش شمال به جنوب به تفکیک وسیله نقلیه	۱۱۹
جدول ۳۱-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیست و چهارم خط برش جنوب به شمال به تفکیک وسیله نقلیه	۱۲۰
جدول ۳۲-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیست و پنجم خط برش در جهت جنوب به شمال به تفکیک وسیله نقلیه	۱۲۵
جدول ۳۳-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیست و ششم خط برش در جهت جنوب به شمال به تفکیک وسیله نقلیه	۱۲۸
جدول ۳۴-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیست و هفتم خط برش در جهت جنوب به شمال به تفکیک وسیله نقلیه	۱۳۱
جدول ۳۵-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیست و هشتم خط برش در جهت شمال به جنوب به تفکیک وسیله نقلیه	۱۳۴
جدول ۳۶-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه اول کمان منفرد در جهت جنوب به شمال به تفکیک وسیله نقلیه	۱۳۹
جدول ۳۷-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه دوم کمان منفرد به تفکیک وسیله نقلیه	۱۴۲
جدول ۳۸-۳:	حجم تردد ساعتی از ایستگاه سوم کمان منفرد به تفکیک وسیله نقلیه	۱۴۵



شماره پانزدهم

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در

سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



شرکت مهندسین مشاور مترا

کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مشاور:	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۲
مهندسین مشاور مترا	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه:	۱۴ of ۲۷۵

جدول ۳-۳۹: حجم تردد ساعتی از ایستگاه چهارم کمان منفرد به تفکک وسیله نقلیه	۱۴۸
جدول ۳-۴۰: حجم تردد ساعتی از ایستگاه پنجم کمان منفرد به تفکک وسیله نقلیه	۱۵۱
جدول ۳-۴۱: حجم تردد ساعتی از ایستگاه ششم کمان منفرد به تفکک وسیله نقلیه	۱۵۴
جدول ۳-۴۲: حجم تردد ساعتی از ایستگاه هفتم کمان منفرد به تفکک وسیله نقلیه	۱۵۷
جدول ۳-۴۳: حجم تردد ساعتی از ایستگاه هشتم کمان منفرد به تفکک وسیله نقلیه	۱۶۰
جدول ۳-۴۴: حجم تردد ساعتی از ایستگاه نهم کمان منفرد به تفکک وسیله نقلیه	۱۶۳
جدول ۳-۴۵: حجم تردد ساعتی از ایستگاه دهم کمان منفرد به تفکک وسیله نقلیه	۱۶۶
جدول ۳-۴۶: حجم تردد ساعتی از ایستگاه یازدهم کمان منفرد به تفکک وسیله نقلیه	۱۶۹
جدول ۳-۴۷: حجم تردد ساعتی از ایستگاه دوازدهم کمان منفرد به تفکک وسیله نقلیه	۱۷۲
جدول ۳-۴۸: حجم تردد ساعتی از ایستگاه سیزدهم کمان منفرد به تفکک وسیله نقلیه	۱۷۵
جدول ۳-۴۹: حجم تردد ساعتی از ایستگاه چهاردهم کمان منفرد به تفکک وسیله نقلیه	۱۷۸
جدول ۳-۵۰: نلگذاری ایستگاه های خط برش شمالی - جنوبی	۱۸۱
جدول ۳-۵۱: حجم تردد ساعتی خروجی از کل حرکات غرب به شرق خط برش شمالی - جنوبی به تفکک وسیله نقلیه	۱۸۳
جدول ۳-۵۲: حجم تردد ساعتی خروجی از کل حرکات شرق به غرب شمال خط برش شمالی - جنوبی به تفکک وسیله نقلیه	۱۸۴
جدول ۳-۵۳: حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکک وسیله نقلیه	۱۸۵
جدول ۳-۵۴: حجم تردد خروجی از ایستگاه های غرب به شرق خط برش شمالی - جنوبی به تفکک وسیله نقلیه	۱۸۶
جدول ۳-۵۵: حجم تردد خروجی از ایستگاه های شرق به غرب خط برش شمالی - جنوبی به تفکک وسیله نقلیه	۱۸۷
جدول ۳-۵۶: حجم تردد خروجی از ایستگاه های خط برش شمالی - جنوبی به تفکک وسیله نقلیه	۱۸۸
جدول ۳-۵۷: کد و نام ایستگاه های خط برش شرقی - غربی	۲۰۱
جدول ۳-۵۸: حجم تردد ساعتی خروجی از کل ایستگاه های شمال به جنوب خط برش شرقی - غربی به تفکک وسیله نقلیه	۲۰۳
جدول ۳-۵۹: حجم تردد ساعتی خروجی از کل ایستگاه های جنوب به شمال خط برش شرقی - غربی به تفکک وسیله نقلیه	۲۰۴
جدول ۳-۶۰: حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش شرقی - غربی به تفکک وسیله نقلیه	۲۰۵
جدول ۳-۶۱: حجم تردد خروجی از ایستگاه های شمال به جنوب جنوب خط برش شرقی - غربی به تفکک وسیله نقلیه	۲۰۶
جدول ۳-۶۲: حجم تردد خروجی از ایستگاه های جنوب به شمال خط برش شرقی - غربی به تفکک وسیله نقلیه	۲۰۷
جدول ۳-۶۳: حجم تردد خروجی از ایستگاه های خط برش شرقی - غربی به تفکک وسیله نقلیه	۲۰۸
جدول ۳-۶۴: کد و نام ایستگاه های کمان منفرد	۲۲۲
جدول ۳-۶۵: حجم تردد ساعتی کل ایستگاه های کمان منفرد به تفکک وسیله نقلیه	۲۲۳
جدول ۳-۶۶: حجم تردد خروجی از ایستگاه های کمان منفرد به تفکک وسیله نقلیه	۲۲۴
جدول ۳-۶۷: حجم تردد ساعتی مجموع ایستگاه های خط برش و کمان منفرد به تفکک وسیله نقلیه	۲۳۷
جدول ۳-۶۸: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرشبن در ایستگاه اول	۲۴۶
جدول ۳-۶۹: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرشبن در ایستگاه دوم	۲۴۷
جدول ۳-۷۰: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرشبن در ایستگاه سوم	۲۴۸
جدول ۳-۷۱: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرشبن در ایستگاه چهارم	۲۴۹
جدول ۳-۷۲: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرشبن در ایستگاه پنجم	۲۵۰
جدول ۳-۷۳: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرشبن در ایستگاه ششم	۲۵۱
جدول ۳-۷۴: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرشبن در ایستگاه هفتم	۲۵۲
جدول ۳-۷۵: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرشبن در تمام ایستگاه ها	۲۵۳
جدول ۳-۷۶: مقایسه ای از ضرایب متوسط سرشبن در مطالعات جامع صورت گرفته در ادوار گذشته	۲۵۹
جدول ۳-۷۷: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرشبن در ایستگاه اول	۲۶۰
جدول ۳-۷۸: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرشبن در ایستگاه دوم	۲۶۱

 شرکت مهندسی مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۵ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۷۹:	خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در ایستگاه سهر	۲۶۱.....
جدول ۳-۸۰:	خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در ایستگاه چهارم	۲۶۳.....
جدول ۳-۸۱:	خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در ایستگاه پنجم	۲۶۴.....
جدول ۳-۸۲:	خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در ایستگاه ششم	۲۶۵.....
جدول ۳-۸۳:	خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در ایستگاه هفتم	۲۶۶.....
جدول ۳-۸۴:	خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در ایستگاه هشتم	۲۶۷.....
جدول ۳-۸۵:	خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در ایستگاه نهم	۲۶۸.....
جدول ۳-۸۶:	خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در ایستگاه دهم	۲۶۹.....
جدول ۳-۸۷:	خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در ایستگاه یازدهم	۲۷۰.....
جدول ۳-۸۸:	خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در تمام ایستگاه ها	۲۷۱.....

 شرکت مهندسین مشاور مورا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مورا
۱۶ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

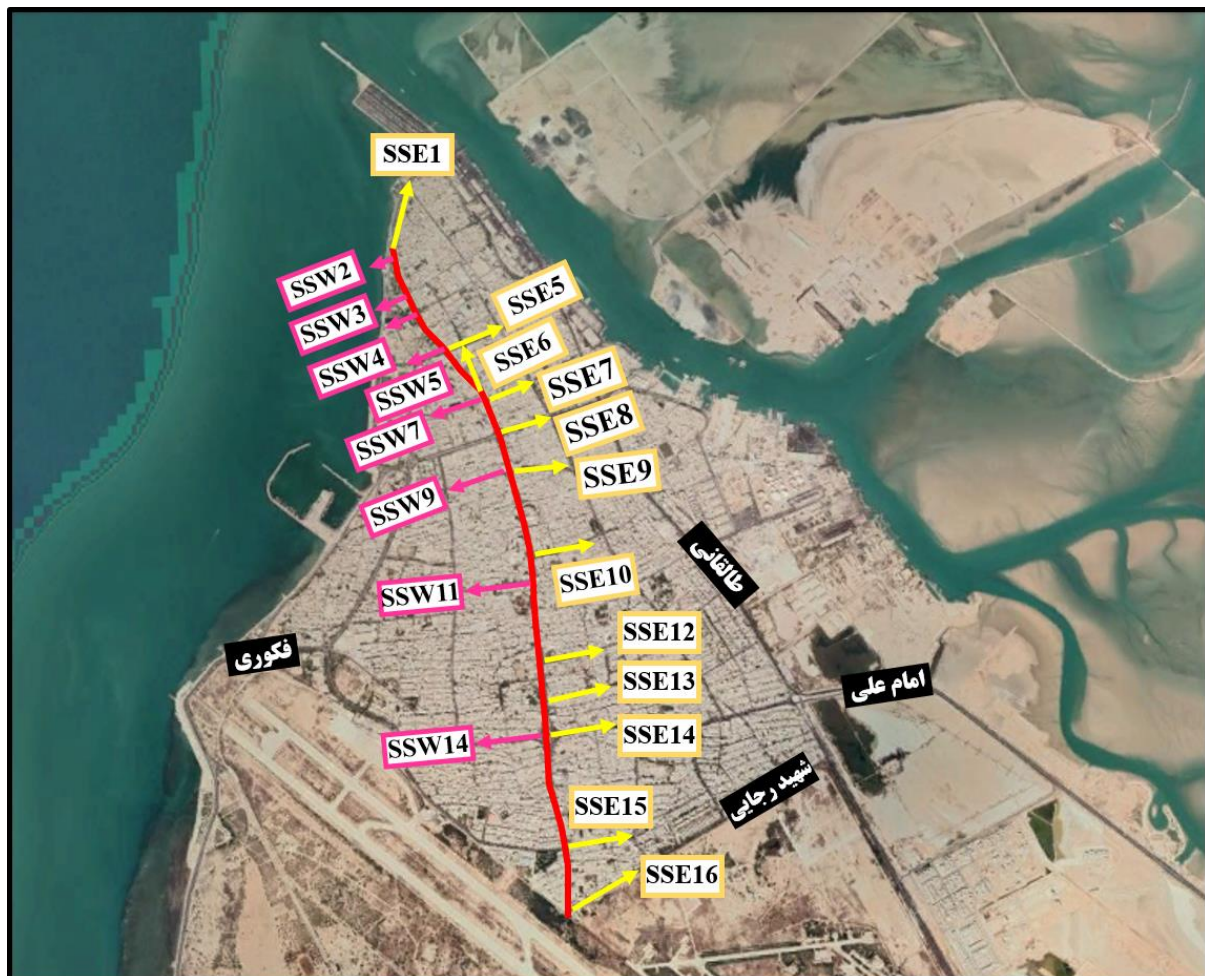
۳-۳- تحلیل نتایج آمارگیری های انجام شده

۳-۳-۱- تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد

نیاز در سال پایه

۳-۳-۱-۱- خلاصه اطلاعات شمارش حجم وسایل نقلیه

در این بخش از مطالعات به تحلیل نتایج حاصل از آماربرداری حجم تردد وسایل نقلیه در خطوط برش پرداخته می شود. شکل ۳-۱ محل ایستگاه های آماربرداری حجم تردد را در خط برش شمالی - جنوبی نشان می دهد. در ادامه به بررسی نتایج شمارش حجم تردد در هر یک از این ایستگاه ها پرداخته خواهد شد.



شکل ۳-۱: محل ایستگاه های آماربرداری حجم تردد خط برش شمالی - جنوبی

جدول ۳-۱ اطلاعات ساعتی حجم تردد در ایستگاه اول خط برش شمالی - جنوبی را نشان می دهد. با توجه به این اطلاعات در جهت شمال به جنوب اوج ترافیک صبح در بازه ساعتی ۹ الی ۱۰ و اوج ترافیک ظهر در بازه ساعتی ۱۱ الی ۱۲ و اوج ترافیک عصر و شب در

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۷ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

بازمه ساعتی ۲۰ الی ۲۱ در این ایستگاه رخ داده است. همچنین با توجه به اطلاعات بدست آمده اوج ترافیک در کل دوره آماربرداری مربوط به اوج عصر و شب (بازمه ساعتی ۲۰ الی ۲۱) رخ داده است. روند تغییرات حجم وسایل نقلیه در ساعات مختلف در شکل ۳-۲ نشان داده شده است.

شکل ۳-۳ درصد سهم وسایل نقلیه عبوری از این ایستگاه در کل زمان آمارگیری را به تفکیک جهت نشان می دهد. همانطور که ملاحظه می شود بیشترین سهم مربوط به وسایل نقلیه شخصی و پس از آن دوچرخ است و بعد از آن به ترتیب وانت و تاکسی بیشترین سهم را دارند. شکل ۳-۴ تغییرات تعداد خودروی شمارش شده در ساعات روز را به تفکیک وسیله نقلیه نشان می دهد. همانطور که از این نمودارها مشخص است در جهت جنوب به شمال حجم وسایل نقلیه شخصی و دوچرخ در ساعات اوج این جهت افزایش یافته است. شکل ۳-۵ نیز مقایسه ای از حجم وسایل نقلیه شمارش شده در طول مدت آمارگیری را به تفکیک جهت نشان می دهد. با توجه به جداول و اشکال ارائه شده در این بخش ۳۳۲۱ وسیله نقلیه از ایستگاه اول در مدت آمارگیری از خط برش خارج شده است.

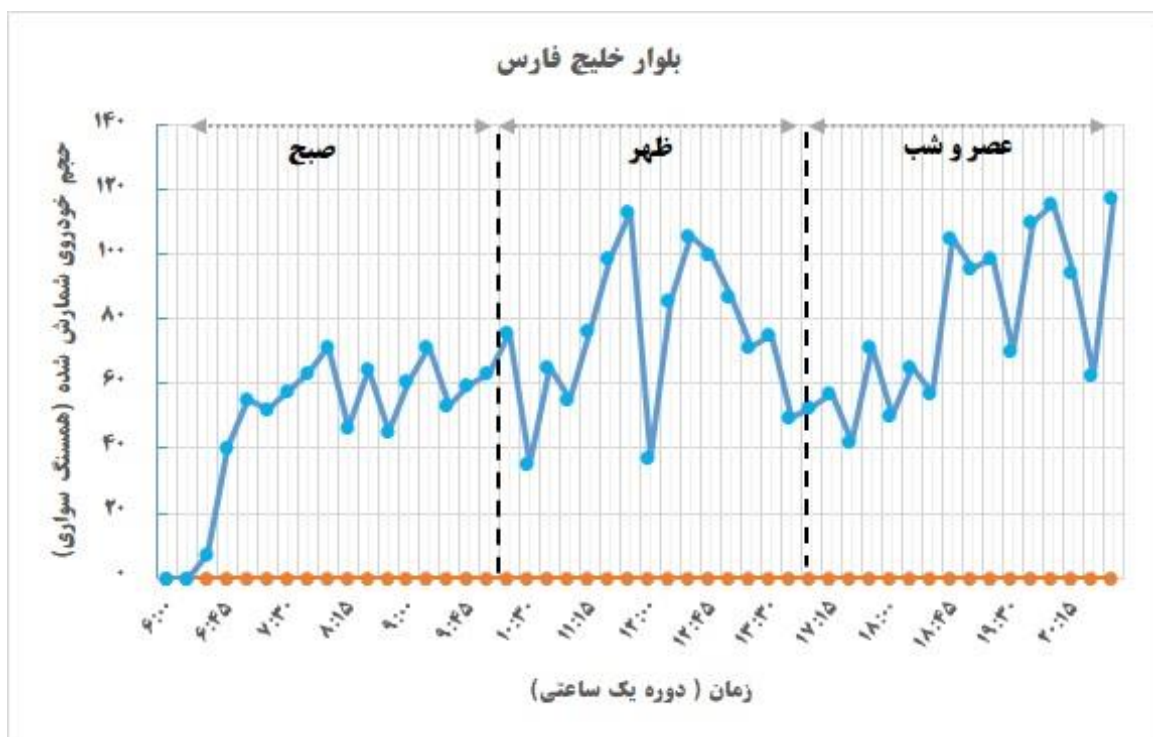
 شرکت مهندسی مشاور هترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۸ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰ A	

جدول ۳-۱: حجم تردد ساعتی از ایستگاه اول خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوجرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۴۷/۰	۱/۴۵	۴۸	۰	۰	۰	۰	۱	۱۳	۱	۴	۲۹	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۲۲۸/۵	۶/۷۴	۲۲۴	۴	۲	۰	۲	۲	۳۸	۹	۱۳	۱۵۴	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۲۲۸/۰	۶/۵۹	۲۱۹	۰	۰	۰	۰	۰	۲۶	۱۲	۱۶	۱۶۵	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۲۴۵/۳	۷/۸۹	۲۶۲	۶	۰	۰	۰	۰	۶۳	۱۳	۸	۱۷۲	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۲۳۹/۴	۷/۲۵	۲۴۱	۲	۰	۰	۰	۰	۴۵	۱۸	۱۲	۱۶۴	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۳۴۴/۰	۱۰/۵۷	۳۵۱	۳	۰	۰	۰	۰	۶۳	۲۵	۱۲	۲۴۸	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۳۲۸/۵	۱۰/۴۲	۳۴۶	۶	۲	۰	۰	۰	۸۴	۱۷	۱۵	۲۲۲	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۲۸۳/۵	۸/۶۷	۲۸۸	۶	۰	۱	۰	۲	۵۶	۱۱	۱۲	۲۰۰	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۲۲۳/۷	۷/۰۹	۲۳۵	۱	۰	۰	۰	۰	۴۴	۸	۵	۱۷۶	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۲۷۷/۰	۸/۷۳	۲۹۰	۱	۰	۰	۱	۱	۵۵	۱۰	۷	۲۱۵	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۳۷۵/۵	۱۱/۸۳	۳۹۳	۳	۰	۰	۰	۰	۶۵	۱۴	۸	۳۰۳	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۳۹۱/۰	۱۲/۷۷	۴۲۴	۱	۰	۰	۰	۰	۹۲	۶	۱۰	۳۱۵	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۳۲۱۱/۵	۱۰۰	۳۳۲۱	۳۳	۴	۱	۳	۶	۶۴۴	۱۴۴	۱۲۳	۲۳۶۳	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۹۹	۰/۱۲	۰/۰۳	۰/۱۰	۰/۱۹	۱۹/۳۸	۴/۳۴	۳/۶۹	۷۱/۱۶	سهم هر وسیله از حجم کل	
۲۶۷/۶	۸/۳۳	۲۷۷	۳	۰	۰	۰	۱	۵۴	۱۲	۱۰	۱۹۷	متوسط ساعتی	
۴۷/۰	۱/۴۵	۴۸	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳	۱	۴	۲۹	کمینه ساعتی	
۳۹۱/۰	۱۲/۷۷	۴۲۴	۶	۲	۱	۲	۲	۹۲	۲۵	۱۶	۳۱۵	بیشینه ساعتی	

معمولاً از سایر وسایل نقلیه شامل لیمولینس، ماشینهای تفریحی، رانندگی ماشین، پلوس، تراکتور، سه چرخ و آتش نشانی می باشد

 شرکت مهندسين مشاور هترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۹ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

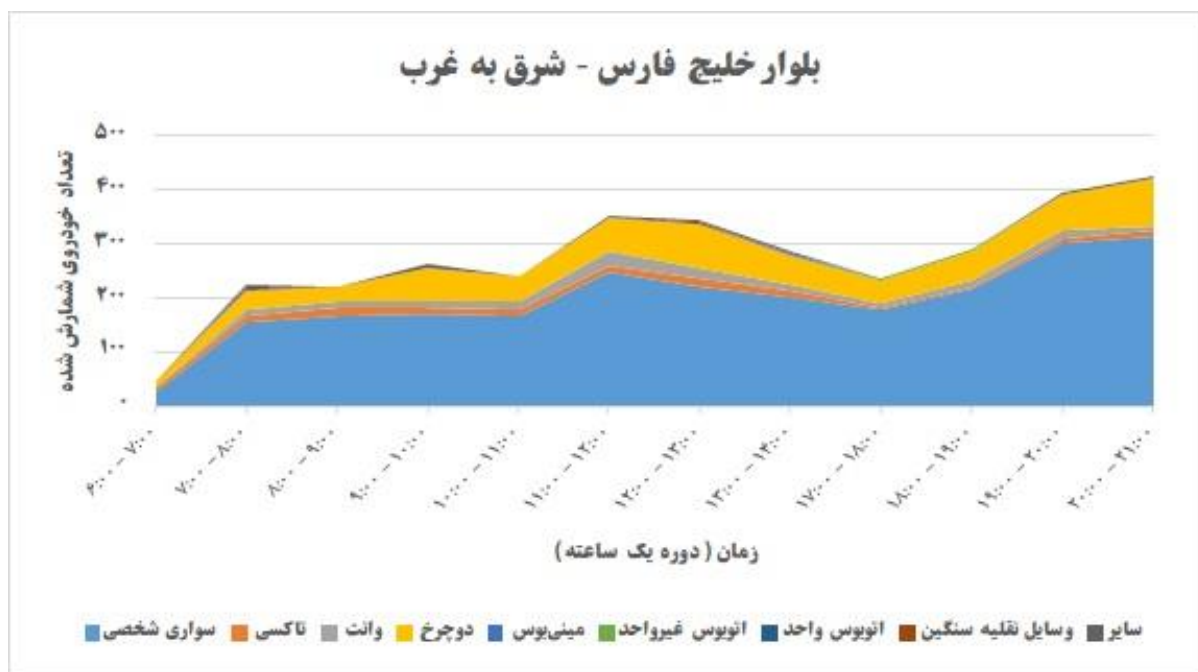


شکل ۳-۲: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه اول به تفکیک جهت

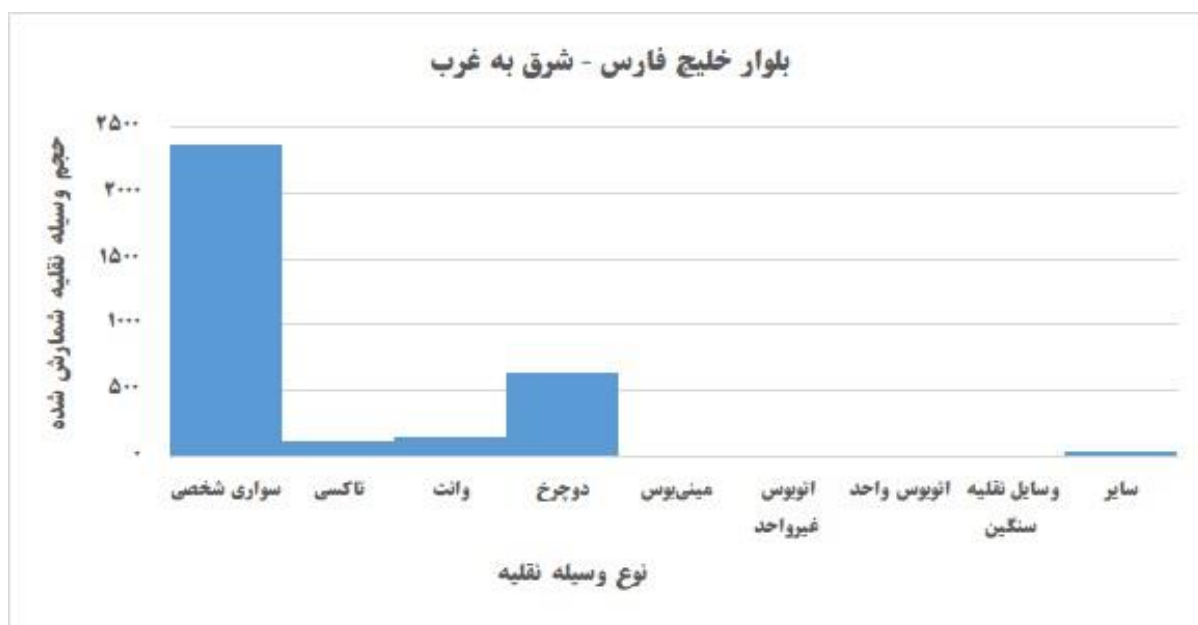


شکل ۳-۳: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه اول خط برش شمالی - جنوبی

 شرکت مهندسين مشاور مترا  شهرداری بندر بوشهر طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								کارفرما: شهرداری بوشهر	
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور مترا	
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش		
۲۰ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		



شکل ۳-۴: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه اول خط برش شمالی - جنوبی



شکل ۳-۵: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه اول خط برش شمالی - جنوبی

جدول ۳-۲ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش در ایستگاه دوم را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات این جدول ۶۲۹۳ وسیله نقلیه در طول مدت آمارگیری از خط برش از این ایستگاه خارج شده اند. در این ایستگاه بیشترین تردد وسایل نقلیه در ساعت ۲۰ الی ۲۱ رخ داده است که درصد سهم این ساعت از حجم کل روز ۱۶/۵۳ درصد است. از بین تمامی وسایل نقلیه عبوری در این جهت وسایل نقلیه سواری با

	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین ارتکزی:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۲۱ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

سهم ۷۶/۶۵ درصد بیشترین سهم و اتوبوس واحد با صفر درصد کمترین سهم را داراست. شکل ۳-۶ تا شکل ۳-۹ به ترتیب درصد سهم وسایل نقلیه، تغییرات ساعتی حجم ترافیک به تفکیک وسیله نقلیه و حجم کلی عبوری در مدت زمان آمارگیری به تفکیک وسیله نقلیه را نشان می دهند.

 شرکت مهندسی مشاور هترا	شهرداری بندر بوشهر طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاور: مهندسین مشاور هترا
۲۲ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۲: حجم تردد ساختی از ایستگاه دوم خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۸۶/۵	۱/۳۵	۸۵	۰	۰	۰	۱	۲	۱۶	۲	۵	۵۹	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۲۵۸/۵	۴/۱۳	۲۶۰	۰	۱	۰	۰	۴	۴۶	۱۲	۱۱	۱۸۶	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۲۶۷/۵	۴/۱۶	۲۶۲	۰	۳	۰	۰	۱	۴۶	۱۲	۲۰	۱۸۰	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۲۶۰/۱	۳/۸۴	۲۴۱	۰	۱	۰	۰	۱۹	۳۴	۱۰	۱۱	۱۶۶	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۴۱۶/۶	۶/۸۹	۴۳۴	۰	۴	۰	۰	۰	۸۸	۱۹	۱۵	۳۰۷	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۵۷۱/۵	۹/۶۳	۶۰۶	۱	۲	۰	۰	۴	۱۲۸	۲۵	۱۲	۴۳۴	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۶۰۷/۰	۱۰/۳۹	۶۵۴	۱	۵	۰	۰	۰	۱۴۲	۲۵	۹	۴۷۲	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۴۹۱/۰	۸/۱۵	۵۱۳	۰	۱	۰	۰	۳	۹۰	۱۳	۱۳	۳۹۳	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۵۶۶/۳	۹/۳۹	۵۹۱	۲	۰	۰	۰	۱	۸۶	۶	۱۴	۴۸۱	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۶۴۲/۵	۱۰/۶۵	۶۷۰	۳	۰	۰	۱	۳	۱۲۰	۱۰	۲۳	۵۱۰	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۸۹۶/۵	۱۴/۸۹	۹۳۷	۲	۱	۰	۰	۰	۱۱۹	۷	۱۵	۷۹۳	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۹۶۸/۰	۱۶/۵۳	۱۰۴۰	۱	۰	۰	۰	۱	۱۷۵	۱۱	۹	۸۴۳	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۶۰۳۲/۰	۱۰۰	۶۲۹۳	۱۰	۱۹	۰	۲	۳۸	۱۰۹۰	۱۵۲	۱۵۷	۴۸۲۳	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۶۱	۱۷/۳۲	۲/۴۲	۲/۵۰	۷۶/۶۵	سهم هر وسیله از حجم کل	
۵۰۲/۷	۸/۳۳	۵۲۴	۱	۲	۰	۰	۳	۹۱	۱۳	۱۳	۴۰۲	متوسط ساعتی	
۸۶/۵	۱/۳۵	۸۵	۰	۰	۰	۰	۰	۱۶	۲	۵	۵۹	کمینه ساعتی	
۹۶۸/۰	۱۶/۵۳	۱۰۴۰	۳	۵	۰	۱	۱۹	۱۷۵	۲۵	۲۳	۸۴۳	بیشینه ساعتی	

معمولاً از سار، وسایل نقلیه شامل موتورسیکلت، ماشینهای تفریحی، رانندگی، ماشین بایس، تراکتور، سه چرخ و آتش نشانی می باشد

 شرکت مهندسين مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسين مشاور مترا
۲۳ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

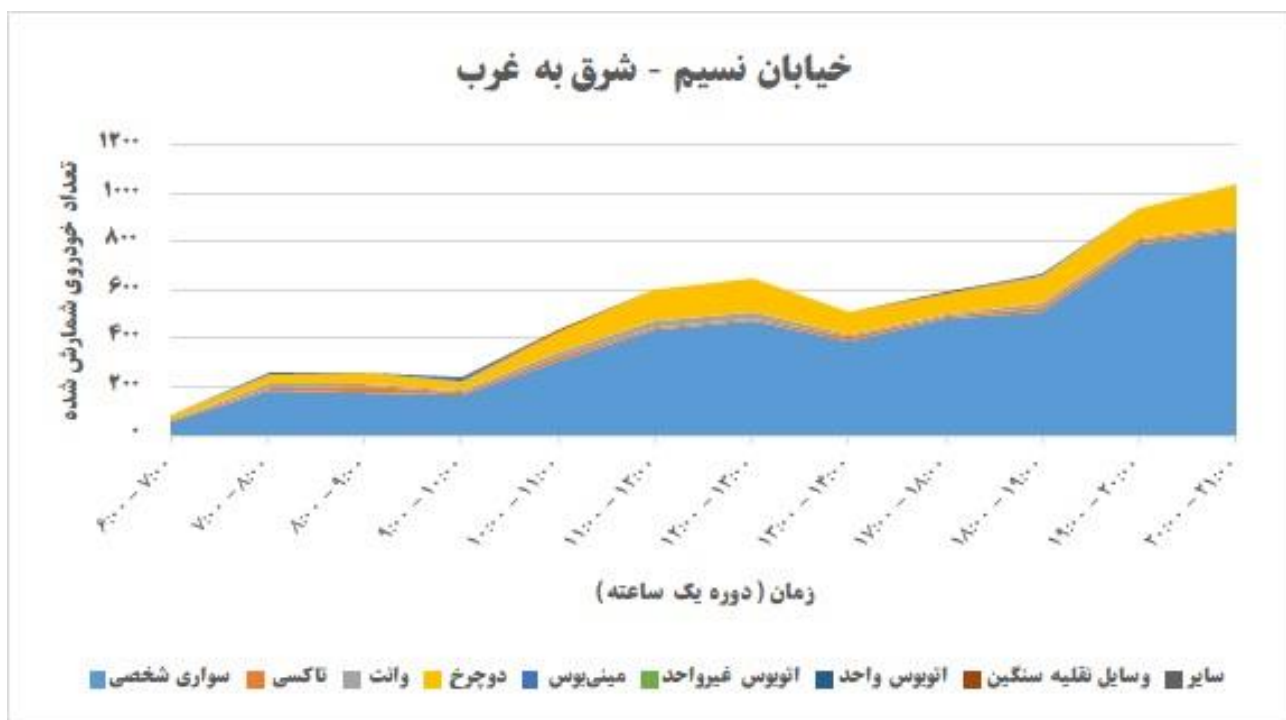


شکل ۳-۷: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه دوم به تفکیک جهت

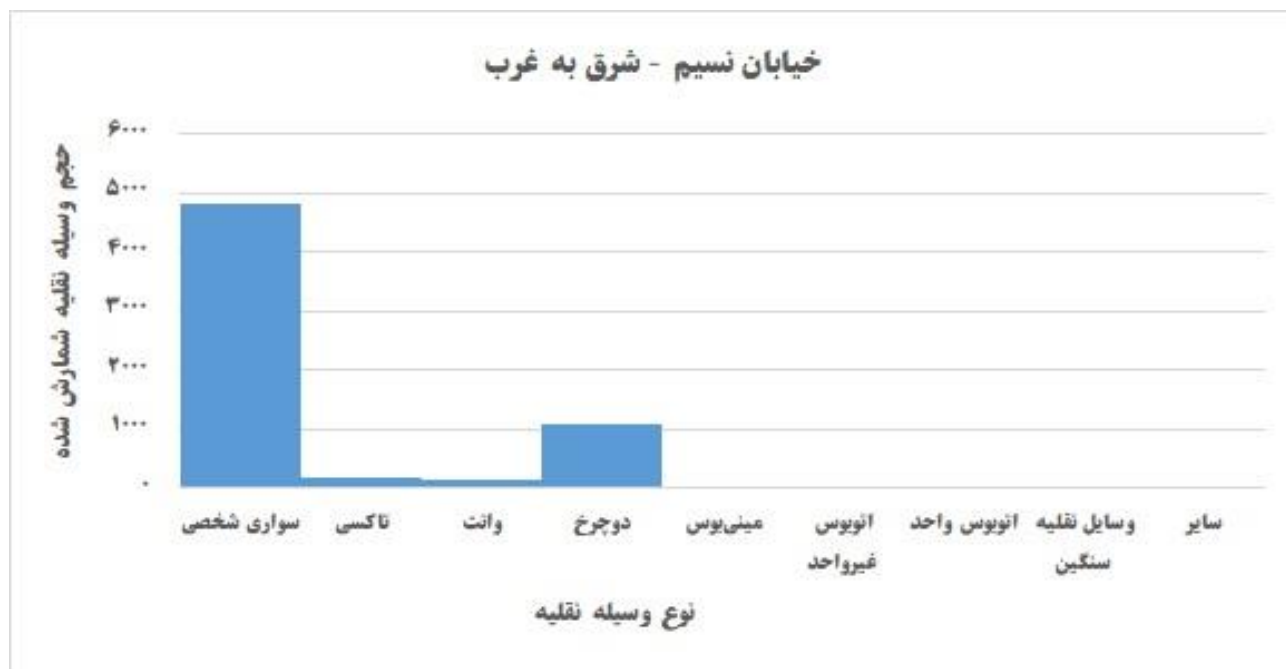


شکل ۳-۷: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه دوم خط برش شمالی - جنوبی

 شرکت مهندسين مشاور هترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۲۴ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۱: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه دوم خط برش شمالی - جنوبی



شکل ۳-۲: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه دوم خط برش شمالی - جنوبی

جدول ۳-۳ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش در ایستگاه سهر را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات این جدول ۸۳۶۹ وسیله نقلیه در طول مدت آمارگیری از خط برش از این ایستگاه خارج شده اند. بیشترین تردد وسایل نقلیه در ساعت ۱۹ الی ۲۰ رخ داده است که درصد

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۲۵ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

سهم این ساعت از حجم کل روز ۱۲/۲۲ درصد است. بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت صبح در ساعت ۷ الی ۸ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۷/۹۲ درصد و بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت ظهر در ساعت ۱۲ الی ۱۳ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۱۰/۴۷ درصد است. از بین تمامی وسایل نقلیه عبوری خروجی از این ایستگاه، وسایل نقلیه سواری با سهم ۷۶/۲۱ درصد بیشترین سهم و در صورتیکه سایر وسایل نقلیه را در نظر بگیریم، اتوبوس غیرواحد با ۰/۰۴ درصد کمترین سهم را داراست. در این ایستگاه بعد از وسایل نقلیه سواری شخصی به ترتیب وسایل نقلیه دوجرخ با ۱۳/۲۴ درصد و تاکسی با ۴/۴۲ درصد بیشترین سهم از تردد را به خود اختصاص داده اند. شکل ۳-۱۰ تا شکل ۳-۱۳ به ترتیب درصد سهم وسایل نقلیه، تخیرات ساعتی حجم ترافیک به تفکیک وسیله نقلیه و حجم کلی عبوری در مدت زمان آمارگیری به تفکیک وسیله نقلیه را نشان می دهند.

 شرکت مهندسی مشاور بوشهر								 شهرداری بوشهر							
طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)															
کارفرما: شهرداری بوشهر		REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴						
مشاور: مهندسین مشاور بوشهر		ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	واحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنویسی:	۹۹/۰۹/۲۲						
۰A		۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه :	۶۶ of ۲۷۵							

جدول ۳-۳: حجم تردد ساعتی از ایستگاه سوم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه

*منظور از سب، وسایل نظیر آهولاس، حاشیه های تعلیم رانندگی، ماشین پلیس، تراکتور، سه چرخ و آتش نشانی می باشد

 شرکت مهندسین مشاور مترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۲۷ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

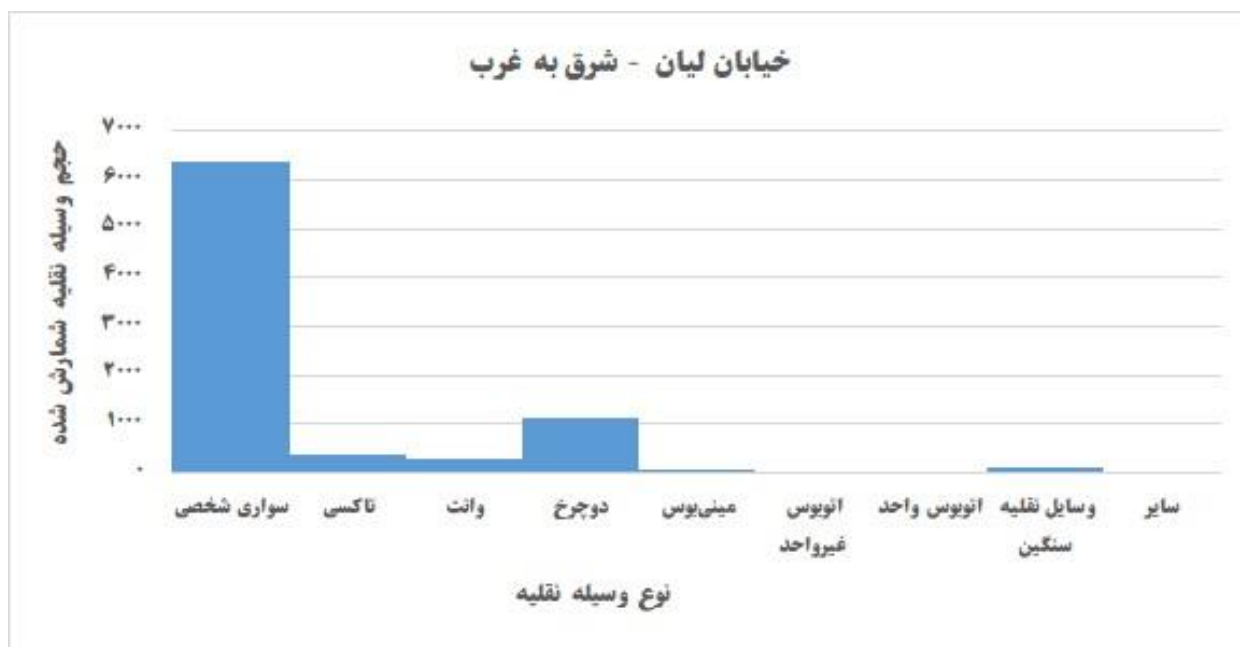


شکل ۳-۱۰: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه سوم خط برش در جهت جنوب به شمال

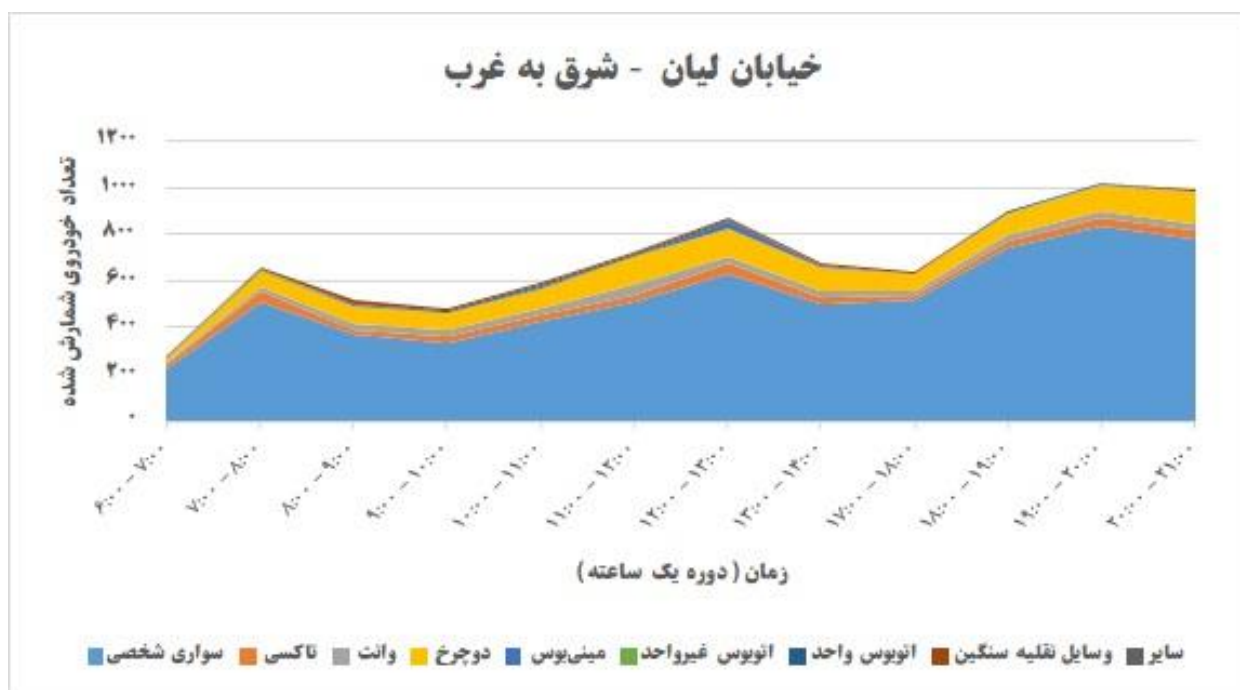


شکل ۳-۱۱: حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه سوم

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرين در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۲۸ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۱۲: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زحان آمارگیری در ایستگاه سوم خط برش در جهت جنوب به شمال



شکل ۳-۱۳: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه سوم خط برش در جهت جنوب به شمال

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۲۹ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۴ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش در ایستگاه چهارم را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات این جداول ۷۶۳۴ وسیله نقلیه در طول مدت آمارگیری از خط برش از این ایستگاه خارج شده اند. بیشترین تردد وسایل نقلیه در ساعت ۲۰ الی ۲۱ رخ داده است که درصد سهم این ساعت از حجم کل روز ۱۷/۳۶ درصد و مربوط به ساعت اوج عصر و شب است. در این ایستگاه بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت صبح در ساعت ۷ الی ۸ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۵/۶۱ درصد و بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت ظهر در ساعت ۱۳ الی ۱۴ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۱۱/۸۹ درصد است. از بین تمامی وسایل نقلیه عبوری در این جهت وسایل نقلیه سواری با سهم ۷۶/۹۳ درصد بیشترین سهم و وسایل نقلیه سنگین با ۰/۱۲ درصد کمترین سهم را داراست. در این جهت بعد از وسایل نقلیه سواری شخصی به ترتیب وسایل نقلیه دوجرخ با ۱۰/۵۵ درصد و تاکسی با ۶/۹۷ درصد بیشترین سهم از تردد را به خود اختصاص داده اند شکل ۳-۱۴ تا شکل ۳-۱۷ به ترتیب درصد سهم وسایل نقلیه، تغییرات ساعتی حجم ترافیک به تفکیک وسیله نقلیه و حجم کلی عبوری در مدت زمان آمارگیری به تفکیک وسیله نقلیه را نشان می دهند.

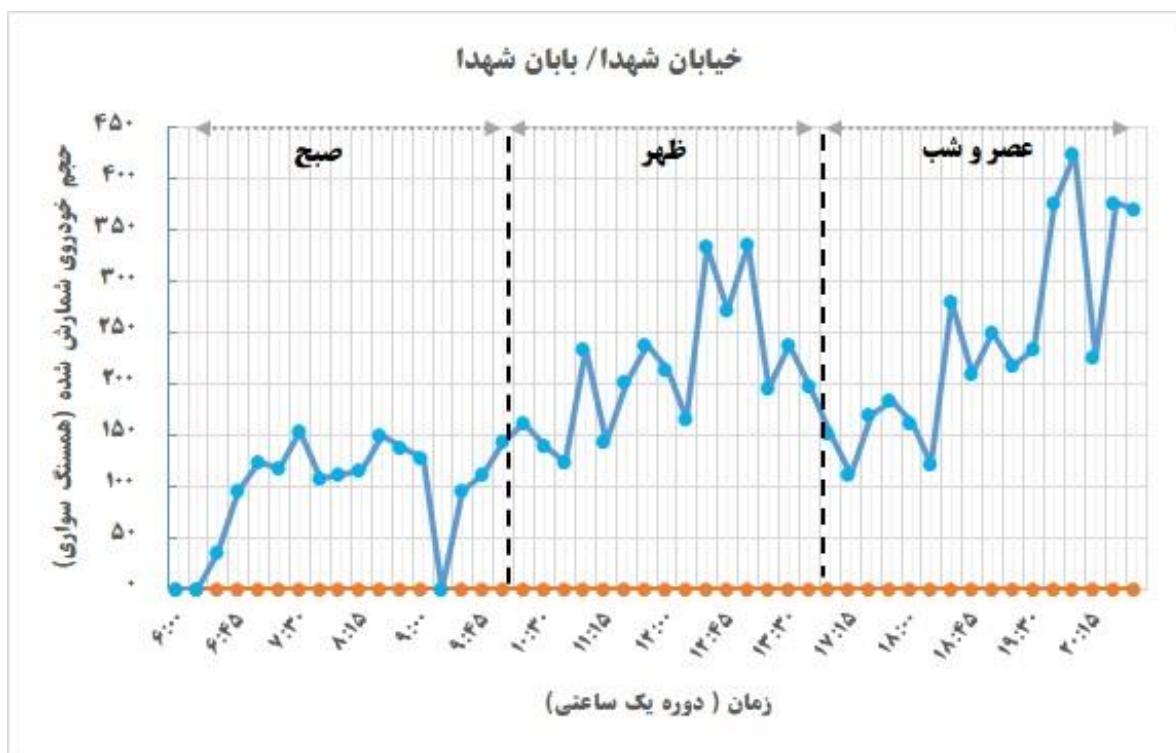
 شرکت مهندسين مشاور هنرا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرين در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هنرا
۳۰ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰ A	

جدول ۳-۴: حجم تردد ساعتی از ایستگاه چهارم خط برش در جهت شمال به جنوب به تفکیک وسیله نقلیه

زمان	تعداد وسایل نقلیه											مجموع وسایل نقلیه	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع همسنگ سواری
	شروع	اتمام	سواری شخصی	تاکسی	وانت	دوچرخ	مینی بوس	اتوبوس غیر واحد	اتوبوس واحد	وسایل نقلیه سنگین	سایر			
۶:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰	۶۱	۱۱	۱	۶	۰	۶	۰	۶	۰	۰	۹۱	۱/۱۹	۱۲۹,۵
۷:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰	۳۱۱	۴۶	۱۰	۳۸	۶	۶	۴	۷	۲	۴	۴۲۸	۵/۶۱	۵۰۱/۰
۸:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰	۲۷۱	۵۴	۱۳	۳۹	۱	۱	۷	۱۵	۰	۳	۴۰۳	۵/۲۸	۵۱۵,۵
۹:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰	۱۷۷	۲۵	۱۲	۱۷	۰	۰	۰	۱۶	۰	۲	۲۴۸	۳/۲۵	۳۳۲,۷
۱۰:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰	۳۴۵	۴۷	۱۵	۴۴	۱	۱	۳	۱۴	۰	۳	۴۷۲	۶/۱۹	۵۶۷,۴
۱۱:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰	۵۲۰	۶۶	۲۱	۵۸	۱	۱	۰	۲۰	۰	۲	۶۸۸	۹/۰۱	۸۱۶,۵
۱۲:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰	۷۱۰	۴۵	۲۳	۹۸	۵	۵	۱	۱۷	۰	۴	۹۰۳	۱۱/۸۳	۹۸۵/۰
۱۳:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰	۷۲۰	۳۳	۲۳	۱۰۷	۸	۸	۰	۱۵	۲	۰	۹۰۸	۱۱/۸۹	۹۶۸/۰
۱۴:۰۰:۰۰	۱۵:۰۰:۰۰	۴۱۴	۴۲	۸	۵۹	۰	۰	۰	۱۵	۱	۰	۵۳۹	۷/۰۶	۶۱۵,۸
۱۵:۰۰:۰۰	۱۶:۰۰:۰۰	۴۶۵	۶۷	۸	۹۶	۰	۰	۰	۲۲	۳	۰	۶۶۱	۸/۶۶	۷۷۳,۵
۱۶:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰	۷۹۵	۵۴	۱۴	۸۱	۱	۱	۰	۲۲	۱	۰	۹۶۸	۱۲/۶۸	۱۰۷۸/۰
۱۷:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰	۱۰۸۵	۴۳	۷	۱۶۲	۲	۲	۰	۲۶	۰	۰	۱۳۲۵	۱۷/۳۶	۱۳۹۶,۵
جمع وسیله نقلیه														
سهم هر وسیله از حجم کل														
متوسط ساعتی														
کمینه ساعتی														
پیشینه ساعتی														

مختصراً از سایر وسایل نقلیه شامل لیمولینس، ماشینهای تفریحی، رانندگی ماشین، پیکو، سه چرخه و اتومبیل های مسافر

 شرکت مهندسين مشاور مورا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرين در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مورا
۳۱ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

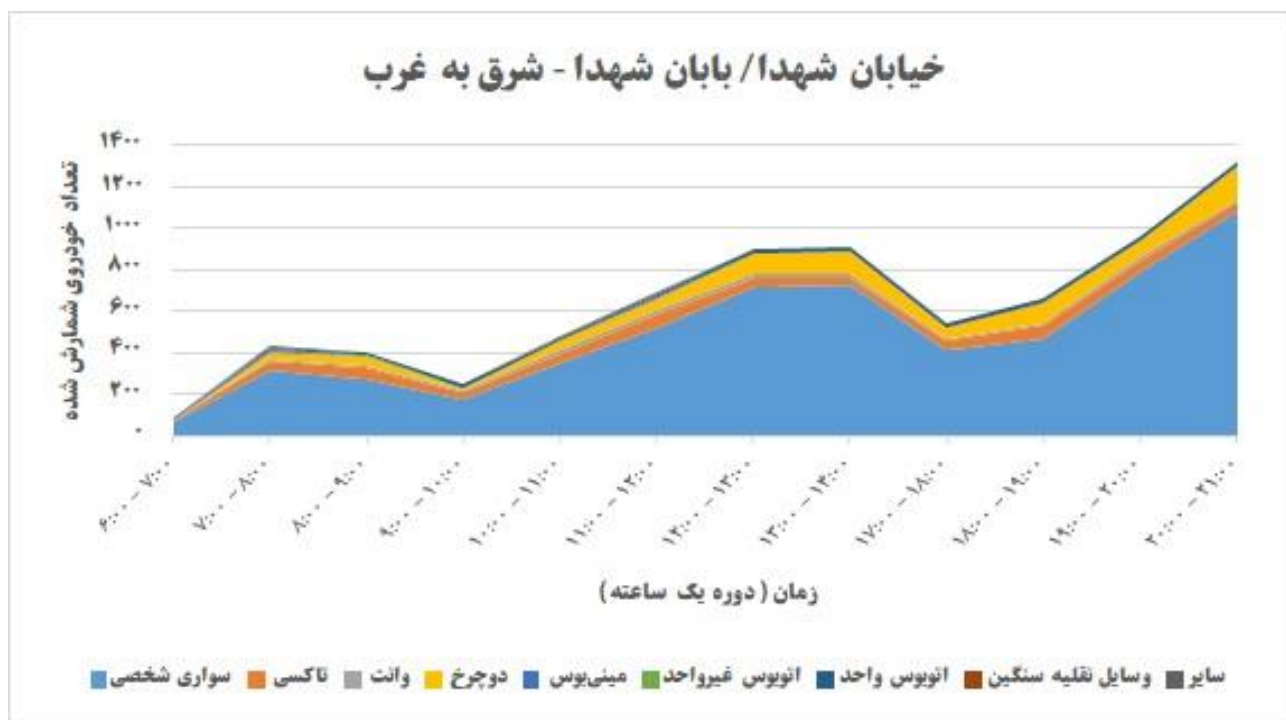


شکل ۳-۱۴: نمودار ساعته حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه چهارم به تفکیک جهت

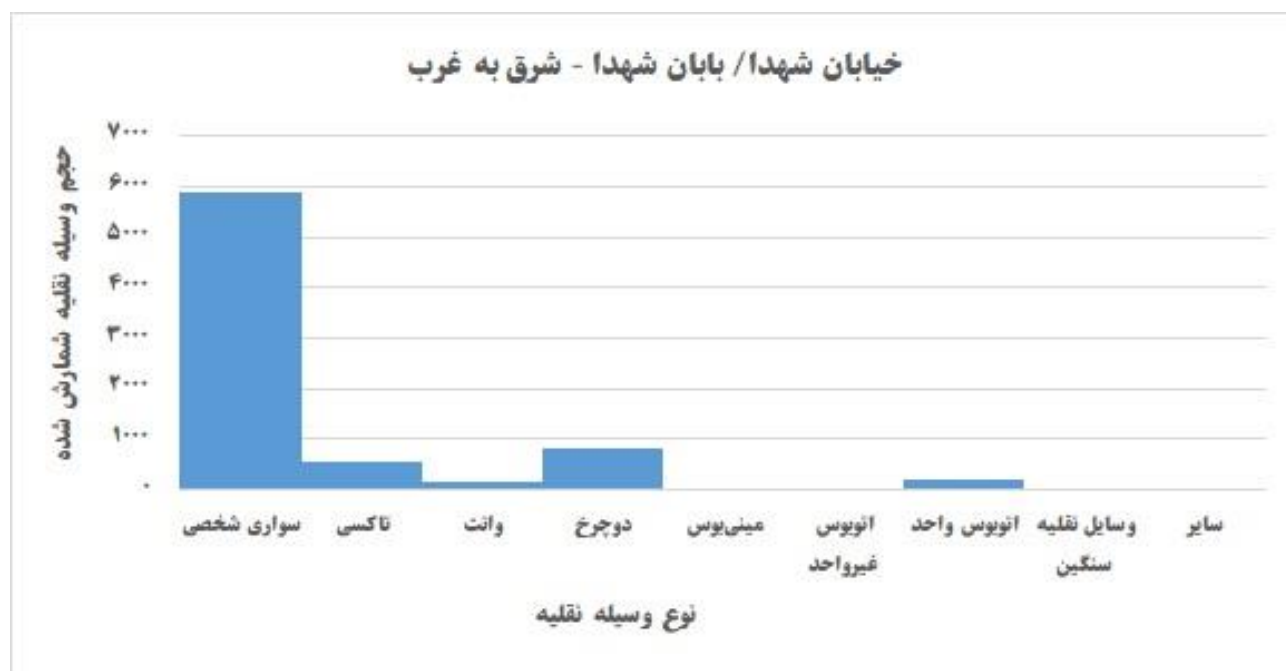


شکل ۳-۱۵: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه چهارم خط برش در جهت شمال به جنوب

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۳۲ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۱۶: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه چهارم خط برش در جهت شمال به جنوب



شکل ۳-۱۷: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه چهارم خط برش در جهت شمال به جنوب

جدول ۳-۵ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش در ایستگاه پنجم را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات این جدول ۶۲۵۵ وسیله نقلیه در طول مدت آمارگیری از خط برش در جهت غرب به شرق از این ایستگاه خارج شده اند. در این ایستگاه بیشترین تردد وسایل نقلیه در ساعت

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۳۳ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

۱۹ الی ۲۰ رخ داده است که درصد سهم این ساعت از حجم کل روز ۱۱/۷۸ درصد است. از بین تمامی وسایل نقلیه عبوری در این جهت وسایل نقلیه سواری با سهم ۶۹/۹۷ درصد بیشترین سهم و وسایل نقلیه سنگین و اتوبوس خپرواحد با ۰/۰۰ کمترین سهم را داراست. در جهت شرق به غرب در این ایستگاه بیشترین تردد وسایل نقلیه در ساعت ۱۲ الی ۱۳ رخ داده است که درصد سهم این ساعت از حجم کل روز ۱۳/۱۴ درصد است. از بین تمامی وسایل نقلیه عبوری در این جهت وسایل نقلیه سواری با سهم ۶۷/۸۶ درصد بیشترین سهم و اتوبوس خپرواحد و سایر وسایل نقلیه با ۰/۰۰ درصد کمترین سهم را داراست. شکل ۳-۱۸ تا شکل ۳-۲۴ به ترتیب درصد سهم وسایل نقلیه، تخیرات ساعتی حجم ترافیک به تفکیک وسیله نقلیه و حجم کلی عبوری در مدت زمان آمارگیری به تفکیک وسیله نقلیه را نشان می دهند.

 شرکت مهندسی شهین شاد	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاور: مهندسین حشاور هنرا
۳۴ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۵: حجم تردد ساحتی از ایستگاه پنجم خط برش در جهت غرب به شرق به تفکیک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوجرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۱۰۸/۵	۱/۶۶	۱۰۴	۰	۰	۰	۰	۷	۱۳	۴	۲	۷۸	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۴۸۸/۰	۸/۲۶	۵۱۷	۰	۰	۰	۰	۳	۸۹	۷	۹	۴۰۹	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۴۷۴/۵	۸/۱۵	۵۱۰	۳	۰	۰	۰	۰	۱۳۸	۲۵	۲۱	۳۲۳	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۴۳۹/۲	۷/۶۸	۴۸۱	۲	۰	۰	۰	۳	۱۳۶	۱۵	۱۶	۳۰۹	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۴۵۷/۷	۷/۸۴	۴۹۱	۲	۰	۰	۰	۰	۱۱۹	۲۲	۱۶	۳۳۳	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۵۹۵/۰	۱۰/۲۰	۶۳۸	۲	۰	۰	۰	۳	۱۵۴	۲۸	۱۷	۴۳۴	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۵۸۶/۵	۹/۹۳	۶۲۱	۰	۰	۰	۰	۳	۱۳۳	۲۲	۱۸	۴۴۵	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۴۸۰/۵	۸/۰۷	۵۰۵	۱	۰	۰	۰	۴	۱۱۹	۲۶	۱۸	۳۳۷	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۴۱۵/۳	۷/۲۳	۴۵۲	۲	۰	۲	۰	۱	۱۰۹	۱۰	۵	۳۲۴	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۵۶۹/۵	۹/۸۲	۶۱۴	۴	۰	۵	۰	۰	۱۶۲	۱۳	۱۰	۴۲۰	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۶۶۵/۵	۱۱/۷۸	۷۳۷	۱	۰	۰	۰	۳	۱۷۶	۱۵	۶	۵۳۶	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۵۳۴/۰	۹/۳۷	۵۸۶	۰	۰	۱	۰	۱	۱۳۸	۱۰	۷	۴۲۹	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۴۵۰۶/۲	۱۰۰	۶۲۵۵	۱۶	۰	۸	۰	۲۸	۱۴۸۵	۱۹۷	۱۴۵	۴۳۷۷	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۴۵	۲۳/۷۴	۳/۱۵	۲/۳۲	۶۹/۹۷	سهم هر وسیله از حجم کل	
۴۸۴/۵	۸/۳۳	۵۲۱	۱	۰	۱	۰	۲	۱۲۴	۱۶	۱۲	۳۶۵	متوسط ساعتی	
۱۰۸/۵	۱/۶۶	۱۰۴	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳	۴	۲	۷۸	کمینه ساعتی	
۶۶۵/۵	۱۱/۷۸	۷۳۷	۴	۰	۵	۰	۷	۱۷۶	۲۸	۲۱	۵۳۶	پیشینه ساعتی	

مختصر از سایر وسایل نقلیه شامل لیمولین، ماشینهای تفریحی، ماشینهای تاکسی، اتوبوس، سه چرخ و آتش نشانی می باشد

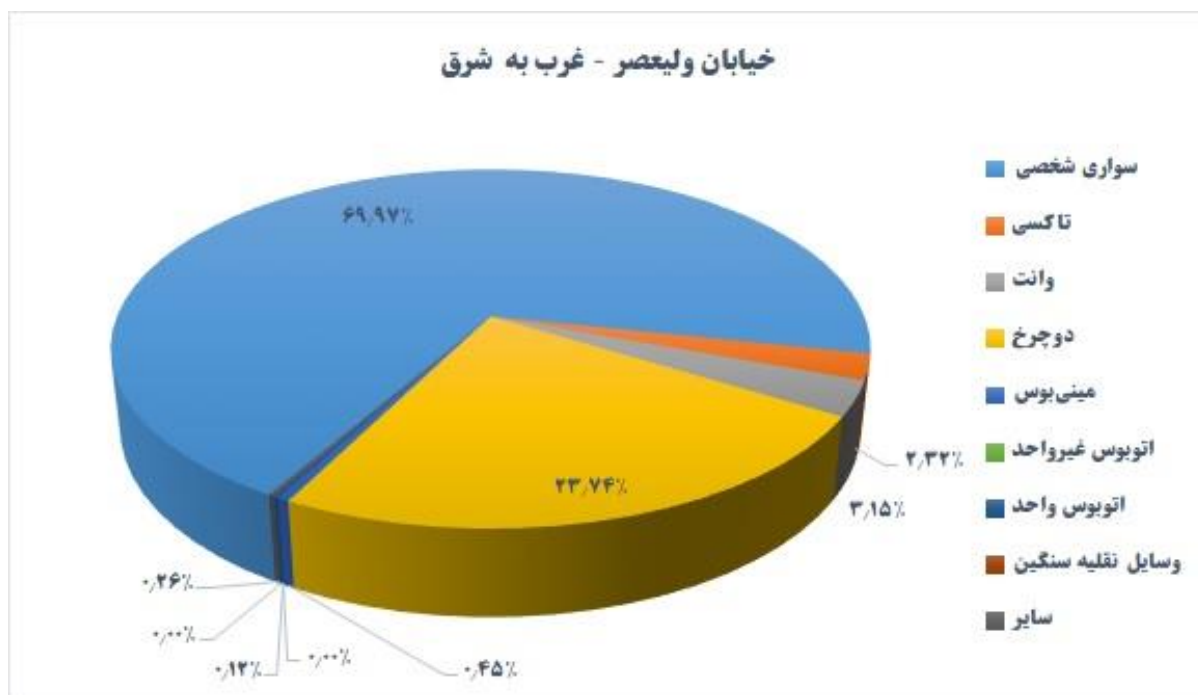
 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاوړ: مهندسين حشاوړ مترا
۳۵ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۷: حجم تردد ساعتی از ایستگاه پنجم خط برش در جهت شرق به غرب به تفکیک وسیله نقلیه

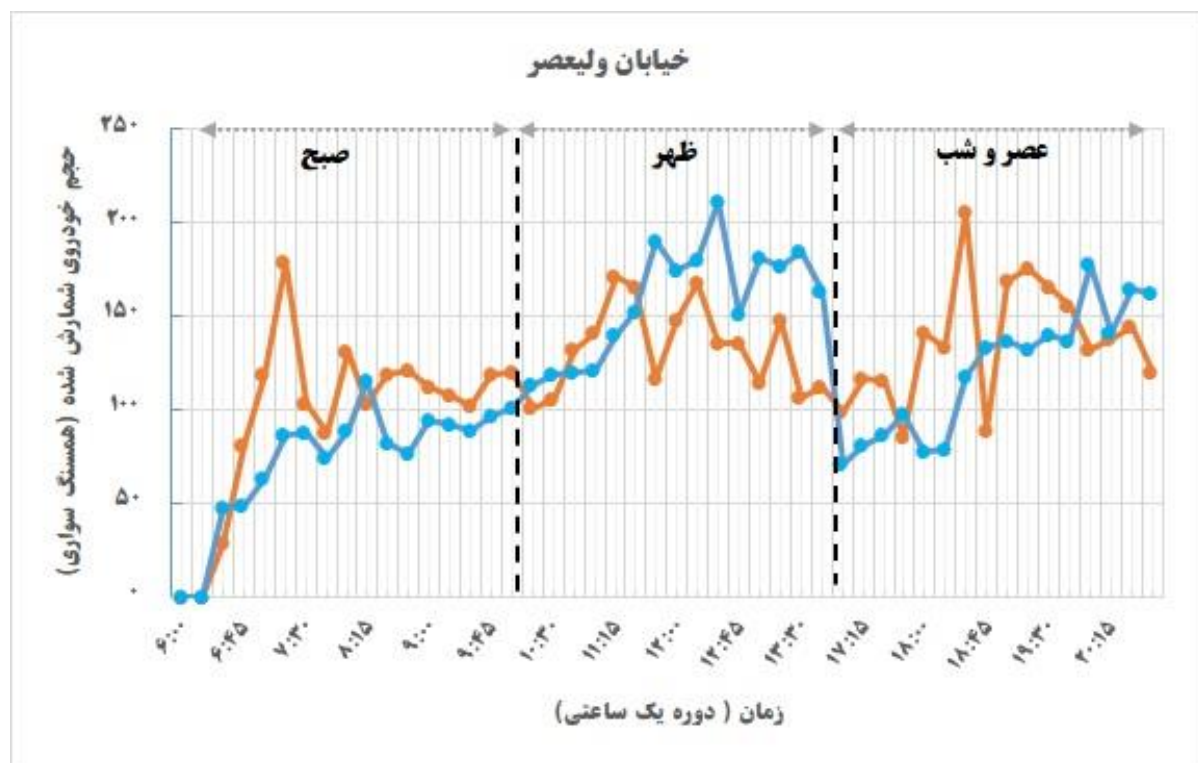
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۹۵/۵	۱/۵۰	۸۸	۰	۰	۰	۰	۱	۱۵	۴	۱۲	۵۶	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۳۱۱/۵	۵/۲۷	۳۱۰	۰	۱	۱	۰	۸	۵۷	۱۱	۱۲	۲۲۰	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۳۶۳/۵	۵/۸۸	۳۴۶	۲	۳	۰	۰	۱۶	۵۲	۱۸	۱۷	۲۳۸	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۳۷۰/۴	۶/۶۹	۳۹۳	۳	۰	۰	۰	۰	۹۶	۱۵	۱۸	۲۶۲	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۴۵۲/۶	۸/۰۳	۴۷۲	۳	۱	۰	۰	۷	۱۱۷	۲۴	۱۹	۳۰۱	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۶۰۲/۵	۱۱/۱۹	۶۵۸	۶	۰	۰	۰	۱	۱۸۱	۳۲	۱۸	۴۲۰	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۷۱۶/۵	۱۳/۱۴	۷۷۳	۲	۰	۰	۰	۱	۲۱۰	۳۳	۳۱	۴۹۶	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۷۰۶/۰	۱۳/۱۴	۷۷۳	۱	۰	۰	۰	۰	۱۹۸	۳۶	۱۴	۵۲۴	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۳۳۴/۸	۵/۹۹	۳۵۲	۱	۰	۰	۰	۰	۷۱	۸	۱۴	۲۵۹	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۴۰۸/۰	۷/۲۱	۴۲۴	۰	۱	۰	۰	۰	۷۱	۶	۱۶	۳۳۰	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۵۴۵/۵	۹/۹۱	۵۸۳	۲	۰	۰	۰	۰	۱۳۸	۱۵	۲۴	۴۰۴	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۶۴۵/۰	۱۲/۰۴	۷۰۸	۲	۰	۰	۰	۰	۱۸۶	۱۸	۲۱	۴۸۱	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۵۵۵۱/۹	۱۰۰	۵۸۸۱	۲۱	۷	۱	۰	۳۴	۱۳۹۲	۲۱۹	۲۱۶	۳۹۹۱	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۳۶	۰/۱۱	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۵۸	۲۳/۶۷	۳/۷۳	۳/۶۸	۶۷/۸۶	سهم هر وسیله از حجم کل	
۴۶۲/۷	۸/۳۳	۴۹۰	۲	۱	۰	۰	۳	۱۱۶	۱۸	۱۸	۳۳۳	متوسط ساعتی	
۹۵/۵	۱/۵۰	۸۸	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵	۴	۱۲	۵۶	کمینه ساعتی	
۷۱۶/۵	۱۳/۱۴	۷۷۳	۶	۳	۱	۰	۱۶	۲۱۰	۳۶	۳۱	۵۲۴	بیشینه ساعتی	

مضمون از سایر وسایل نقلیه شامل موتورسیکلت، ماشینهای تفریحی، ماشینهای تاکسی، اتوبوس، سه چرخ و اتش نشانی می باشد

 شرکت مهندسين مشاور مورا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرين در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بند بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مورا
۳۶ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

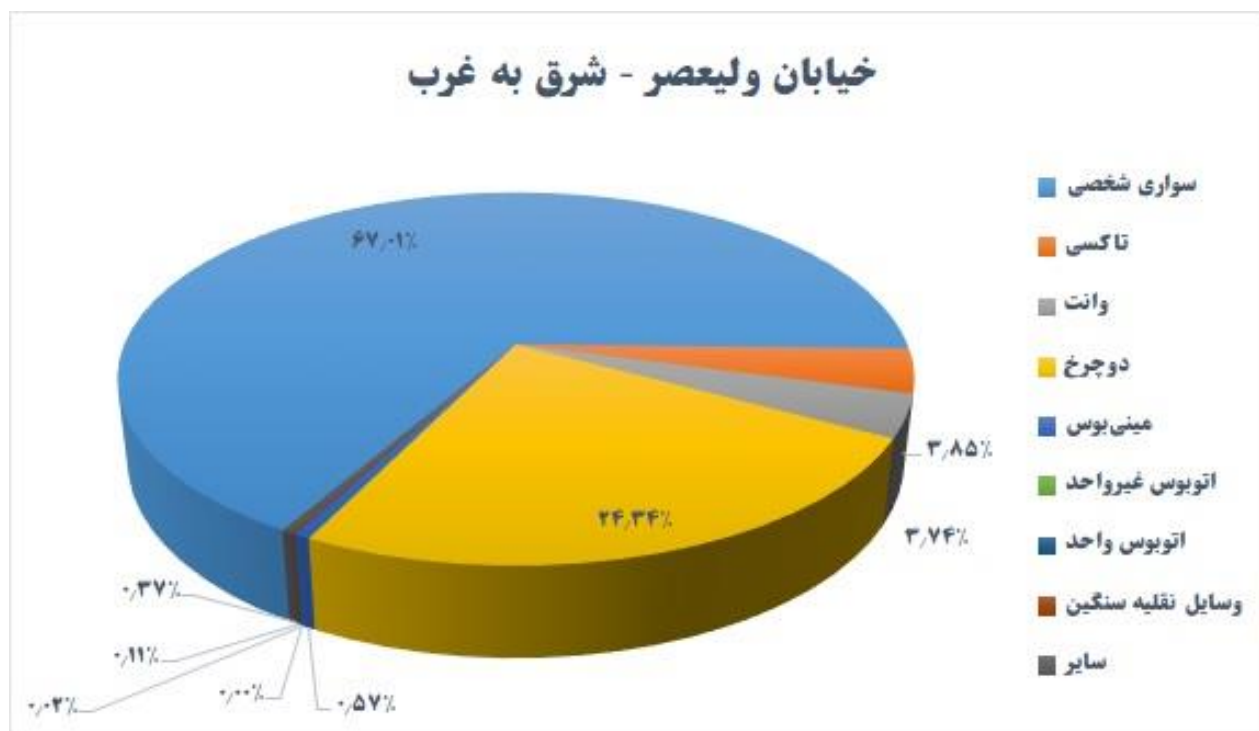


شکل ۳-۱۱: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه پنجم خط برش در جهت غرب به شرق

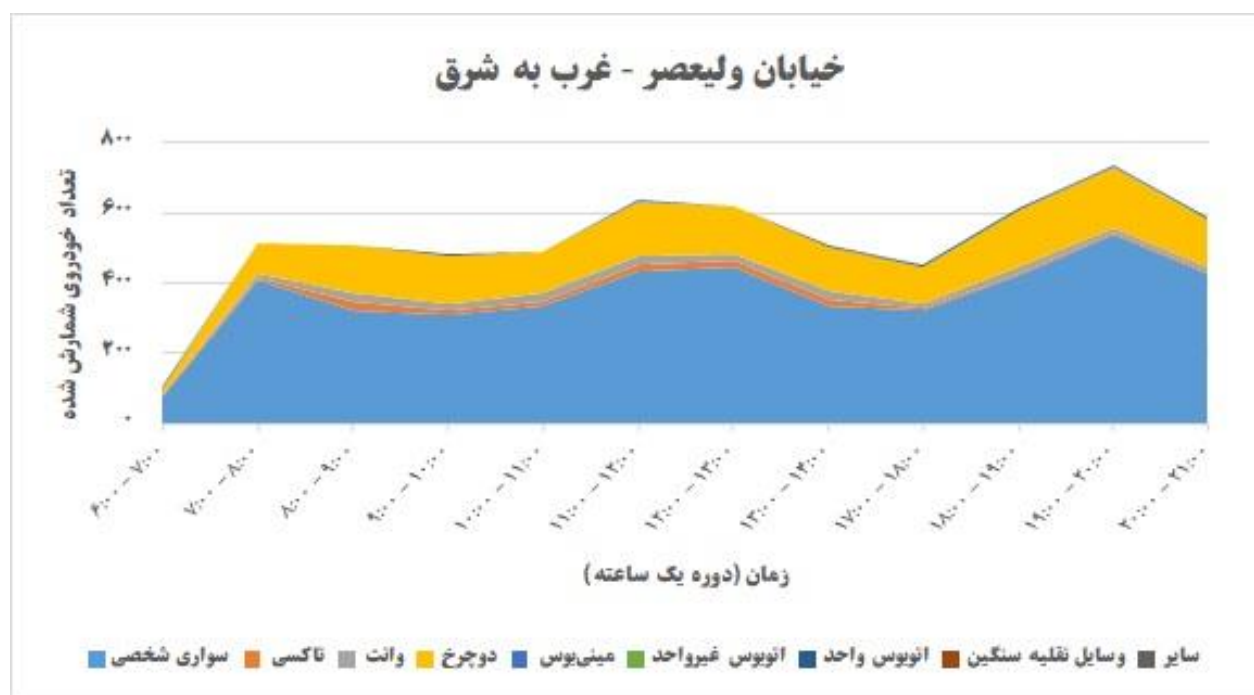


شکل ۳-۱۹: نمودار ساعته حجم خودروی هشتک سواری خروجی از خط برش در ایستگاه پنجم به تفکیک جهت

 شرکت مهندسين مشاور مورا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه: ۳۷ of ۲۷۵								 شهرداری بندر بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسين مشاور مورا							
PROJECT		PHASE		DISCIPLINE		DOCUMENT		SEQUENCE		REVISION					
کد پروژه- نوع پروژه		فاز		ولحد تخصصی		نوع مدرک		شماره مدرک		ویرایش					
T-BOHR		P ۱		TR		REP		۳۰۰۵		۰A					

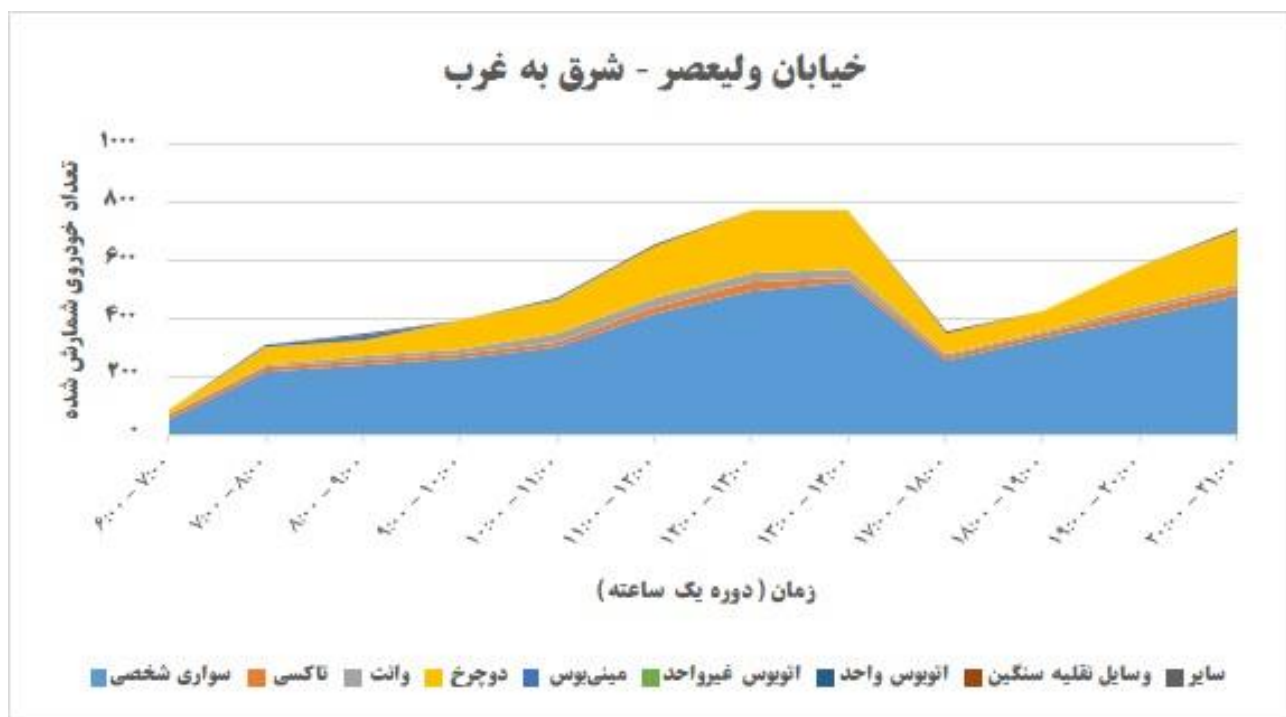


شکل ۳-۲۰: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه پنجم خط برش در جهت شرق به غرب

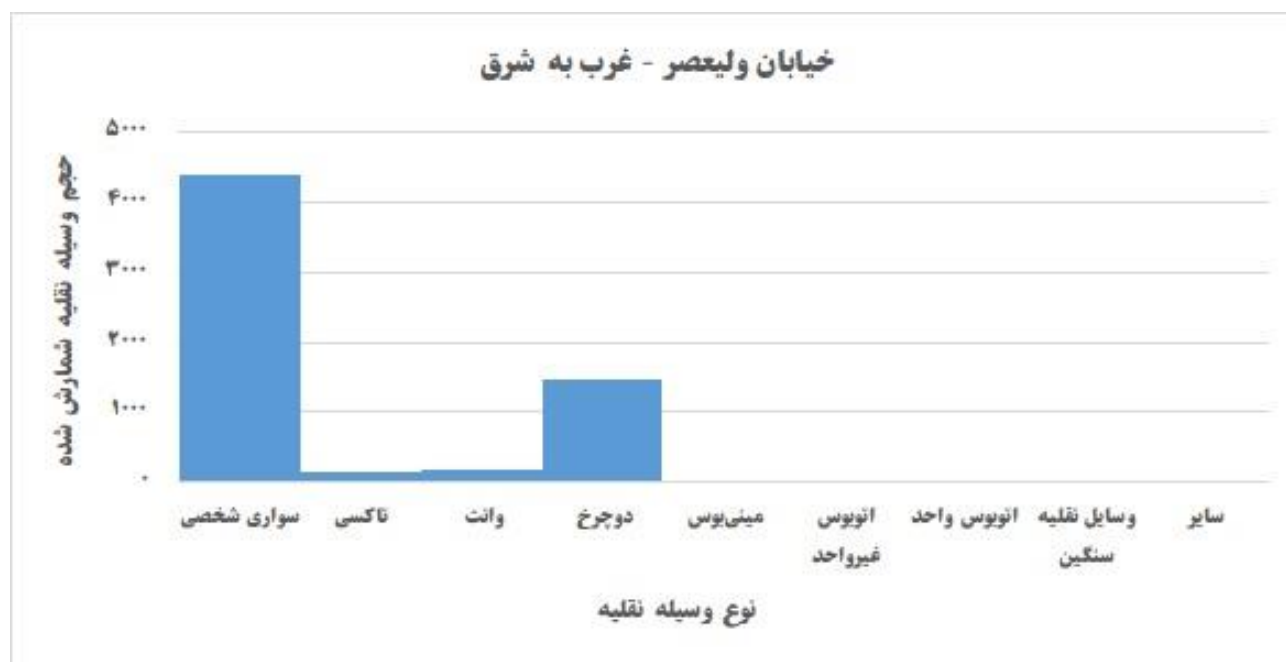


شکل ۳-۲۱: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه پنجم خط برش در جهت غرب به شرق

 شرکت مهندسین مشاور مترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۳۸ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

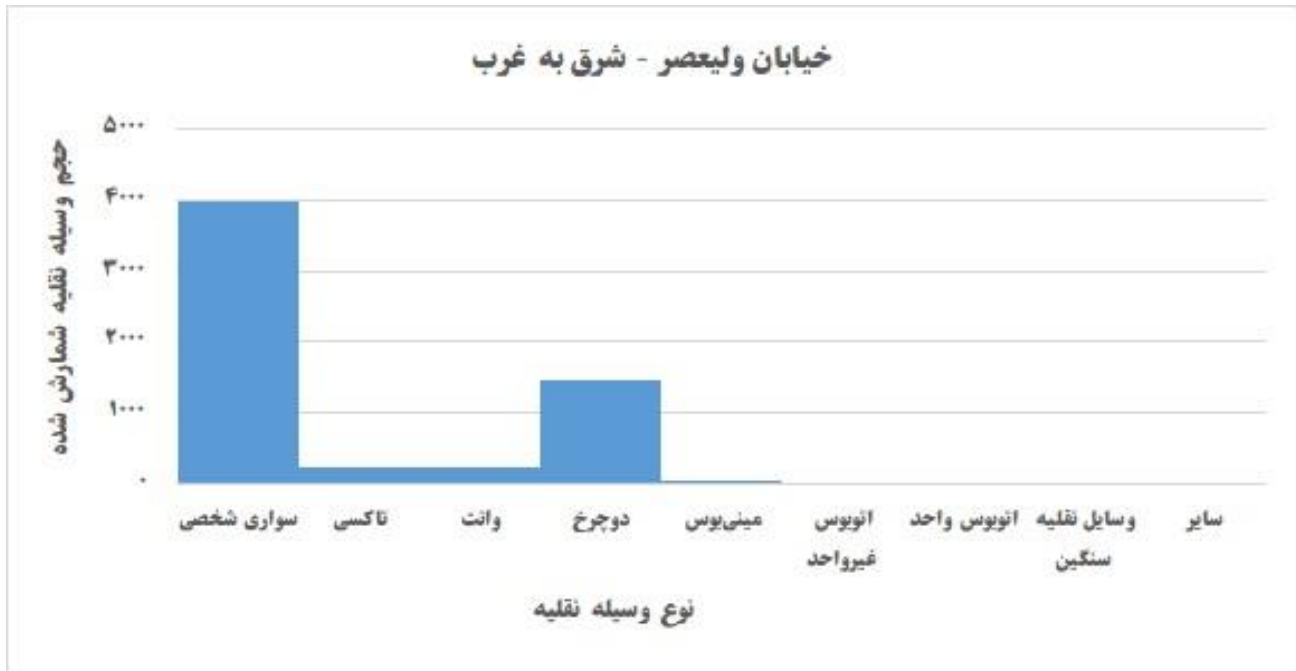


شکل ۳-۲۲: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه پنجم خط برش در جهت شرق به غرب



شکل ۳-۲۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه پنجم خط برش در جهت غرب به شرق

 شرکت مهندسین مشاور هترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین ارتکزی:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۳۹ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۲۴: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه پنجم خط برش در جهت شرق به غرب

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۴۰ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۷ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش در ایستگاه ششم خط برش شمالی - جنوبی را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات این جدول ۸۸۵۹ وسیله نقلیه در طول مدت آمارگیری از خط برش از این ایستگاه خارج شده اند. بیشترین تردد وسایل نقلیه در ساعت ۱۹ الی ۲۰ رخ داده است که درصد سهم آن از حجم کل روز ۸/۱۷ درصد است. بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت صبح در ساعت ۹ الی ۱۰ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۸/۵۵ درصد و بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت ظهر در ساعت ۱۲ الی ۱۳ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۱۰/۵۰ درصد است. از بین تمامی وسایل نقلیه عبوری خروجی از خط برش در جهت شمال به جنوب از این ایستگاه، وسایل نقلیه سواری با سهم ۶۷/۵۶ درصد بیشترین سهم و اتوبوس غیرواحد با ۰/۰۸ درصد کمترین سهم را داراست. در این ایستگاه بعد از وسایل نقلیه سواری شخصی به ترتیب وسایل نقلیه دوچرخ با ۲۰/۶۴ درصد و تاکسی با ۶/۸۵ درصد بیشترین سهم از تردد را به خود اختصاص داده اند. شکل ۳-۲۵ تا شکل ۳-۲۸ به ترتیب درصد سهم وسایل نقلیه، تغییرات ساعتی حجم ترافیک به تفکیک وسیله نقلیه و حجم کلی عبوری در مدت زمان آمارگیری به تفکیک وسیله نقلیه را نشان می دهند.

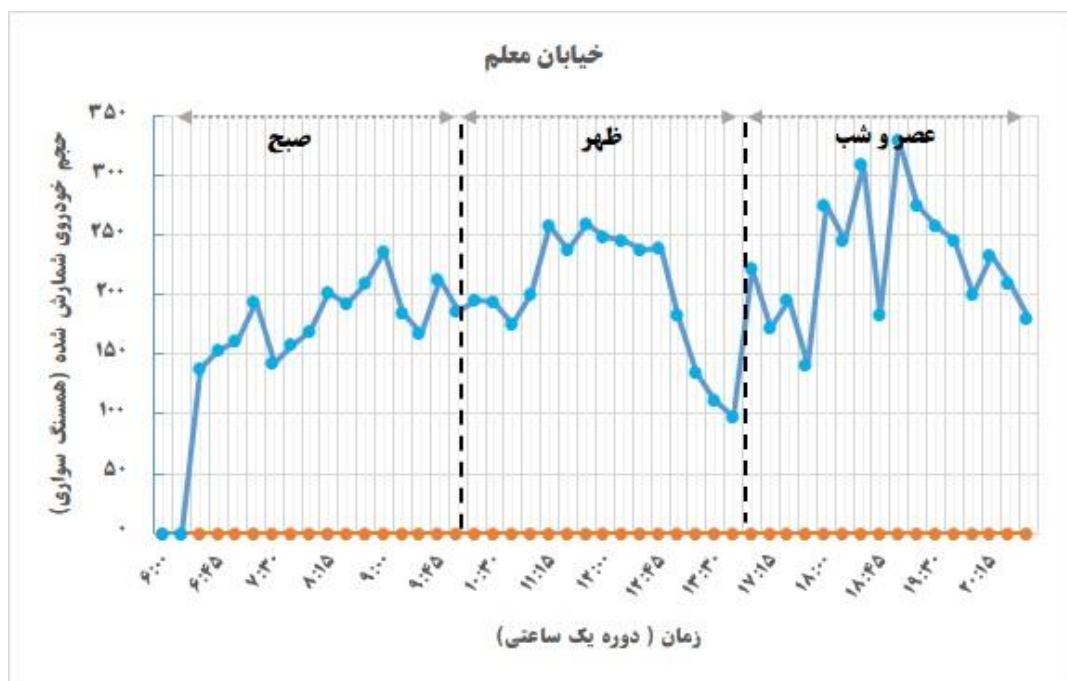
 شرکت مهندسی مشاور هترا	شهرداری بندر بوشهر طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۴۱ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۷: حجم تردد ساعتی از ایستگاه ششم خط برش به تفکک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دو چرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۲۹۱/۵	۲/۸۷	۲۵۴	۰	۰	۷	۰	۷	۴۲	۵	۲۱	۱۷۲	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۶۵۸/۰	۶/۵۹	۵۸۴	۰	۰	۲۰	۱	۳	۱۱۷	۱۴	۴۱	۳۸۸	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۷۷۳/۵	۷/۶۵	۶۷۸	۴	۰	۲۰	۰	۱	۱۴۱	۲۸	۷۱	۴۱۳	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۸۰۲/۱	۸/۵۵	۷۵۸	۱	۳	۱۲	۱	۴	۱۴۵	۲۱	۵۲	۵۱۹	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۷۵۲/۰	۷/۸۸	۶۹۸	۳	۱	۱۵	۰	۲	۱۵۹	۲۵	۶۰	۴۳۲	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۹۵۷/۰	۱۰/۰۲	۸۸۸	۱	۲	۱۹	۰	۳	۱۷۹	۲۵	۶۶	۵۹۳	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۹۷۱/۰	۱۰/۵۰	۹۳۰	۸	۳	۱۹	۲	۵	۲۳۷	۲۶	۶۱	۵۶۹	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۵۲۶/۰	۵/۷۷	۵۱۱	۰	۰	۱۰	۱	۱	۱۲۰	۱۱	۲۷	۳۴۱	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۷۳۰/۲	۷/۹۲	۷۰۲	۰	۰	۱۲	۰	۰	۱۴۱	۸	۴۶	۴۹۵	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۱۰۱۵/۰	۱۰/۷۹	۹۵۶	۰	۱	۱۷	۱	۰	۱۸۵	۱۱	۷۶	۶۶۵	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۱۱۱۰/۰	۱۲/۱۷	۱۰۷۸	۰	۰	۱۸	۰	۰	۱۹۷	۱۱	۵۳	۷۹۹	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۸۲۳/۰	۹/۲۹	۸۲۳	۲	۰	۱۱	۰	۰	۱۶۶	۱۲	۳۳	۵۹۹	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۹۴۰/۳	۱۰۰	۸۸۵۹	۲۰	۱۰	۱۸۰	۷	۲۵	۱۸۲۹	۱۹۷	۶۰۷	۵۹۸۵	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۱۱	۲/۰۳	۰/۰۸	۰/۲۹	۲۰/۶۴	۲/۲۲	۶/۸۵	۶۷/۵۶	سهم هر وسیله از حجم کل	
۷۸۴/۱	۸/۳۳	۷۳۸	۲	۱	۱۵	۱	۲	۱۵۲	۱۶	۵۱	۴۹۹	متوسط ساعتی	
۲۹۱/۵	۲/۸۷	۲۵۴	۰	۰	۷	۰	۰	۴۲	۵	۲۱	۱۷۲	کمینه ساعتی	
۱۱۱۰/۰	۱۲/۱۷	۱۰۷۸	۸	۳	۲۰	۲	۷	۲۳۷	۲۸	۷۶	۷۹۹	پیشینه ساعتی	

مختص از سار، وسایل نقلیه شامل موتورسیکلت، ماشینهای تفریحی، اتوبوسهای مدرک، تاکسی، سه چرخ و اتش نشانی می باشد

 شرکت مهندسین مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بند بوشهر								کارفرما: شهرداری بوشهر							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور هترا							
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش								
۴۲ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A								

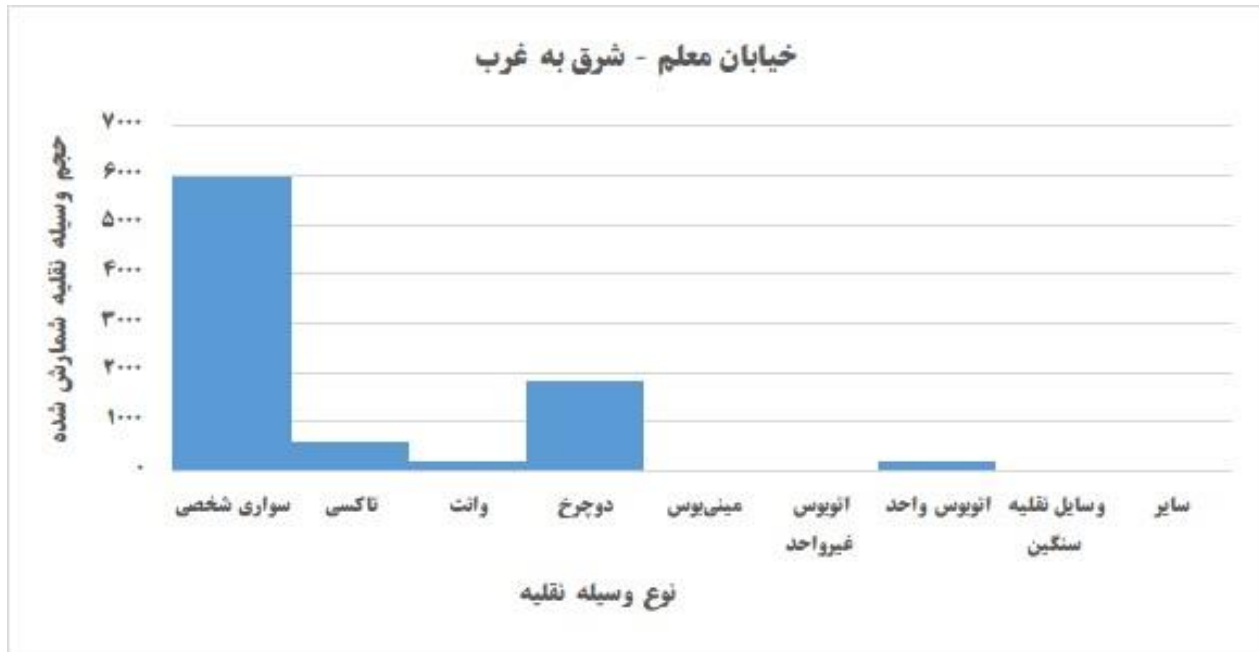


شکل ۳-۲۵: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه ششم

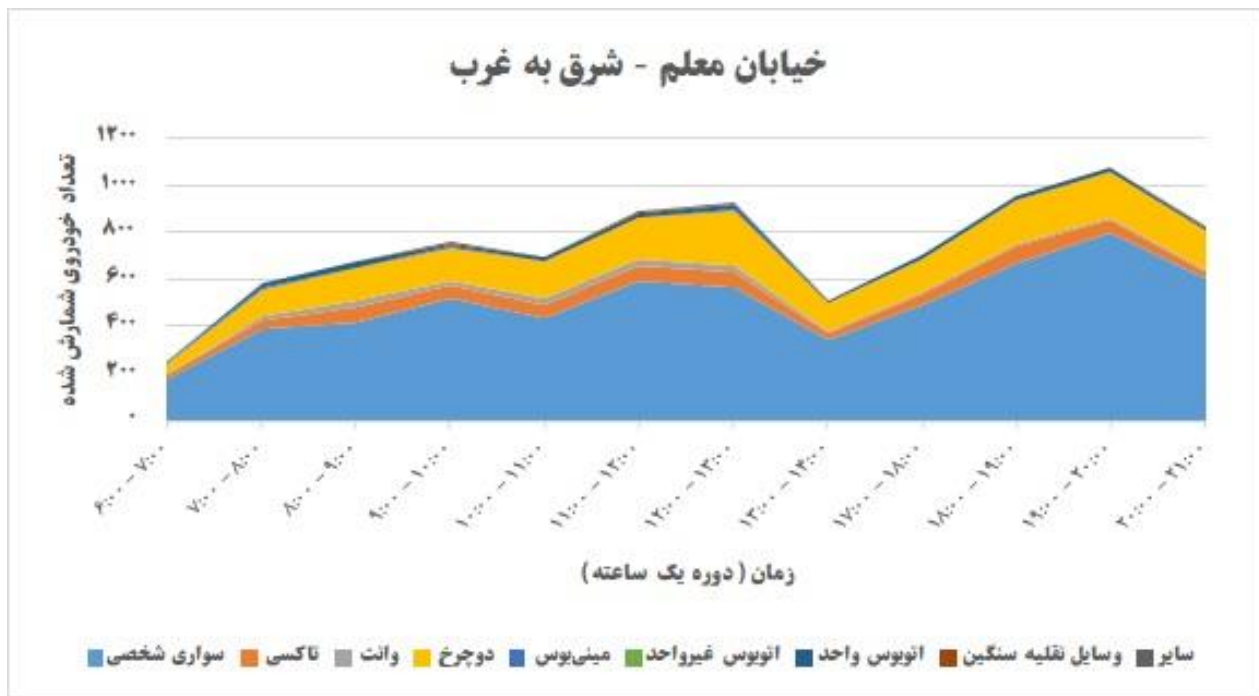


شکل ۳-۲۶: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه ششم خط برش شمالی - جنوبی

 شرکت مهندسی مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر	
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین ارتکزی:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا	
۴۳ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		



شکل ۳-۲۷: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه ششم خط برش شمالی - جنوبی



شکل ۳-۲۸: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه ششم خط برش شمالی - جنوبی

جدول ۳-۷ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش در ایستگاه هفتم در جهت غرب به شرق را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات این جدول ۷۴۶ وسیله نقلیه در طول مدت آمارگیری از خط برش از این ایستگاه خارج شده اند. بیشترین تردد وسایل نقلیه در ساعت ۷ الی ۸ رخ

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۴۴ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

داده است که درصد سهم این ساعت از حجم کل روز ۱۲/۷۴ درصد است. بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت ظهر در ساعت ۱۱ الی ۱۲ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۱۱/۲۶ درصد و بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت عصر در ساعت ۱۹ الی ۲۰ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۶/۴۴ درصد است. از بین تمامی وسایل نقلیه عبوری خروجی از خط برش در جهت غرب به شرق از این ایستگاه، وسایل نقلیه سواری با سهم ۶۲/۸۵ درصد بیشترین سهم و اتوبوس واحد با ۰/۰۰ درصد کمترین سهم را داراست. در این ایستگاه بعد از وسایل نقلیه سواری شخصی به ترتیب وسایل نقلیه دوچرخه با ۲۶/۷۱ درصد و تاکسی با ۴/۹۵ درصد بیشترین سهم از تردد را به خود اختصاص داده اند. شکل ۳-۲۹ تا شکل ۳-۳۵ به ترتیب درصد سهم وسایل نقلیه، تغییرات ساعتی حجم ترافیک به تفکیک وسیله نقلیه و حجم کلی عبوری در مدت زمان آمارگیری به تفکیک وسیله نقلیه را نشان می دهند.

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۴۵ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰ A	

جدول ۳-۱: حجم تردد ساعتی از ایستگاه هفتم خط برش به تفکک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۴۸٫۰	۶٫۷۰	۵۰	۰	۰	۰	۱	۲	۱۹	۲	۳	۲۳	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۹۸٫۵	۱۲٫۷۴	۹۵	۰	۰	۰	۰	۲	۲۳	۰	۱۳	۵۷	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۶۷٫۰	۹٫۳۸	۷۰	۱	۱	۰	۱	۰	۱۸	۲	۳	۴۴	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۷۸٫۰	۱۰٫۴۹	۷۸	۰	۰	۰	۰	۱	۱۶	۴	۵	۵۲	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۶۷٫۷	۹٫۴۸	۷۱	۱	۰	۰	۱	۱	۱۸	۱	۳	۴۵	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۸۱٫۰	۱۱٫۲۶	۸۴	۱	۰	۰	۰	۱	۱۸	۲	۴	۵۸	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۷۹٫۰	۱۰٫۹۹	۸۲	۲	۰	۰	۱	۲	۲۰	۱	۳	۵۳	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۴۹٫۰	۷٫۵۱	۵۶	۰	۰	۰	۱	۰	۱۹	۰	۱	۳۵	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۲۷٫۵	۴٫۰۲	۳۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸	۲	۰	۱۹	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۳۶٫۰	۴٫۹۶	۳۷	۰	۰	۰	۰	۰	۷	۳	۱	۲۶	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۴۱٫۰	۶٫۴۴	۴۸	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷	۳	۰	۲۸	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۳۸٫۰	۶٫۰۳	۴۵	۰	۰	۰	۰	۰	۱۶	۰	۱	۲۸	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۵۸۳٫۶	۱۰۰	۷۴۶	۵	۱	۰	۵	۹	۱۹۹	۲۰	۳۷	۴۶۹	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰٫۰۰	۰٫۷۱	۰٫۱۹	۰٫۰۰	۰٫۶۵	۱٫۲۴	۲۶٫۷۱	۲٫۷۰	۴٫۹۵	۶۲٫۸۵	سهم هر وسیله از حجم کل	
۵۹٫۲	۸٫۳۳	۶۲	۰	۰	۰	۰	۱	۱۷	۲	۳	۳۹	متوسط ساعتی	
۲۷٫۵	۴٫۰۲	۳۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷	۰	۰	۱۹	کمینه ساعتی	
۹۸٫۵	۱۲٫۷۴	۹۵	۲	۱	۰	۱	۲	۲۳	۴	۱۳	۵۸	بیشینه ساعتی	

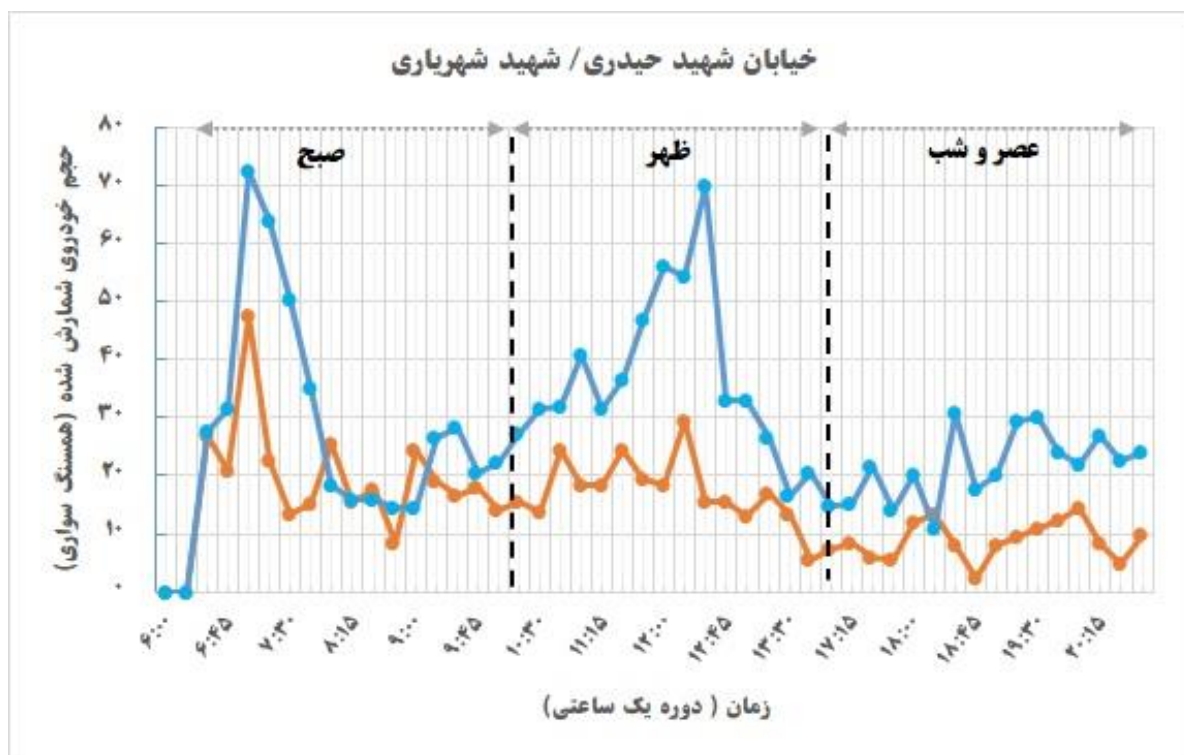
مختص از سار، وسایل نقلیه شامل موتورساز، ماشینهای بلیط رانندگی، ماشین پیک، تاکسیر، سه چرخ و اتش شامی می باشد

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاور: مهندسین مشاور مترا
۴۶ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

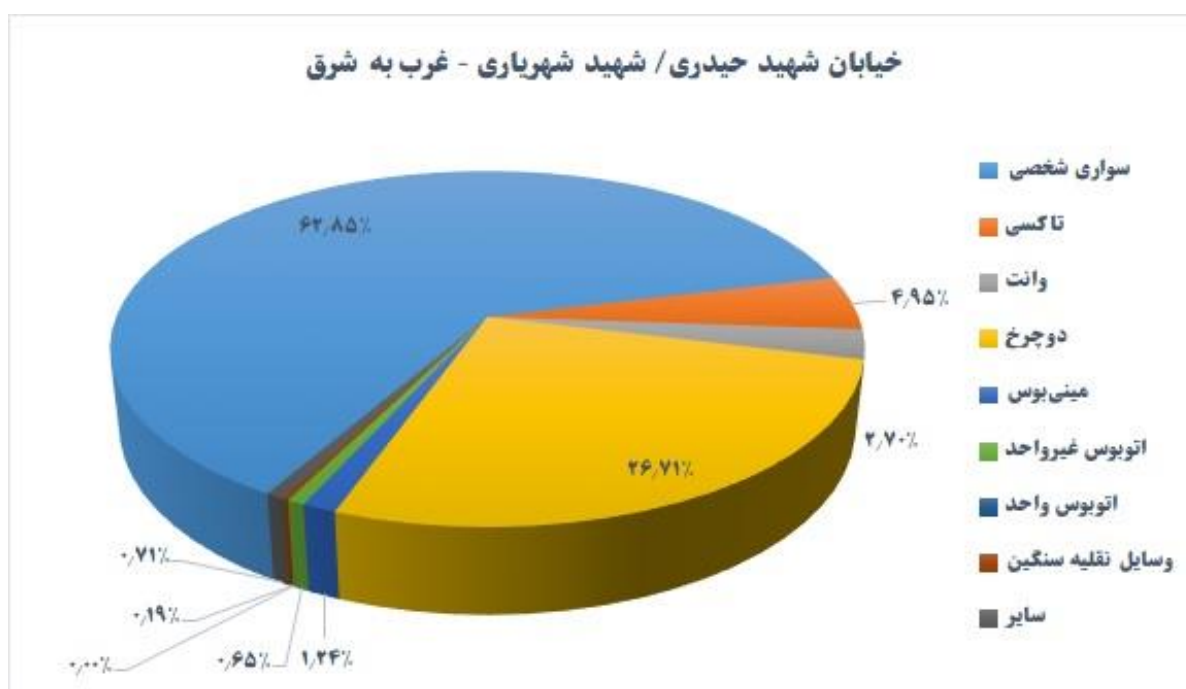
جدول ۳-۹: حجم تردد ساعتی از ایستگاه هفتم خط برش به تفکک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۵۹/۰	۴/۲۱	۶۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۶	۰	۷	۳۷	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۲۲۲/۰	۱۵/۷۱	۲۲۴	۰	۰	۰	۰	۱	۳۵	۱	۱۴	۱۷۳	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۶۵/۰	۴/۷۰	۶۷	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷	۵	۴	۴۱	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۸۹/۷	۶/۵۴	۹۳	۰	۰	۰	۰	۱	۲۶	۲	۸	۵۷	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۱۱۳/۲	۸/۳۰	۱۱۸	۱	۰	۰	۰	۱	۲۷	۳	۶	۸۰	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱۵۶/۰	۱۱/۵۰	۱۶۴	۰	۰	۰	۰	۲	۴۰	۴	۸	۱۱۰	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۲۱۳/۵	۱۵/۴۳	۲۲۰	۲	۲	۰	۰	۵	۵۱	۴	۱۱	۱۴۵	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۹۶/۵	۷/۳۶	۱۰۵	۰	۱	۰	۰	۰	۲۷	۵	۲	۷۰	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۶۵/۸	۴/۸۶	۶۹	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵	۳	۳	۴۸	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۷۹/۵	۵/۵۴	۷۹	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰	۳	۴	۶۲	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۱۰۳/۵	۷/۸۶	۱۱۲	۱	۰	۰	۰	۰	۳۰	۵	۴	۷۲	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۹۵/۵	۸/۰۰	۱۱۴	۰	۰	۰	۰	۰	۴۱	۲	۱	۷۰	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۱۳۵۹/۲	۱۰۰	۱۴۲۶	۴	۳	۰	۰	۱۰	۳۳۵	۳۷	۷۱	۹۶۵	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۹	۲۳/۵۲	۲/۵۹	۵/۰۰	۶۷/۶۸	سهم هر وسیله از حجم کل	
۱۱۳/۳	۸/۳۳	۱۱۹	۰	۰	۰	۰	۱	۲۸	۳	۶	۸۰	متوسط ساعتی	
۵۹/۰	۴/۲۱	۶۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰	۰	۱	۳۷	کمینه ساعتی	
۲۲۲/۰	۱۵/۷۱	۲۲۴	۲	۲	۰	۰	۵	۵۱	۵	۱۴	۱۷۳	بیشینه ساعتی	

 شرکت مهندسين مشاور مترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه : ۴۷ of ۲۷۵								 شهرداری بندر بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسین مشاور مترا							
PROJECT		PHASE		DISCIPLINE		DOCUMENT		SEQUENCE		REVISION					
کد پروژه-نوع پروژه		فاز		ولحد تخصصی		نوع مدرک		شماره مدرک		ویرایش					
T-BOHR		P ۱		TR		REP		۳۰۰۵		۰A					

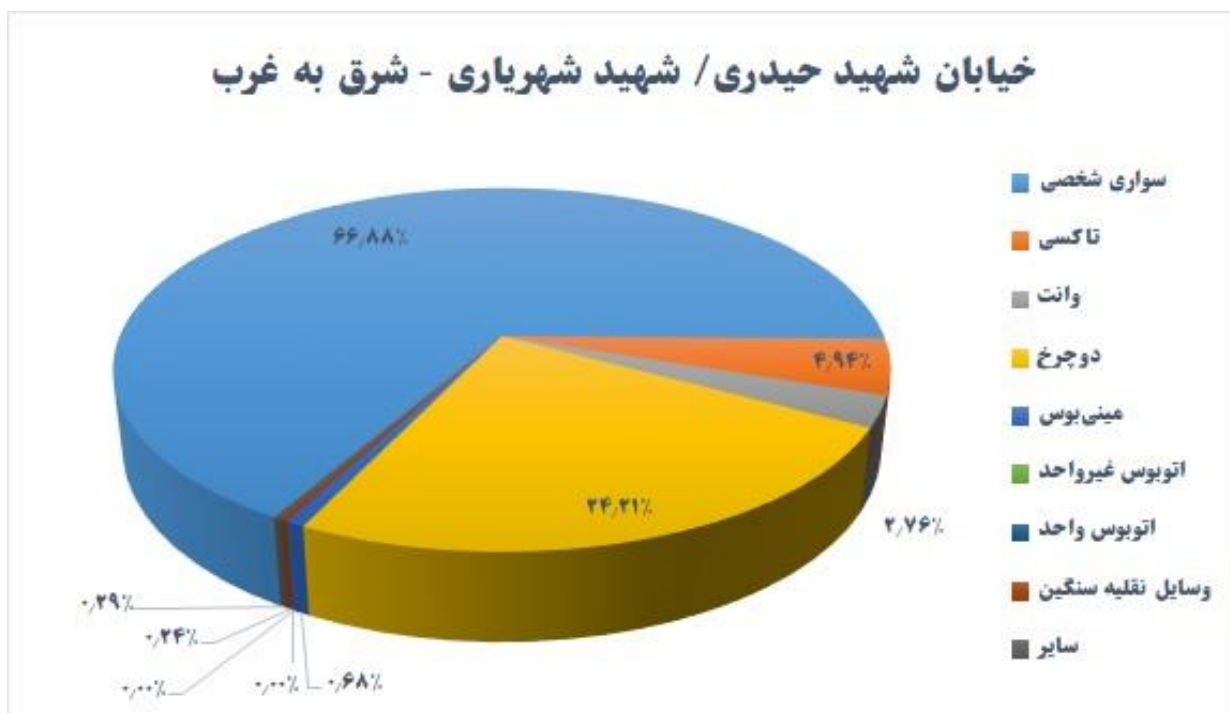


شکل ۳-۲۹: نمودار ساعتی حجم خودروی همسگ سوازی خروجی از خط برش در ایستگاه هفتم به تفکک جهت

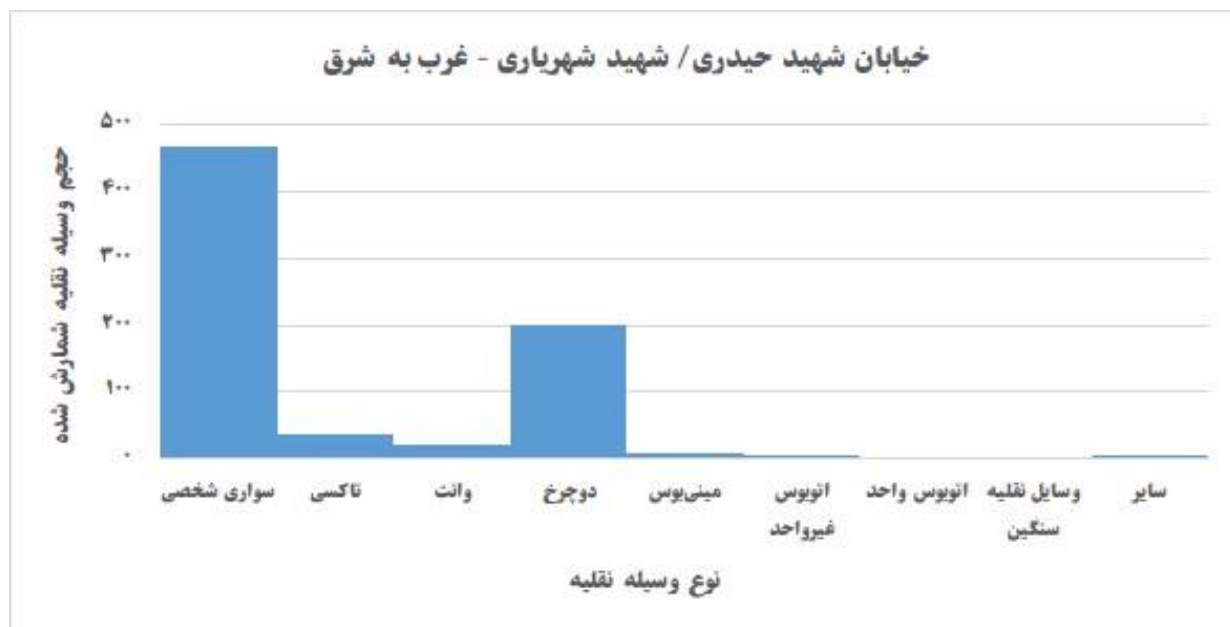


شکل ۳-۳۰: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه هفتم خط برش در جهت غرب به شرق

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۴۸ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

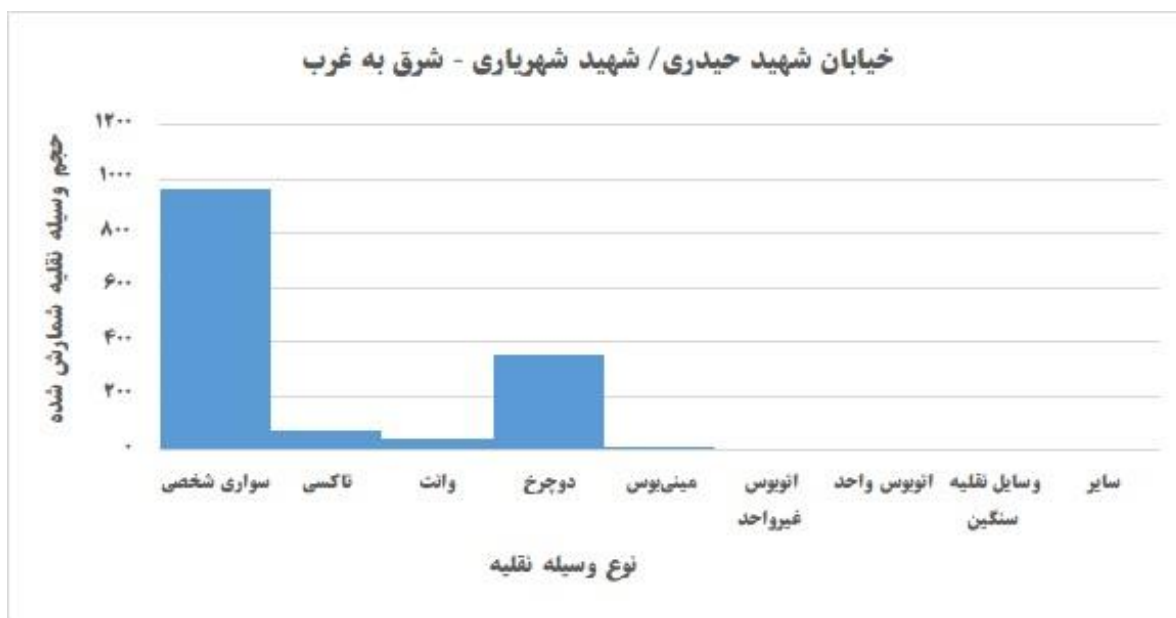


شکل ۳-۳۱: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه هفتم خط برش در جهت شرق به غرب

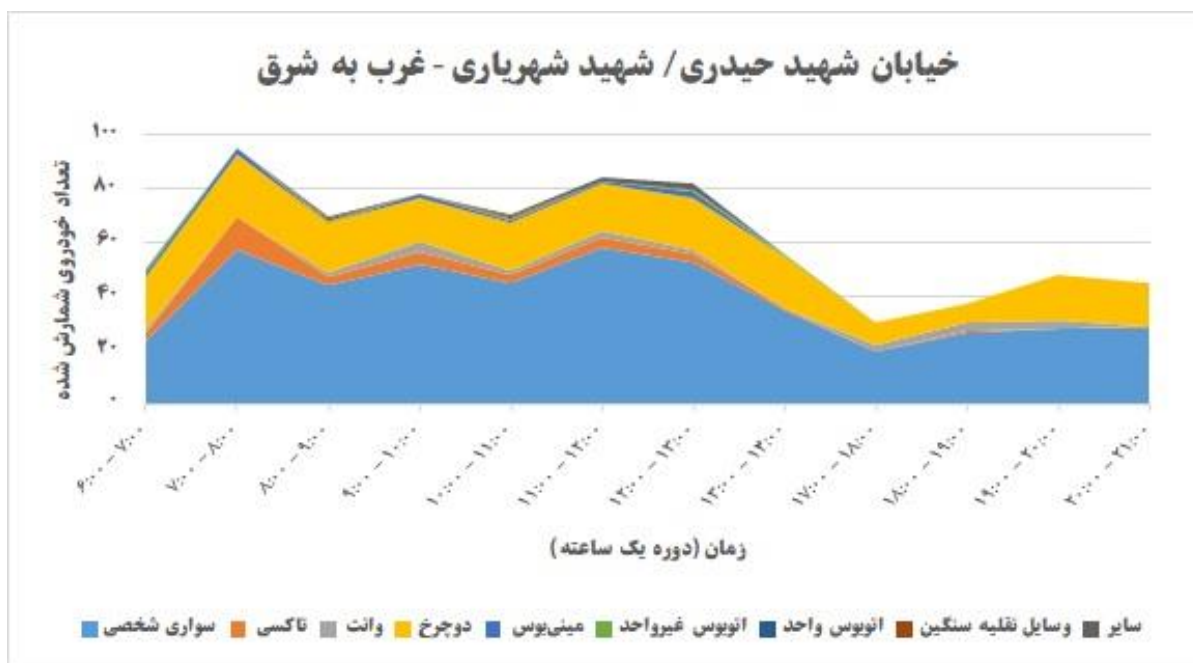


شکل ۳-۳۲: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه هفتم خط برش در جهت غرب به شرق

 شرکت مهندسين مشاور هترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه : ۴۹ of ۲۷۵								 شهرداری بندر بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسین مشاور هترا							
PROJECT		PHASE		DISCIPLINE		DOCUMENT		SEQUENCE		REVISION					
کد پروژه-نوع پروژه		فاز		ولحد تخصصی		نوع مدرک		شماره مدرک		ویرایش					
T-BOHR		P ۱		TR		REP		۳۰۰۵		۰A					

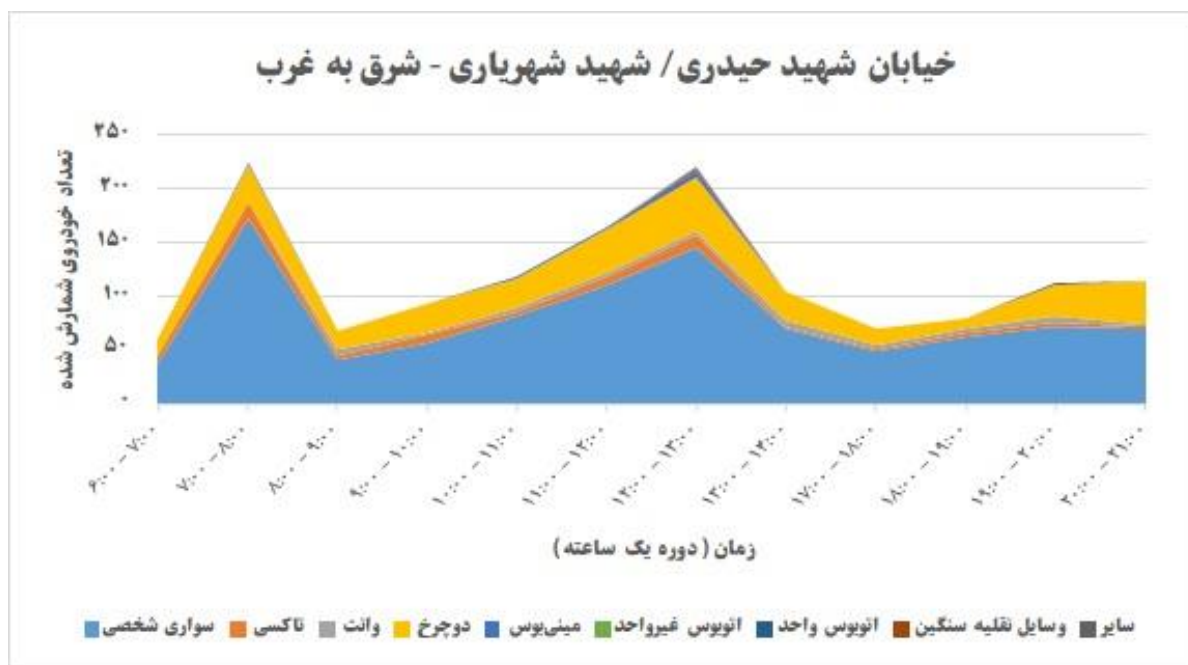


شکل ۳-۳۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه هفتم خط برش در جهت شرق به غرب



شکل ۳-۳۴: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه هفتم خط برش در جهت غرب به شرق

 شرکت مهندسين مشاور مترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه : ۵۰ of ۲۷۵								 شهرداری بندر بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسین مشاور مترا							
طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر															
تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در															
سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)															
PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION										
کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش										
T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A										



شکل ۳-۳: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه هفتم خط برش در جهت شرق به غرب

 شرکت مهندسین مشاور مترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۵۱ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۱۰ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش در ایستگاه هشتم را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات این جدول ۱۰۱۱۲ وسیله نقلیه در طول مدت آمارگیری از خط برش از این ایستگاه خارج شده اند. بیشترین تردد وسایل نقلیه در ساعت ۷ الی ۸ رخ داده است که درصد سهم این ساعت از حجم کل روز ۱۰/۲۸ درصد است. بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت ظهر در ساعت ۱۱ الی ۱۲ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۱۰/۲۲ درصد و بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت عصر و شب در ساعت ۱۹ الی ۲۰ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۹/۴۹ درصد است. از بین تمامی وسایل نقلیه عبوری خروجی از خط برش از این ایستگاه، وسایل نقلیه سواری با سهم ۷۳/۱۱ درصد بیشترین سهم و وسایل سابر با ۰/۰۰ درصد کمترین سهم را داراست. در این ایستگاه بعد از وسایل نقلیه سواری شخصی به ترتیب وسایل نقلیه دوچرخ با ۱۶/۲۷ درصد و تاکسی با ۴/۸۴ درصد و وانت با ۴/۲۵ درصد بیشترین سهم از تردد را به خود اختصاص داده اند. شکل ۳-۳۶ تا شکل ۳-۳۹ به ترتیب درصد سهم وسایل نقلیه، تغییرات ساعتی حجم ترافیک به تفکیک وسیله نقلیه و حجم کلی عبوری در مدت زمان آمارگیری به تفکیک وسیله نقلیه را نشان می دهند.

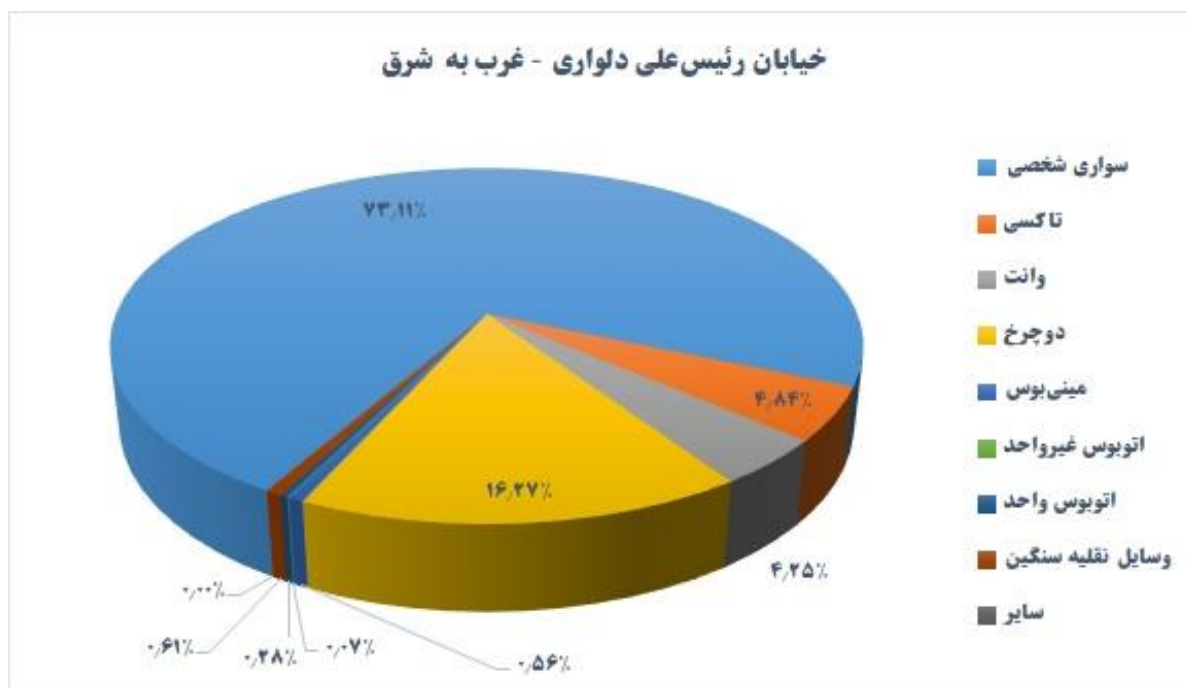
 شرکت مهندسی مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاور: مهندسین مشاور مترا
۵۲ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۱۰: حجم تردد ساعتی از ایستگاه هشتم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه

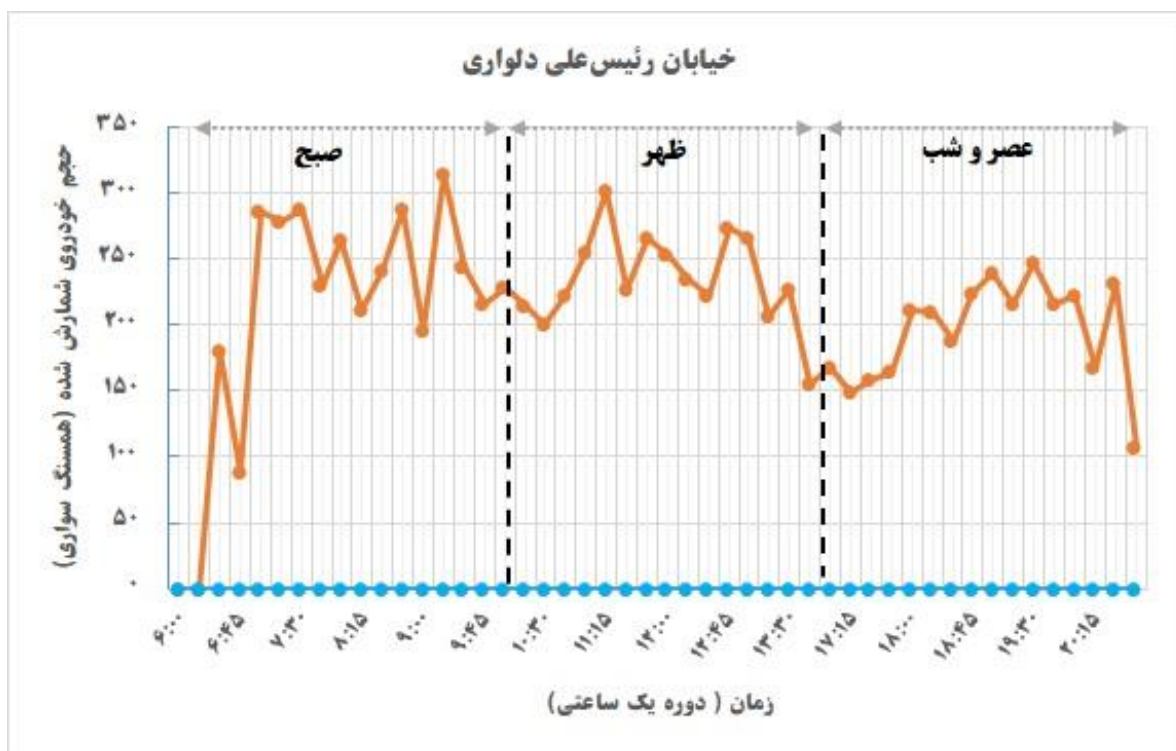
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۲۷۰/۰	۲/۵۰	۲۵۳	۰	۱	۴	۰	۱۱	۶۱	۲	۱۹	۱۵۵	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۱۰۸۲/۵	۱۰/۲۸	۱۰۴۰	۰	۱۱	۲	۰	۱۰	۱۲۷	۲۵	۷۰	۷۹۵	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۱۰۰۴/۵	۹/۷۰	۹۸۱	۰	۵	۱	۰	۱	۱۱۶	۳۸	۵۵	۷۶۵	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۹۷۰/۴	۹/۳۶	۹۴۶	۰	۷	۲	۱	۱	۱۳۷	۶۲	۴۸	۶۸۸	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۸۶۵/۲	۸/۳۷	۸۴۷	۰	۵	۲	۰	۵	۱۲۳	۳۵	۴۸	۶۲۹	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱۰۵۰/۰	۱۰/۲۲	۱۰۳۳	۰	۵	۲	۰	۶	۱۷۸	۵۹	۶۰	۷۲۳	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۹۸۶/۰	۹/۵۴	۹۶۵	۰	۹	۳	۲	۱۱	۱۵۶	۳۵	۵۱	۶۹۸	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۸۵۳/۵	۸/۴۶	۸۵۵	۰	۱۰	۳	۱	۴	۱۶۸	۴۲	۳۹	۵۸۸	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۶۴۰/۴	۶/۴۹	۶۵۶	۰	۲	۲	۰	۱	۱۲۳	۳۰	۲۰	۴۷۷	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۸۳۳/۰	۸/۳۲	۸۴۱	۰	۲	۲	۱	۲	۱۴۸	۴۵	۳۱	۶۱۰	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۹۲۰/۵	۹/۴۹	۹۶۰	۰	۴	۳	۰	۲	۲۰۱	۳۶	۲۷	۶۸۷	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۷۲۹/۰	۷/۲۷	۷۳۵	۰	۱	۳	۱	۲	۱۰۷	۲۱	۲۱	۵۷۹	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۸۲۸۵/۵	۱۰۰	۱۰۱۱۲	۰	۶۲	۲۸	۷	۵۷	۱۶۴۵	۴۳۰	۴۸۹	۷۳۹۳	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۱	۰/۲۸	۰/۰۷	۰/۵۶	۱۶/۲۷	۴/۲۵	۴/۸۴	۷۳/۱۱	سهم هر وسیله از حجم کل	
۸۵۰/۴	۸/۳۳	۸۴۳	۰	۵	۲	۱	۵	۱۳۷	۳۶	۴۱	۶۱۶	متوسط ساعتی	
۲۷۰/۰	۲/۵۰	۲۵۳	۰	۱	۱	۰	۱	۶۱	۲	۱۹	۱۵۵	کمینه ساعتی	
۱۰۸۲/۵	۱۰/۲۸	۱۰۴۰	۰	۱۱	۴	۲	۱۱	۲۰۱	۶۲	۷۰	۷۹۵	بیشینه ساعتی	

مختصراً از سایر وسایل نقلیه شامل موتورسیکلت، ماشینهای حمل بار، اتوبوسهای بزرگ، تاکسی، سه چرخه و اتومبیلهای شخصی.

 شرکت مهندسین مشاور مترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه: ۵۳ of ۲۷۵								 شهرداری بند بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسین مشاور مترا							
طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر		تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)													
PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر									
کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا									
T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A										

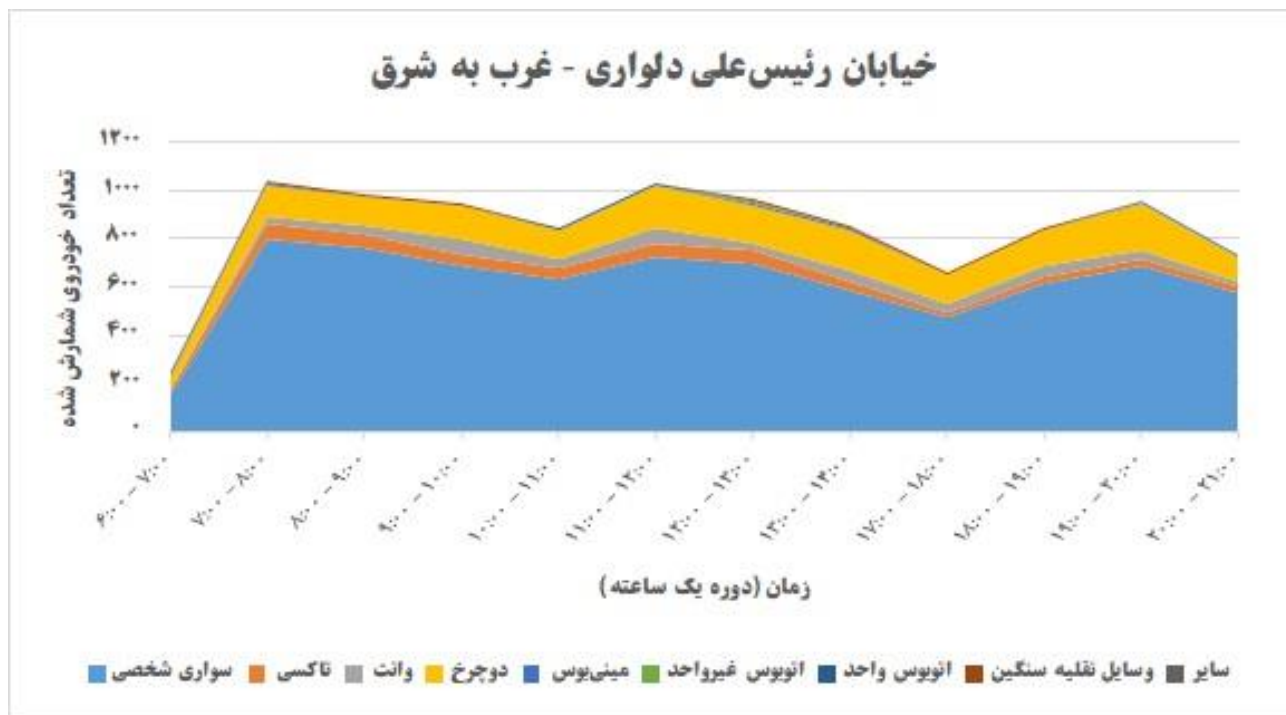


شکل ۳-۳۶: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه هشتم خط برش در جهت غرب به شرق

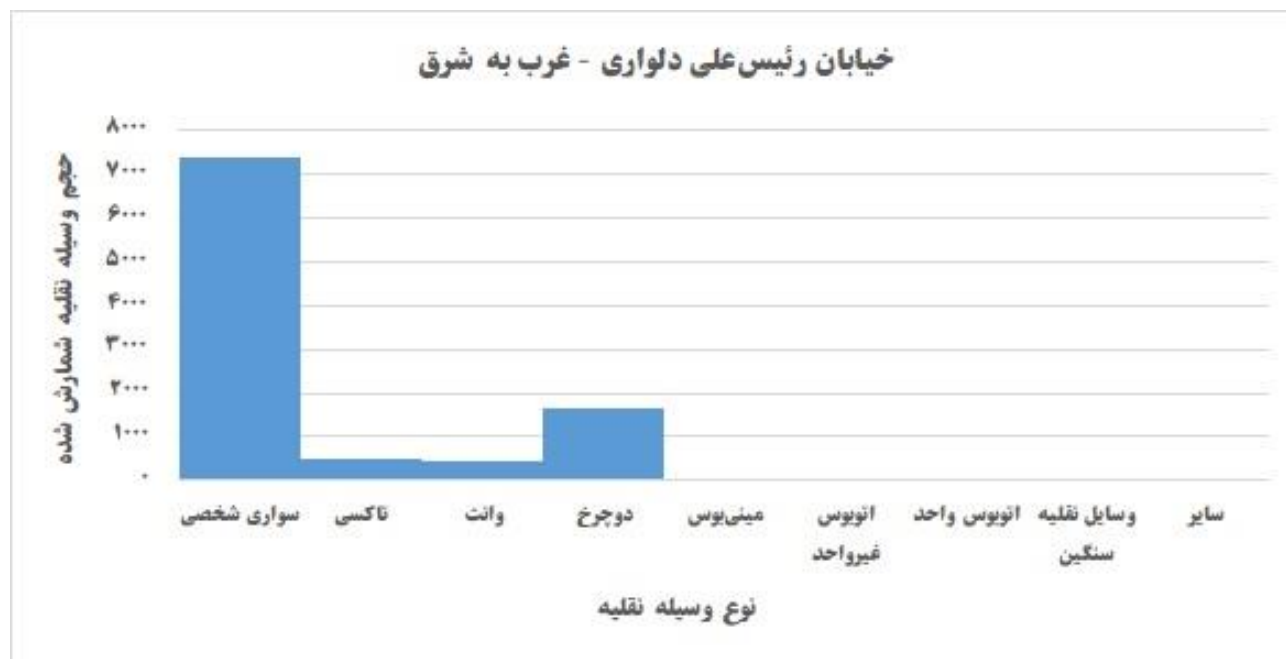


شکل ۳-۳۷: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه هشتم

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۵۴ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۳۱: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه هشتم خط برش در جهت غرب به شرق



شکل ۳-۳۲: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه هشتم خط برش در جهت غرب به شرق

جدول ۱۱-۳ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش در ایستگاه نهم را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات این جدول ۲۴۷۵ وسیله نقلیه

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۵۵ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

در طول مدت آمارگیری از خط برش از این ایستگاه خارج شده اند. بیشترین تردد وسایل نقلیه در ساعت ۱۱ الی ۱۲ رخ داده است که درصد سهم این ساعت از حجم کل روز ۱۲/۱۲ درصد است. بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت صبح در ساعت ۷ الی ۸ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۹/۵۰ درصد و بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت عصر در ساعت ۱۸ الی ۱۹ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۸/۳۲ درصد است. از بین تمامی وسایل نقلیه عبوری خروجی از خط برش از این ایستگاه، وسایل نقلیه سواری با سهم ۶۳/۶۷ درصد بیشترین سهم را داراست. در این ایستگاه بعد از وسایل نقلیه سواری شخصی به ترتیب وسایل نقلیه دوچرخ با ۲۷/۹۸ درصد بیشترین سهم از تردد را به خود اختصاص داده اند. شکل ۳-۴۰ تا شکل ۳-۴۶ به ترتیب درصد سهم وسایل نقلیه، تغییرات ساعتی حجم ترافیک به تفکیک وسیله نقلیه و حجم کلی عبوری در مدت زمان آمارگیری به تفکیک وسیله نقلیه را نشان می دهند.

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۵۶ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۱۱: حجم تردد ساختی از ایستگاه نهم خط برش به تفکک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه										زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوجرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع	
۱۲۱/۰	۵/۰۹	۱۲۶	۱	۰	۰	۰	۲	۲۴	۴	۳	۹۲	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰	
۲۳۸/۵	۹/۵۰	۲۳۵	۳	۰	۰	۰	۳	۳۸	۹	۱۵	۱۶۷	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰	
۱۶۳/۵	۶/۸۷	۱۷۰	۰	۰	۰	۰	۱	۴۰	۹	۸	۱۱۲	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰	
۱۶۱/۳	۷/۳۶	۱۸۲	۱	۰	۰	۰	۰	۶۱	۶	۷	۱۰۷	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰	
۱۹۲/۸	۸/۴۹	۲۱۰	۰	۰	۰	۰	۱	۶۱	۱۰	۷	۱۳۱	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰	
۲۷۴/۵	۱۲/۱۶	۳۰۱	۰	۰	۰	۰	۱	۹۲	۱۹	۹	۱۸۰	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰	
۲۵۱/۵	۱۱/۴۸	۲۸۴	۱	۰	۰	۰	۱	۹۰	۱۱	۶	۱۷۵	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰	
۲۲۹/۰	۱۰/۰۶	۲۴۹	۳	۰	۰	۰	۰	۶۷	۹	۹	۱۶۱	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰	
۱۲۷/۰	۵/۶۸	۱۴۱	۱	۰	۰	۰	۰	۴۱	۶	۴	۸۸	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰	
۱۸۴/۵	۸/۳۲	۲۰۶	۲	۰	۰	۰	۰	۶۰	۹	۴	۱۳۱	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰	
۱۸۲/۵	۸/۲۸	۲۰۵	۰	۰	۰	۰	۱	۶۷	۸	۶	۱۲۳	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰	
۱۴۴/۵	۶/۷۱	۱۶۶	۰	۰	۰	۰	۰	۵۱	۴	۲	۱۰۹	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰	
۱۸۲۲/۷	۱۰۰	۲۴۷۵	۱۲	۰	۰	۰	۱۱	۶۹۲	۱۰۵	۷۹	۱۵۷۶	جمع وسیله نقلیه		
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۴۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۳	۲۷/۹۸	۴/۲۲	۳/۲۰	۶۳/۶۷	سهم هر وسیله از حجم کل		
۱۸۹/۲	۸/۳۳	۲۰۶	۱	۰	۰	۰	۱	۵۸	۹	۷	۱۳۱	متوسط ساعتی		
۱۲۱/۰	۵/۰۹	۱۲۶	۰	۰	۰	۰	۰	۲۴	۴	۲	۸۸	کمینه ساعتی		
۲۷۴/۵	۱۲/۱۶	۳۰۱	۳	۰	۰	۰	۳	۹۲	۱۹	۱۵	۱۸۰	بیشینه ساعتی		

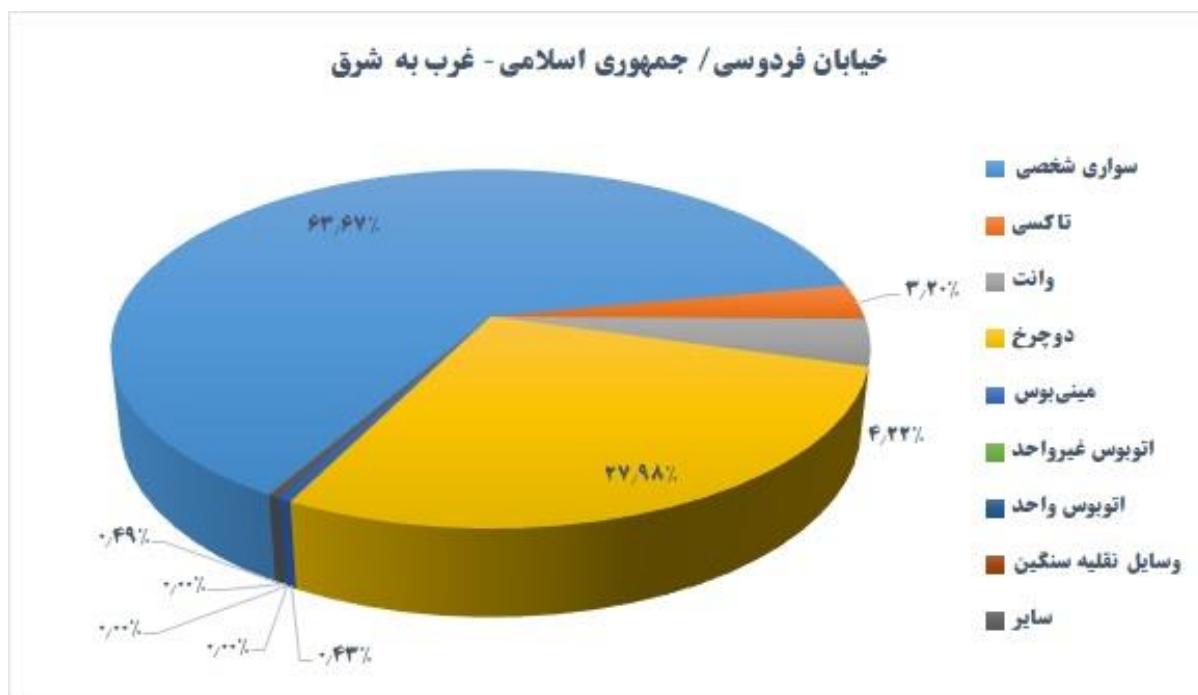
مضموار از سار، وسایل نقلیه شامل لومولاس، ماشینهای تعبیر راندهی ماشین پلس، تاکتور، سه چرخ و اتش نشانی می باشد

 شرکت مهندسی مشاور هترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۵۷ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

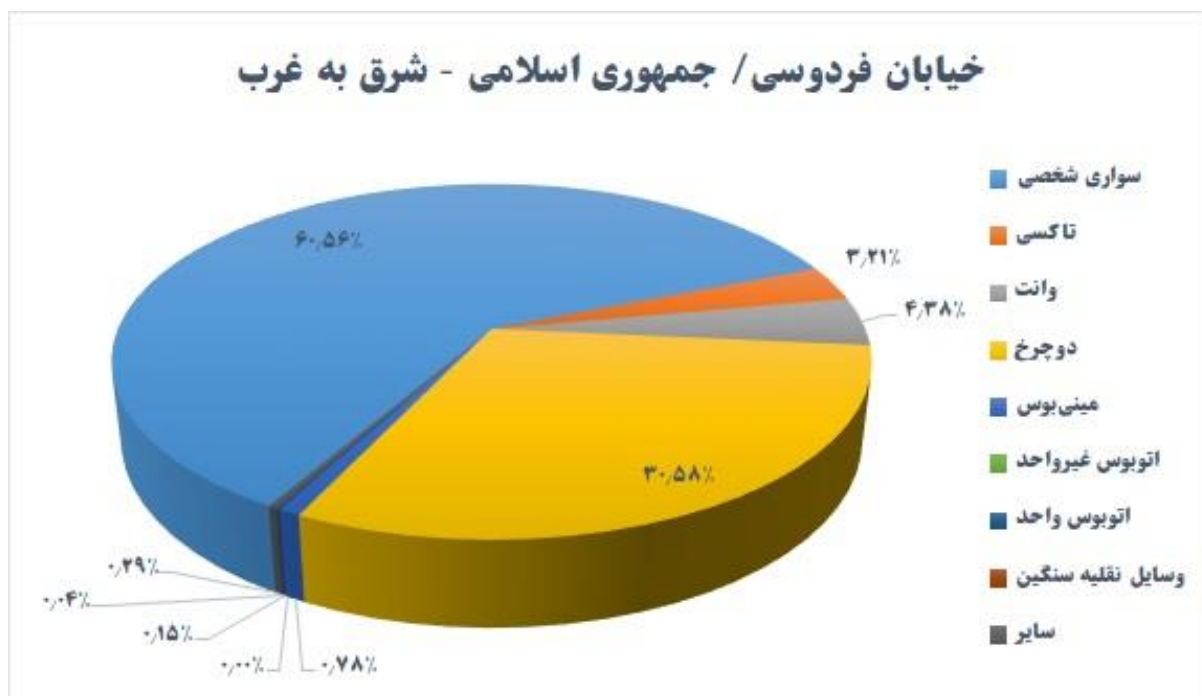
جدول ۳-۱۲: حجم تردد ساعتی از ایستگاه نهم خط برش به تفکک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دو چرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۱۸۴/۰	۵/۸۹	۱۶۰	۰	۱	۴	۰	۷	۲۱	۲	۱۰	۱۱۵	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۲۸۸/۵	۱۱/۲۷	۳۰۶	۰	۰	۰	۰	۰	۶۷	۸	۱۲	۲۱۹	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۱۴۵/۰	۵/۸۶	۱۵۹	۲	۰	۰	۰	۴	۵۷	۱۱	۵	۸۰	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۱۷۷/۷	۶/۷۹	۱۸۴	۰	۰	۰	۰	۴	۵۳	۱۵	۸	۱۰۴	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۱۶۱/۶	۶/۶۹	۱۸۲	۲	۰	۰	۰	۳	۶۲	۸	۴	۱۰۲	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۲۲۵/۰	۹/۴۳	۲۵۶	۱	۰	۰	۰	۳	۹۳	۱۱	۷	۱۴۱	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۲۸۸/۰	۱۱/۵۳	۳۱۳	۱	۰	۰	۰	۱	۹۲	۲۰	۱۰	۱۸۹	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۲۳۴/۵	۱۰/۰۵	۲۷۳	۱	۰	۰	۰	۰	۱۰۳	۸	۹	۱۵۲	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۱۴۳/۲	۵/۸۳	۱۵۸	۰	۰	۰	۰	۰	۴۹	۷	۵	۹۷	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۲۰۸/۰	۸/۳۲	۲۲۶	۱	۰	۰	۰	۰	۶۷	۱۱	۱۰	۱۳۷	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۲۰۵/۵	۸/۴۷	۲۳۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۹	۱۰	۵	۱۴۶	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۲۲۳/۵	۹/۸۷	۲۶۸	۰	۰	۰	۰	۰	۹۸	۷	۱	۱۶۲	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۲۴۸۴/۵	۱۰۰	۲۷۱۵	۸	۱	۴	۰	۲۱	۸۳۰	۱۱۹	۸۷	۱۶۴۴	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۴	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۷۸	۳۰/۵۸	۴/۳۸	۳/۲۱	۶۰/۵۶	سهم هر وسیله از حجم کل	
۲۰۷/۰	۸/۳۳	۲۲۶	۱	۰	۰	۰	۲	۶۹	۱۰	۷	۱۳۷	متوسط ساعتی	
۱۴۳/۲	۵/۸۳	۱۵۸	۰	۰	۰	۰	۰	۲۱	۲	۱	۸۰	کمینه ساعتی	
۲۸۸/۵	۱۱/۵۳	۳۱۳	۲	۱	۴	۰	۷	۱۰۳	۲۰	۱۲	۲۱۹	بیشینه ساعتی	

 شرکت مهندسين مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۵۸ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

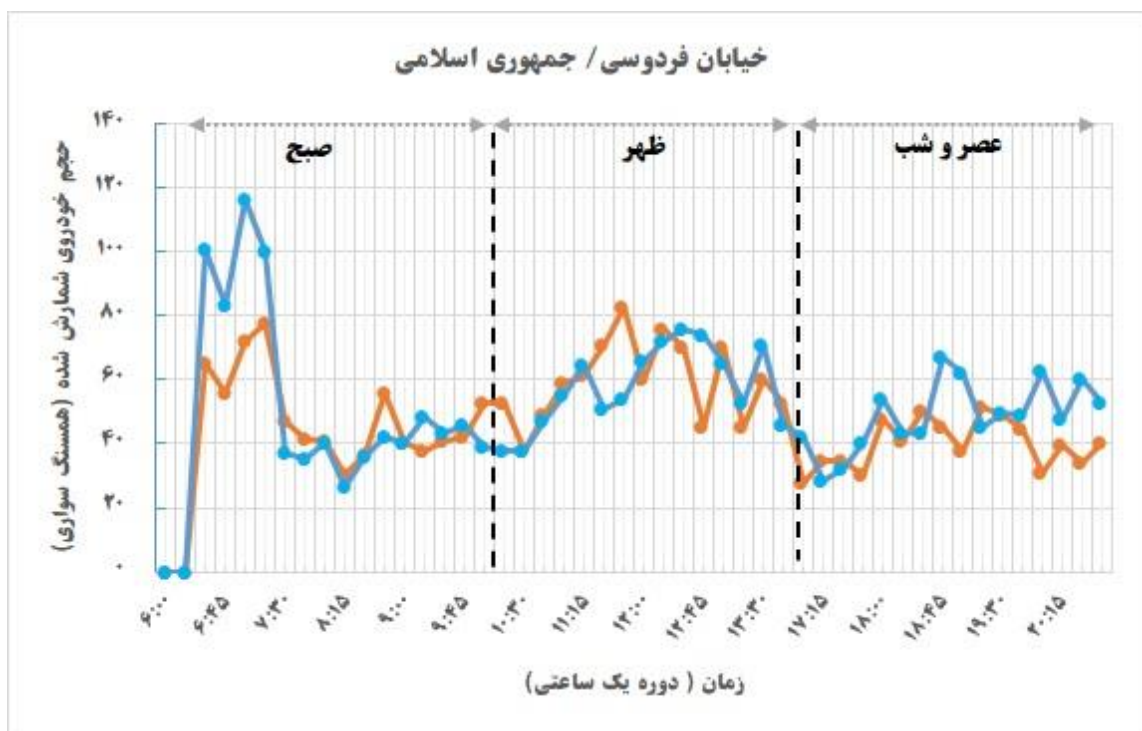


شکل ۳-۴۰: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه نهم خط برش در جهت غرب به شرق

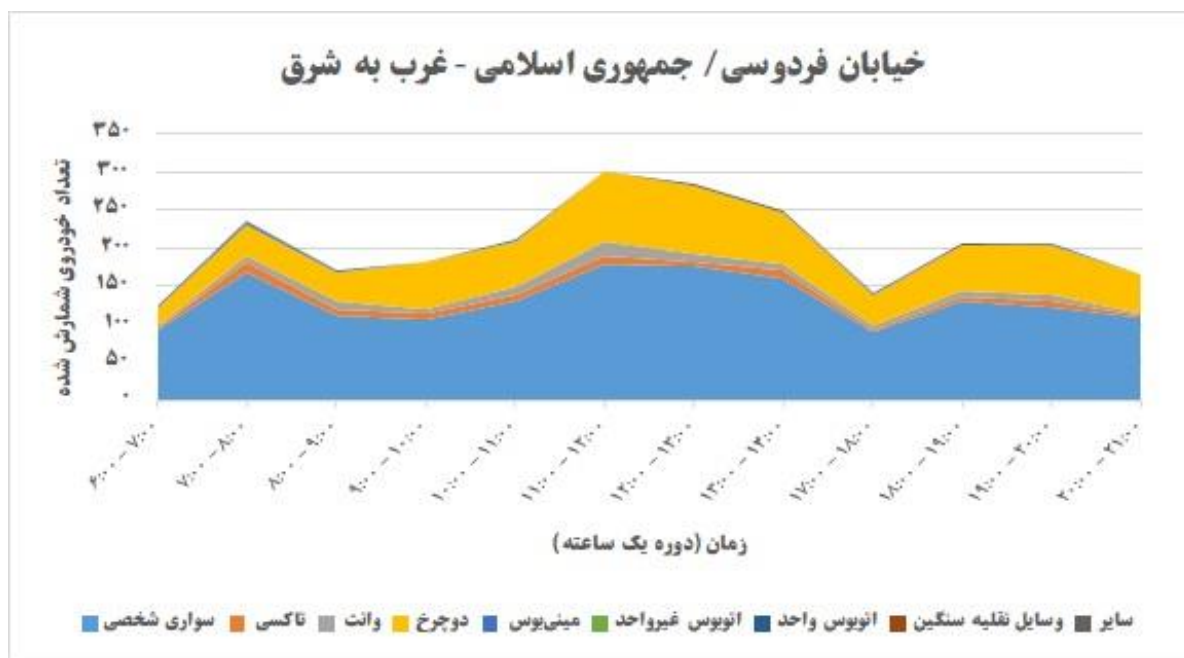


شکل ۳-۴۱: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه نهم خط برش در جهت شرق به غرب

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								کارفرما: شهرداری بوشهر							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور هترا							
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش								
۵۹ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A								

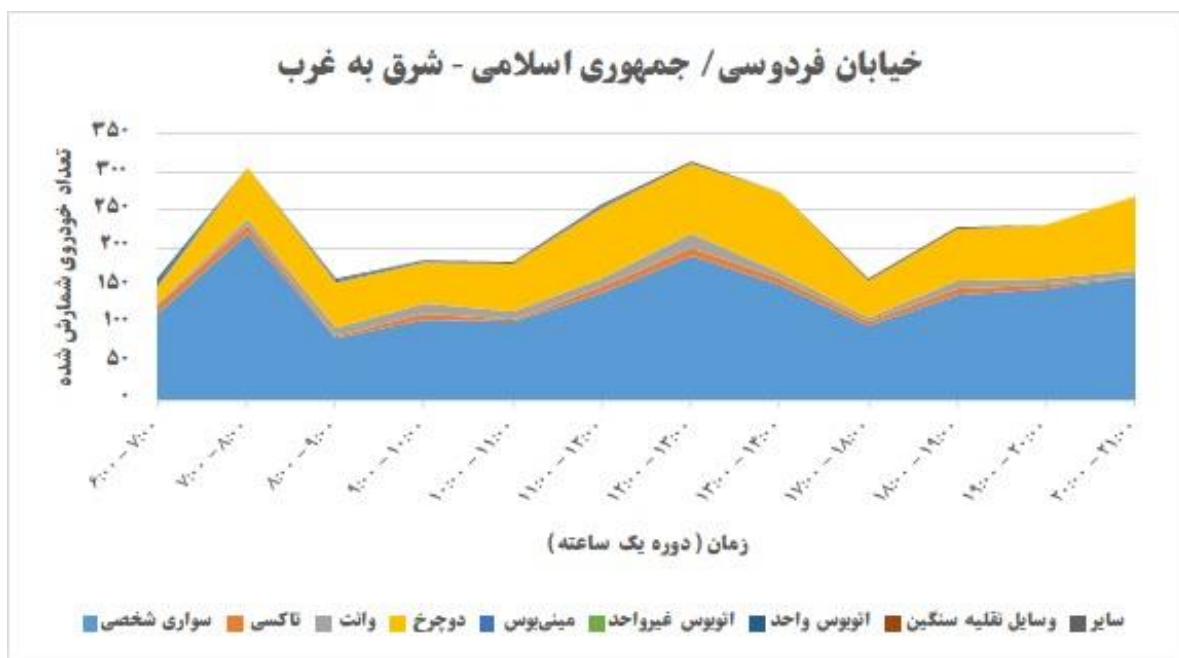


شکل ۳-۴۲: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سوازی خروجی از خط برش در ایستگاه نهر

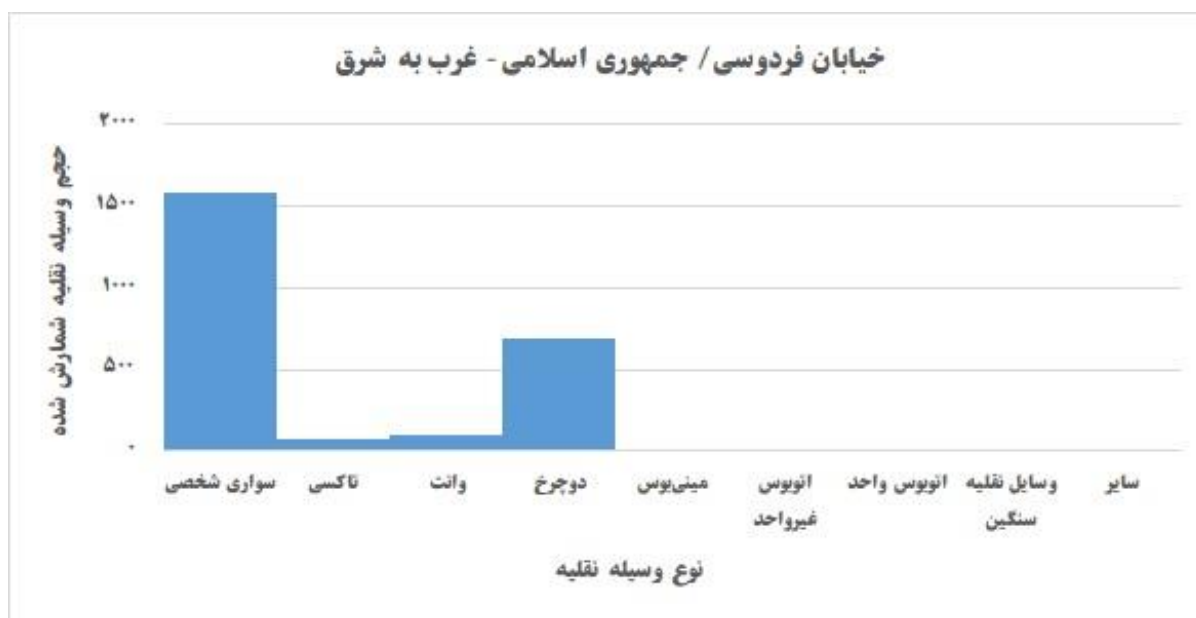


شکل ۳-۴۳: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه نهر خط برش در جهت غرب به شرق

 شرکت مهندسين مشاور مترا  شهرداری بندر بوشهر طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								کارفرما: شهرداری بوشهر	
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور مترا	
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش		
۶۰ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		

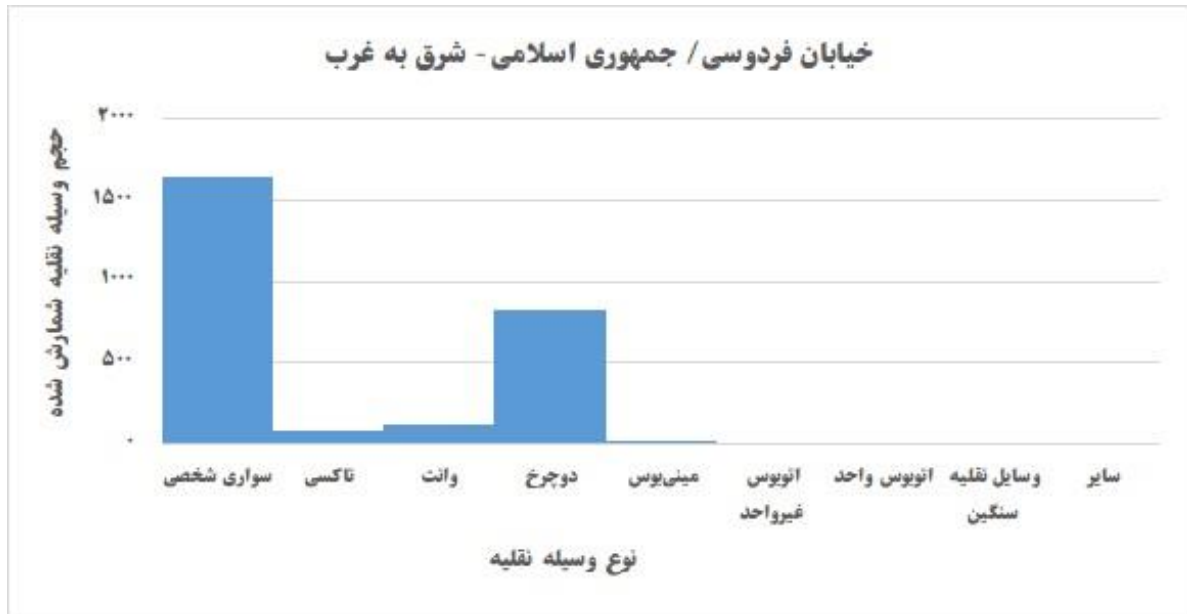


شکل ۳-۴۴: تغییرات ساختمی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه نهم خط برش در جهت شرق به غرب



شکل ۳-۴۵: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه نهم خط برش در جهت غرب به شرق

 شرکت مهندسین مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۶۱ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۴۶: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه نهم خط برش در جهت شرق به غرب

جدول ۳-۱۳ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش در ایستگاه دهم را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات این جداول ۴۹۲۵ وسیله نقلیه در طول مدت آمارگیری از خط برش از این ایستگاه خارج شده اند. در این ایستگاه بیشترین تردد وسایل نقلیه در ساعت ۲۰ الی ۲۱ رخ داده است که درصد سهم این ساعت از حجم کل روز ۱۲/۶۳ درصد و مربوط به ساعت اوج عصر است. بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت صبح در ساعت ۷ الی ۸ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۱۰/۷۸ درصد و بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت ظهر در ساعت ۱۳ الی ۱۴ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۸/۱۲ درصد است. از بین تمامی وسایل نقلیه عبوری در این جهت وسایل نقلیه سواری با سهم ۶۵/۴۳ درصد بیشترین سهم و اتوبوس غیر واحد با ۰/۰۰ درصد کمترین سهم را داراست. در این جهت بعد از وسایل نقلیه سواری شخصی به ترتیب وسایل نقلیه دوچرخ با ۲۳/۹۵ درصد، تاکسی با ۵/۵۹ درصد و وانت با ۳/۵۳ درصد بیشترین سهم از تردد را به خود اختصاص داده اند. شکل ۳-۴۷ تا شکل ۳-۵۰ به ترتیب درصد سهم وسایل نقلیه، تغییرات ساعتی حجم ترافیک به تفکیک وسیله نقلیه و حجم کلی عبوری در مدت زمان آمارگیری به تفکیک وسیله نقلیه را نشان می دهند.

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	واحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۶۲ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰ A	

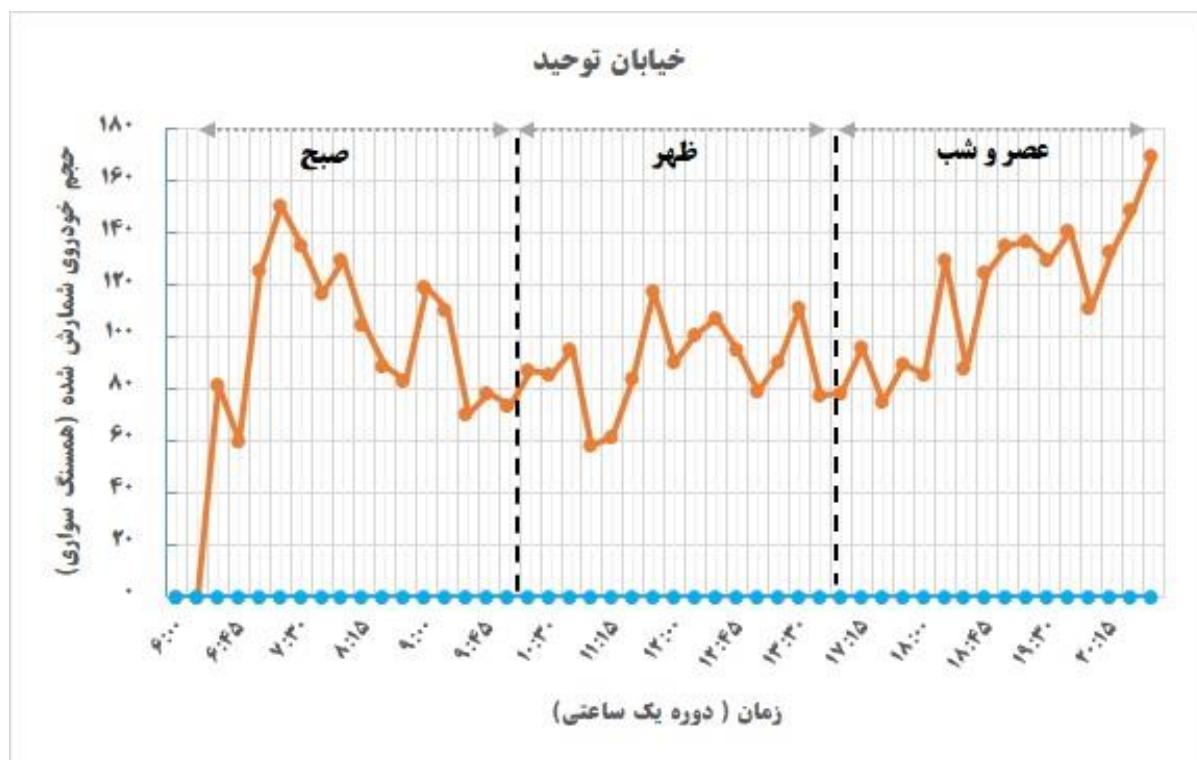
جدول ۳-۱۳: حجم تردد ساعتی از ایستگاه دهم خط برش در جهت شمال به جنوب به تفکیک وسیله نقلیه

زمان	تعداد وسایل نقلیه											مجموع همسنگ سواری
	شروع	اتمام	سواری شخصی	تاکسی	وانت	دوچرخ	مینی بوس	اتوبوس غیر واحد	اتوبوس واحد	وسایل نقلیه سنگین	سایر	
۶:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰	۹۹	۹	۵	۲۱	۳	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴۱/۰
۷:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰	۳۳۰	۴۱	۱۹	۱۲۴	۶	۰	۰	۰	۶	۵	۵۲۸/۵
۸:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰	۲۶۱	۱۵	۲۵	۱۰۷	۱	۰	۰	۱	۷	۷	۴۰۶/۵
۹:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰	۲۱۴	۳۹	۲۲	۸۲	۲	۰	۰	۰	۳	۱	۳۷۷/۶
۱۰:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰	۲۲۷	۱۷	۱۹	۷۸	۱	۰	۰	۰	۴	۳	۳۴۱/۷
۱۱:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰	۲۱۹	۲۱	۱۲	۷۰	۲	۰	۰	۰	۲	۰	۳۲۱/۰
۱۲:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰	۲۸۰	۲۳	۱۸	۷۱	۱	۰	۰	۰	۲	۰	۳۹۳/۵
۱۳:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰	۲۲۸	۱۹	۱۰	۱۳۹	۲	۰	۰	۰	۲	۰	۳۵۷/۵
۱۷:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰	۲۴۳	۱۹	۷	۸۴	۰	۰	۰	۰	۱	۱	۳۳۸/۱
۱۸:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰	۲۹۹	۲۶	۱۱	۱۱۰	۱	۰	۰	۰	۲	۰	۴۲۷/۵
۱۹:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰	۳۹۸	۲۹	۱۲	۱۲۸	۰	۰	۰	۰	۱	۳	۵۴۲/۵
۲۰:۰۰:۰۰	۲۱:۰۰:۰۰	۴۲۴	۱۷	۱۳	۱۶۶	۰	۰	۰	۰	۱	۱	۵۶۳/۰
جمع وسیله نقلیه												
سهام هر وسیله از حجم کل												
متوسط ساعتی												
گمینه ساعتی												
بیشینه ساعتی												
۲۹۴/۹	۸/۳۳	۴۱۰	۲	۳	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۲	۲۹۴/۹
۱۴۱/۰	۲/۷۸	۱۳۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴۱/۰
۵۶۳/۰	۱۲/۶۳	۶۲۲	۷	۷	۱	۰	۰	۰	۰	۷	۷	۵۶۳/۰

 شرکت مهندسين مشاور مورا  شهرداری بندر بوشهر طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								کارفرما: شهرداری بوشهر	
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور مورا	
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش		
۶۳ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		

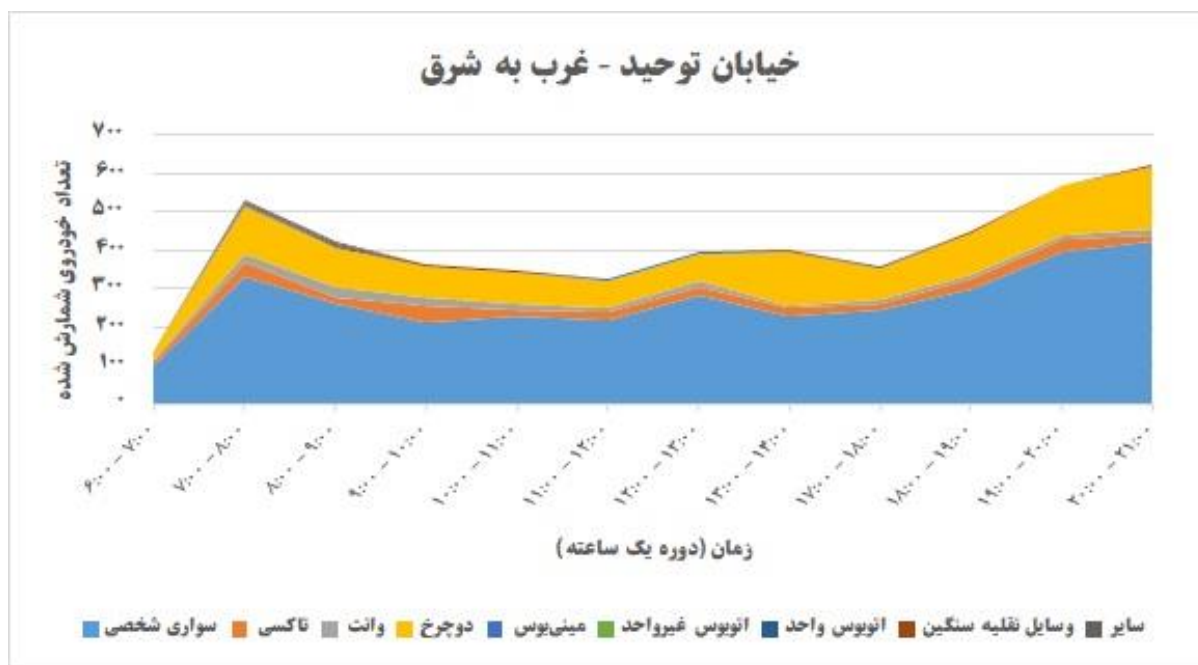


شکل ۳-۴۷: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه دهم خط برش در جهت غرب به شرق

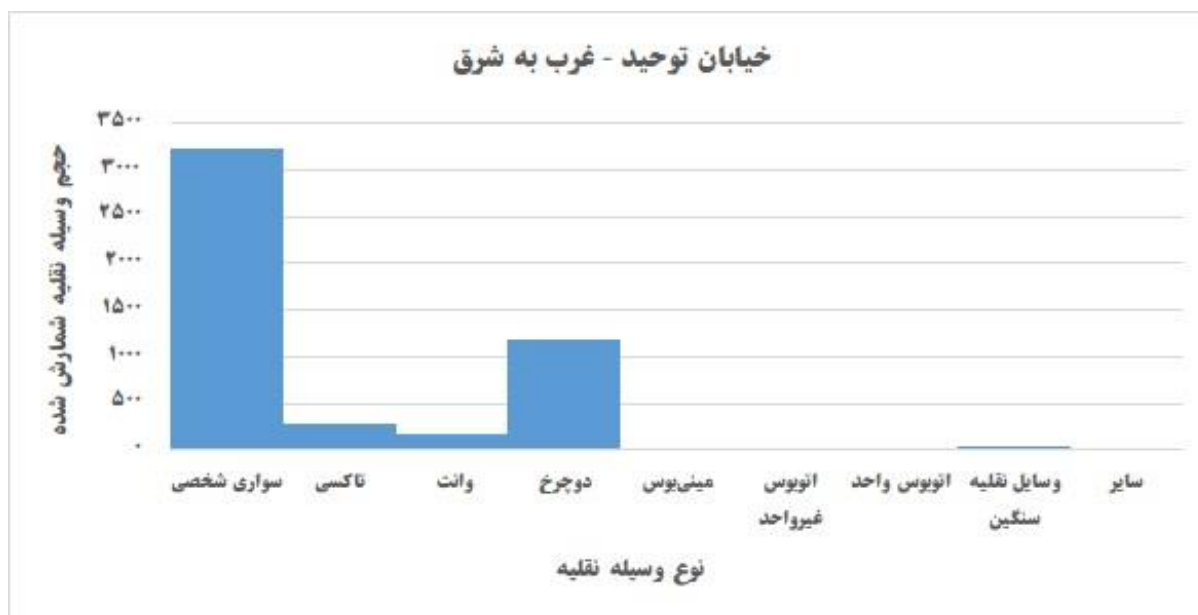


شکل ۳-۴۸: نمودار ساعته حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه دهم به تفکیک جهت

 شرکت مهندسين مشاور مترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۶۴ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۴۹: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه دهم خط برش در جهت غرب به شرق



شکل ۳-۵۰: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه دهم خط برش در جهت غرب به شرق

جدول ۳-۱۴ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش در ایستگاه بازدهم را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات این جداول ۴۹۹۱ وسیله نقلیه در طول مدت آمارگیری از خط برش از این ایستگاه خارج شده اند. بیشترین تردد وسایل نقلیه در ساعت ۱۲ الی ۱۳ رخ داده است که

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۶۵ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

درصد سهم این ساعت از حجم کل روز ۱۱/۵۲ درصد است. از بین تمامی وسایل نقلیه عبوری در این جهت وسایل نقلیه سواری با سهم ۶۶/۸۴ درصد بیشترین سهم و اتوبوس واحد و غیرواحد با صفر درصد کمترین سهم را داراست. شکل ۳-۱ تا شکل ۳-۵ به ترتیب درصد سهم وسایل نقلیه، تغییرات ساعتی حجم ترافیک به تفکیک وسیله نقلیه و حجم کلی عبوری در مدت زمان آمارگیری به تفکیک وسیله نقلیه را نشان می دهند.

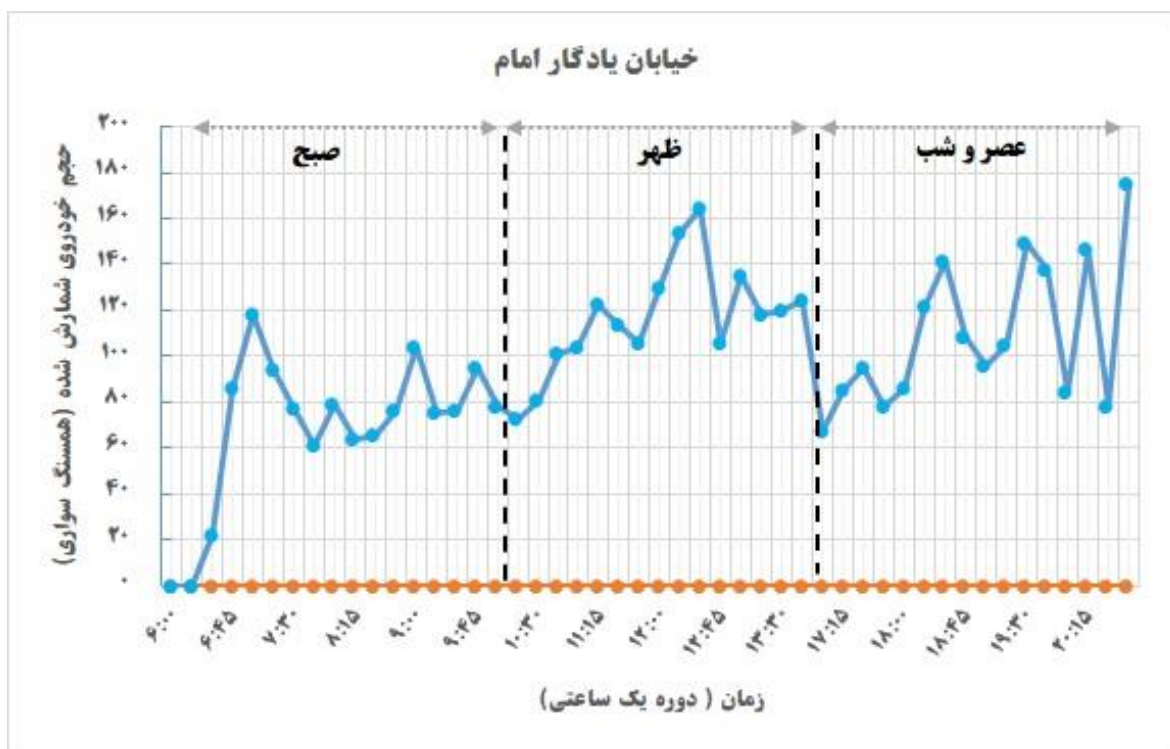
 شرکت مهندسين مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرين در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاوړ: مهندسين مشاور مترا
۶۶ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۱۴: حجم تردد ساعتی از ایستگاه یازدهم خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک وسیله نقلیه

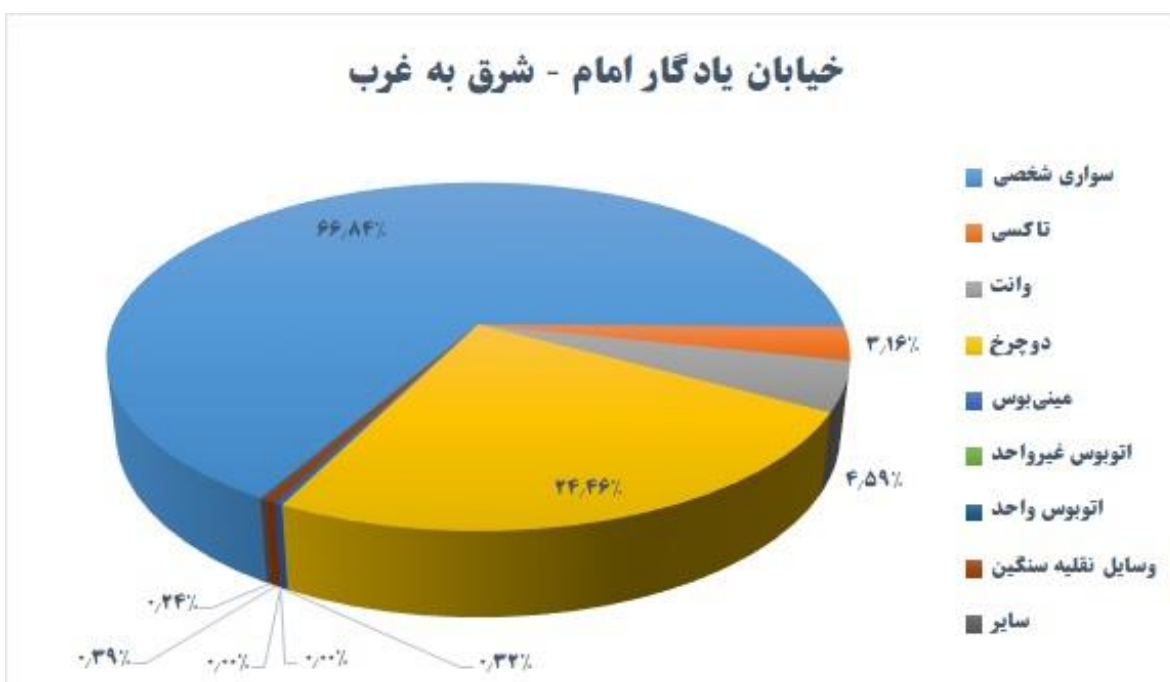
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوجرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۱۰۸/۵	۲/۲۲	۱۱۱	۰	۰	۰	۰	۳	۱۷	۲	۲	۸۷	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۳۵۱/۰	۶/۹۷	۳۴۸	۰	۱	۰	۰	۴	۶۰	۷	۲۵	۲۵۱	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۲۸۴/۵	۵/۹۷	۲۹۸	۱	۴	۰	۰	۲	۸۰	۲۵	۱۰	۱۷۶	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۳۵۰/۵	۷/۳۷	۳۶۸	۰	۰	۰	۰	۰	۸۶	۲۳	۱۴	۲۴۵	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۳۳۲/۳	۶/۹۶	۳۴۷	۲	۳	۰	۰	۱	۸۸	۲۴	۱۴	۲۱۵	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۴۴۵/۵	۹/۳۰	۴۶۴	۳	۳	۰	۰	۰	۱۱۵	۲۹	۲۳	۲۹۱	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۵۵۳/۵	۱۱/۵۲	۵۷۵	۱	۴	۰	۰	۲	۱۳۱	۲۶	۲۷	۳۸۴	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۴۹۸/۰	۱۱/۱۸	۵۵۸	۲	۱	۰	۰	۱	۱۸۰	۲۳	۱۷	۳۳۴	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۳۲۵/۶	۷/۱۰	۳۵۴	۱	۱	۰	۰	۱	۸۳	۱۴	۵	۲۵۰	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۴۵۷/۰	۱۰/۱۲	۵۰۵	۲	۱	۰	۰	۱	۱۲۷	۱۸	۵	۳۵۱	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۴۸۷/۵	۱۰/۵۲	۵۲۵	۰	۱	۰	۰	۱	۱۱۶	۲۲	۸	۳۷۷	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۴۸۵/۰	۱۰/۷۸	۵۳۸	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۸	۱۶	۸	۳۷۶	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۴۶۷۸/۸	۱۰۰	۴۹۹۱	۱۲	۱۹	۰	۰	۱۶	۱۲۲۱	۲۲۹	۱۵۸	۳۳۳۶	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۲	۲۴/۴۶	۴/۵۹	۳/۱۶	۶۶/۸۴	سهم هر وسیله از حجم کل	
۳۸۹/۹	۸/۳۳	۴۱۶	۱	۲	۰	۰	۱	۱۰۲	۱۹	۱۳	۲۷۸	متوسط ساعتی	
۱۰۸/۵	۲/۲۲	۱۱۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷	۲	۲	۸۷	کمینه ساعتی	
۵۵۳/۵	۱۱/۵۲	۵۷۵	۳	۴	۰	۰	۴	۱۸۰	۲۹	۲۷	۳۸۴	بیشینه ساعتی	

مختصراً از بار، وسایل نقلیه شامل لکوموتور، ماشین‌های تعبیر رانندگی ماشین بلیس، واکور، سه چرخ و اتش نشانی می‌باشد

 شرکت مهندسین مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بند بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۶۷ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

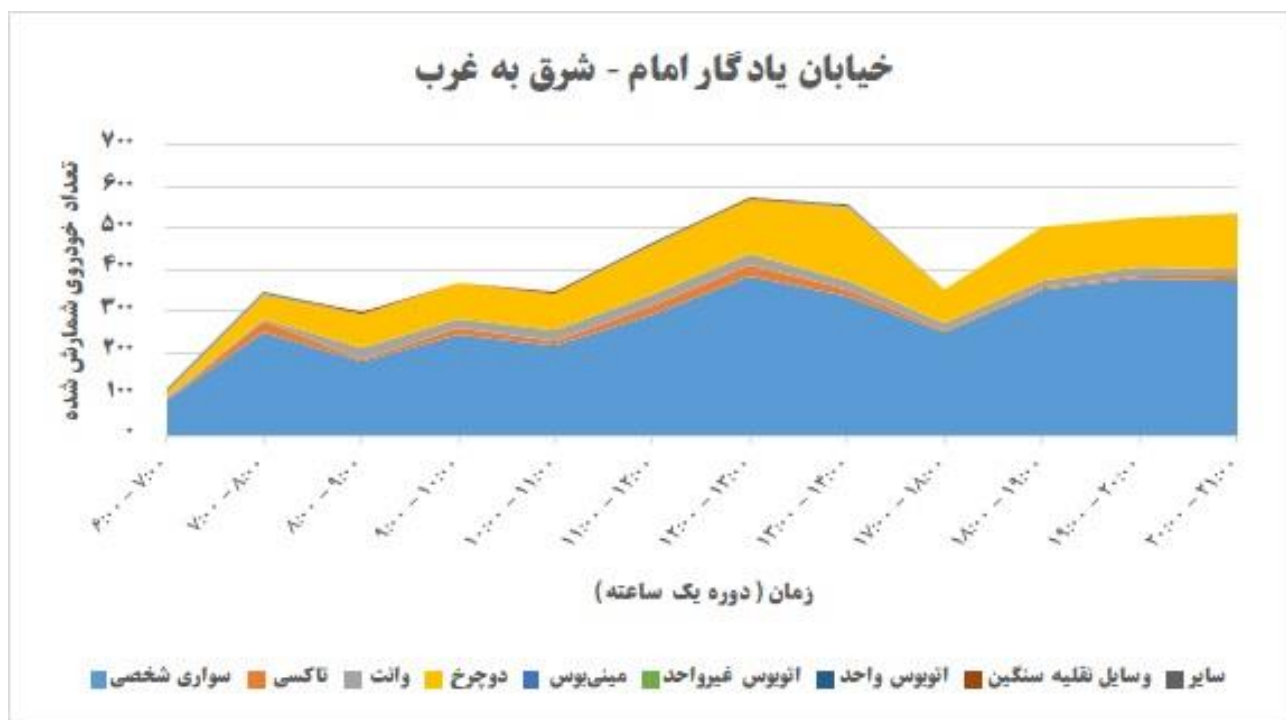


شکل ۳-۵۱: نمودار ساعته حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه یازدهم به تفکک جهت

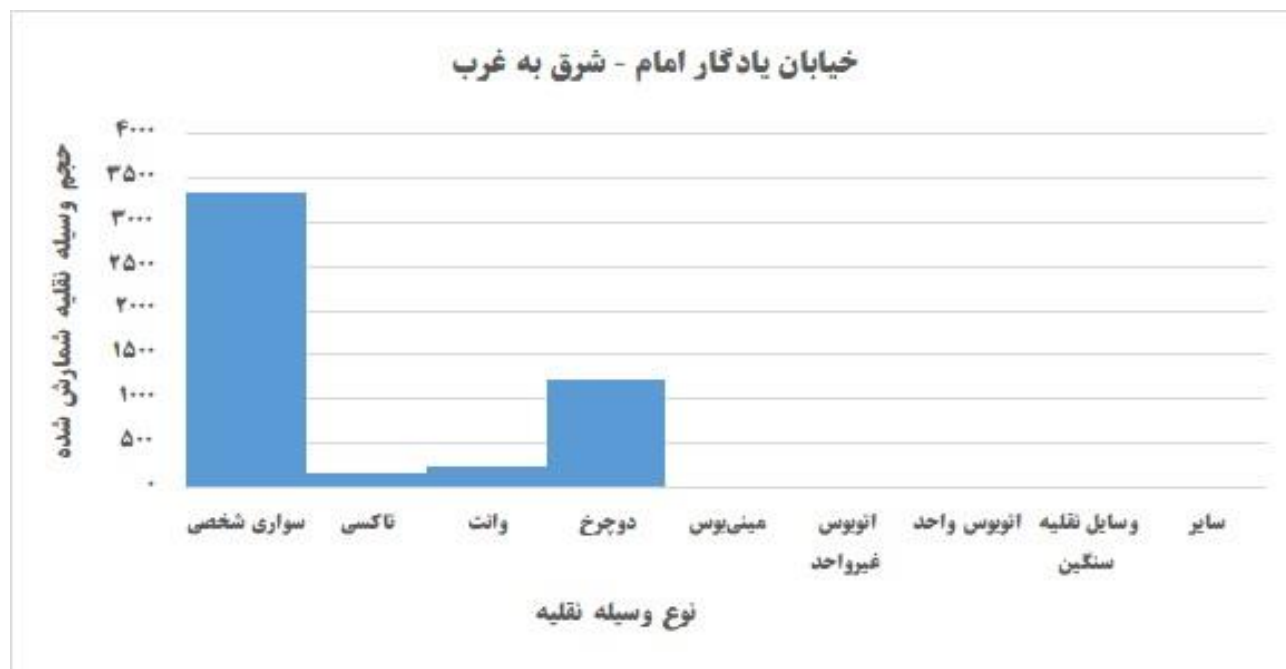


شکل ۳-۵۲: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه یازدهم خط برش در جهت شرق به غرب

 شرکت مهندسین مشاور مترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۶۸ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۵: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه بازدهم خط برش در جهت شرق به غرب



شکل ۳-۵: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه بازدهم خط برش در جهت شرق به غرب

جدول ۳-۱۵ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش در ایستگاه دوازدهم را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات این جدول ۳۱۲۷ وسیله نقلیه در طول مدت آمارگیری از خط برش از این ایستگاه خارج شده اند. بیشترین تردد وسایل نقلیه در ساعت ۱۲ الی ۱۳ رخ داده است که

 شرکت مهندسین مشاور مترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								کارفرما: شهرداری بوشهر <table><tr><td>REVISION</td><td>SEQUENCE</td><td>DOCUMENT</td><td>DISCIPLINE</td><td>PHASE</td><td>PROJECT</td><td>شماره قرارداد:</td><td>۸۶۴</td></tr><tr><td>ویرایش</td><td>شماره مدرک</td><td>نوع مدرک</td><td>ولحد تخصصی</td><td>فاز</td><td>کد پروژه- نوع پروژه</td><td>تاریخ آخرین بازنگری:</td><td>۹۹/۰۹/۲۳</td></tr><tr><td>۰A</td><td>۳۰۰۵</td><td>REP</td><td>TR</td><td>P۱</td><td>T-BOHR</td><td>صفحه:</td><td>۶۹ of ۲۷۵</td></tr></table>								REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه- نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۳	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه:	۶۹ of ۲۷۵
REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴																																
ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه- نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۳																																
۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه:	۶۹ of ۲۷۵																																

درصد سهم این ساعت از حجم کل روز ۱۲/۹۲ درصد است. بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت صبح در ساعت ۹ الی ۱۰ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۸/۴۷ درصد و بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت عصر و شب در ساعت ۲۰ الی ۲۱ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۹/۳۱ درصد است. از بین تمامی وسایل نقلیه عبوری خروجی از خط برش از این ایستگاه، وسایل نقلیه سواری با سهم ۶۴/۱۲ درصد بیشترین سهم و اتوبوس غبرواحد با صفر درصد کمترین سهم را داراست. در این ایستگاه بعد از وسایل نقلیه سواری شخصی به ترتیب وسایل نقلیه دوچرخ با ۲۷/۹۸ درصد، تاکسی با ۴/۸۴ درصد و وانت با ۲/۶۰ درصد بیشترین سهم از تردد را به خود اختصاص داده اند. شکل ۳-۵۵ تا شکل ۳-۵۸ به ترتیب درصد سهم وسایل نقلیه، تغییرات ساعتی حجم ترافیک به تفکیک وسیله نقلیه و حجم کلی عبوری در مدت زمان آمارگیری به تفکیک وسیله نقلیه را نشان می دهند.

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۷۰ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۱۵: حجم تردد ساعتی از ایستگاه دوازدهم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۲۸٫۵	۱٫۰۶	۳۳	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱	۰	۱	۲۱	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۲۲۹٫۵	۷٫۳۹	۲۳۱	۱	۰	۰	۰	۳	۵۲	۵	۱۹	۱۵۱	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۲۳۵٫۰	۸٫۲۸	۲۵۹	۱	۰	۰	۰	۰	۸۰	۱۰	۱۱	۱۵۷	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۲۴۷٫۱	۸٫۴۷	۲۶۵	۳	۰	۰	۰	۰	۶۹	۹	۱۲	۱۷۲	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۲۷۵٫۷	۹٫۵۹	۳۰۰	۱	۰	۰	۰	۰	۸۹	۱۰	۱۵	۱۸۴	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۳۴۴٫۰	۱۱٫۶۷	۳۶۵	۰	۰	۰	۰	۰	۹۴	۱۲	۲۰	۲۳۹	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۳۶۴٫۰	۱۲٫۹۲	۴۰۴	۲	۰	۰	۰	۲	۱۲۹	۹	۱۸	۲۴۴	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۲۱۶٫۰	۷٫۶۴	۲۳۹	۰	۰	۰	۰	۰	۷۳	۷	۱۰	۱۴۹	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۱۷۸٫۴	۶٫۱۷	۱۹۳	۰	۰	۰	۰	۰	۵۰	۴	۸	۱۳۱	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۲۶۲٫۵	۹٫۱۲	۲۸۵	۰	۰	۰	۰	۰	۷۷	۸	۱۲	۱۸۸	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۲۴۵٫۰	۸٫۳۸	۲۶۲	۰	۰	۰	۰	۰	۶۲	۴	۱۲	۱۸۴	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۲۶۲٫۰	۹٫۳۱	۲۹۱	۰	۰	۰	۰	۱	۸۹	۳	۱۳	۱۸۵	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۲۳۵۲٫۱	۱۰۰	۳۱۲۷	۸	۰	۰	۰	۶	۸۷۵	۸۱	۱۵۱	۲۰۰۵	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰٫۰۰	۰٫۲۶	۰٫۰۰	۰٫۰۰	۰٫۰۰	۰٫۲۱	۲۷٫۹۸	۲٫۶۰	۴٫۸۴	۶۴٫۱۲	سهم هر وسیله از حجم کل	
۲۴۰٫۶	۸٫۳۳	۲۶۱	۱	۰	۰	۰	۱	۷۳	۷	۱۳	۱۶۷	متوسط ساعتی	
۲۸٫۵	۱٫۰۶	۳۳	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱	۰	۱	۲۱	گمیننه ساعتی	
۳۶۴٫۰	۱۲٫۹۲	۴۰۴	۳	۰	۰	۰	۳	۱۲۹	۱۲	۲۰	۲۴۴	بیشینه ساعتی	

مختصراً از سار، وسایل نظام، شال لپولیس، ماشینهای تعمیر رانندگی ماشین، پلس، تلکوپر، سه چرخ و آتش نشانی می باشد

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								کارفرما: شهرداری بوشهر							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور هترا							
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش								
۷۱ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A								

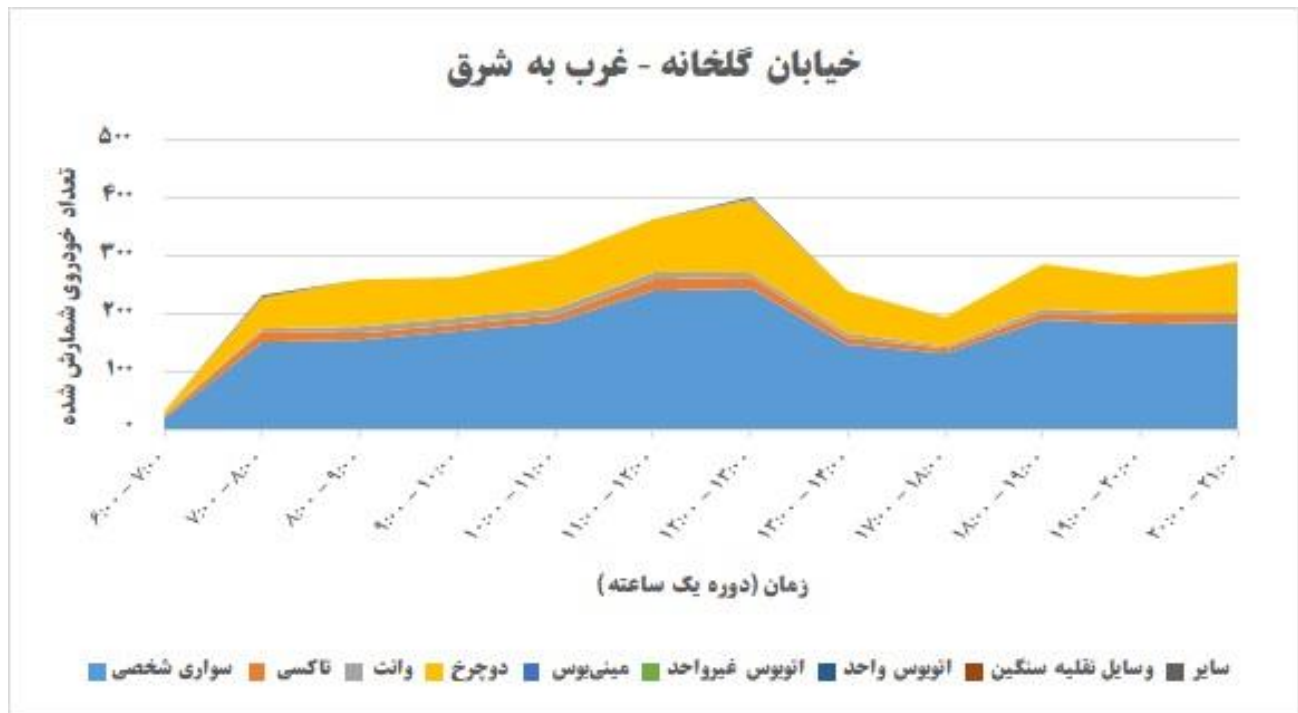


شکل ۳-۵: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه دوازدهم خط برش در جهت غرب به شرق

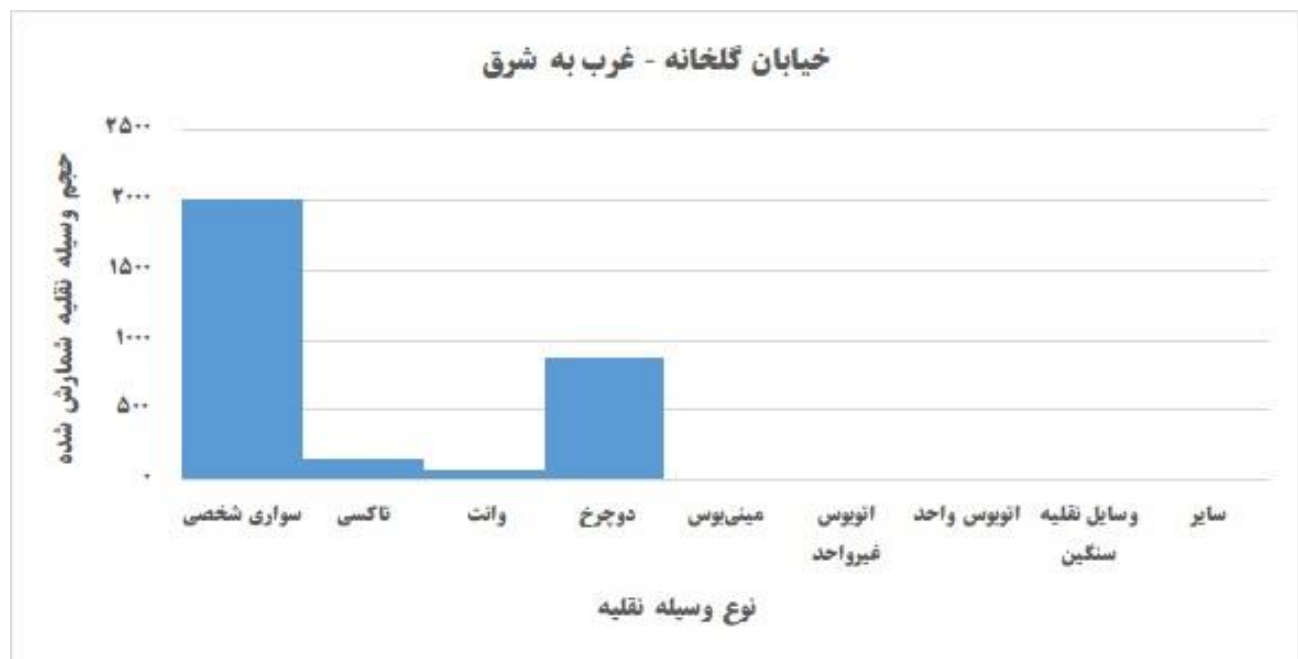


شکل ۳-۵: نمودار ساعته حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه دوازدهم به تفکیک جهت

 شرکت مهندسين مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرين در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین ارتکزی:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۷۲ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۵۷: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه دوازدهم خط برش در جهت غرب به شرق



شکل ۳-۵۸: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه دوازدهم خط برش در جهت شرق به شرق

جدول ۳-۱۶ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش در ایستگاه سیزدهم را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات این جدول ۲۶۳۹ وسیله نقلیه در طول مدت آمارگیری از خط برش از این ایستگاه خارج شده اند. بیشترین تردد وسایل نقلیه در ساعت ۱۲ الی ۱۳ رخ داده است که

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۷۳ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

درصد سهم این ساعت از حجم کل روز ۱۲/۳۹ درصد است. بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت صبح در ساعت ۷ الی ۸ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۷/۵۸ درصد و بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت عصر و شب در ساعت ۱۹ الی ۲۰ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۱۱/۷۵ درصد است. شکل ۳-۵۹ تا شکل ۳-۶۲ به ترتیب درصد سهم وسایل نقلیه، تغییرات ساعتی حجم ترافیک به تفکیک وسیله نقلیه و حجم کلی عبوری در مدت زمان آمارگیری به تفکیک وسیله نقلیه را نشان می دهند.

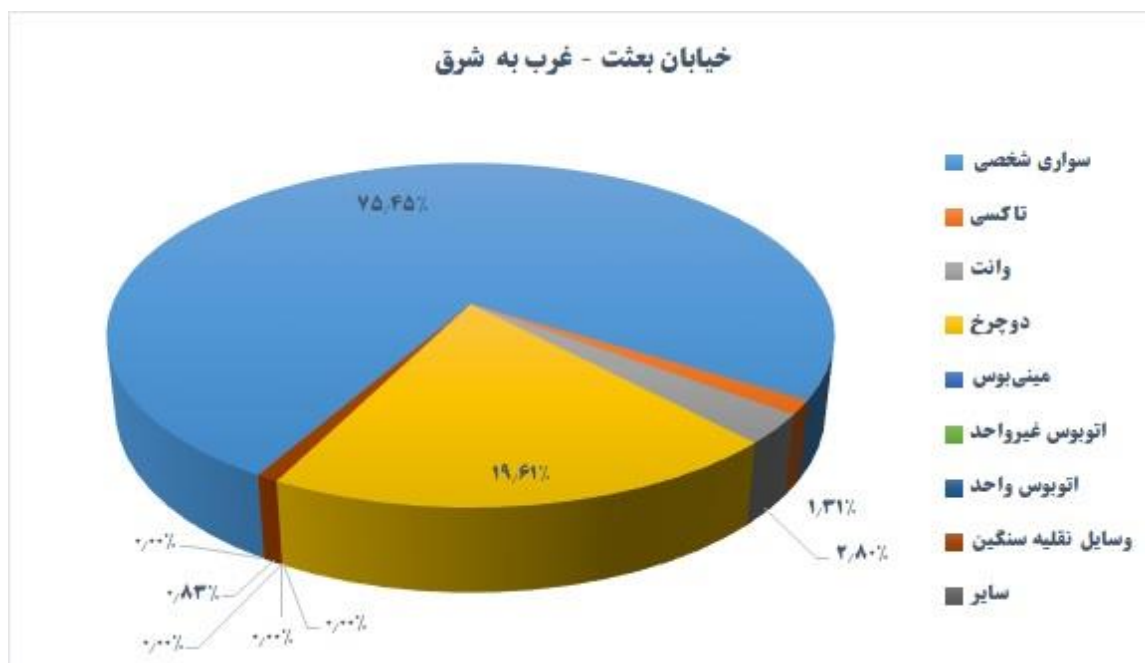
 شرکت مهندسی مشاور هنرا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هنرا
۷۴ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۱۷: حجم تردد ساعتی از ایستگاه سیزدهم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه

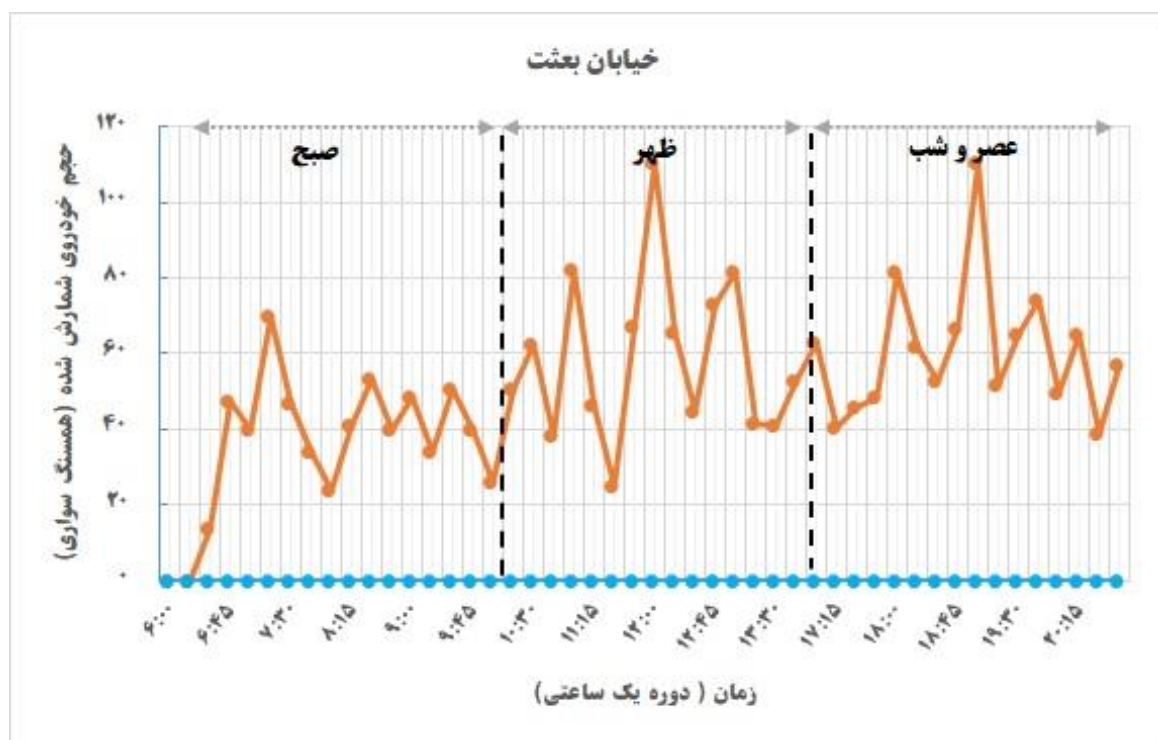
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیرواحد	مینی بوس	دوجرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۶۱٫۰	۲٫۱۶	۵۷	۰	۱۰	۰	۰	۰	۴	۰	۱	۴۲	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۱۹۱٫۰	۷٫۵۸	۲۰۰	۰	۲	۰	۰	۰	۲۷	۵	۱	۱۶۵	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۱۵۸٫۰	۶٫۷۱	۱۷۷	۰	۱	۰	۰	۰	۴۹	۸	۱	۱۱۸	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۱۷۲٫۸	۷٫۲۸	۱۹۲	۰	۱	۰	۰	۰	۵۱	۱۱	۰	۱۲۹	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۱۷۷٫۶	۷٫۴۹	۱۹۸	۰	۱	۰	۰	۰	۵۰	۷	۱	۱۳۸	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۲۲۰٫۵	۹٫۲۵	۲۴۴	۰	۱	۰	۰	۰	۶۱	۱۱	۱	۱۷۰	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۲۹۳٫۵	۱۲٫۳۹	۳۲۷	۰	۱	۰	۰	۰	۸۱	۷	۳	۲۳۵	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۲۱۶٫۵	۸٫۸۷	۲۳۴	۰	۲	۰	۰	۰	۵۴	۷	۵	۱۶۶	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۱۹۷٫۵	۷٫۷۷	۲۰۵	۰	۱	۰	۰	۰	۲۸	۴	۴	۱۶۸	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۲۶۲٫۵	۱۰٫۵۰	۲۷۷	۰	۱	۰	۰	۰	۴۵	۳	۶	۲۲۲	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۳۰۱٫۰	۱۱٫۷۵	۳۱۰	۰	۱	۰	۰	۰	۳۸	۷	۶	۲۵۸	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۲۱۰٫۵	۸٫۲۶	۲۱۸	۰	۰	۰	۰	۰	۲۹	۴	۵	۱۸۰	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۱۸۸۹٫۹	۱۰۰	۲۶۳۹	۰	۲۲	۰	۰	۰	۵۱۷	۷۴	۳۵	۱۹۹۱	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰٫۰۰	۰٫۰۰	۰٫۸۳	۰٫۰۰	۰٫۰۰	۰٫۰۰	۱۹٫۶۱	۲٫۸۰	۱٫۳۱	۷۵٫۴۵	سهم هر وسیله از حجم کل	
۲۰۵٫۲	۸٫۳۳	۲۲۰	۰	۲	۰	۰	۰	۴۳	۶	۳	۱۶۶	متوسط ساعتی	
۶۱٫۰	۲٫۱۶	۵۷	۰	۰	۰	۰	۰	۴	۰	۰	۴۲	کمینه ساعتی	
۳۰۱٫۰	۱۲٫۳۹	۳۲۷	۰	۱۰	۰	۰	۰	۸۱	۱۱	۶	۲۵۸	بیشینه ساعتی	

معمولاً از سار، وسایل نقلیه شامل موتورسیکلت، ماشینهای تفریحی، رانندگی ماشین، تاکسی، سه چرخ و اتوبوسهای می باشد.

 شرکت مهندسين مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۷۵ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

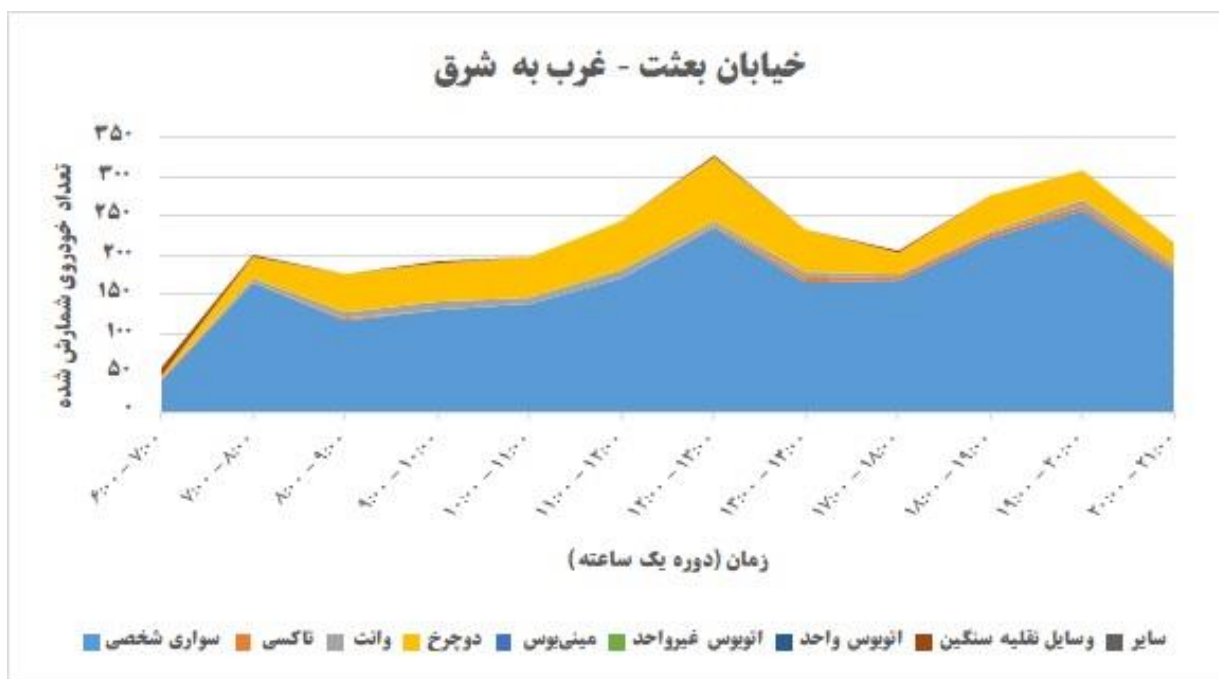


شکل ۳-۵۹: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه سیزدهم خط برش

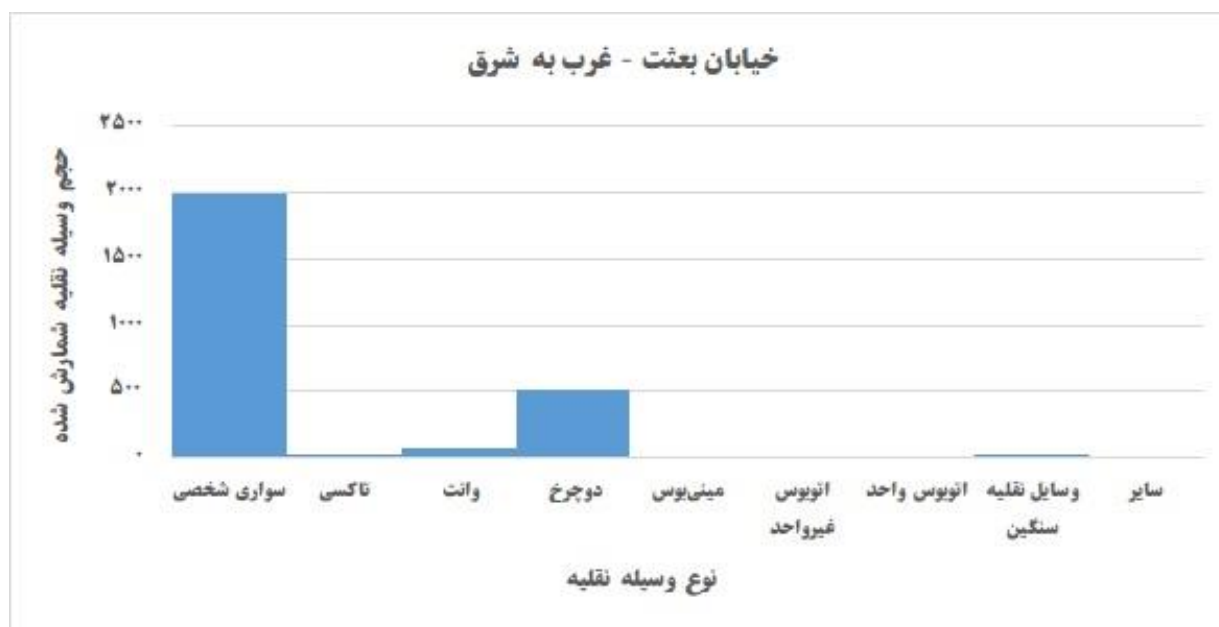


شکل ۳-۷۰: حجم خودروی هستگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه سیزدهم

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۷۶ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۶۱: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه سیزدهم خط برش



شکل ۳-۶۲: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه سیزدهم خط برش

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۳۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۷۷ of ۳۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۱۷ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش در ایستگاه چهاردهم در جهت غرب به شرق و جدول ۳-۱۸ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش در ایستگاه چهاردهم در جهت شرق به غرب را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات این جداول ۳۷۷۴۲ وسیله نقلیه در طول مدت آمارگیری از خط برش از این ایستگاه خارج شده اند. در جهت غرب به شرق بیشترین تردد وسایل نقلیه در ساعت ۹ الی ۱۰ رخ داده است که درصد سهم این ساعت از حجم کل روز ۱۰/۹۰ درصد و مربوط به ساعت اوج صبح است. در این جهت بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت ظهر در ساعت ۱۲ الی ۱۳ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۱۰/۰۲ درصد و بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت عصر در ساعت ۱۹ الی ۲۰ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۹/۹۱ درصد است. از بین تمامی وسایل نقلیه عبوری در این جهت وسایل نقلیه سواری با سهم ۷۳/۸۷ درصد بیشترین سهم و اتوبوس غیرواحد با ۰/۰۲ درصد کمترین سهم را داراست. در این جهت بعد از وسایل نقلیه سواری شخصی به ترتیب وسایل نقلیه دوچرخ یا ۱۱/۶۴ درصد، تاکسی یا ۱۰/۲۴ درصد و وانت یا ۲/۵۵ درصد بیشترین سهم از تردد را به خود اختصاص داده اند. در جهت شرق به غرب بیشترین تردد وسایل نقلیه در ساعت ۱۹ الی ۲۰ رخ داده است که درصد سهم این ساعت از حجم کل روز ۱۱/۰۹ درصد است. در جهت شرق به غرب بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت صبح در ساعت ۷ الی ۸ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۸/۵۳ درصد است. شکل ۳-۳ تا شکل ۳-۶۹ به ترتیب درصد سهم وسایل نقلیه، تغییرات ساعتی حجم ترافیک به تفکیک وسیله نقلیه و حجم کلی عبوری در مدت زمان آمارگیری به تفکیک وسیله نقلیه را نشان می دهند.

 شرکت مهندسين مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرين در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاوړ: مهندسين حشاوړ مترا
۷۸ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۱۷: حجم تردد ساختمانی از ایستگاه چهاردهم خط برش در جهت غرب به شرق به تفکیک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۳۳۵/۰	۲/۱۲	۳۰۹	۵	۲	۳	۱	۶	۳۹	۸	۲۱	۲۲۴	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۱۲۶۵/۰	۷/۷۶	۱۱۳۳	۹	۱	۱۱	۰	۱۴	۱۱۲	۲۹	۱۱۵	۸۴۲	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۱۱۹۵/۵	۷/۲۵	۱۰۵۹	۱۱	۵	۱۱	۰	۰	۱۱۹	۳۵	۱۳۲	۷۴۶	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۲۱۲۰/۵	۱۰/۹۰	۱۵۹۲	۶	۳	۱۴	۰	۰	۱۳۹	۳۲	۵۲۶	۸۷۱	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۱۱۶۲/۸	۷/۳۱	۱۰۶۸	۶	۵	۹	۰	۱	۱۲۸	۳۸	۱۰۱	۷۸۱	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱۵۱۷/۰	۹/۸۷	۱۴۴۲	۸	۵	۹	۰	۲	۱۹۱	۵۴	۱۰۳	۱۰۷۰	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱۵۳۱/۵	۱۰/۰۲	۱۴۶۳	۴	۳	۱۱	۰	۲	۲۱۰	۵۴	۹۹	۱۰۸۰	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۱۴۴۳/۵	۹/۵۹	۱۴۰۰	۱۱	۲	۹	۱	۱	۱۹۳	۳۵	۸۳	۱۰۶۵	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۱۰۰۴/۶	۶/۵۹	۹۶۲	۴	۱	۶	۰	۰	۱۰۹	۱۶	۶۳	۷۶۲	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۱۴۴۶/۵	۹/۴۸	۱۳۸۴	۹	۳	۷	۰	۰	۱۶۴	۲۰	۱۰۵	۱۰۷۶	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۱۵۰۹/۰	۹/۹۱	۱۴۴۷	۲	۰	۱۱	۱	۱	۱۵۳	۲۶	۷۹	۱۱۷۴	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۱۳۹۰/۰	۹/۲۰	۱۳۴۴	۱	۰	۹	۰	۲	۱۴۳	۲۵	۶۷	۱۰۹۷	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۱۲۶۸۶/۸	۱۰۰	۱۴۶۰۳	۷۵	۳۱	۱۰۹	۳	۳۰	۱۷۰۰	۳۷۲	۱۴۹۵	۱۰۷۸۸	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۵۲	۰/۲۱	۰/۷۵	۰/۰۲	۰/۲۱	۱۱/۶۴	۲/۵۵	۱۰/۲۴	۷۳/۸۷	سهم هر وسیله از حجم کل	
۱۳۲۶/۷	۸/۳۳	۱۲۱۷	۶	۳	۹	۰	۳	۱۴۲	۳۱	۱۲۵	۸۹۹	متوسط ساعتی	
۳۳۵/۰	۲/۱۲	۳۰۹	۱	۰	۳	۰	۰	۳۹	۸	۲۱	۲۲۴	کمینه ساعتی	
۲۱۲۰/۵	۱۰/۹۰	۱۵۹۲	۱۱	۵	۱۴	۱	۱۴	۲۱۰	۵۴	۵۲۶	۱۱۷۴	بیشینه ساعتی	

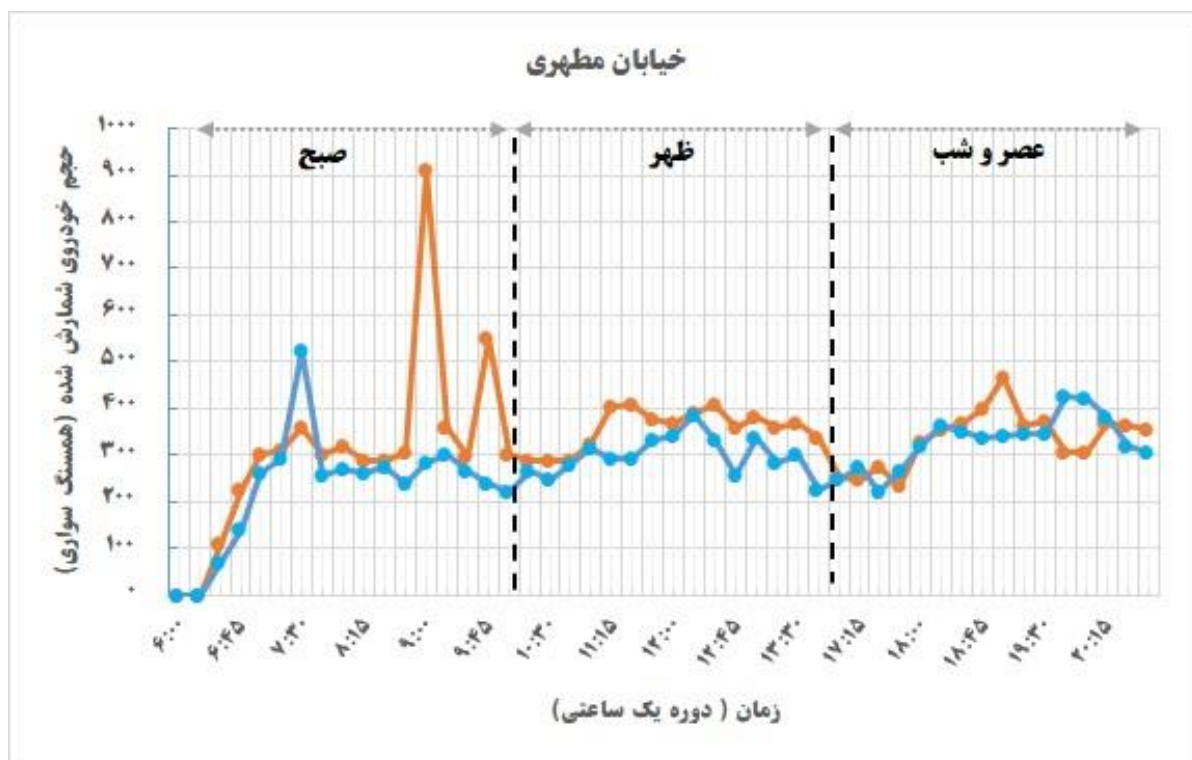
 شرکت مهندسی مشاور هترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاورن: مهندسین مشاور هترا
۷۹ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۱۱: حجم تردد ساعتی از ایستگاه چهاردهم خط برش در جهت شرق به غرب به تفکیک وسیله نقلیه

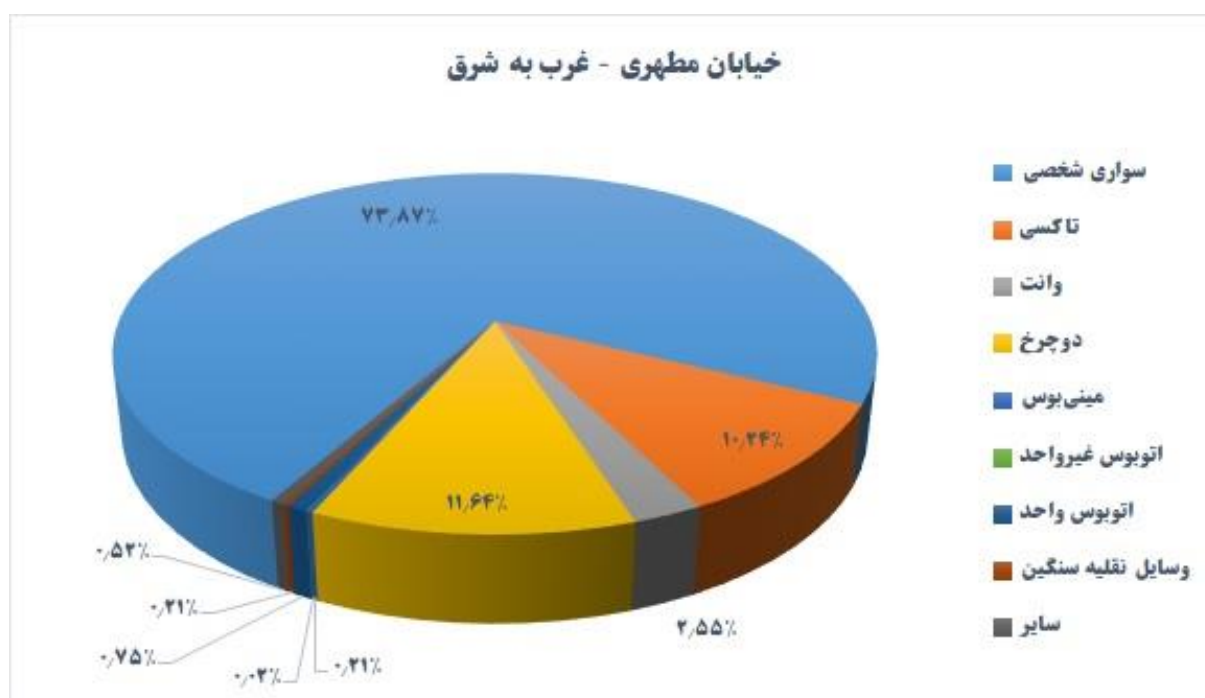
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۲۱۰/۰	۱/۴۵	۱۹۰	۰	۱	۰	۰	۴	۱۴	۱	۲۲	۱۴۸	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۱۳۳۴/۵	۸/۵۳	۱۱۲۱	۰	۰	۰	۰	۱۳۷	۶۸	۲۱	۱۰۰	۷۹۵	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۱۰۴۳/۰	۷/۵۰	۹۸۵	۳	۳	۰	۰	۵	۱۱۱	۳۲	۹۱	۷۴۰	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۱۰۹۰/۴	۷/۹۲	۱۰۴۰	۵	۰	۰	۰	۰	۱۲۱	۵۳	۸۴	۷۷۷	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۱۰۰۷/۹	۷/۳۴	۹۶۴	۲	۱	۰	۰	۳	۹۴	۳۴	۷۰	۷۶۰	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱۲۳۳/۰	۹/۰۱	۱۱۸۴	۱	۰	۰	۰	۱	۱۱۳	۴۹	۸۰	۹۴۰	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱۳۱۲/۵	۹/۸۲	۱۲۹۰	۲	۰	۰	۰	۴	۱۶۰	۵۹	۶۹	۹۹۶	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۱۱۴۵/۰	۸/۴۰	۱۱۰۴	۱	۰	۰	۰	۴۴	۱۲۶	۳۶	۴۲	۸۵۵	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۱۰۰۸/۵	۷/۵۹	۹۹۷	۱	۰	۰	۰	۱	۱۰۳	۲۱	۵۱	۸۲۰	۱۵:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰
۱۳۶۶/۵	۱۰/۲۹	۱۳۵۲	۳	۰	۰	۰	۲	۱۳۶	۲۷	۶۷	۱۱۱۷	۱۶:۰۰:۰۰	۱۵:۰۰:۰۰
۱۴۵۷/۵	۱۱/۰۹	۱۴۵۷	۱	۰	۰	۰	۲	۱۸۲	۳۵	۷۲	۱۱۶۵	۱۷:۰۰:۰۰	۱۶:۰۰:۰۰
۱۴۲۹/۵	۱۱/۰۷	۱۴۵۴	۱	۰	۰	۰	۱	۱۸۱	۳۲	۴۹	۱۱۹۰	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۱۳۶۳۸/۴	۱۰۰	۱۳۱۳۹	۲۰	۵	۰	۰	۲۰۵	۱۴۰۹	۴۰۱	۷۹۶	۱۰۳۰۳	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۵۶	۱۰/۷۲	۳/۰۵	۶/۰۶	۷۸/۴۲	سهم هر وسیله از حجم کل	
۱۱۳۶/۵	۸/۳۳	۱۰۹۵	۲	۰	۰	۰	۱۷	۱۱۷	۳۳	۶۶	۸۵۹	متوسط ساعتی	
۲۱۰/۰	۱/۴۵	۱۹۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴	۱	۲۲	۱۴۸	کمینه ساعتی	
۱۴۵۷/۵	۱۱/۰۹	۱۴۵۷	۵	۳	۰	۰	۱۳۷	۱۸۲	۵۹	۱۰۰	۱۱۹۰	بیشینه ساعتی	

همطور از سایر وسایل نقلیه شامل آمبولانس، ماشینهای تعظیم رانندگی، ماشین پلیس، واکور، سه چرخ و اتش نشانی هم باشد

 شرکت مهندسين مشاور هترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه: ۸۰ of ۲۷۵								 شهرداری بند بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات) <table><tr><td>PROJECT</td><td>PHASE</td><td>DISCIPLINE</td><td>DOCUMENT</td><td>SEQUENCE</td><td>REVISION</td></tr><tr><td>کد پروژه-نوع پروژه</td><td>فاز</td><td>ولحد تخصصی</td><td>نوع مدرک</td><td>شماره مدرک</td><td>ویرایش</td></tr><tr><td>T-BOHR</td><td>P ۱</td><td>TR</td><td>REP</td><td>۳۰۰۵</td><td>۰A</td></tr></table>								PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A
PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION																												
کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش																												
T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A																												

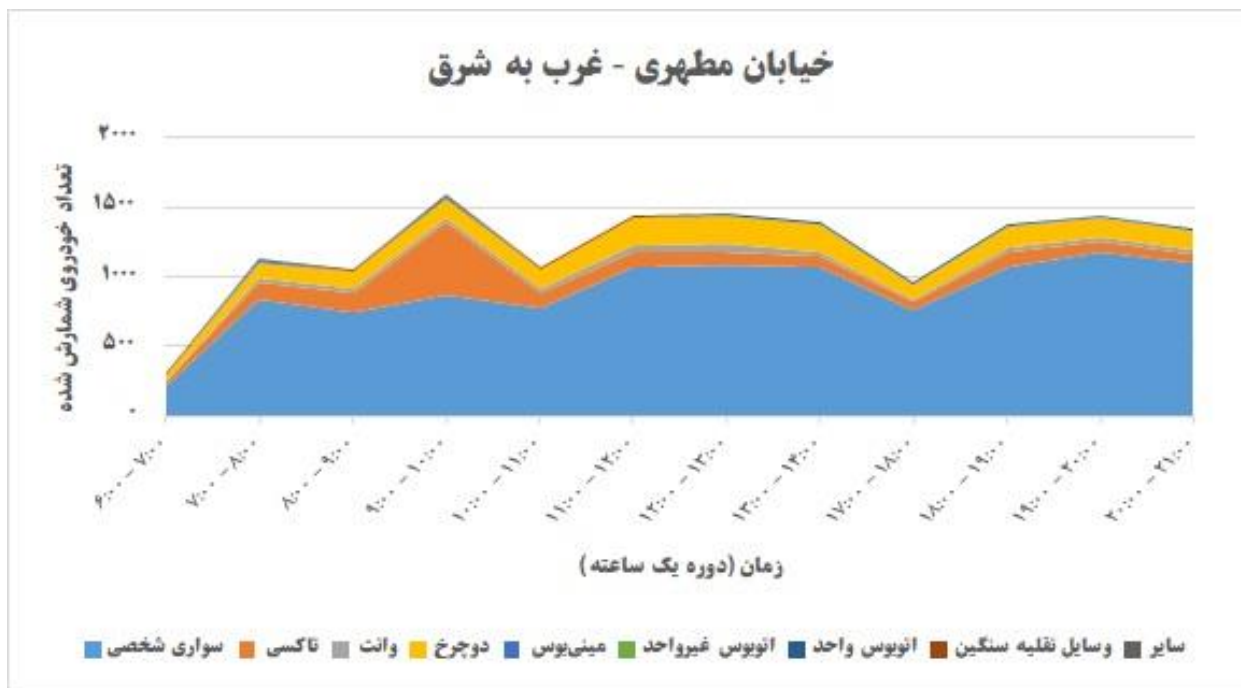


شکل ۳-۲۳: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه چهاردهم به تفکیک جهت

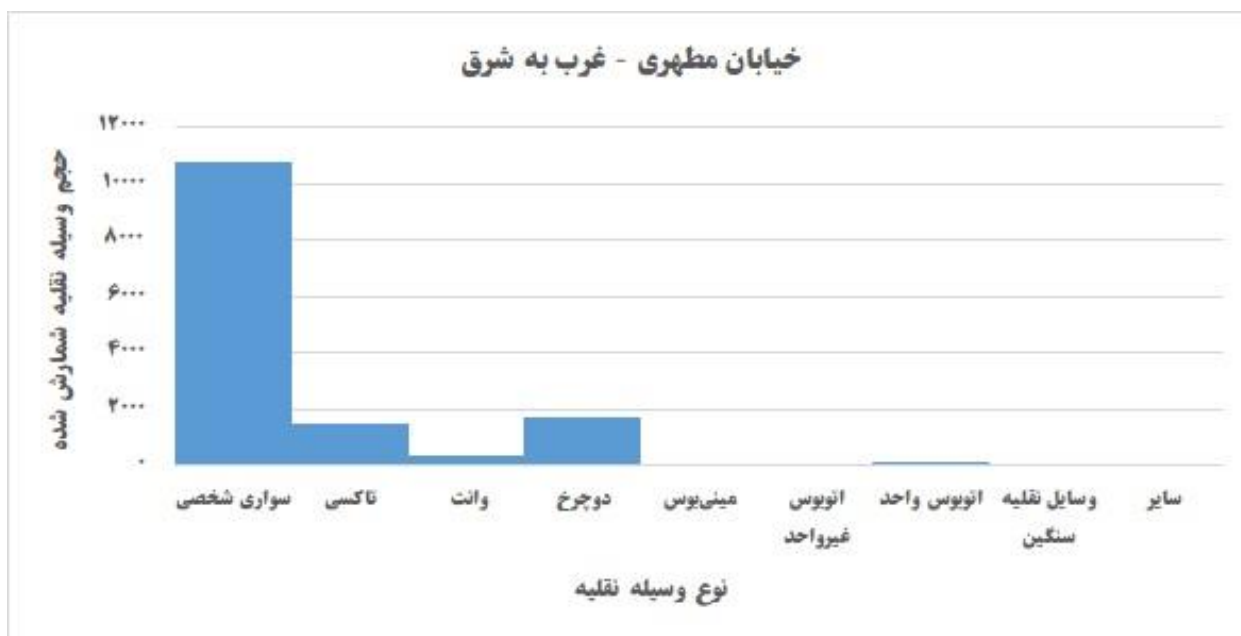


شکل ۳-۲۴: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه چهاردهم خط برش در جهت غرب به شرق

 شرکت مهندسين هتا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هتا
۸۱ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۶۵: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه چهاردهم خط برش در جهت غرب به شرق



شکل ۳-۶۶: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه چهاردهم خط برش در جهت غرب به شرق



طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

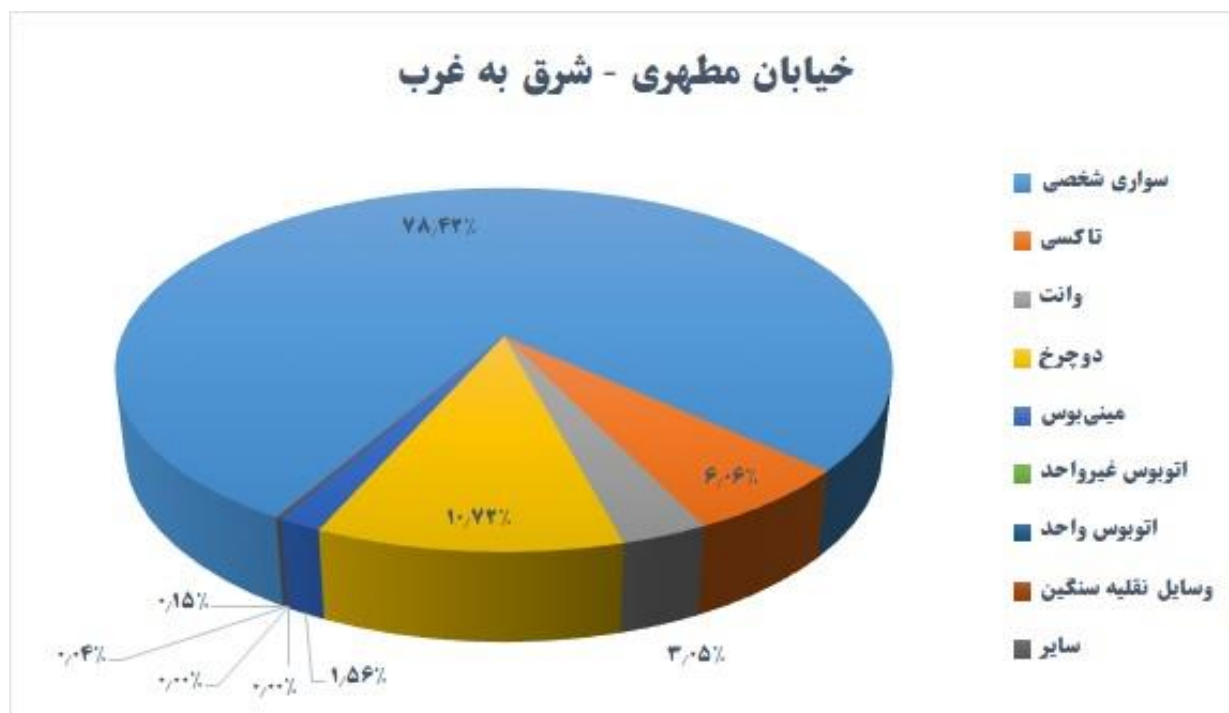
تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در

سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)

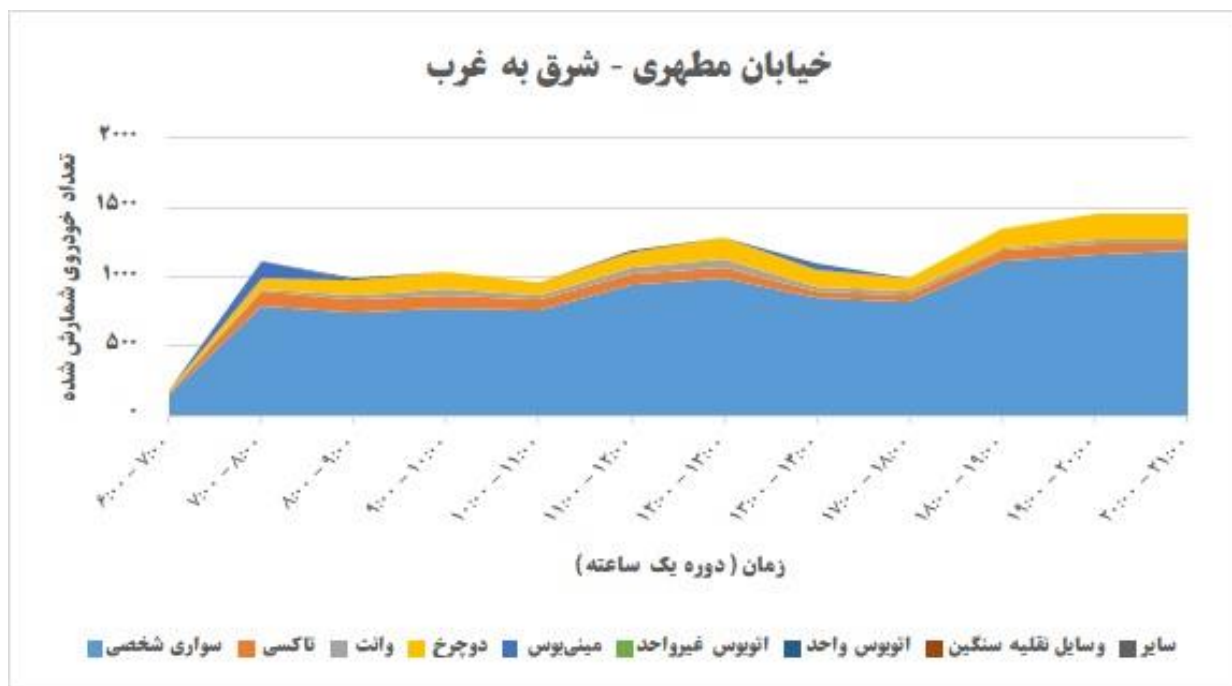


شهرداری بندر بوشهر

۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شمرداری یوشهر
۹۹/۰۹/۳۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور:
۸۲ of ۳۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	همندسین مشاور مترا

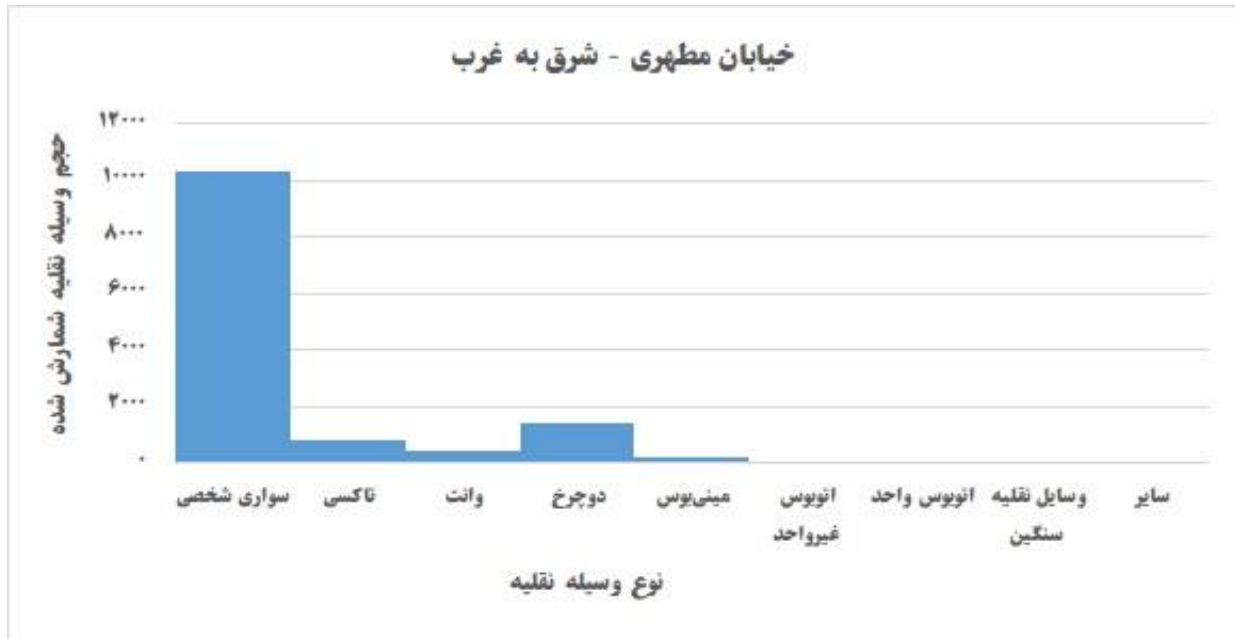


شکل ۳-۶۷: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه چهاردهم خط برش در جهت شرق به غرب



شکل ۳-۶۱: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسایه در ایستگاه چهاردهم خط برش در جهت شرق به غرب

		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر	
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر	
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا	
۸۳ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		



شکل ۳-۶۹: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه چهاردهم خط برش در جهت شرق به غرب

جدول ۳-۱۹ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش در ایستگاه پانزدهم را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات این جدول ۶۸۱ وسیله نقلیه در طول مدت آمارگیری از خط برش از این ایستگاه خارج شده اند. بیشترین تردد وسایل نقلیه در ساعت ۲۰ الی ۲۱ رخ داده است که درصد سهم این ساعت از حجم کل روز ۱۳/۱۷ درصد است. شکل ۳-۷۰ تا شکل ۳-۷۳ به ترتیب درصد سهم وسایل نقلیه، تغییرات ساعتی حجم ترافیک به تفکیک وسیله نقلیه و حجم کلی عبوری در مدت زمان آمارگیری به تفکیک وسیله نقلیه را نشان می دهند.

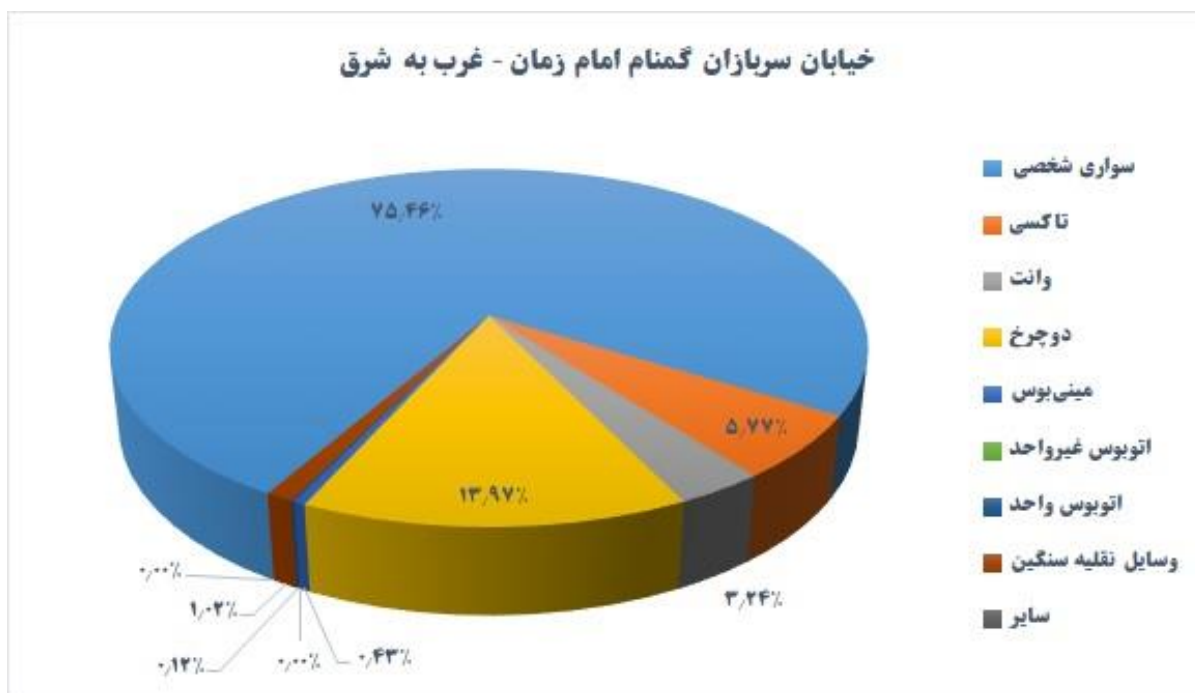
 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۳۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاور: مهندسین مشاور مترا
۸۴ of ۳۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰ A	

جدول ۳-۱۹: حجم تردد ساعتی از ایستگاه پانزدهم خط برش به تفکک وسیله نقلیه

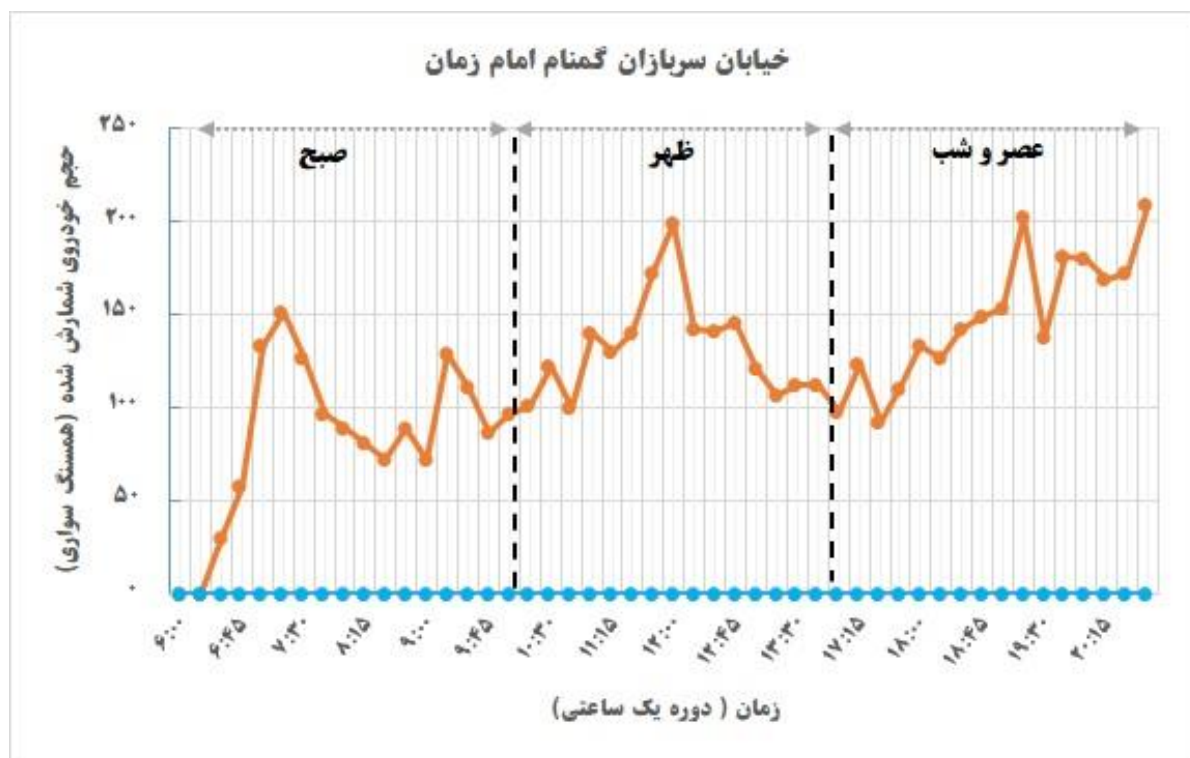
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۸۷/۵	۱/۶۰	۹۱	۰	۰	۰	۰	۱	۱۹	۰	۵	۶۶	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۵۰۸/۰	۸/۳۸	۴۷۶	۰	۲	۰	۰	۵	۴۹	۱۵	۴۳	۳۶۲	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۳۳۰/۵	۵/۷۴	۳۲۶	۰	۷	۰	۰	۱	۵۴	۱۴	۲۰	۲۳۰	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۳۹۷/۴	۶/۹۷	۳۹۶	۰	۱۰	۰	۰	۱	۶۴	۱۹	۱۵	۲۸۶	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۴۱۸/۶	۷/۲۸	۴۱۳	۰	۵	۰	۰	۳	۶۸	۱۶	۲۴	۲۹۶	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۵۸۲/۵	۹/۸۱	۵۵۷	۰	۲۴	۱	۰	۲	۷۴	۲۷	۳۱	۳۹۸	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۶۲۸/۰	۱۰/۷۷	۶۱۲	۰	۴	۱	۰	۶	۸۵	۲۳	۳۵	۴۵۸	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۴۵۳/۰	۸/۰۶	۴۵۸	۰	۱	۰	۰	۴	۶۷	۱۶	۱۶	۳۵۴	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۴۲۲/۰	۷/۲۲	۴۱۰	۰	۱	۱	۰	۰	۵۱	۱۰	۲۹	۳۱۸	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۵۵۱/۵	۹/۳۷	۵۳۲	۰	۲	۱	۰	۰	۷۲	۱۳	۴۴	۴۰۰	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۶۷۵/۰	۱۱/۶۴	۶۶۱	۰	۱	۱	۰	۱	۷۷	۱۴	۴۰	۵۲۷	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۷۲۹/۰	۱۳/۱۷	۷۴۸	۰	۱	۱	۰	۰	۱۱۳	۱۶	۲۵	۵۹۲	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۴۲۹۱/۴	۱۰۰	۵۶۸۱	۰	۵۸	۷	۰	۲۴	۷۹۴	۱۸۴	۳۲۸	۴۲۸۶	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۲	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۴۳	۱۳/۹۷	۳/۲۴	۵/۷۷	۷۵/۴۶	سهم هر وسیله از حجم کل	
۴۸۱/۹	۸/۳۳	۴۷۳	۰	۵	۱	۰	۲	۶۶	۱۵	۲۷	۳۵۷	متوسط ساعتی	
۸۷/۵	۱/۶۰	۹۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱۹	۰	۵	۶۶	کمینه ساعتی	
۷۲۹/۰	۱۳/۱۷	۷۴۸	۰	۲۴	۱	۰	۶	۱۱۳	۲۷	۴۴	۵۹۲	بیشینه ساعتی	

«مختور از سار، وسایل نقلیه شامل لومولاس، ماشینهای تعمیر رانندگی ماشین، پام، تراکتور، سه چرخ و اتش نشانی می باشد»

 شرکت مهندسين مشاور هترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه: ۸۵ of ۲۷۵								 شهرداری بندر بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسين مشاور هترا							
طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر		تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در		سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)											
PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION										
کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش										
T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A										

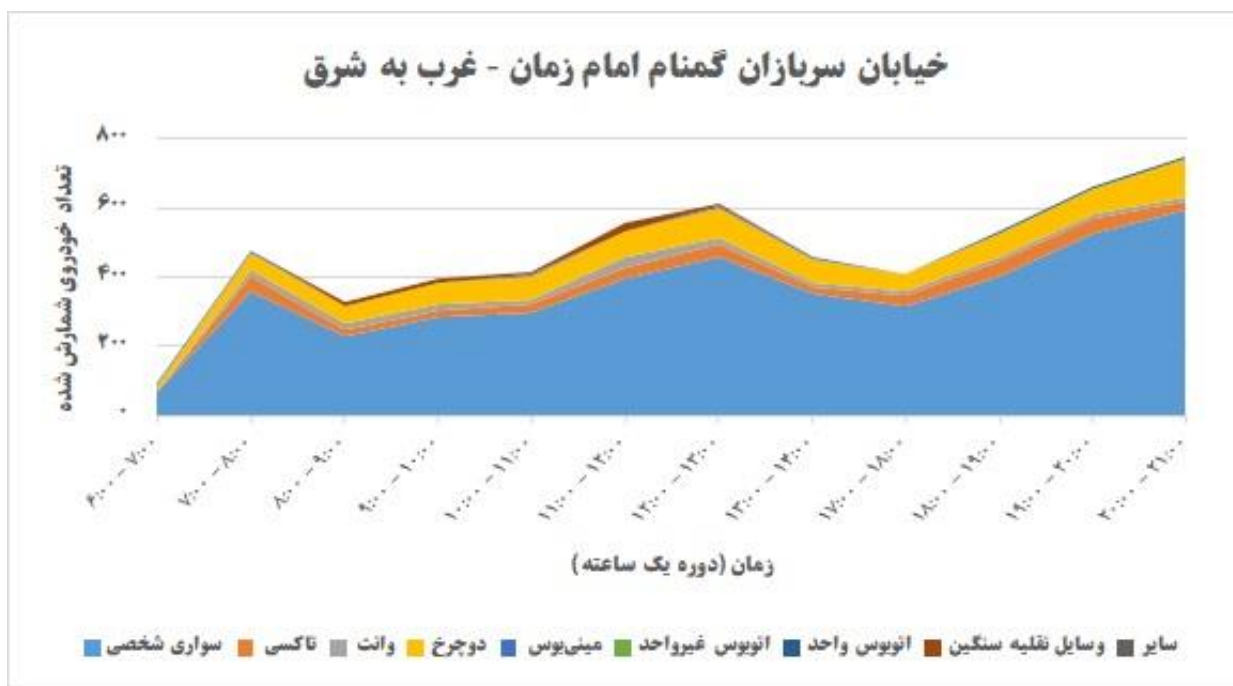


شکل ۳-۷۰: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه پانزدهم خط برش در جهت جنوب به شمال

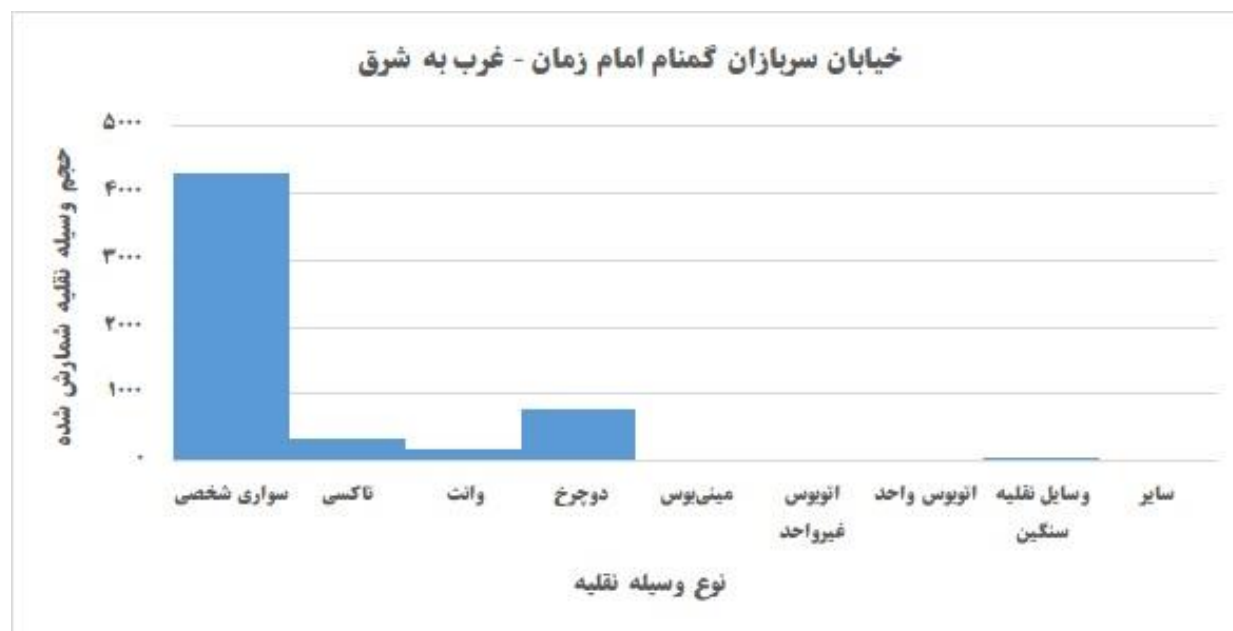


شکل ۳-۷۱: نمودار ساعته حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه پانزدهم

 شرکت مهندسين مشاور هترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه : ۸۶ of ۲۷۵								 شهرداری بندر بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسین مشاور هترا							
PROJECT		PHASE		DISCIPLINE		DOCUMENT		SEQUENCE		REVISION					
کد پروژه-نوع پروژه		فاز		ولحد تخصصی		نوع مدرک		شماره مدرک		ویرایش					
T-BOHR		P ۱		TR		REP		۳۰۰۵		۰A					



شکل ۳-۱۷۲: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه پانزدهم خط برش



شکل ۳-۱۷۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه پانزدهم خط برش

جدول ۳-۲۰ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش در ایستگاه شانزدهم را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات این جدول ۷۵۲۴ وسیله نقلیه در طول مدت آمارگیری از خط برش از این ایستگاه خارج شده اند. بیشترین تردد وسایل نقلیه در ساعت ۱۲ الی ۱۳ رخ داده است که

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۸۷ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

درصد سهم این ساعت از حجم کل روز ۱۲/۰۸ درصد و مربوط به ساعت اوج عصر است. در این ایستگاه بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت صبح در ساعت ۷ الی ۸ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۱۰/۳۷ درصد و بیشترین حجم مشاهده شده در نوبت عصر و شب در ساعت ۱۹ الی ۲۰ رخ داده که درصد سهم آن از حجم کل روز ۹/۰۱ درصد است. از بین تمامی وسایل نقلیه عبوری در این جهت وسایل نقلیه سواری با سهم ۷۵/۵۸ درصد بیشترین سهم و سایر وسایل نقلیه با ۰/۰۰ درصد کمترین سهم را داراست. در این جهت بعد از وسایل نقلیه سواری شخصی به ترتیب وسایل نقلیه دوچرخ با ۱۰/۷۸ درصد، وانت با ۶/۰۱ درصد و تاکسی با ۴/۲۷ درصد بیشترین سهم از تردد را به خود اختصاص داده اند. شکل ۳-۷۴ تا شکل ۳-۷۷ به ترتیب درصد سهم وسایل نقلیه، تغییرات ساعتی حجم ترافیک به تفکیک وسیله نقلیه و حجم کلی عبوری در مدت زمان آمارگیری به تفکیک وسیله نقلیه را نشان می دهند.

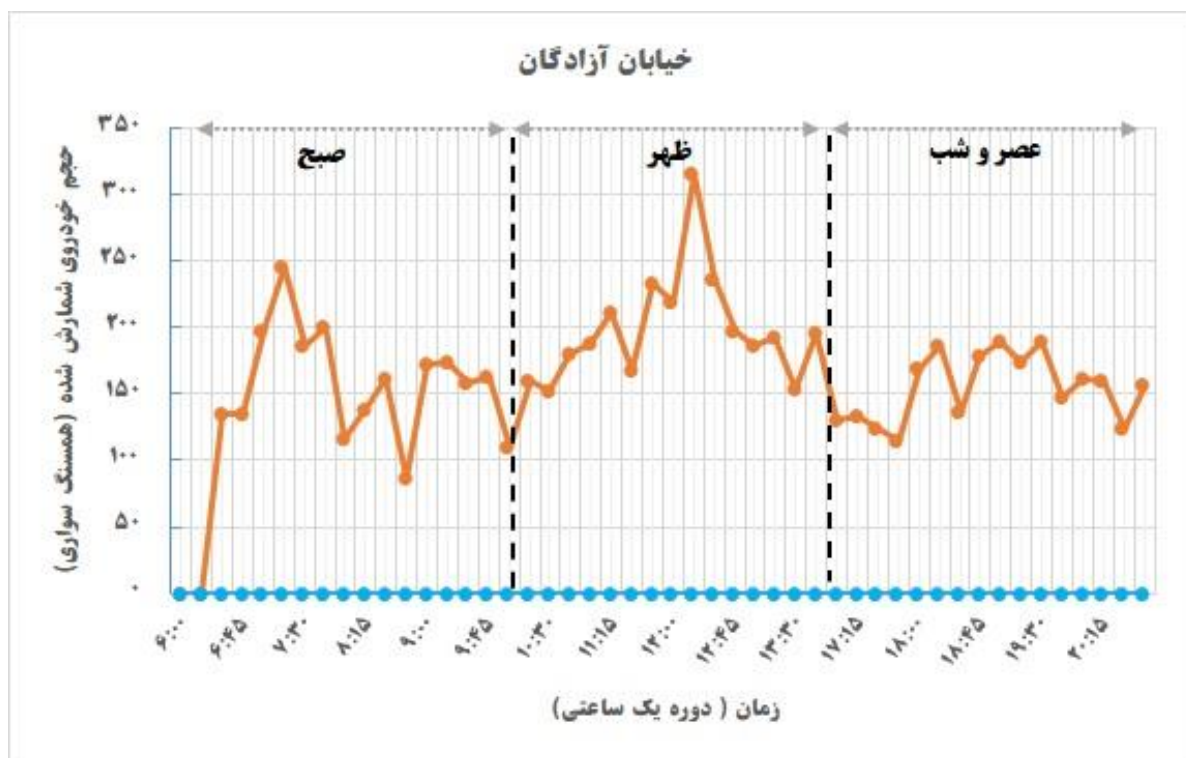
 شرکت مهندسی مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاور: مهندسین مشاور مترا
۸۸ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۲۰: حجم تردد ساعتی از ایستگاه شانزدهم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه

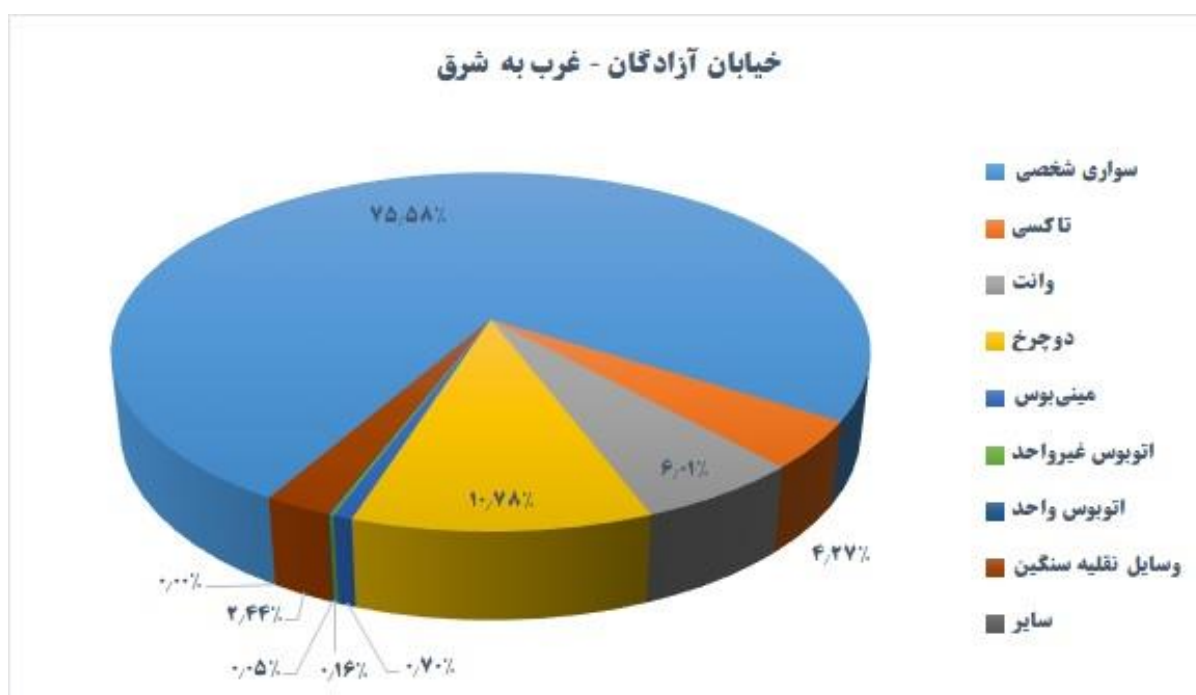
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۲۶۹,۵	۳,۳۲	۲۵۰	۰	۳	۲	۲	۵	۱۷	۵	۸	۲۰۸	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۸۳۱,۵	۱۰,۳۷	۷۸۰	۰	۱۵	۱	۶	۱۵	۶۷	۲۹	۳۵	۶۱۲	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۵۰۳,۵	۶,۴۲	۴۸۳	۰	۱۸	۰	۰	۱	۵۳	۳۰	۲۲	۳۵۹	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۶۶۷,۱	۸,۴۶	۶۳۷	۰	۳۰	۰	۱	۱	۸۸	۵۷	۲۸	۴۳۲	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۶۰۱,۳	۷,۶۲	۵۷۴	۰	۱۸	۰	۰	۲	۵۸	۳۹	۲۶	۴۳۰	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۸۰۰,۰	۱۰,۲۱	۷۶۸	۰	۳۱	۰	۰	۲	۹۲	۶۵	۲۸	۵۵۰	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۹۶۸,۵	۱۲,۰۸	۹۰۹	۰	۲۲	۱	۰	۸	۸۳	۵۶	۵۰	۶۸۹	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۷۲۹,۰	۹,۵۶	۷۱۹	۰	۱۳	۰	۰	۳	۱۰۶	۵۵	۲۶	۵۱۶	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۵۰۲,۶	۶,۴۷	۴۸۷	۰	۸	۰	۰	۴	۴۸	۲۴	۲۰	۳۸۳	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۶۷۰,۰	۸,۵۵	۶۴۳	۰	۱۰	۰	۰	۶	۶۳	۳۳	۳۱	۵۰۰	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۶۹۹,۵	۹,۰۱	۶۷۸	۰	۱۲	۰	۰	۵	۷۵	۳۸	۲۹	۵۱۹	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۶۰۲,۵	۷,۹۳	۵۹۷	۰	۴	۰	۳	۱	۶۱	۲۱	۱۸	۴۸۹	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۶۲۷۳,۶	۱۰۰	۷۵۲۴	۰	۱۸۴	۴	۱۲	۵۲	۸۱۱	۴۵۲	۳۲۱	۵۶۸۷	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰,۰۰	۰,۰۰	۲,۴۴	۰,۰۵	۰,۱۶	۰,۷۰	۱۰,۷۸	۶,۰۱	۴,۲۷	۷۵,۵۸	سهم هر وسیله از حجم کل	
۶۵۳,۸	۸,۳۳	۶۲۷	۰	۱۵	۰	۱	۴	۶۸	۳۸	۲۷	۴۷۴	متوسط ساعتی	
۲۶۹,۵	۳,۳۲	۲۵۰	۰	۳	۰	۰	۱	۱۷	۵	۸	۲۰۸	کمینه ساعتی	
۹۶۸,۵	۱۲,۰۸	۹۰۹	۰	۳۱	۲	۶	۱۵	۱۰۶	۶۵	۵۰	۶۸۹	پیشینه ساعتی	

مختص از سایر وسایل نقلیه شامل آمبولانس، ماشینهای تعمیرات، ماشینهای پلیس، تاکسیران، سه چرخ و اتوبوسهای محلی می باشد.

 شرکت مهندسین مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۸۹ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

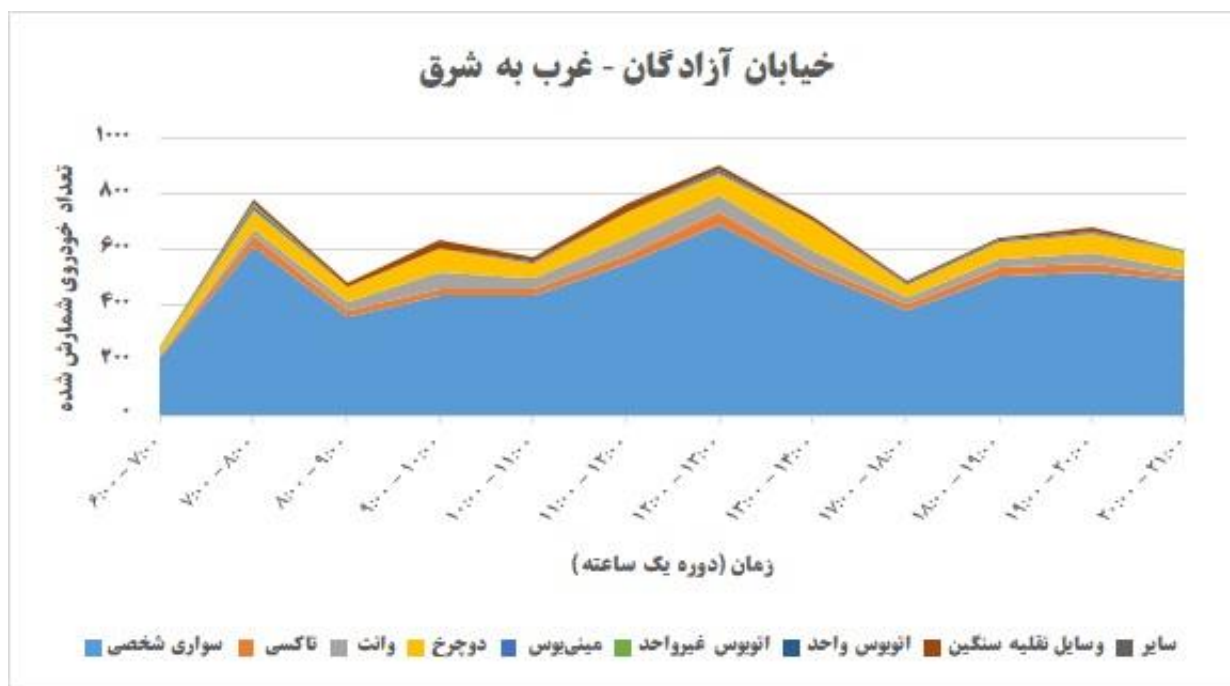


شکل ۳-۷۴: نمودار ساعته حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه شانزدهم به تفکیک جهت

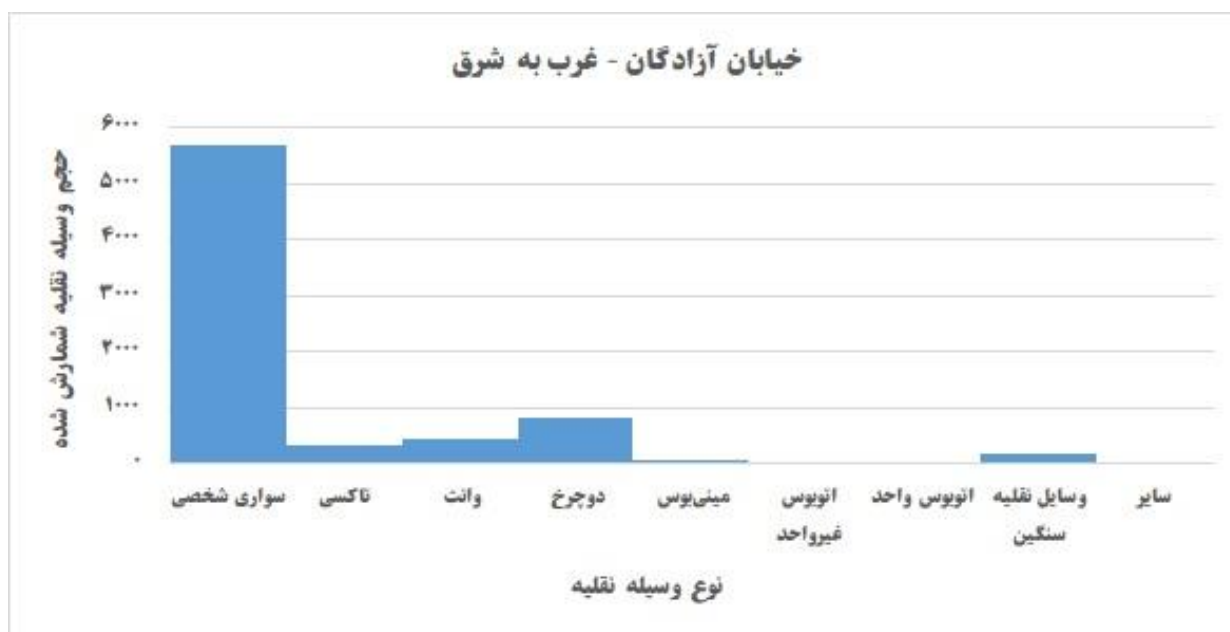


شکل ۳-۷۵: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه شانزدهم خط برش

 شرکت مهندسين مشاور هترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۲ صفحه : ۹۰ of ۲۷۵								 شهرداری بندر بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسین مشاور هترا							
PROJECT		PHASE		DISCIPLINE		DOCUMENT		SEQUENCE		REVISION					
کد پروژه-نوع پروژه		فاز		ولحد تخصصی		نوع مدرک		شماره مدرک		ویرایش					
T-BOHR		P ۱		TR		REP		۳۰۰۵		۰A					



شکل ۳-۷۶: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه شانزدهم خط برش

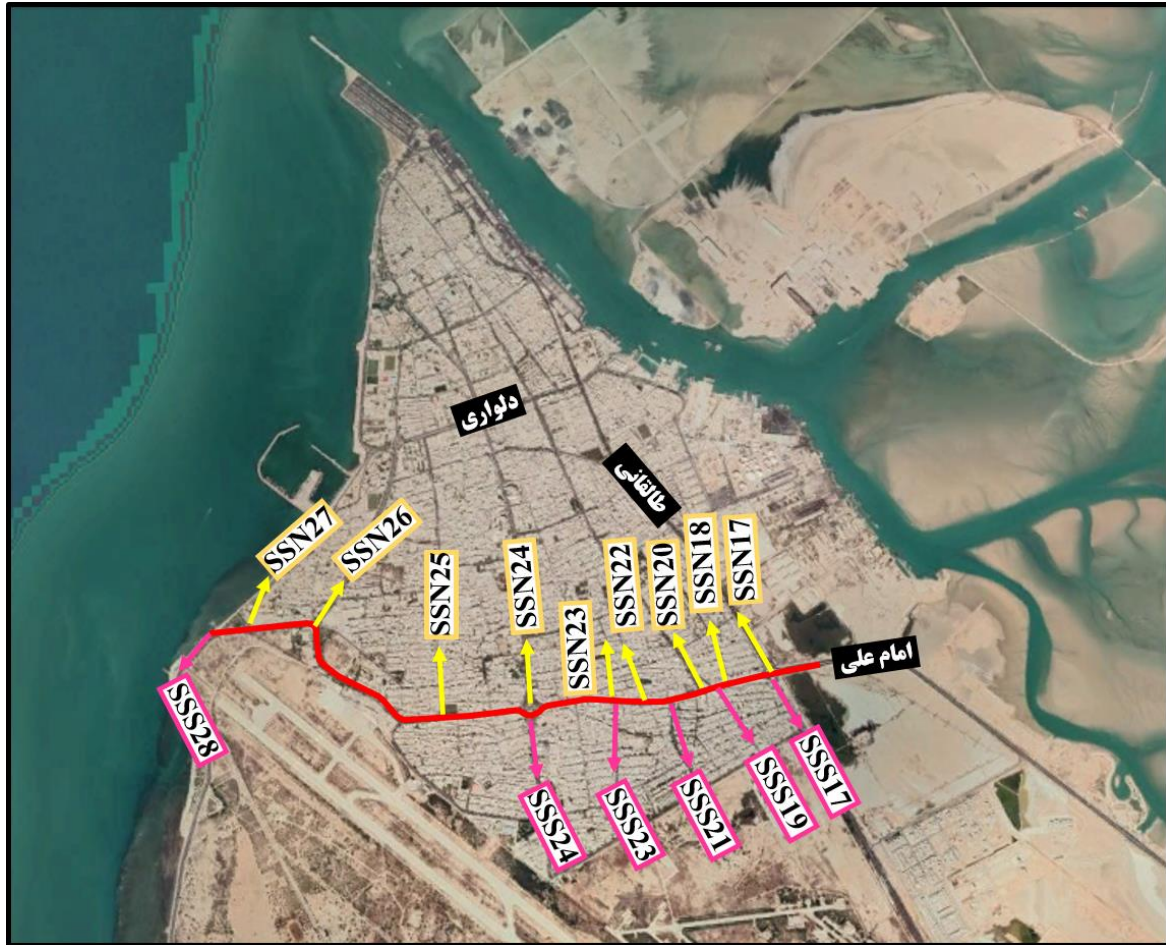


شکل ۳-۷۷: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه شانزدهم خط برش

حمل ایستگاه های آماربرداری حجم تردد خط برش شرقی - غربی در شکل ۳-۷۸ آورده شده است. در ادامه به بررسی نتایج شمارش حجم در هر یک از این ایستگاه ها پرداخته خواهد شد.

 شرکت مهندسین مشاور هترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۹۱ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

اطلاعات مرتبط با ایستگاه های برداشت حجم در خط برش شرقی - غربی شامل ۱۲ ایستگاه در جدول ۳-۲۱ الی جدول ۳-۳۵ و شکل ۳-۷۹ الی شکل ۳-۱۳۵ ارائه شده است.



شکل ۳-۷۹: محل ایستگاه های برداشت حجم تردد خط برش شرقی - غربی

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۳۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۹۲ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۲: حجم تردد ساعتی از ایستگاه هفدهم خط برش شمال به جنوب به تفکیک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دو چرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۳۸۳/۵	۲/۰۸	۳۱۷	۸	۱۳	۸	۳	۱۸	۳۷	۱۴	۱۷	۱۹۹	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۱۱۶۵/۵	۶/۷۳	۱۰۲۴	۱۱	۱۵	۲۲	۱۳	۱۶	۱۳۰	۵۵	۴۸	۷۱۴	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۱۰۷۰/۵	۶/۲۲	۹۴۶	۷	۲۶	۱۶	۲	۹	۱۱۲	۸۱	۵۱	۶۴۲	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۱۱۵۲/۳	۶/۹۵	۱۰۵۷	۱۰	۱۷	۱۴	۱	۵	۱۲۱	۸۲	۴۴	۷۶۳	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۱۲۰۴/۷	۷/۲۴	۱۱۰۱	۷	۲۸	۱۴	۲	۷	۱۴۷	۱۰۰	۴۸	۷۴۹	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱۷۰۵/۰	۱۰/۳۱	۱۵۶۸	۸	۳۴	۲۲	۴	۶	۲۰۰	۱۳۲	۵۴	۱۱۰۸	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱۸۷۹/۰	۱۱/۷۰	۱۷۷۹	۸	۳۵	۱۸	۴	۸	۲۸۴	۱۵۷	۶۰	۱۲۰۵	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۱۹۷۴/۵	۱۲/۳۳	۱۸۷۵	۵	۴۱	۲۸	۵	۷	۳۴۱	۱۴۰	۵۳	۱۲۵۵	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۱۰۳۷/۴	۶/۵۷	۱۰۰۰	۲	۱۹	۱۰	۱	۲	۱۳۴	۶۲	۲۲	۷۴۸	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۱۴۷۰/۰	۹/۱۵	۱۳۹۱	۳	۳۴	۱۹	۳	۱	۱۹۷	۸۸	۳۵	۱۰۱۱	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۱۵۷۰/۰	۱۰/۱۰	۱۵۳۶	۴	۲۰	۱۱	۱	۴	۱۸۴	۸۳	۲۵	۱۲۰۴	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۱۶۸۸/۰	۱۰/۶۱	۱۶۱۴	۱	۲۰	۱۹	۱	۴	۲۲۸	۱۰۷	۴۳	۱۱۹۱	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۱۲۶۵۸/۹	۱۰۰	۱۵۲۰۸	۷۴	۳۰۲	۲۰۰	۴۰	۸۶	۲۱۱۵	۱۱۰۱	۵۰۰	۱۰۷۹۰	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۴۸	۱/۹۹	۱/۳۲	۰/۲۶	۰/۵۷	۱۳/۹۰	۷/۲۴	۳/۲۹	۷۰/۹۵	سهم هر وسیله از حجم کل	
۱۳۵۸/۴	۸/۳۳	۱۲۶۷	۶	۲۵	۱۷	۳	۷	۱۷۶	۹۲	۴۲	۸۹۹	متوسط ساعتی	
۳۸۳/۵	۲/۰۸	۳۱۷	۱	۱۳	۸	۱	۱	۳۷	۱۴	۱۷	۱۹۹	گمینة ساعتی	
۱۹۷۴/۵	۱۲/۳۳	۱۸۷۵	۱۱	۴۱	۲۸	۱۳	۱۸	۳۴۱	۱۵۷	۶۰	۱۲۵۵	پیشینه ساعتی	

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۹۳ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

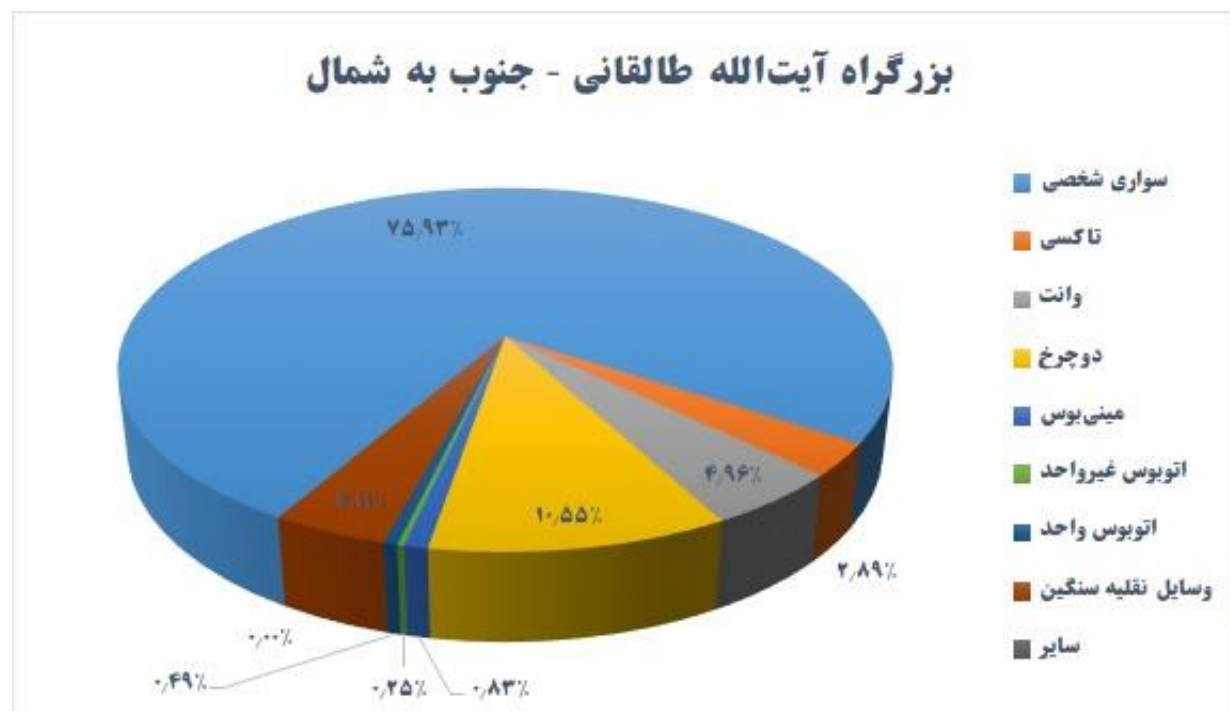
جدول ۳-۲۲: حجم تردد ساعتی از ایستگاه مقدم خط برش جنوب به شمال به تفکیک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوجرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۱۴۹۹,۵	۷,۱۴	۱۴۵۷	۰	۱۹	۴	۱۰	۲۹	۱۲۹	۲۱	۲۷	۱۲۱۸	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۱۸۴۲,۰	۸,۶۱	۱۷۵۵	۰	۹۴	۷	۸	۳۳	۲۶۷	۸۳	۵۹	۱۲۰۴	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۲۰۰۵,۰	۹,۳۵	۱۹۰۶	۰	۹۸	۹	۰	۱۷	۲۵۳	۱۲۱	۶۳	۱۳۴۵	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۲۲۵۵,۴	۱۰,۵۴	۲۱۴۹	۰	۸۶	۷	۲	۱۰	۲۰۶	۱۲۶	۶۴	۱۶۴۸	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۱۷۵۴,۱	۸,۱۴	۱۶۶۰	۰	۸۶	۶	۲	۱۳	۱۶۳	۸۹	۴۸	۱۲۵۲	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۲۳۸۵,۵	۱۱,۰۴	۲۲۵۲	۰	۹۶	۳	۱	۲۰	۱۶۸	۱۰۰	۸۶	۱۷۷۸	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۲۰۲۳,۰	۹,۳۶	۱۹۰۸	۰	۷۹	۱۰	۸	۱۱	۱۴۷	۱۰۴	۳۴	۱۵۱۵	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۱۴۴۰,۰	۶,۴۵	۱۳۱۶	۰	۸۰	۱۲	۷	۲۳	۱۵۴	۶۵	۴۷	۹۲۸	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۱۲۲۶,۳	۵,۶۷	۱۱۵۷	۰	۴۲	۱۱	۳	۳	۱۳۲	۶۵	۳۳	۸۷۰	۱۵:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰
۱۴۸۸,۵	۶,۷۱	۱۳۶۹	۰	۴۸	۱۹	۳	۵	۱۶۸	۹۴	۴۷	۹۸۵	۱۶:۰۰:۰۰	۱۵:۰۰:۰۰
۲۰۱۸,۵	۹,۵۷	۱۹۵۲	۰	۷۵	۹	۴	۳	۲۱۱	۸۹	۴۵	۱۵۱۶	۱۷:۰۰:۰۰	۱۶:۰۰:۰۰
۱۵۴۱,۵	۷,۴۲	۱۵۱۳	۰	۳۵	۴	۳	۳	۱۵۲	۵۵	۳۶	۱۲۲۵	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۲۱۴۷۹,۳	۱۰۰	۲۰۳۹۵	۰	۸۲۸	۱۰۰	۵۰	۱۷۰	۲۱۵۱	۱۰۱۲	۵۸۹	۱۵۴۸۵	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰,۰۰	۰,۰۰	۴,۱۱	۰,۴۹	۰,۲۵	۰,۸۳	۱۰,۵۵	۴,۹۶	۲,۸۹	۷۵,۹۳	سهم هر وسیله از حجم کل	
۱۷۸۹,۹	۸,۳۳	۱۷۰۰	۰	۷۰	۸	۴	۱۴	۱۷۹	۸۴	۴۹	۱۲۹۰	متوسط ساعتی	
۱۲۲۶,۳	۵,۶۷	۱۱۵۷	۰	۱۹	۳	۰	۳	۱۲۹	۲۱	۲۷	۸۷۰	کمینه ساعتی	
۲۳۸۵,۵	۱۱,۰۴	۲۲۵۲	۰	۹۸	۱۹	۱۰	۳۳	۲۶۷	۱۲۶	۸۶	۱۷۷۸	بیشینه ساعتی	

 شرکت مهندسین مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بند بوشهر								کارفرما: شهرداری بوشهر							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور هترا							
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش								
۹۴ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A								

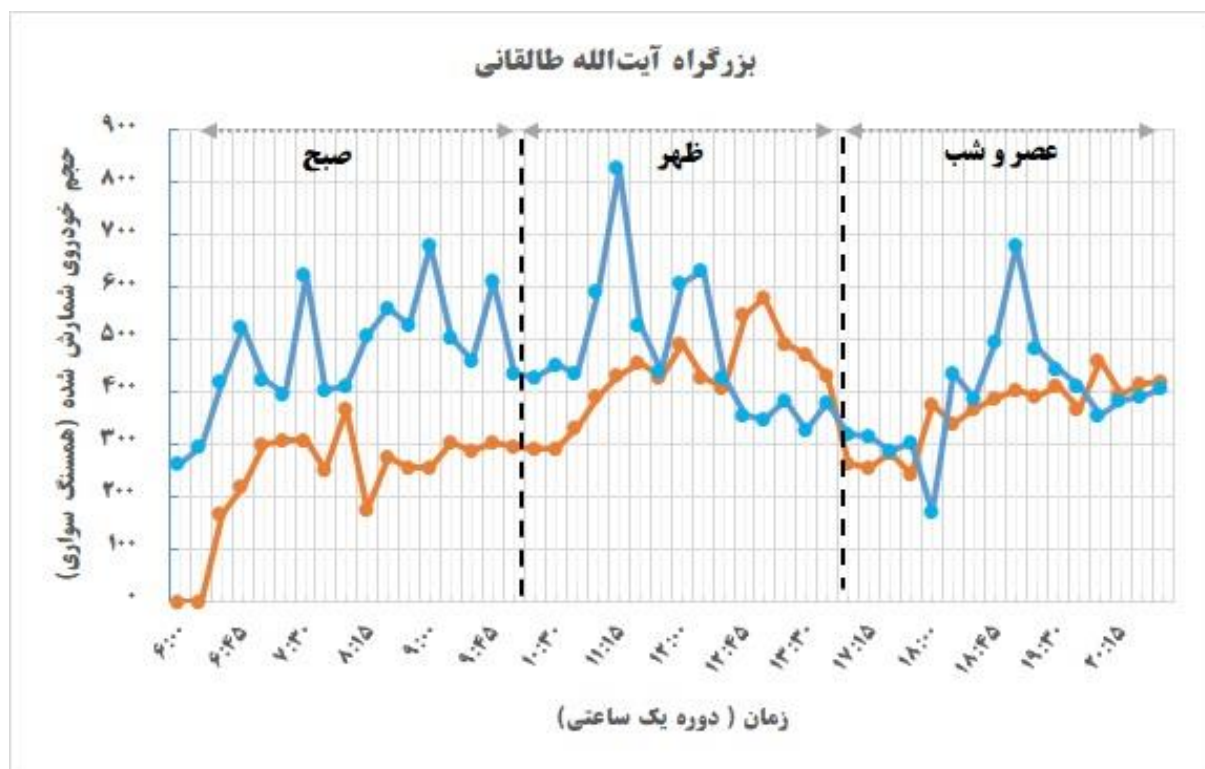


شکل ۳-۷۹: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه مقدم خط برش در جهت شمال به جنوب

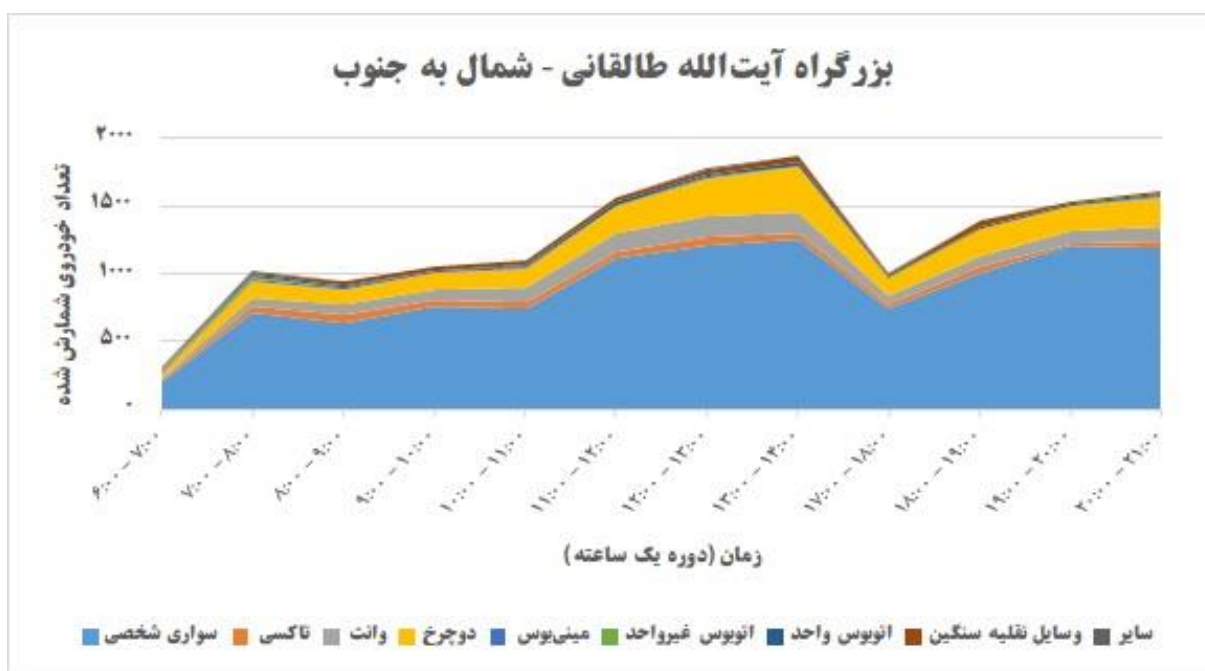


شکل ۳-۸۰: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه مقدم خط برش در جهت جنوب به شمال

 شرکت مهندسين مشاور هترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه: ۹۵ of ۲۷۵								 شهرداری بندر بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسين مشاور هترا							
PROJECT		PHASE		DISCIPLINE		DOCUMENT		SEQUENCE		REVISION					
کد پروژه-نوع پروژه		فاز		ولحد تخصصی		نوع مدرک		شماره مدرک		ویرایش					
T-BOHR		P ۱		TR		REP		۳۰۰۵		۰A					

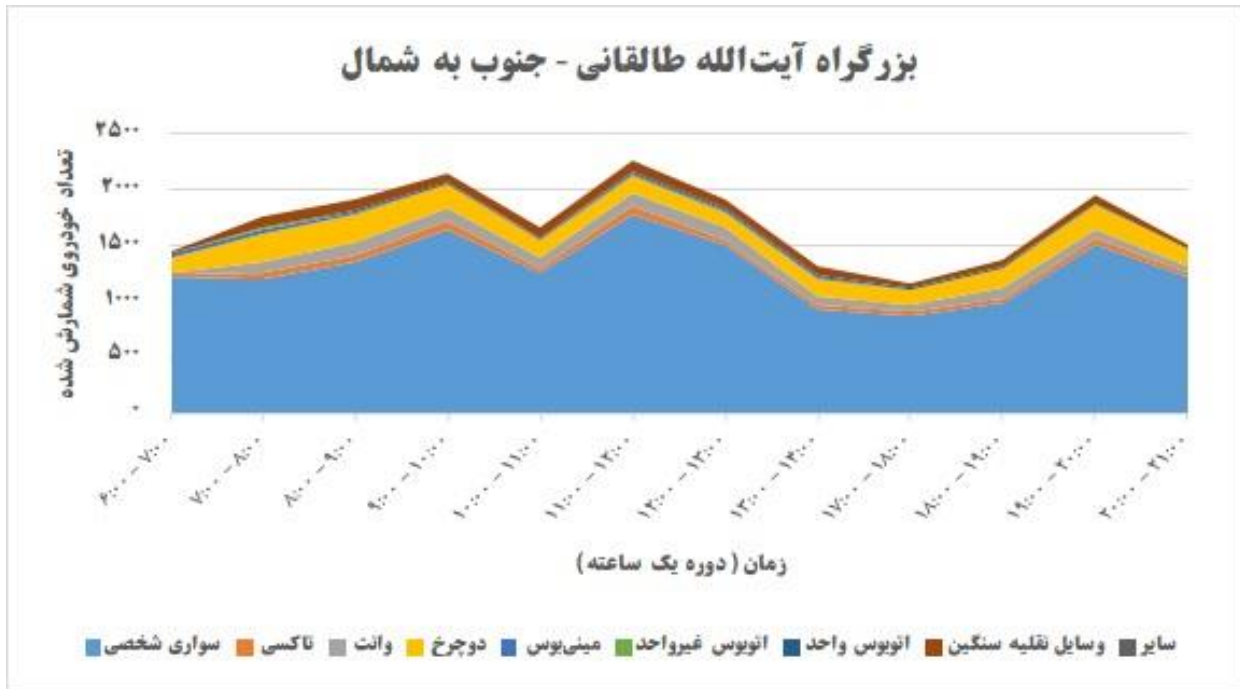


شکل ۳-۱۱: نمودار ساعته حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه مقدم

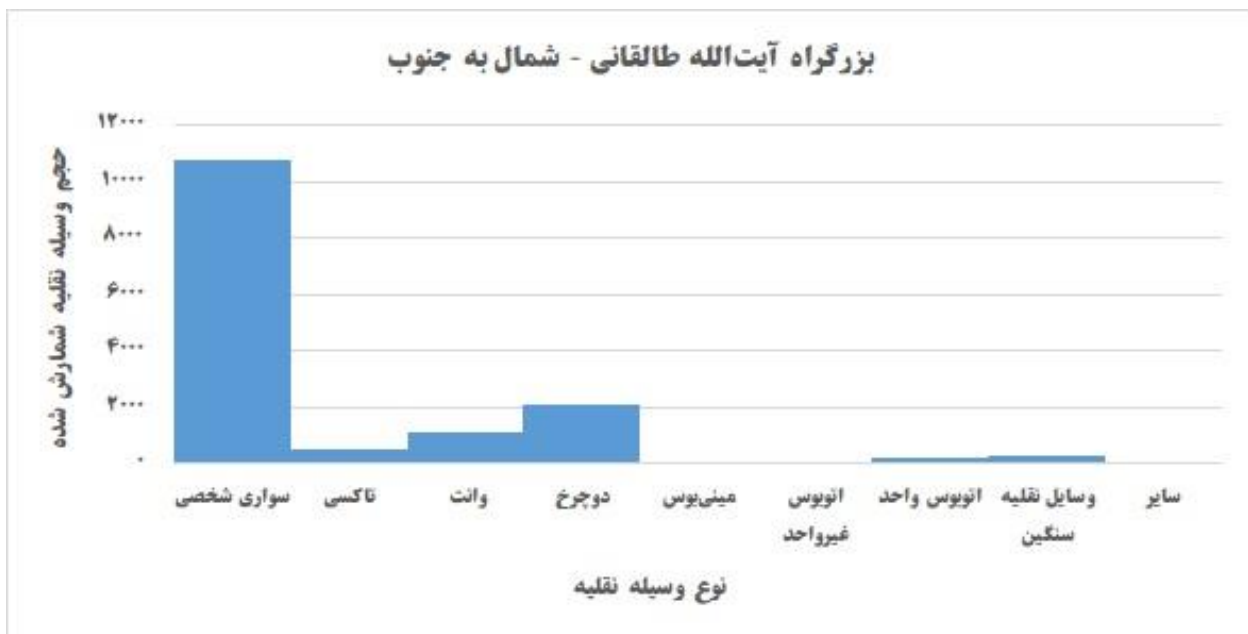


شکل ۳-۱۲: تغییرات ساعته حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه مقدم خط برش در جهت شمال به جنوب

 شرکت مهندسین مشاور هترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین ارتکزی:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۹۶ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

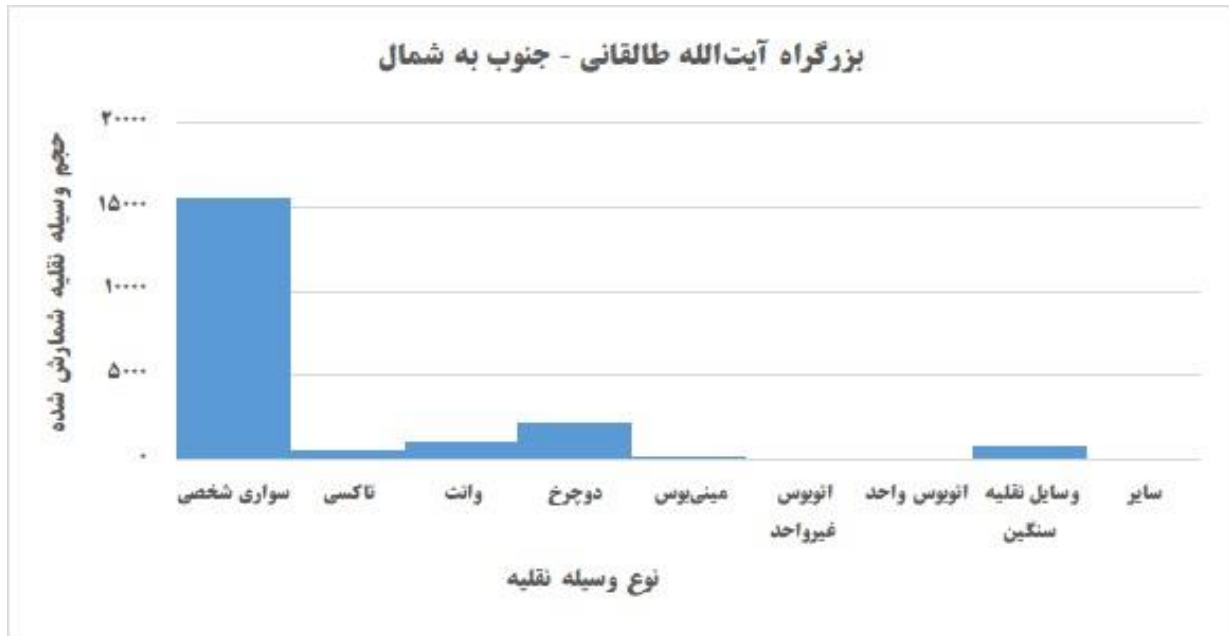


شکل ۳-۱۱: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه هفدهم خط برش در جهت جنوب به شمال



شکل ۳-۱۴: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه هفدهم خط برش در جهت شمال به جنوب

 شرکت مهندسین مشاور مورا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مورا
۹۷ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۱۵: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه هفدهم خط برش در جهت جنوب به شمال

 شهرداری بندر بوشهر طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شرکت مهندسی مشاور مترا								کارفرما: شهرداری بوشهر	
ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۲		
۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه :	۹۸ of ۲۷۵		

شهرداری بندر بوشهر



شرکت مهندسر. مشاور مترا

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مشارک:	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه- نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۳
مهندسین مشاور مترا	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P ۱	T-BOHR	صفحه :	۹۸ of ۲۷۵

جدول ۳-۲۳: حجم تردد ساعتی از ایستگاه هجدهم خط برش به تفکیک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۷۲/۵	۲/۸۸	۶۲	۰	۰	۰	۰	۲	۸	۷	۹	۳۶	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۱۵۱/۵	۶/۵۹	۱۴۲	۰	۲	۰	۰	۲	۲۰	۹	۱۲	۹۷	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۱۸۶/۰	۸/۳۱	۱۷۹	۲	۲	۰	۰	۲	۳۶	۱۰	۱۷	۱۱۰	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۱۵۹/۳	۷/۸۸	۱۷۰	۲	۰	۰	۰	۰	۴۳	۱۲	۵	۱۰۸	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۱۶۶/۷	۷/۷۳	۱۶۶	۱	۱	۰	۰	۲	۳۹	۱۲	۱۱	۱۰۰	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱۸۶/۵	۹/۲۸	۲۰۰	۲	۱	۰	۰	۲	۵۴	۱۰	۶	۱۲۵	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۲۱۷/۰	۱۰/۳۵	۲۲۳	۱	۰	۰	۰	۲	۵۲	۲۰	۸	۱۴۰	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۱۷۲/۵	۸/۷۷	۱۸۹	۰	۳	۰	۰	۱	۵۶	۱۰	۴	۱۱۵	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۱۳۷/۷	۶/۹۰	۱۴۹	۰	۰	۰	۰	۰	۳۷	۷	۴	۱۰۰	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۲۰۱/۰	۱۰/۰۲	۲۱۶	۰	۰	۰	۰	۰	۴۹	۹	۵	۱۵۳	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۲۲۸/۰	۱۱/۳۲	۲۴۴	۰	۱	۰	۰	۰	۵۷	۱۰	۷	۱۶۹	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۲۰۹/۵	۹/۹۸	۲۱۵	۱	۰	۰	۰	۰	۳۸	۱۳	۷	۱۵۶	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۲۰۸۸/۲	۱۰۰	۲۱۵۵	۹	۱۱	۰	۰	۱۳	۴۸۹	۱۲۹	۹۵	۱۴۰۹	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۴۲	۰/۴۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۱	۲۲/۷۱	۵/۹۷	۴/۴۲	۶۵/۳۸	سهم هر وسیله از حجم کل	
۱۷۴/۰	۸/۳۳	۱۸۰	۱	۱	۰	۰	۱	۴۱	۱۱	۸	۱۱۷	متوسط ساعتی	
۷۲/۵	۲/۸۸	۶۲	۰	۰	۰	۰	۰	۸	۷	۴	۳۶	کمینه ساعتی	
۲۲۸/۰	۱۱/۳۲	۲۴۴	۲	۳	۰	۰	۲	۵۷	۲۰	۱۷	۱۶۹	بیشینه ساعتی	

*منظور از سار، و سال نظامی شمل آلمان است. دانش‌های تعلیم ابتدایی هاشم، یونس، واکاوی، سه رخ و آتش نشانی می‌باشد.



طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در

سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)

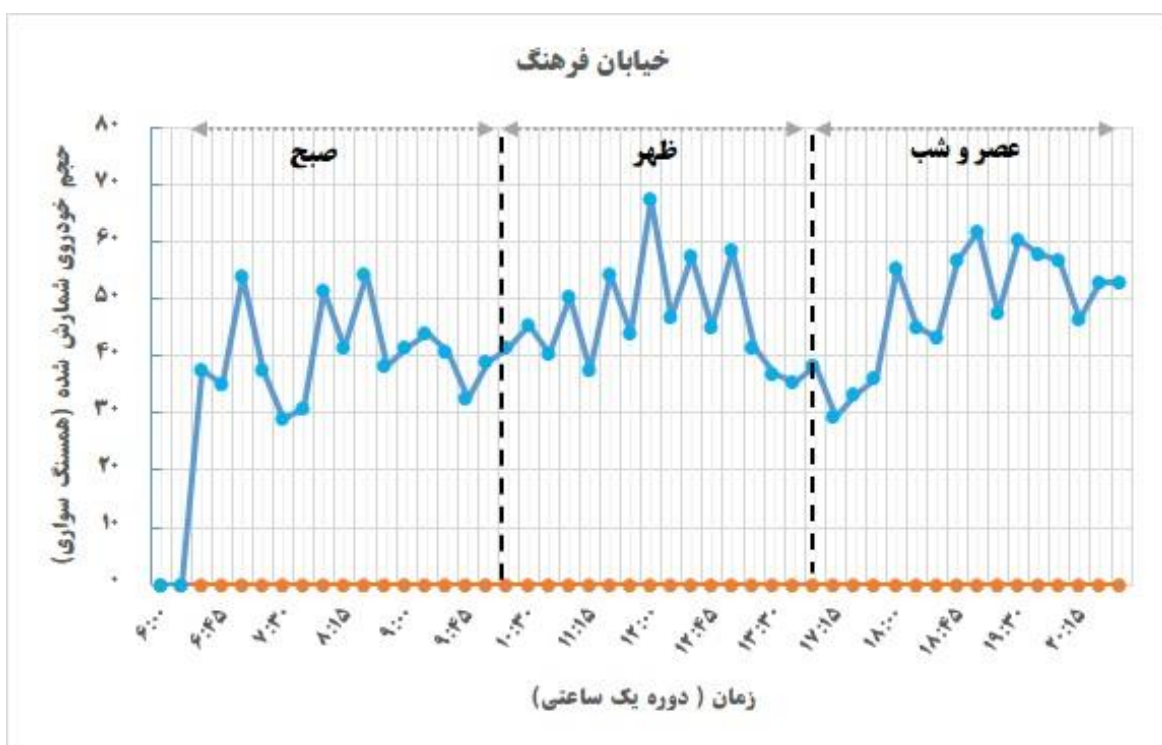


شهرداری بندر بوشهر

۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شمرداری یوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حسابان:
۹۹ of ۵۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	همندسین مشاور مترا



شکل ۳-۱۷: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه مبدع خط برش در جهت جنوب به شمال



شکل ۳-۱۷: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سه‌باری از خط برش در ایستگاه همدهم



طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

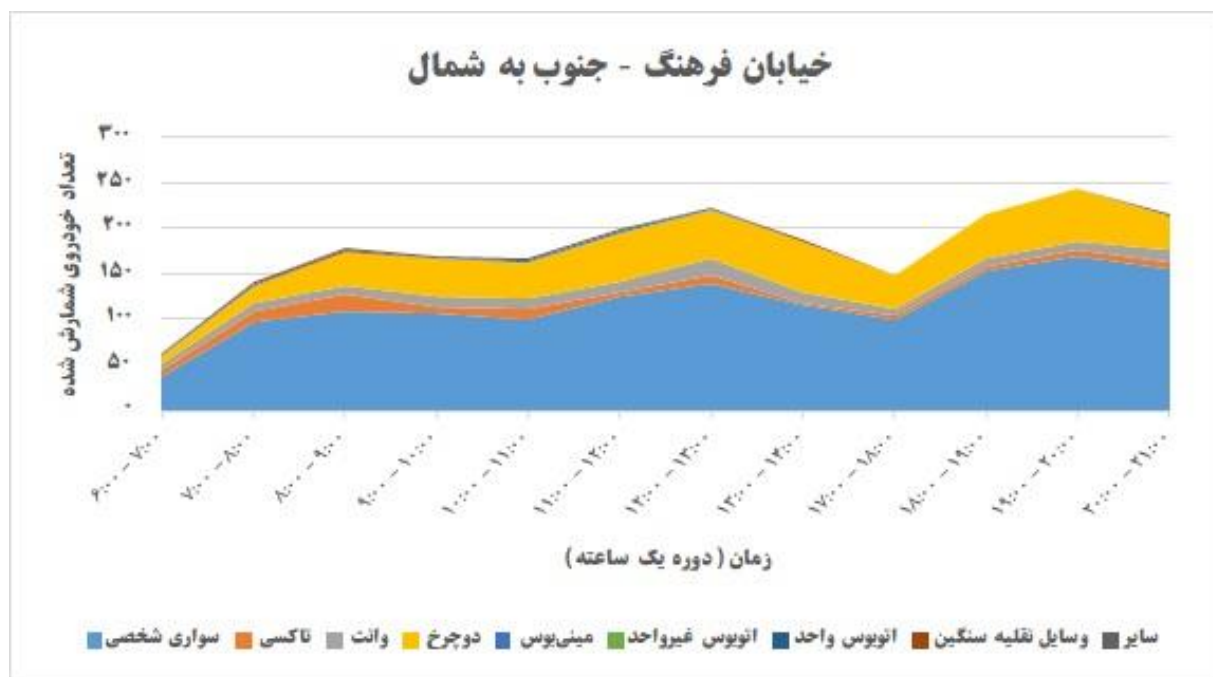
تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در

سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)

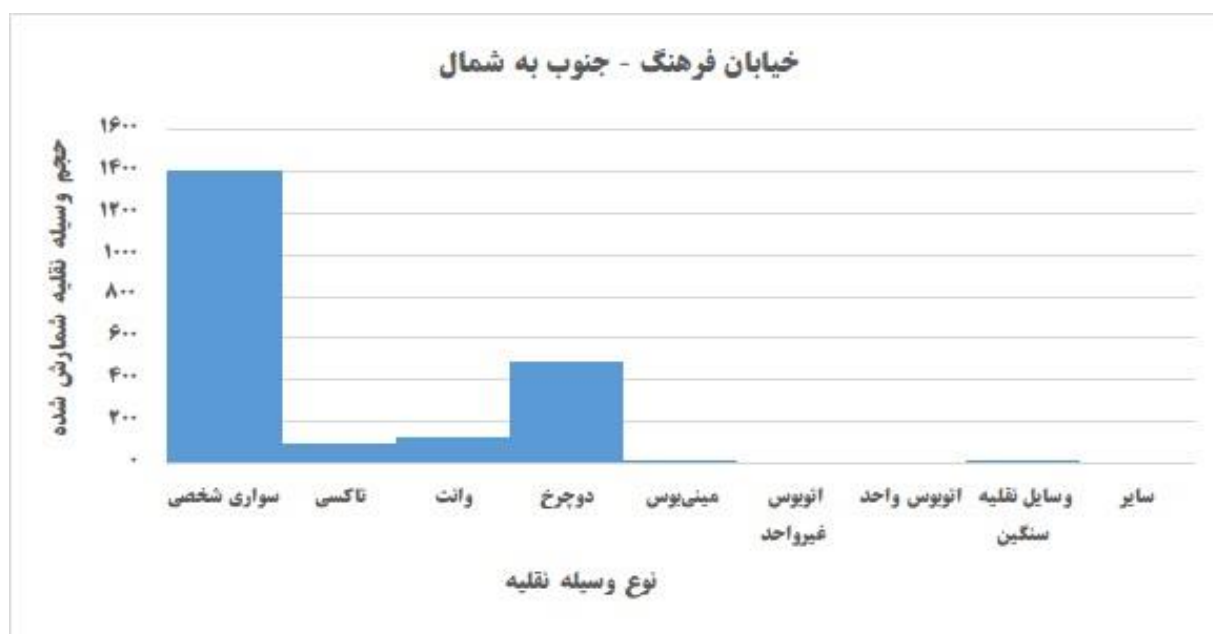


شهرداری بندر بوشهر

۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شمرداری یوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حسابور:
۱۰۰ of ۵۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	همندسین مشاور مترا



شکل ۱۱-۳: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسيله در ايستگاه همدوم خط برش در جهت جنوب به شمال



شکل ۳-۱۹: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه همدهم خط برش در جهت خنوب به شمال

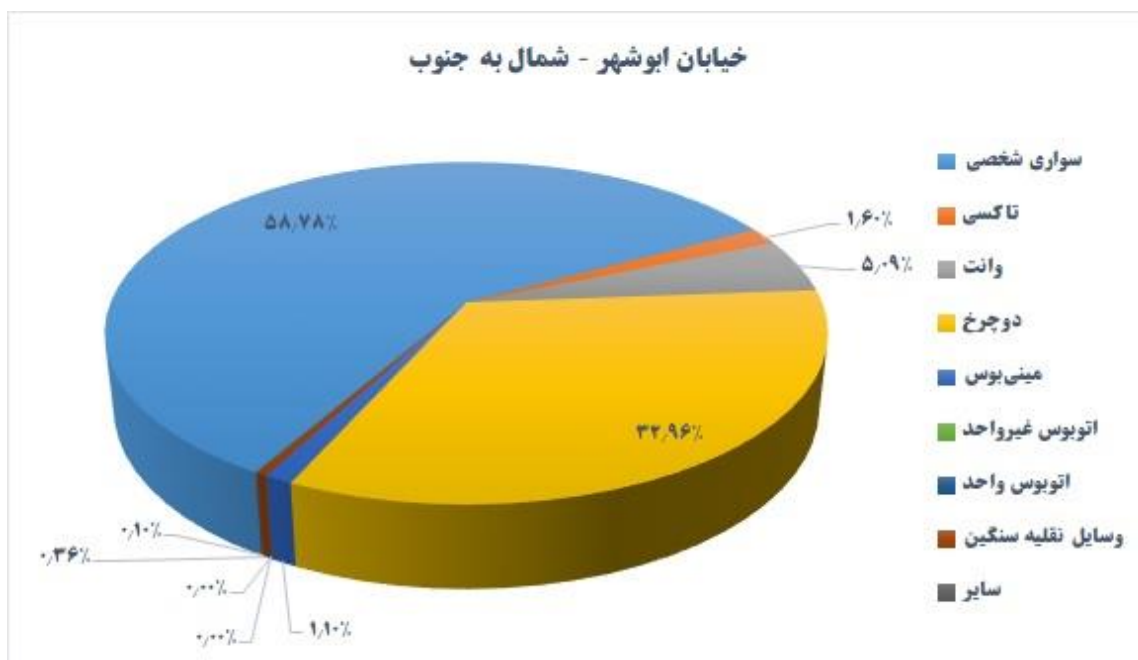
 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۰۱ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۲۴: حجم تردد ساختی از ایستگاه نوزدهم خط برش به تقطک وسیله نقلیه

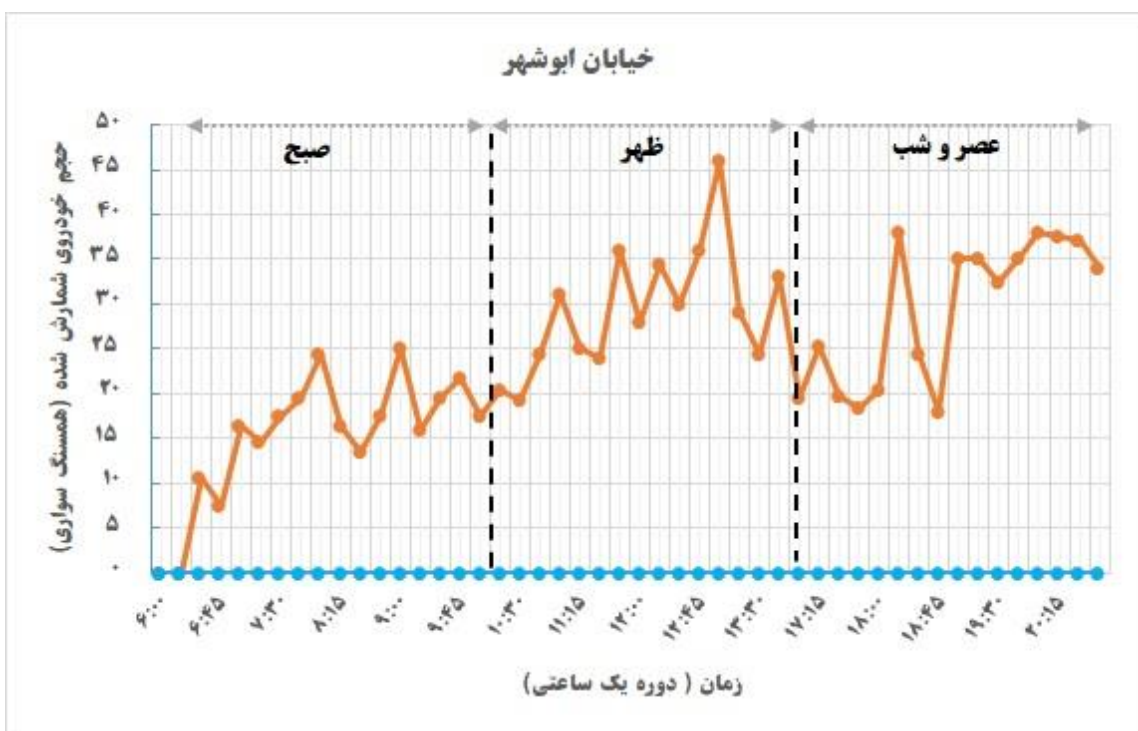
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوجرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۱۸,۰	۱,۴۵	۱۹	۰	۰	۰	۰	۰	۵	۱	۱	۱۲	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۶۸,۰	۵,۴۹	۷۲	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷	۱	۴	۵۰	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۷۲,۰	۶,۱۷	۸۱	۰	۰	۰	۰	۰	۲۷	۹	۰	۴۵	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۸۲,۳	۶,۸۷	۹۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۴	۸	۵	۴۳	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۸۱,۷	۷,۰۳	۹۲	۰	۰	۰	۰	۰	۳۰	۶	۱	۵۴	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱۱۶,۰	۹,۸۳	۱۲۹	۰	۱	۰	۰	۱	۴۱	۱۰	۱	۷۵	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱۲۸,۵	۱۱,۳۶	۱۴۹	۰	۲	۰	۰	۰	۵۳	۲	۴	۸۸	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۱۳۲,۵	۱۱,۵۱	۱۵۱	۰	۰	۰	۰	۰	۵۶	۱۱	۴	۸۰	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۸۲,۹	۷,۱۳	۹۴	۰	۰	۰	۰	۳	۳۱	۴	۰	۵۵	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۱۰۱,۰	۷,۹۳	۱۰۴	۰	۰	۰	۰	۹	۲۸	۴	۰	۶۳	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۱۳۷,۵	۱۲,۲۷	۱۶۱	۱	۱	۰	۰	۰	۵۵	۷	۰	۹۷	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۱۴۶,۵	۱۲,۹۶	۱۷۰	۰	۰	۰	۰	۱	۵۵	۴	۱	۱۰۹	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۸۶۴,۹	۱۰۰	۱۳۱۲	۱	۵	۰	۰	۱۴	۴۳۲	۶۷	۲۱	۷۷۱	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰,۰۰	۰,۱۰	۰,۳۶	۰,۰۰	۰,۰۰	۱,۱۰	۳۲,۹۶	۵,۰۹	۱,۶۰	۵۸,۷۸	سهم هر وسیله از حجم کل	
۹۷,۲	۸,۳۳	۱۰۹	۰	۰	۰	۰	۱	۳۶	۶	۲	۶۴	متوسط ساعتی	
۱۸,۰	۱,۴۵	۱۹	۰	۰	۰	۰	۰	۵	۱	۰	۱۲	کمینه ساعتی	
۱۴۶,۵	۱۲,۹۶	۱۷۰	۱	۲	۰	۰	۹	۵۶	۱۱	۵	۱۰۹	بیشینه ساعتی	

معمولاً از سار، وسایل نقلیه شامل موتورسیکلت، ماشینهای بزرگ رانندگی ماشین، پیکو، سه چرخ و اتوبوسهای مترا

 شرکت مهندسین مشاور مورا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بند بوشهر								کارفرما: شهرداری بوشهر							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور مورا							
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش								
۱۰۲ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A								

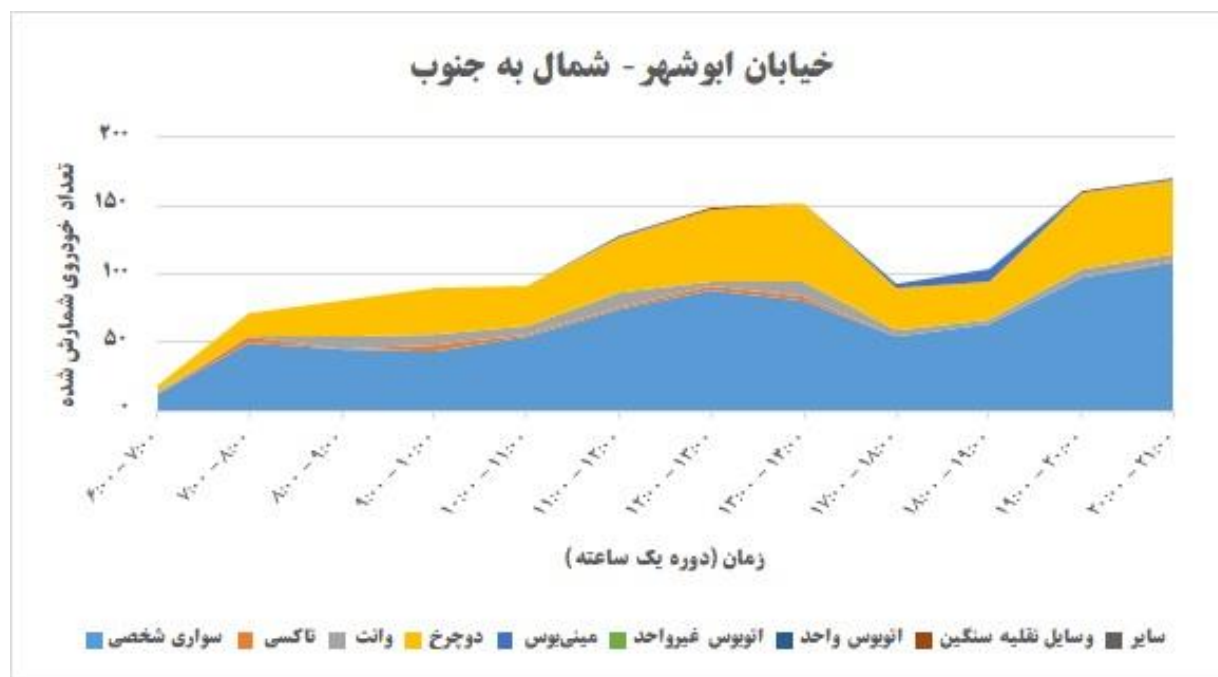


شکل ۳-۹۰: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه نوزدهم خط برش در جهت شمال به جنوب

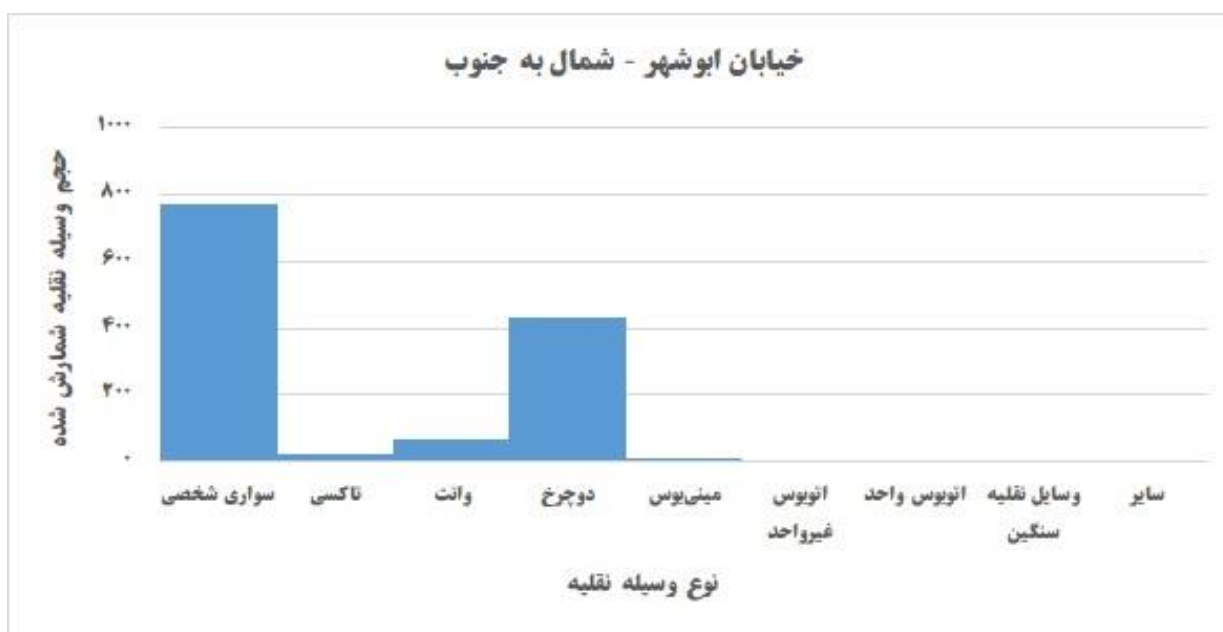


شکل ۳-۹۱: نمودار ساعته حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه نوزدهم

 شرکت مهندسين مشاور هترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه : ۱۰۳ of ۲۷۵								 شهرداری بندر بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسين مشاور هترا							
PROJECT		PHASE		DISCIPLINE		DOCUMENT		SEQUENCE		REVISION					
کد پروژه-نوع پروژه		فاز		ولحد تخصصی		نوع مدرک		شماره مدرک		ویرایش					
T-BOHR		P ۱		TR		REP		۳۰۰۵		۰A					



شکل ۳-۹۲: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه نوزدهم خط برش در جهت شمال به جنوب



شکل ۳-۹۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه نوزدهم خط برش در جهت شمال به جنوب

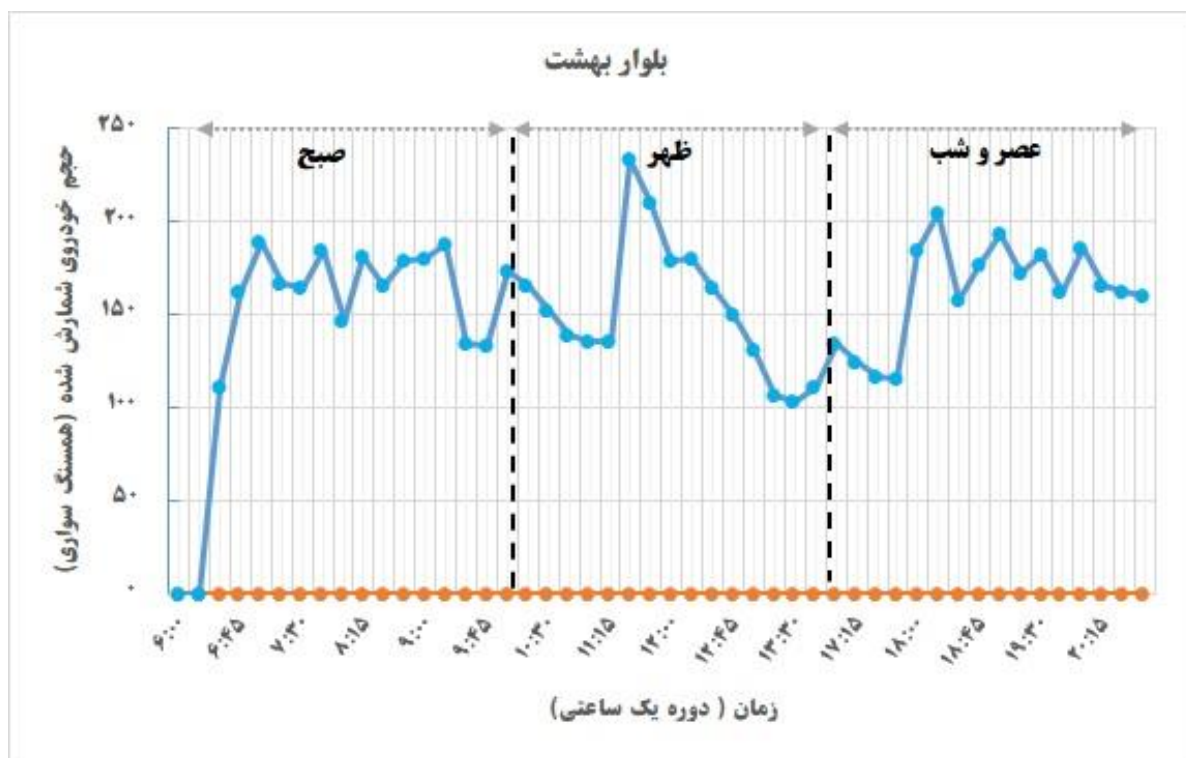
 شرکت مهندسی مشاور مترا	 شهرداری بندر بوشهر طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاوړ: مهندسين حشاوړ مترا
۱۰۴ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۲۵: حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیستم خط برش در جهت جنوب به شمال به تفکیک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوجرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۲۷۳/۰	۳/۴۰	۲۴۵	۶	۱	۱	۰	۱۱	۲۵	۸	۲۱	۱۷۲	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۷۰۳/۰	۹/۱۹	۶۶۳	۹	۵	۰	۰	۷	۱۰۰	۲۱	۷۰	۴۵۱	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۶۷۲/۰	۹/۱۹	۶۶۳	۸	۴	۰	۰	۲	۱۲۷	۲۱	۵۸	۴۴۳	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۶۳۵/۹	۸/۷۲	۶۲۹	۴	۳	۰	۰	۰	۱۱۴	۲۴	۵۰	۴۳۴	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۶۲۹/۵	۸/۵۸	۶۱۹	۶	۳	۰	۰	۲	۱۲۵	۲۴	۵۷	۴۰۲	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۷۱۳/۵	۹/۷۲	۷۰۱	۱	۱	۰	۰	۲	۸۵	۲۵	۴۰	۵۴۷	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۶۷۲/۵	۹/۳۱	۶۷۲	۷	۲	۰	۱	۰	۱۴۸	۳۰	۵۷	۴۲۷	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۴۵۱/۰	۶/۳۸	۴۶۰	۰	۲	۰	۰	۰	۱۰۲	۱۲	۳۵	۳۰۹	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۴۹۱/۳	۶/۶۴	۴۷۹	۱	۲	۰	۰	۰	۸۳	۱۳	۴۶	۳۳۳	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۷۲۲/۵	۹/۷۲	۷۰۱	۰	۴	۰	۰	۰	۱۲۳	۲۰	۷۱	۴۸۳	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۷۰۹/۵	۹/۶۱	۶۹۳	۴	۱	۰	۰	۱	۱۲۹	۱۷	۷۱	۴۷۰	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۶۷۳/۰	۹/۵۵	۶۸۹	۱	۱	۰	۰	۰	۱۴۲	۲۱	۴۴	۴۸۰	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۷۳۴۶/۶	۱۰۰	۷۲۱۵	۴۷	۲۹	۱	۱	۲۵	۱۳۰۳	۲۳۶	۶۲۰	۴۹۵۲	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۶۵	۰/۴۰	۰/۰۱	۰/۰۲	۰/۳۵	۱۸/۰۶	۳/۲۷	۸/۵۹	۶۸/۶۴	سهم هر وسیله از حجم کل	
۶۱۲/۲	۸/۳۳	۶۰۱	۴	۲	۰	۰	۲	۱۰۹	۲۰	۵۲	۴۱۳	متوسط ساعتی	
۲۷۳/۰	۳/۴۰	۲۴۵	۰	۱	۰	۰	۰	۲۵	۸	۲۱	۱۷۲	کمینه ساعتی	
۷۲۲/۵	۹/۷۲	۷۰۱	۹	۵	۱	۱	۱۱	۱۴۸	۳۰	۷۱	۵۴۷	بیشینه ساعتی	

مختص از سار، وسایل نقلیه شامل لومولاس، ماشینهای تعمیر رانندگی ماشین بوس، ژاکور، سه چرخ و آتش نشانی می باشد

 شرکت همندسین مشاور مترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: همندسین مشاور مترا
۱۰۵ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

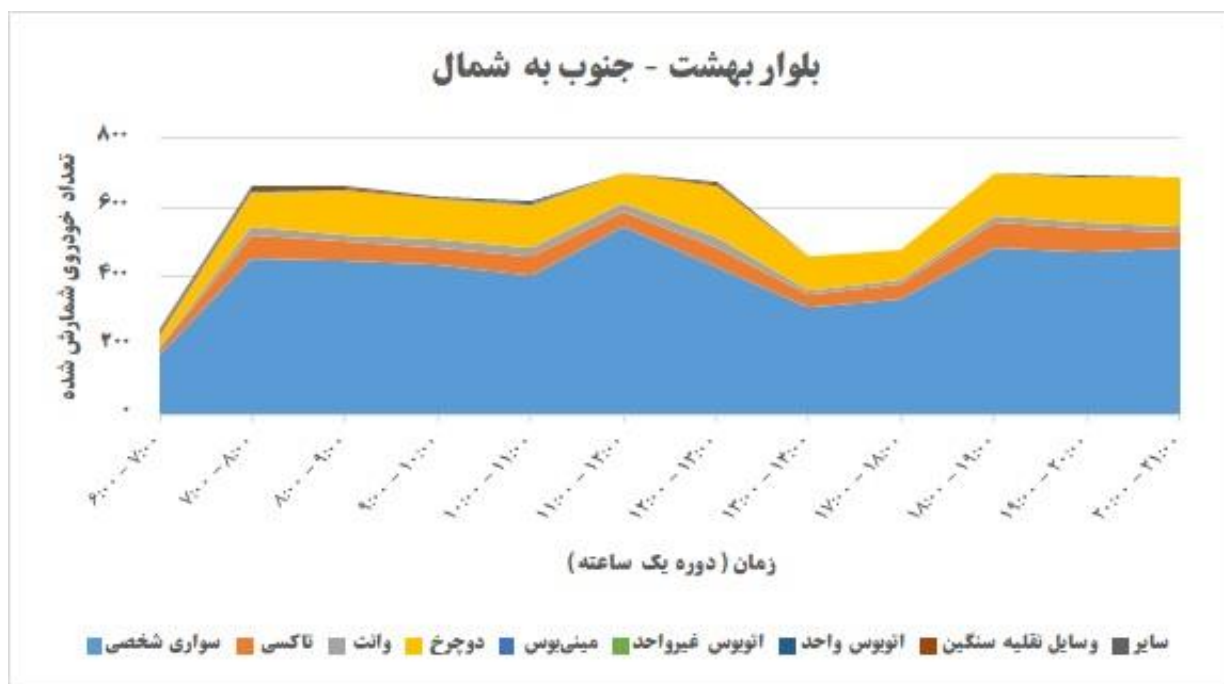


شکل ۳-۹۴: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه بیستم به تفکیک جهت

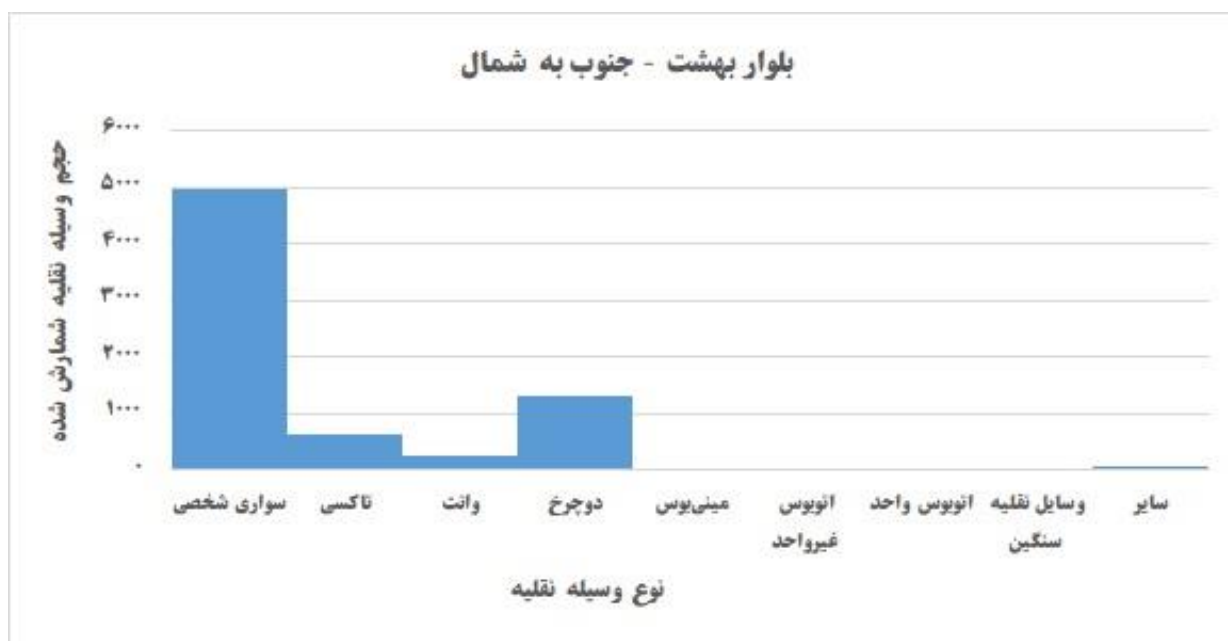


شکل ۳-۹۵: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه بیستم خط برش در جهت جنوب به شمال

 شرکت مهندسين مشاور هترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه : ۱۰۶ of ۲۷۵								 شهرداری بندر بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسين مشاور هترا							
PROJECT		PHASE		DISCIPLINE		DOCUMENT		SEQUENCE		REVISION					
کد پروژه-نوع پروژه		فاز		ولحد تخصصی		نوع مدرک		شماره مدرک		ویرایش					
T-BOHR		P ۱		TR		REP		۳۰۰۵		۰A					



شکل ۳-۹۶: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه پیستم خط برش در جهت جنوب به شمال



شکل ۳-۹۷: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زحان آهارگیری در ایستگاه پیستم خط برش در جهت جنوب به شمال

 شهرت و مهندسين مشاور هنرا								 شهرداری بندر بوشهر							
طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)															
کارفرما: شهرداری بوشهر		REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴						
مشاور: مهندسین مشاور هنرا		ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۲						
		۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P ۱	T-BOHR	صفحه :	۱۰۷ of ۲۷۵						

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)

کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
حشاوړ: همداسېن حشاوړ مټرا	وېرايش	شماره مدرک	نوع مدرک	واحد تخصصی	فاز	کد پروژه- نوع پروژه	تاریخ آخرین ژانکړی:	۹۹/۰۹/۲۳
	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P ۱	T-BOHR	صفحه :	۱۰۷ of ۲۷۵

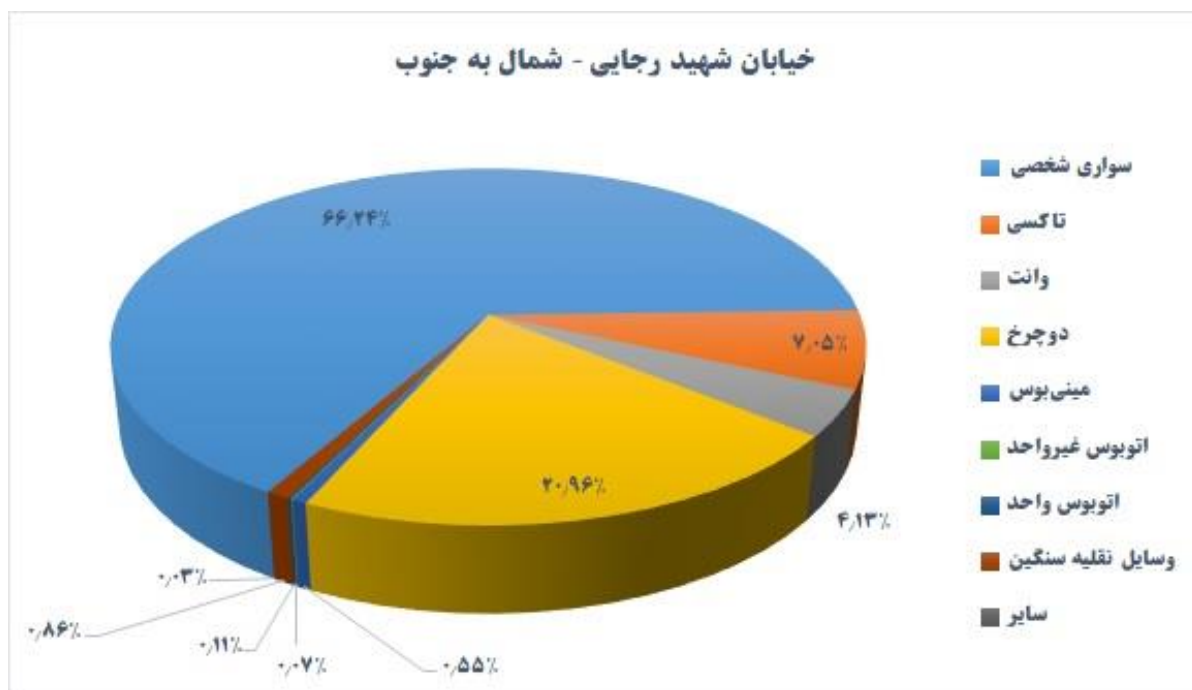
جدول ۳-۲۶: حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیست و یکم خط برش به تفکک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دو چرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۱۰۱/۵	۲/۲۵	۷۸	۰	۱	۱	۰	۶	۵	۱	۱۵	۴۹	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۳۱۴/۵	۸/۹۰	۳۰۹	۰	۲	۰	۰	۴	۵۲	۳	۲۵	۲۲۳	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۲۱۷/۵	۶/۰۲	۲۰۹	۰	۲	۰	۰	۰	۴۵	۱۴	۲۳	۱۲۵	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۲۷۳/۲	۷/۴۳	۲۵۸	۰	۶	۰	۱	۲	۴۴	۲۰	۱۹	۱۶۵	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۲۴۰/۳	۷/۱۱	۲۴۷	۰	۱	۰	۰	۱	۶۳	۱۱	۱۸	۱۵۳	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۳۱۱/۰	۹/۴۲	۳۲۷	۰	۶	۱	۰	۳	۱۰۹	۱۵	۲۱	۱۷۲	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۳۷۶/۵	۱۱/۰۳	۳۸۳	۱	۶	۰	۰	۲	۷۷	۲۲	۱۶	۲۵۹	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۳۶۷/۵	۱۱/۳۲	۳۹۳	۰	۳	۰	۱	۰	۱۰۵	۲۴	۱۲	۲۴۸	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۲۳۷/۵	۶/۶۶	۲۳۱	۰	۰	۰	۰	۰	۴۴	۸	۲۲	۱۵۶	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۲۶۳/۵	۷/۴۹	۲۶۰	۰	۰	۰	۰	۱	۴۵	۶	۲۲	۱۸۶	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۴۰۱/۰	۱۱/۲۰	۳۸۹	۰	۱	۱	۰	۰	۷۶	۱۷	۳۷	۲۵۷	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۳۷۳/۰	۱۱/۱۸	۳۸۸	۰	۱	۰	۰	۰	۶۳	۲	۱۵	۳۰۷	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۲۶۰۱/۵	۱۰۰	۳۴۷۲	۱	۳۰	۴	۲	۱۹	۷۲۸	۱۴۴	۲۴۵	۲۳۰۰	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۸۶	۰/۱۱	۰/۰۷	۰/۵۵	۲۰/۹۶	۴/۱۳	۷/۰۵	۶۶/۲۴	سهم هر وسیله از حجم کل	
۲۸۹/۷	۸/۳۳	۲۸۹	۰	۲	۰	۰	۲	۶۱	۱۲	۲۰	۱۹۲	متوسط ساعتی	
۱۰۱/۵	۲/۲۵	۷۸	۰	۰	۰	۰	۰	۵	۱	۱۲	۴۹	کمینه ساعتی	
۴۰۱/۰	۱۱/۳۲	۳۹۳	۱	۶	۱	۱	۶	۱۰۹	۲۴	۳۷	۳۰۷	بیشینه ساعتی	

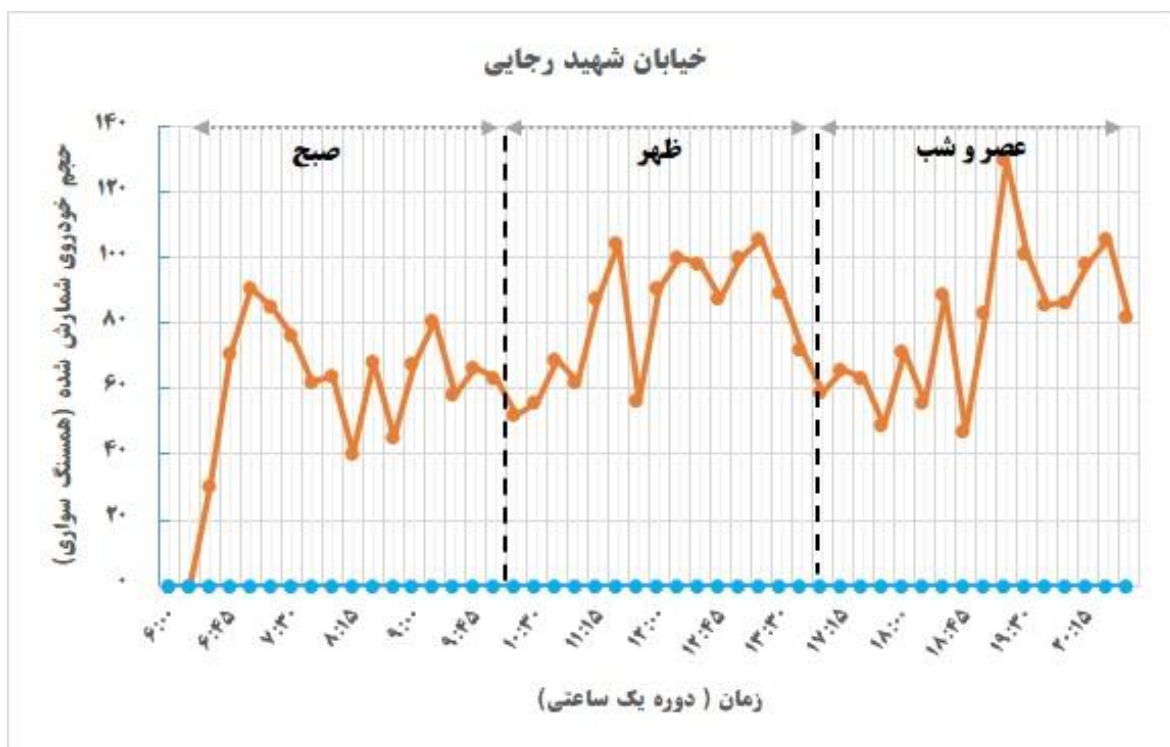
مختلّف از سار، وسایل نقلیه، حاشیه های تعلیم، اندک های حاشیه یابرس، تراکهور، سه چرخ و آتش نشانی می باشد

وېراش ، کد حدک: ٦ ، EN- F-

 شرکت مهندسين مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر	
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا	
۱۰۸ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		

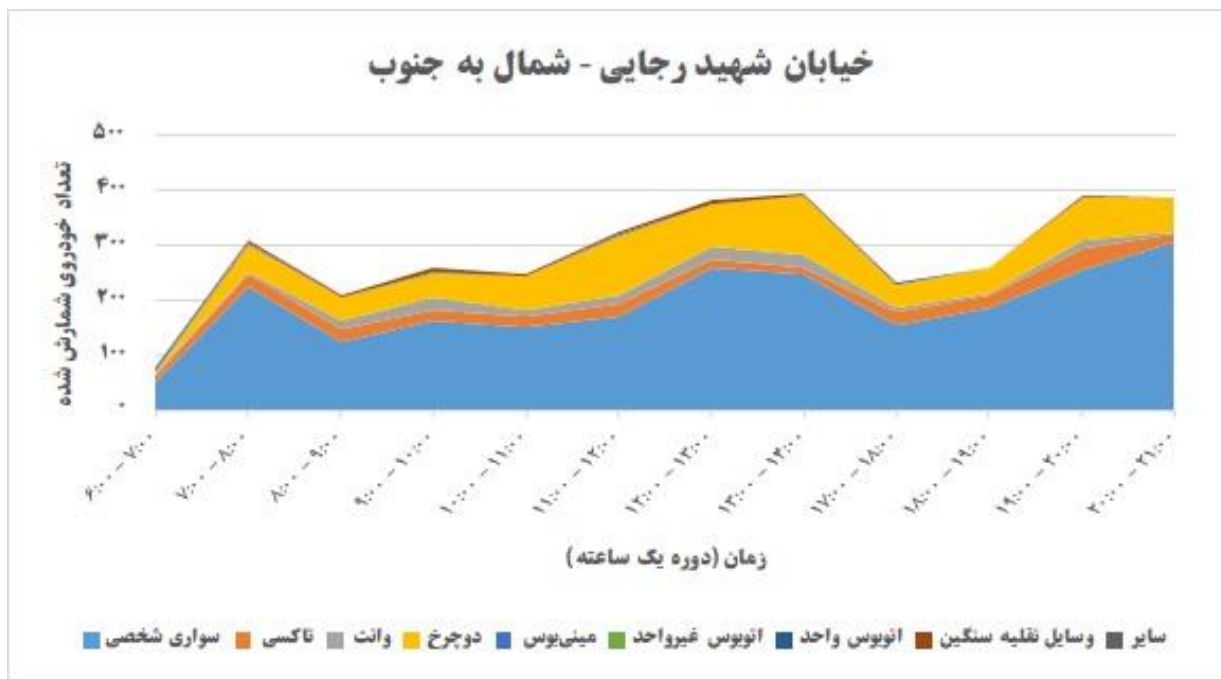


شکل ۳-۹۱: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه بیست و یکم خط برش در جهت شمال به جنوب

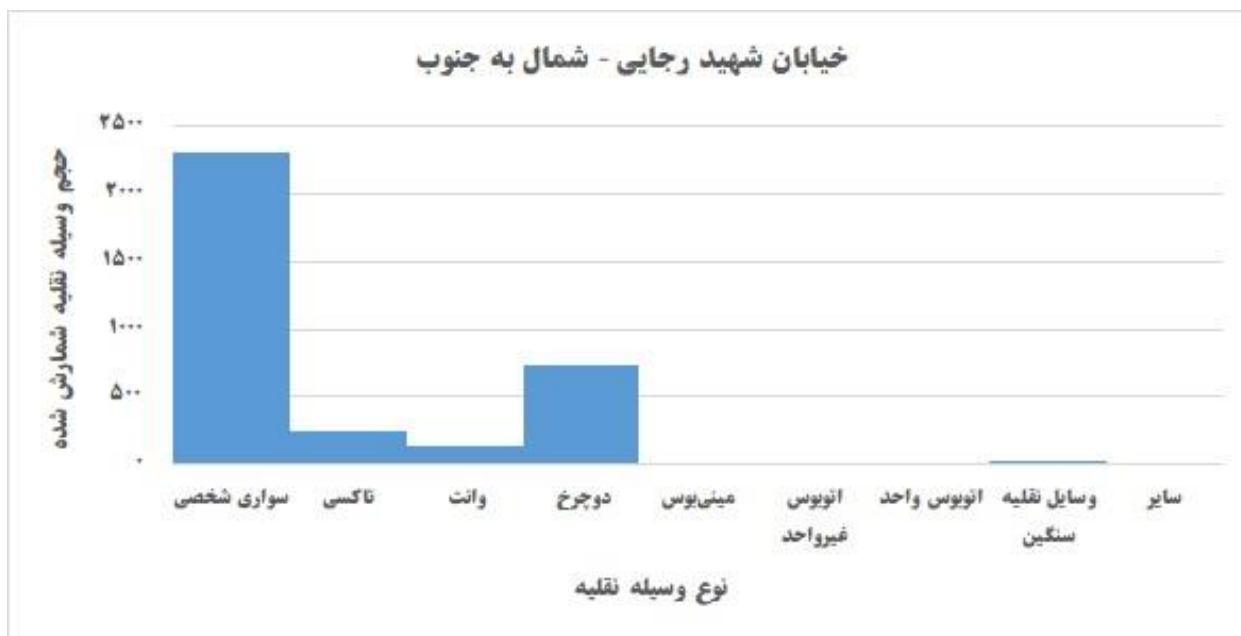


شکل ۳-۹۹: نمودار ساعته حجم خودروی همسگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه بیست و یکم

 شرکت مهندسين مشاور مترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								کارفرما: شهرداری بوشهر							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور مترا							
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش								
۱۰۹ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A								



شکل ۳-۱۰: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه بیست و یکم خط برش در جهت شمال به جنوب



شکل ۳-۱۰: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه بیست و یکم خط برش در جهت شمال به جنوب

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۱ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰ A	

جدول ۳-۲۷: حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیست و دوم خط برش در جهت جنوب به شمال به تفکیک وسیله نقلیه

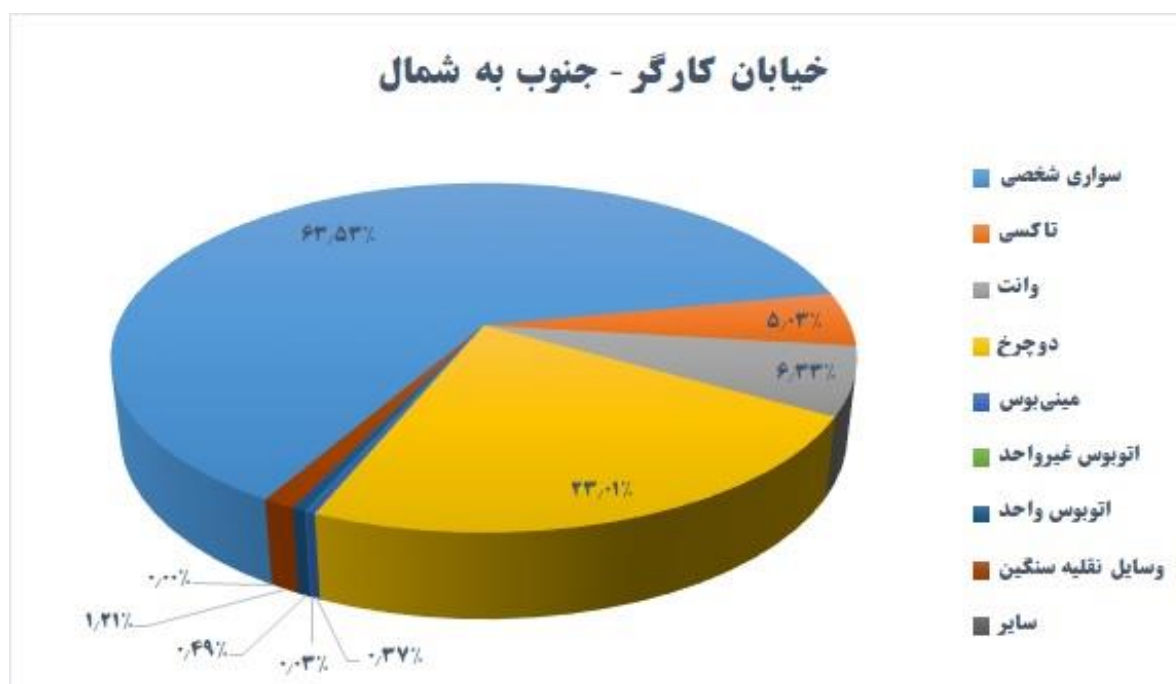
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۱۸۳٫۵	۵٫۲۴	۱۸۷	۰	۰	۰	۰	۲	۳۹	۸	۱۰	۱۲۸	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۲۷۶٫۵	۷٫۴۰	۲۶۴	۰	۲	۲	۰	۲	۴۹	۱۸	۱۷	۱۷۴	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۲۶۲٫۵	۷٫۰۶	۲۵۲	۰	۷	۲	۰	۰	۴۸	۲۰	۱۳	۱۶۲	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۳۴۷٫۷	۹٫۶۱	۳۴۳	۰	۴	۳	۰	۱	۹۶	۴۰	۱۸	۱۸۰	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۲۹۲٫۳	۸٫۱۷	۲۹۲	۰	۵	۲	۰	۲	۶۸	۱۷	۱۵	۱۸۴	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۳۹۳٫۵	۱۱٫۶۰	۴۱۴	۰	۴	۱	۰	۲	۱۲۰	۲۵	۱۹	۲۴۳	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۳۹۸٫۰	۱۱٫۲۳	۴۰۱	۰	۶	۲	۰	۴	۱۰۴	۲۴	۲۲	۲۳۹	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۲۸۰٫۰	۸٫۰۴	۲۸۷	۰	۱۰	۱	۰	۰	۷۱	۱۳	۱۳	۱۷۹	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۲۳۳٫۵	۶٫۵۲	۲۳۳	۰	۱	۱	۰	۰	۴۷	۱۴	۱۲	۱۵۷	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۳۴۴٫۰	۹٫۴۴	۳۳۷	۰	۱	۲	۰	۰	۵۸	۲۳	۱۶	۲۳۷	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۳۴۳٫۰	۹٫۷۲	۳۴۷	۰	۳	۱	۰	۰	۷۱	۱۶	۱۸	۲۳۸	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۲۰۳٫۵	۵٫۹۷	۲۱۳	۰	۰	۱	۱	۰	۵۰	۸	۶	۱۴۷	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۳۵۵۸٫۰	۱۰۰	۳۵۶۹	۰	۴۳	۱۸	۱	۱۳	۸۲۱	۲۲۶	۱۸۰	۲۲۶۸	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰٫۰۰	۰٫۰۰	۱٫۲۱	۰٫۴۹	۰٫۰۳	۰٫۳۷	۲۳٫۰۱	۶٫۳۳	۵٫۰۳	۶۳٫۵۳	سهم هر وسیله از حجم کل	
۲۹۶٫۵	۸٫۳۳	۲۹۷	۰	۴	۱	۰	۱	۶۸	۱۹	۱۵	۱۸۹	متوسط ساعتی	
۱۸۳٫۵	۵٫۲۴	۱۸۷	۰	۰	۰	۰	۰	۳۹	۸	۶	۱۲۸	کمینه ساعتی	
۳۹۸٫۰	۱۱٫۶۰	۴۱۴	۰	۱۰	۳	۱	۴	۱۲۰	۴۰	۲۲	۲۴۳	بیشینه ساعتی	

معمولاً از سایر وسایل نقلیه شامل لیمولین، ماشینهای تفریحی، رانندگی داشتن بایس، موتور، سه چرخ و اتش نشانی می باشد

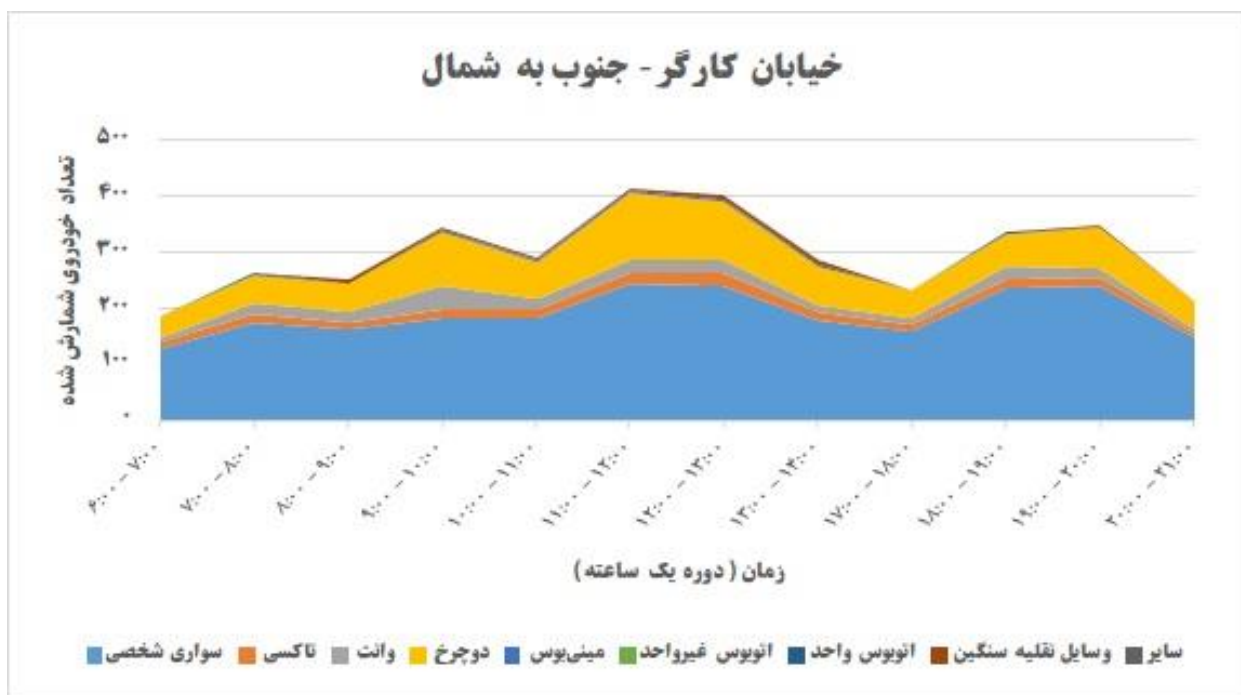
 شرکت مهندسين مشاور هترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر	
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا	
III of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		



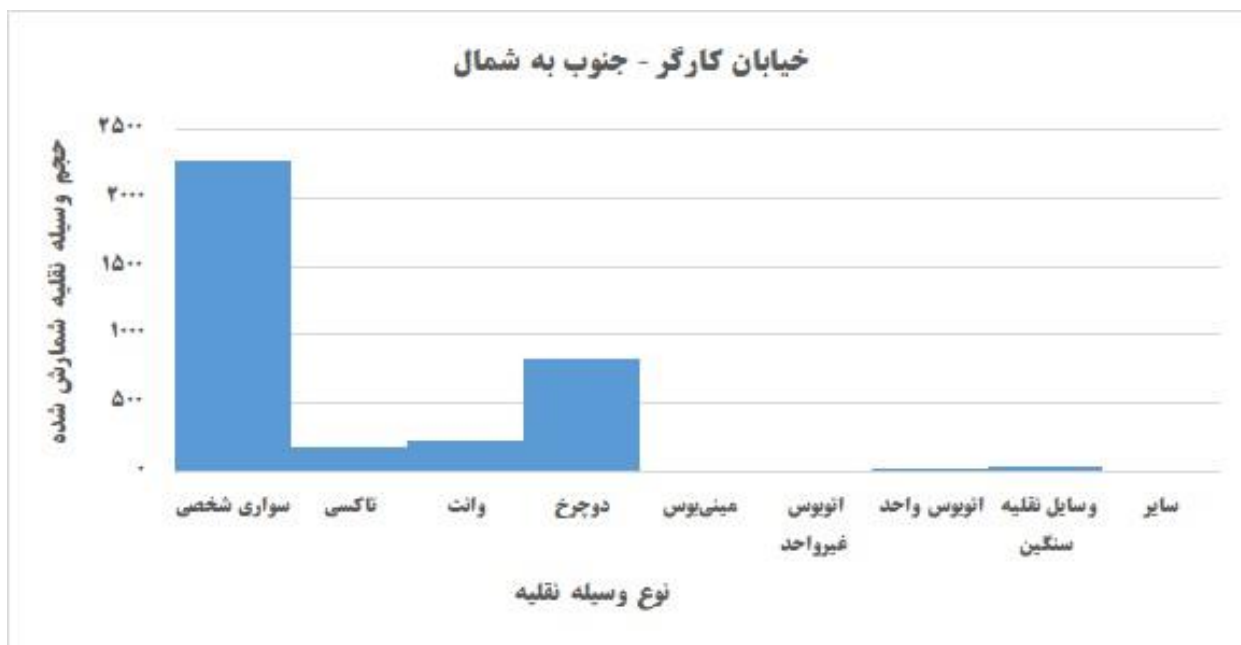
شکل ۳-۱۰: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه پیست و دوم به تفکیک جهت



 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۱۲ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۱۰: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه پیست و دوم خط برش در جهت جنوب به شمال



شکل ۳-۱۰: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه پیست و دوم خط برش در جهت جنوب به شمال

 شرکت مهندسی مشاور مترا  شهرداری بندر بوشهر طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								کارفرما: شهرداری بوشهر	
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	حشاور: مهندسین مشاور مترا	
۹۹/۰۹/۳۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش		
۱۱۳ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		

جدول ۳-۲۸: حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیست و سوم خط برش شمال به جنوب به تفکیک وسیله نقلیه

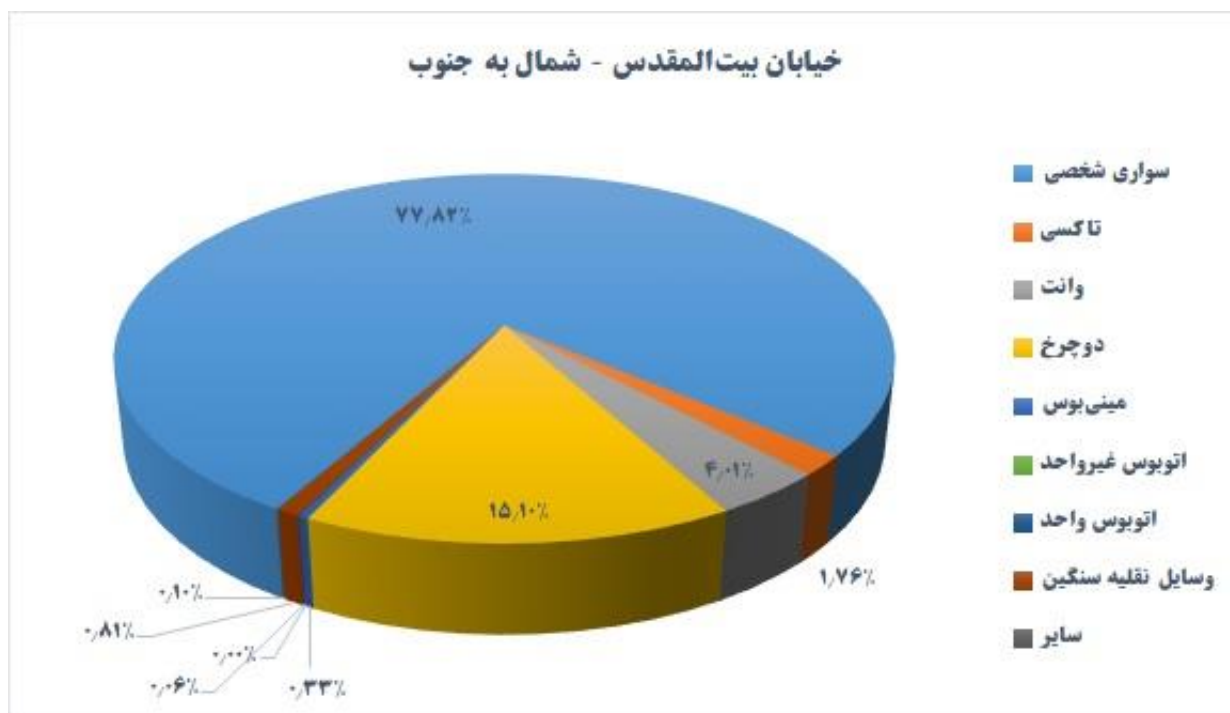
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۱۱۶/۰	۳/۳۲	۱۱۷	۰	۱	۱	۰	۱	۱۷	۲	۱	۹۴	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۲۸۸/۰	۸/۰۶	۲۸۴	۰	۳	۰	۰	۴	۳۷	۶	۱۴	۲۲۰	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۱۹۳/۵	۵/۶۷	۲۰۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۹	۱۶	۵	۱۴۰	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۲۲۲/۳	۶/۵۳	۲۳۰	۰	۱	۰	۰	۰	۳۸	۱۶	۳	۱۷۲	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۲۳۷/۰	۶/۸۵	۲۴۱	۰	۱	۰	۰	۲	۳۴	۱۲	۴	۱۸۹	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۳۰۷/۵	۸/۸۸	۳۱۳	۰	۱	۰	۰	۲	۴۶	۱۸	۶	۲۴۰	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۴۲۵/۰	۱۲/۰۹	۴۲۶	۰	۵	۱	۰	۲	۵۱	۱۸	۷	۳۴۲	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۳۳۲/۵	۹/۷۶	۳۴۴	۰	۴	۰	۰	۱	۶۰	۱۵	۸	۲۵۶	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۲۴۲/۱	۷/۲۰	۲۵۴	۱	۳	۰	۰	۰	۳۸	۸	۲	۲۰۲	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۳۵۶/۵	۱۰/۶۱	۳۷۴	۱	۴	۰	۰	۰	۵۱	۱۰	۱	۳۰۷	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۳۴۲/۵	۱۰/۱۹	۳۵۹	۱	۴	۰	۰	۰	۶۱	۱۲	۶	۲۷۵	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۳۶۲/۰	۱۰/۸۴	۳۸۲	۱	۱	۰	۰	۰	۶۰	۹	۵	۳۰۶	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۲۶۰۴/۴	۱۰۰	۳۵۲۴	۴	۲۹	۲	۰	۱۲	۵۳۲	۱۴۱	۶۲	۲۷۴۳	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۸۱	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۳۳	۱۵/۱۰	۴/۰۱	۱/۷۶	۷۷/۸۲	سهم هر وسیله از حجم کل	
۲۸۵/۴	۸/۳۳	۲۹۴	۰	۲	۰	۰	۱	۴۴	۱۲	۵	۲۲۹	متوسط ساعتی	
۱۱۶/۰	۳/۳۲	۱۱۷	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷	۲	۱	۹۴	کمینه ساعتی	
۴۲۵/۰	۱۲/۰۹	۴۲۶	۱	۵	۱	۰	۴	۶۱	۱۸	۱۴	۳۴۲	بیشینه ساعتی	

 شرکت مهندسين مشاور حترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرين در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاور: مهندسین مشاور حترا
۱۱۴ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

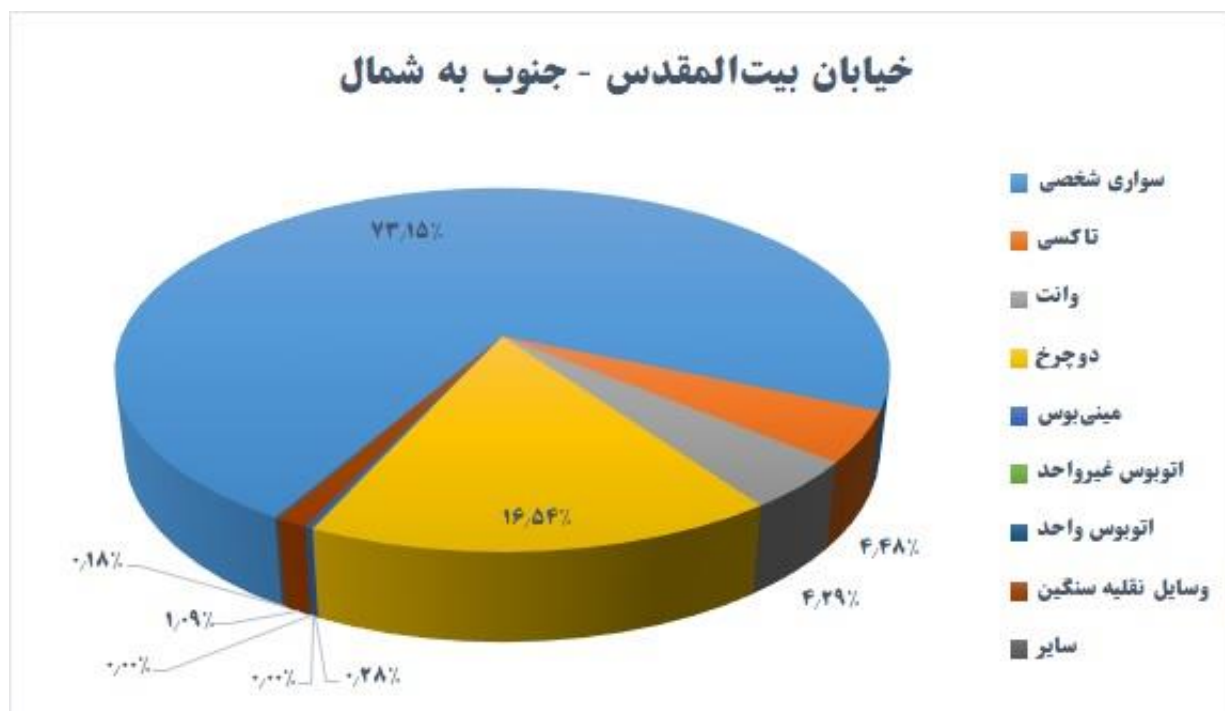
جدول ۳-۲۹: حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیست و سوم خط برش جنوب به شمال به تفکیک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوجرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۶۳/۰	۱/۶۹	۵۹	۰	۰	۰	۰	۱	۴	۰	۵	۴۹	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۳۰۸/۵	۸/۳۴	۲۹۱	۰	۱	۰	۰	۴	۲۰	۸	۱۹	۲۳۹	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۲۴۲/۵	۶/۶۵	۲۳۲	۰	۲	۰	۰	۰	۲۵	۱۴	۱۵	۱۷۶	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۲۷۰/۷	۸/۰۷	۲۸۱	۰	۰	۰	۰	۰	۶۵	۱۶	۱۴	۱۸۵	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۲۵۴/۸	۷/۰۷	۲۴۷	۰	۲	۰	۰	۱	۲۸	۱۲	۱۴	۱۸۹	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۳۳۳/۵	۹/۳۲	۳۲۵	۱	۲	۰	۰	۲	۴۸	۱۹	۲۰	۲۳۳	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۳۷۹/۰	۱۰/۴۳	۳۶۴	۰	۲۵	۰	۰	۰	۳۵	۱۰	۱۵	۲۷۹	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۲۵۶/۰	۷/۶۰	۲۶۵	۱	۴	۰	۰	۲	۶۳	۱۵	۱۱	۱۶۹	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۲۶۷/۵	۸/۰۴	۲۸۱	۱	۰	۰	۰	۰	۵۷	۱۳	۹	۲۰۱	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۳۸۰/۰	۱۱/۳۸	۳۹۷	۰	۱	۰	۰	۰	۷۵	۱۶	۱۲	۲۹۳	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۳۸۱/۰	۱۱/۴۷	۴۰۰	۲	۰	۰	۰	۰	۸۵	۲۱	۱۳	۲۷۹	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۳۲۳/۵	۹/۹۵	۳۴۷	۱	۰	۰	۰	۰	۷۲	۵	۱۰	۲۵۹	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۳۴۶۰/۱	۱۰۰	۳۴۸۹	۶	۳۸	۰	۰	۱۰	۵۷۷	۱۵۰	۱۵۶	۲۵۵۲	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۱۸	۱/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۸	۱۶/۵۴	۴/۲۹	۴/۴۸	۷۳/۱۵	سهم هر وسیله از حجم کل	
۲۸۸/۳	۸/۳۳	۲۹۱	۱	۳	۰	۰	۱	۴۸	۱۲	۱۳	۲۱۳	متوسط ساعتی	
۶۳/۰	۱/۶۹	۵۹	۰	۰	۰	۰	۰	۴	۰	۵	۴۹	کمینه ساعتی	
۳۸۱/۰	۱۱/۴۷	۴۰۰	۲	۲۵	۰	۰	۴	۸۵	۲۱	۲۰	۲۹۳	بیشینه ساعتی	

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرين در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۱۵ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

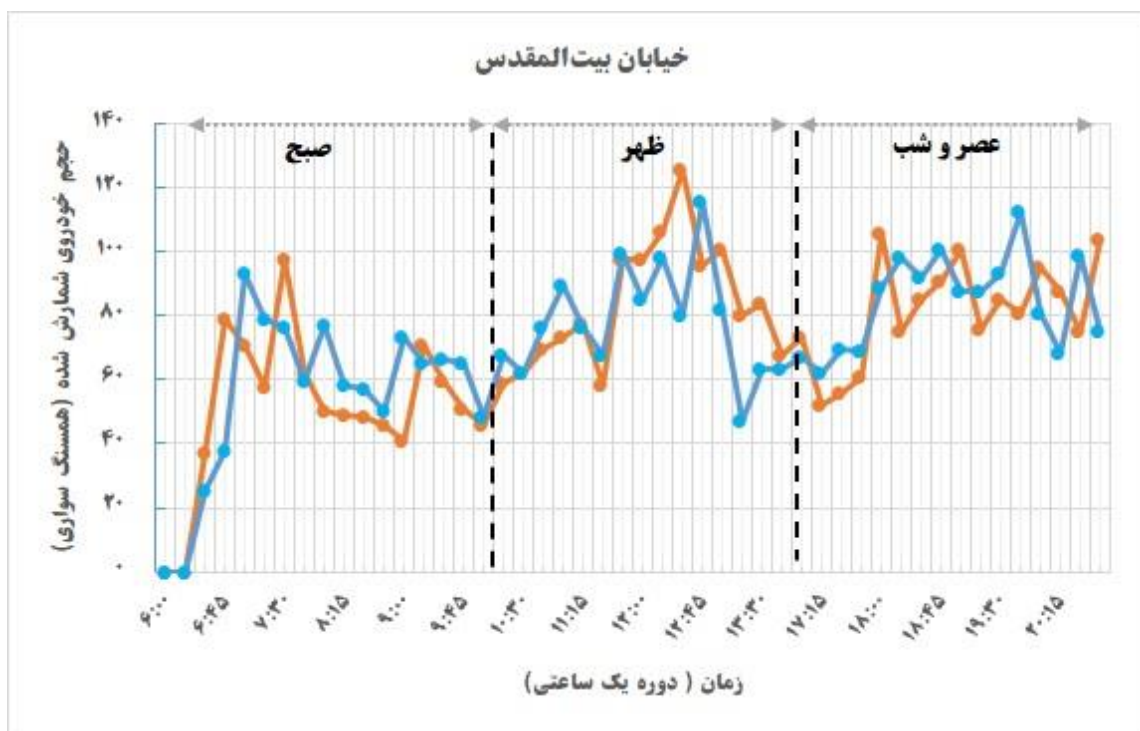


شکل ۳-۱۰: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه پیست و سوم خط برش در جهت شمال به جنوب

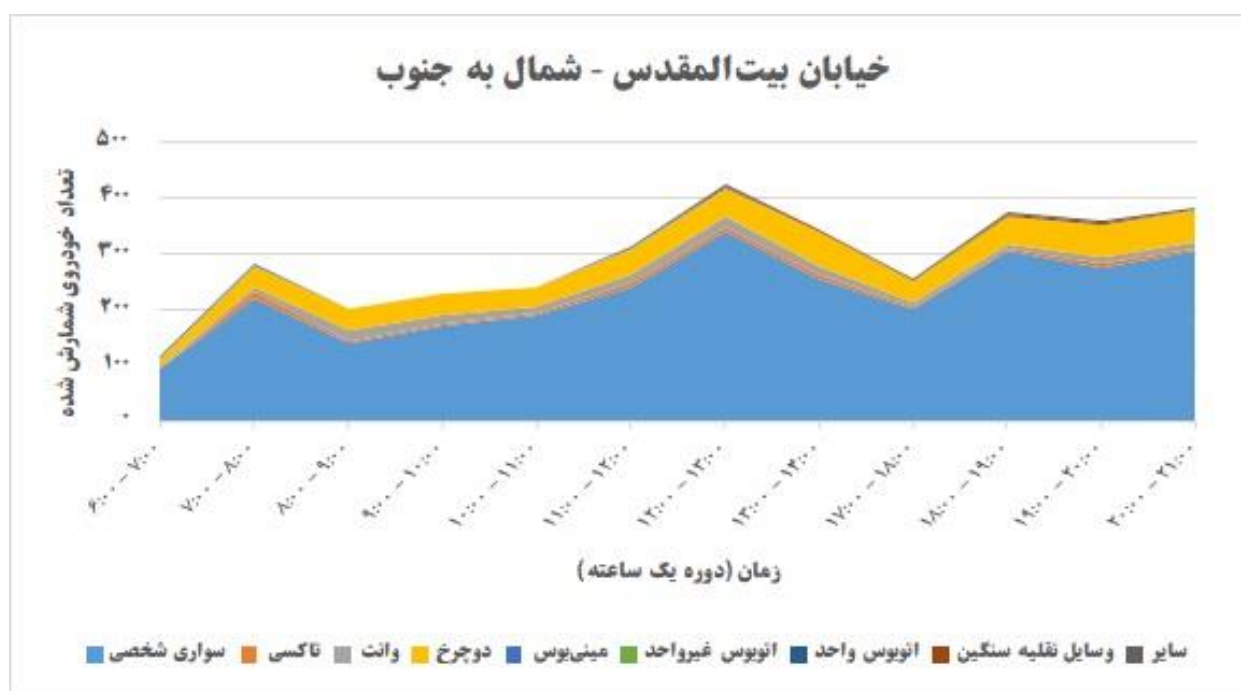


شکل ۳-۱۰: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه پیست و سوم خط برش در جهت جنوب به شمال

 شرکت مهندسین مشاور هترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۱۶ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

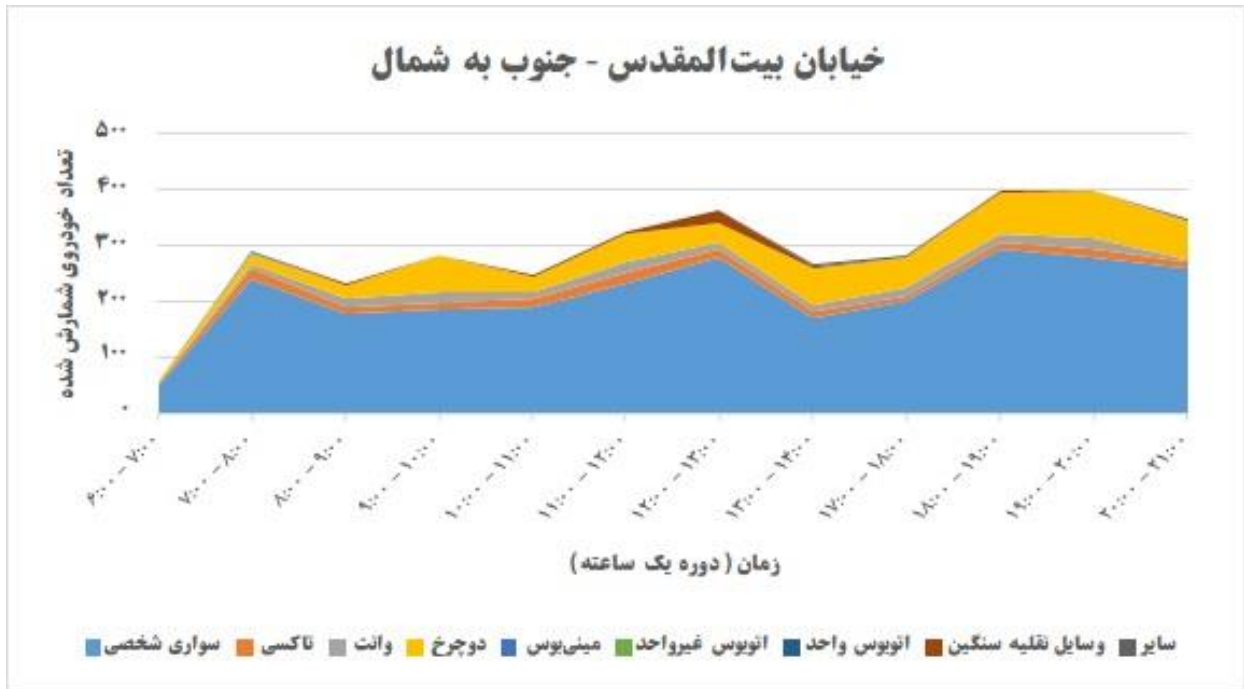


شکل ۳-۱۰: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه پست و سوم

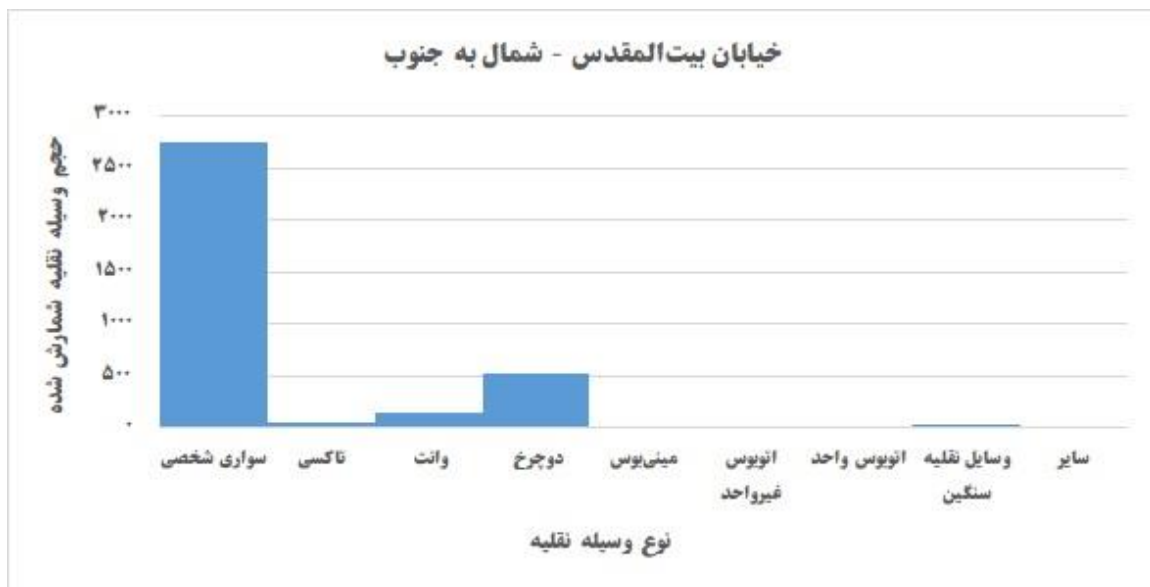


شکل ۳-۱۰: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه پست و سوم خط برش در جهت شمال به جنوب

		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر	
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر	
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین ارتکزی:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا	
۱۱۷ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		

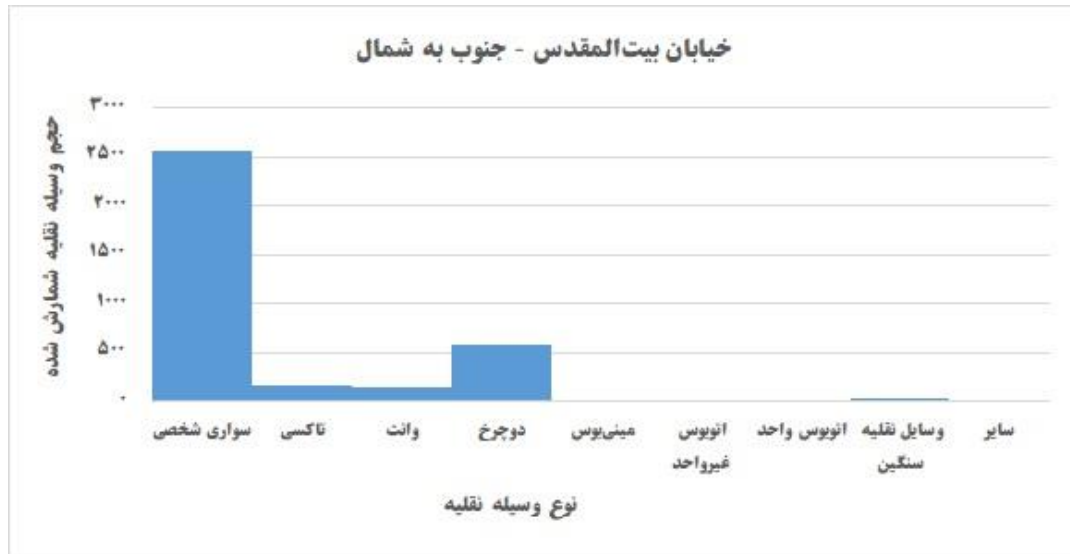


شکل ۳-۱۱۰: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه بیست و سوم خط برش در جهت جنوب به شمال



شکل ۳-۱۱۱: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه بیست و سوم خط برش در جهت شمال به جنوب

		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر	
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر	
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین ارتکزی:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا	
۱۱۸ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		



شکل ۳-۱۱۲: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زحان آهارگیری در ایستگاه بیست و سوم خط برش در جهت جنوب به شمال

 شرکت مهندسی مشاور مترا	شهرداری بوشهر طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۱۹ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۳۰: حجم تردد ساختی از ایستگاه بیست و چهارم خط برش شمال به جنوب به تفکیک وسیله نقلیه

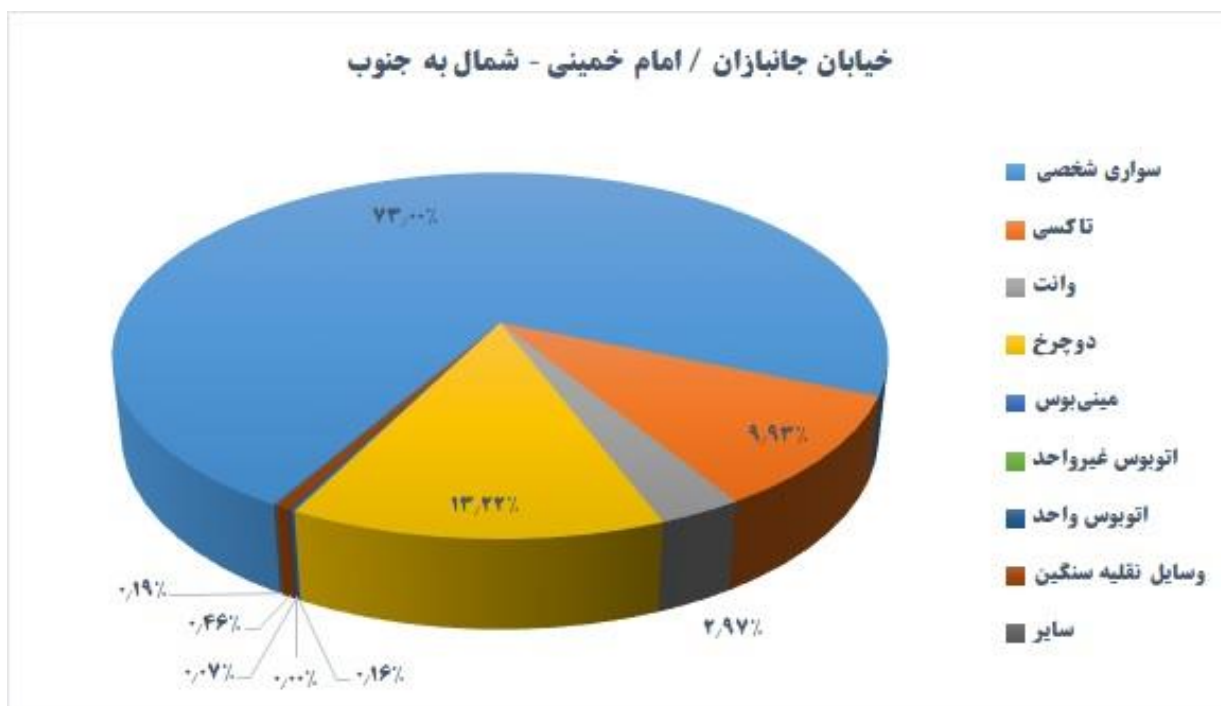
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۲۶۶/۵	۲/۵۴	۲۵۴	۳	۲	۰	۰	۲	۳۷	۴	۲۶	۱۸۰	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۸۸۵/۰	۸/۳۰	۸۳۱	۲	۱	۰	۰	۲	۹۳	۱۸	۸۹	۶۲۶	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۷۹۲/۵	۶/۸۶	۶۸۷	۴	۶	۰	۰	۱	۸۳	۲۰	۱۳۳	۴۴۰	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۸۱۲/۷	۷/۶۸	۷۶۹	۱	۵	۰	۰	۰	۱۱۶	۳۳	۸۰	۵۳۳	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۸۲۵/۶	۷/۶۰	۷۶۱	۳	۵	۰	۰	۲	۱۰۰	۲۵	۹۶	۵۳۰	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱۰۲۲/۵	۹/۹۸	۱۰۰۰	۰	۷	۱	۰	۲	۱۷۱	۳۷	۸۰	۷۰۲	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱۰۹۰/۵	۱۰/۲۹	۱۰۳۱	۲	۴	۱	۰	۴	۱۲۷	۳۸	۹۴	۷۶۱	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۱۰۹۵/۵	۱۰/۴۷	۱۰۴۹	۰	۶	۰	۰	۳	۱۶۷	۴۴	۱۰۲	۷۲۷	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۷۰۰/۷	۶/۷۵	۶۷۶	۱	۳	۱	۰	۰	۸۵	۱۸	۵۴	۵۱۷	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۹۳۳/۵	۸/۹۳	۸۹۴	۱	۷	۱	۰	۰	۱۱۰	۱۸	۷۸	۶۷۹	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۱۱۱۳/۰	۱۰/۶۹	۱۰۷۱	۱	۰	۱	۰	۰	۱۱۱	۳۱	۷۸	۸۴۹	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۱۰۲۵/۵	۹/۹۱	۹۹۳	۱	۱	۱	۰	۰	۱۲۵	۱۳	۸۴	۷۶۸	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۸۱۵۸/۵	۱۰۰	۱۰۰۱۷	۱۹	۴۶	۷	۰	۱۶	۱۳۲۵	۲۹۸	۹۹۵	۷۳۱۲	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۴۶	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۱۶	۱۳/۲۲	۲/۹۷	۹/۹۳	۷۳/۰۰	سهم هر وسیله از حجم کل	
۸۸۰/۳	۸/۳۳	۸۳۵	۲	۴	۱	۰	۱	۱۱۰	۲۵	۸۳	۶۰۹	متوسط ساعتی	
۲۶۶/۵	۲/۵۴	۲۵۴	۰	۰	۰	۰	۰	۳۷	۴	۲۶	۱۸۰	کمینه ساعتی	
۱۱۱۳/۰	۱۰/۶۹	۱۰۷۱	۴	۷	۱	۰	۴	۱۷۱	۴۴	۱۳۳	۸۴۹	بیشینه ساعتی	

 شرکت مهندسی مشاور مترا  شهرداری بندر بوشهر طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								کارفرما: شهرداری بوشهر	
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	حشاور: مهندسین مشاور مترا	
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش		
۱۲۰ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		

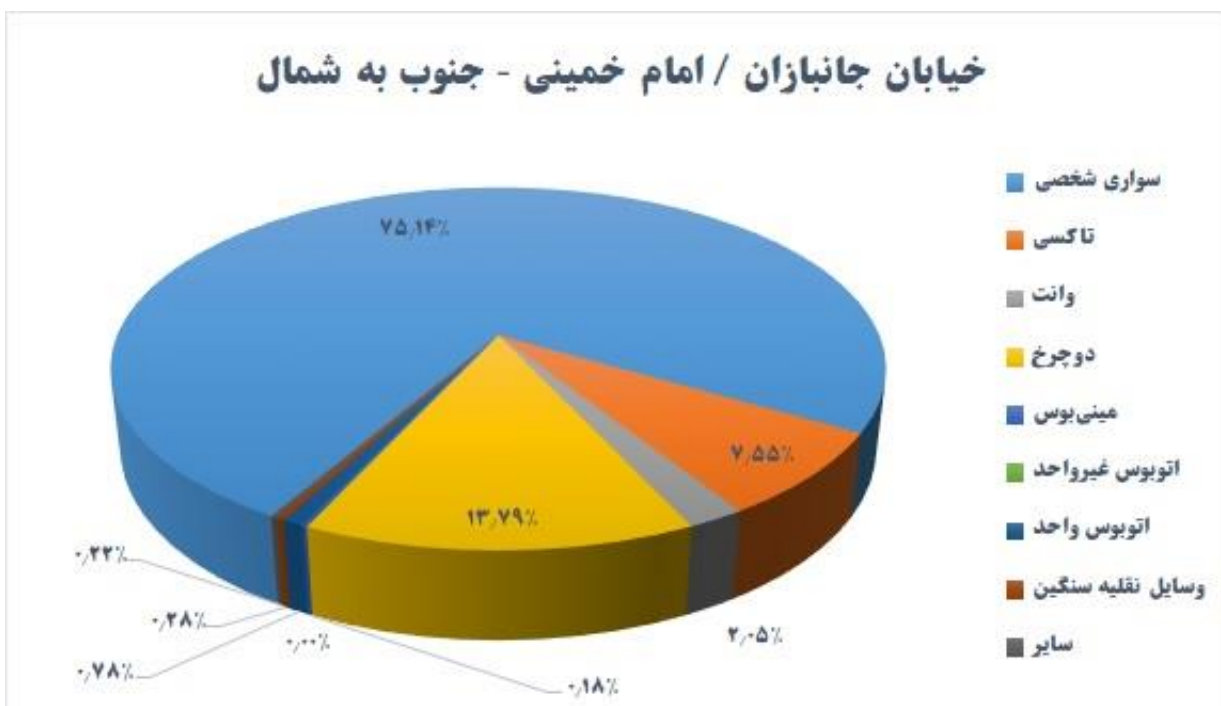
جدول ۳-۳: حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیست و چهارم خط برش جنوب به شمال به تفکیک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۵۳۰/۵	۲/۵۸	۴۴۰	۰	۱	۱۲	۰	۷	۴۰	۲	۵۴	۳۲۴	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۱۷۰۵/۰	۹/۲۰	۱۵۷۱	۱	۶	۱۶	۰	۸	۱۴۶	۳۴	۱۱۵	۱۲۴۵	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۱۷۹۵/۵	۹/۷۶	۱۶۶۷	۵	۷	۱۳	۰	۲	۲۰۶	۵۴	۱۴۷	۱۲۳۳	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۱۸۵۴/۵	۱۰/۴۲	۱۷۸۰	۹	۸	۸	۰	۱	۲۳۸	۴۲	۱۳۴	۱۳۳۹	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۱۴۷۱/۱	۸/۱۵	۱۳۹۲	۴	۵	۱۰	۰	۲	۱۹۹	۳۸	۱۱۷	۱۰۱۷	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱۷۱۶/۰	۹/۷۲	۱۶۶۰	۴	۴	۱۲	۰	۰	۲۷۱	۳۹	۱۲۲	۱۲۰۸	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱۵۶۴/۵	۸/۸۵	۱۵۱۲	۲	۸	۱۱	۰	۵	۲۷۶	۳۷	۱۱۹	۱۰۵۴	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۹۳۲/۵	۵/۵۰	۹۴۰	۴	۲	۳	۰	۳	۱۹۹	۲۰	۶۶	۶۴۳	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۱۲۴۵/۱	۶/۹۲	۱۱۸۳	۲	۱	۱۱	۰	۰	۱۳۶	۱۷	۷۶	۹۴۰	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۱۸۱۹/۰	۱۰/۱۰	۱۷۲۶	۲	۳	۱۵	۰	۱	۲۱۲	۲۵	۱۲۴	۱۳۴۴	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۱۷۸۵/۰	۹/۹۹	۱۷۰۷	۳	۱	۱۶	۰	۰	۲۰۷	۲۴	۱۰۵	۱۳۵۱	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۱۵۴۳/۰	۸/۸۳	۱۵۰۸	۲	۲	۶	۰	۲	۲۲۶	۱۸	۱۱۲	۱۱۴۰	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۱۷۹۶۱/۶	۱۰۰	۱۷۰۸۵	۳۸	۴۹	۱۳۳	۰	۳۲	۲۳۵۶	۳۵۰	۱۲۹۱	۱۲۸۳۸	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۲۸	۰/۷۸	۰/۰۰	۰/۱۸	۱۳/۷۹	۲/۰۵	۷/۵۵	۷۵/۱۴	سهم هر وسیله از حجم کل	
۱۴۹۶/۸	۸/۳۳	۱۴۲۴	۳	۴	۱۱	۰	۳	۱۹۶	۲۹	۱۰۸	۱۰۷۰	متوسط ساعتی	
۵۳۰/۵	۲/۵۸	۴۴۰	۰	۱	۳	۰	۰	۴۰	۲	۵۴	۳۲۴	کمینه ساعتی	
۱۸۵۴/۵	۱۰/۴۲	۱۷۸۰	۹	۸	۱۶	۰	۸	۲۷۶	۵۴	۱۴۷	۱۳۵۱	بیشینه ساعتی	

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۲۱ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

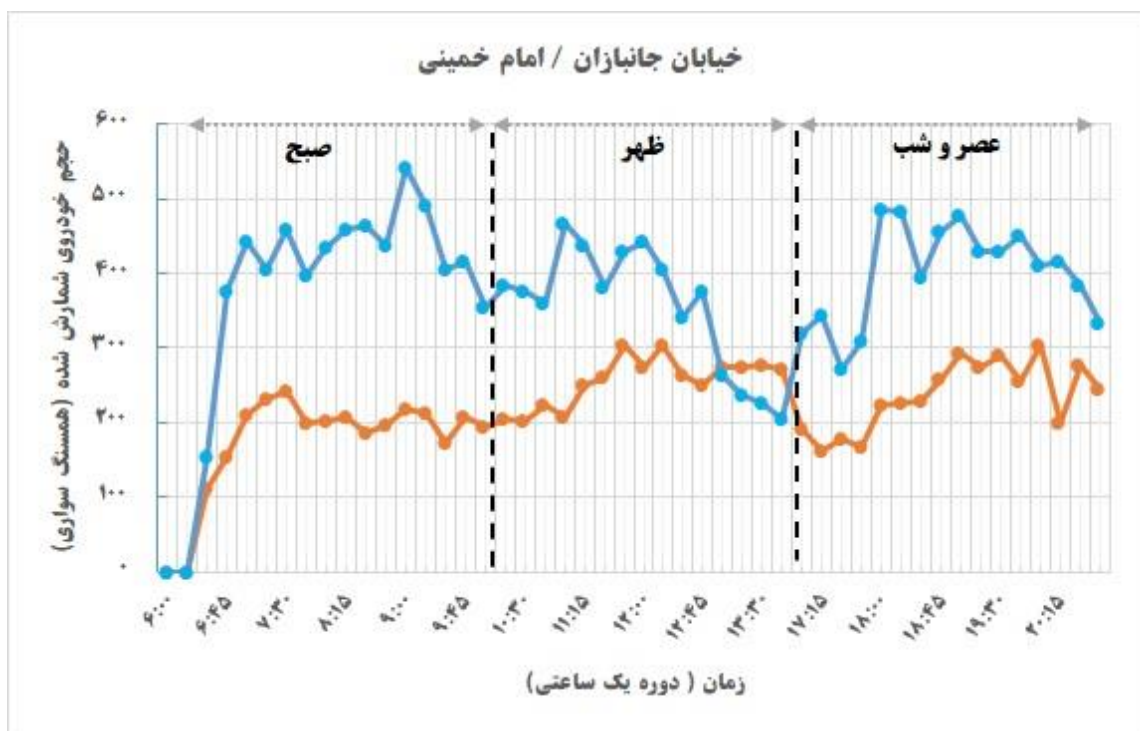


شکل ۳-۱۱۳: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه بیست و چهارم خط برش در جهت شمال به جنوب



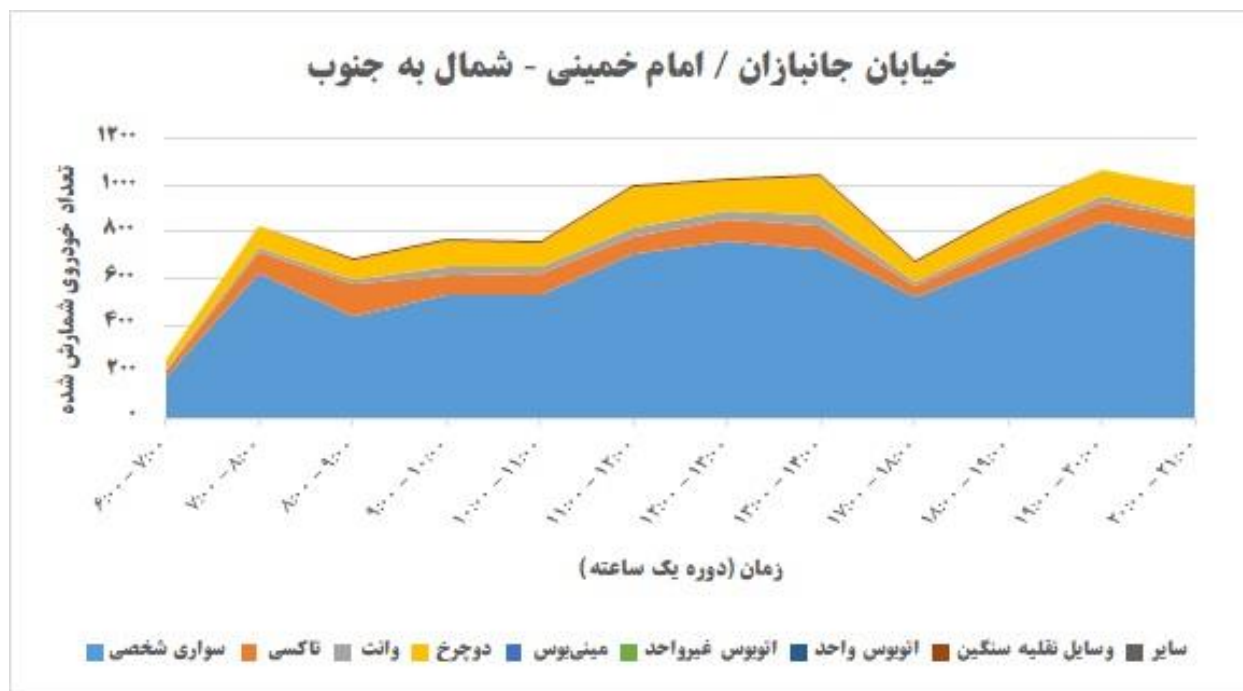
شکل ۳-۱۱۴: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه بیست و چهارم خط برش در جهت جنوب به شمال

 شرکت مهندسین مشاور هترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۲۲ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

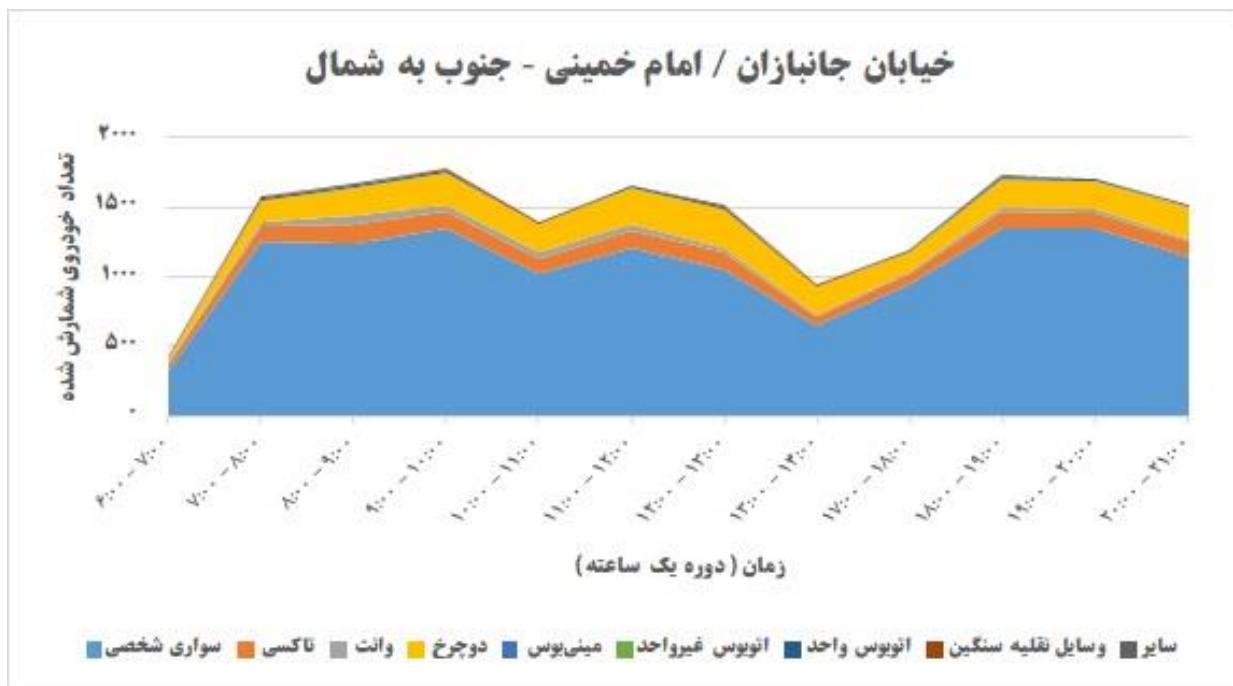


شکل ۳-۱۱۵: نمودار ساعتی حجم خودروی هستگ سوازی خروجی از خط برش در ایستگاه بیست و چهارم

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۲۳ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

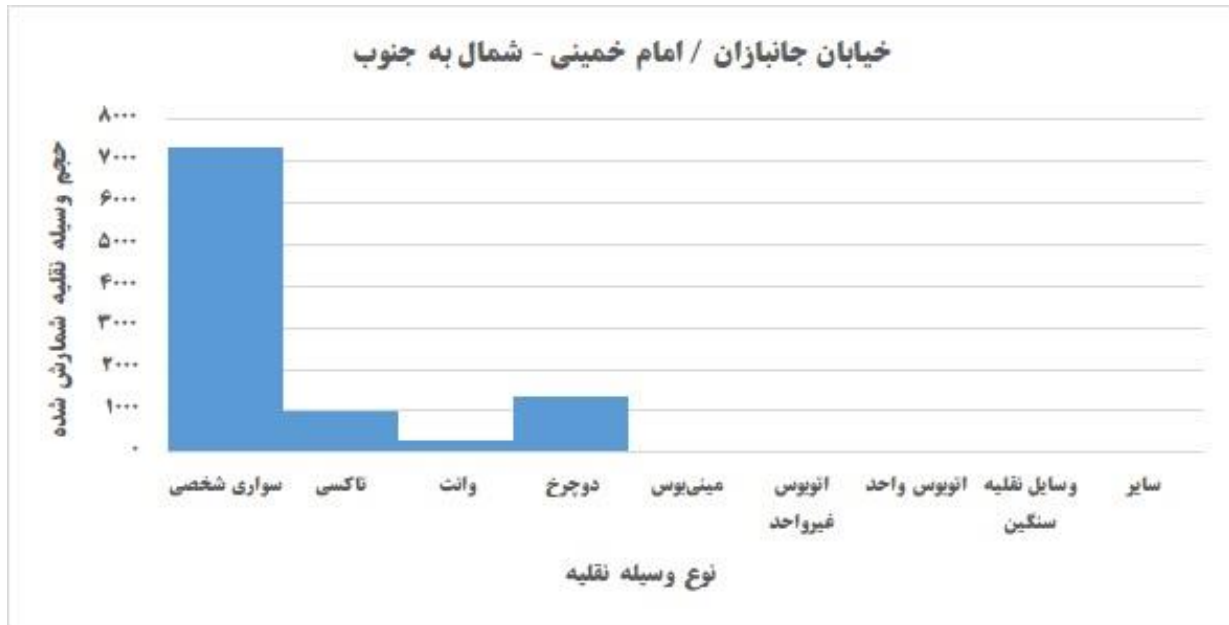


شکل ۳-۱۱۶: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه بیست و چهارم خط برش در جهت شمال به جنوب

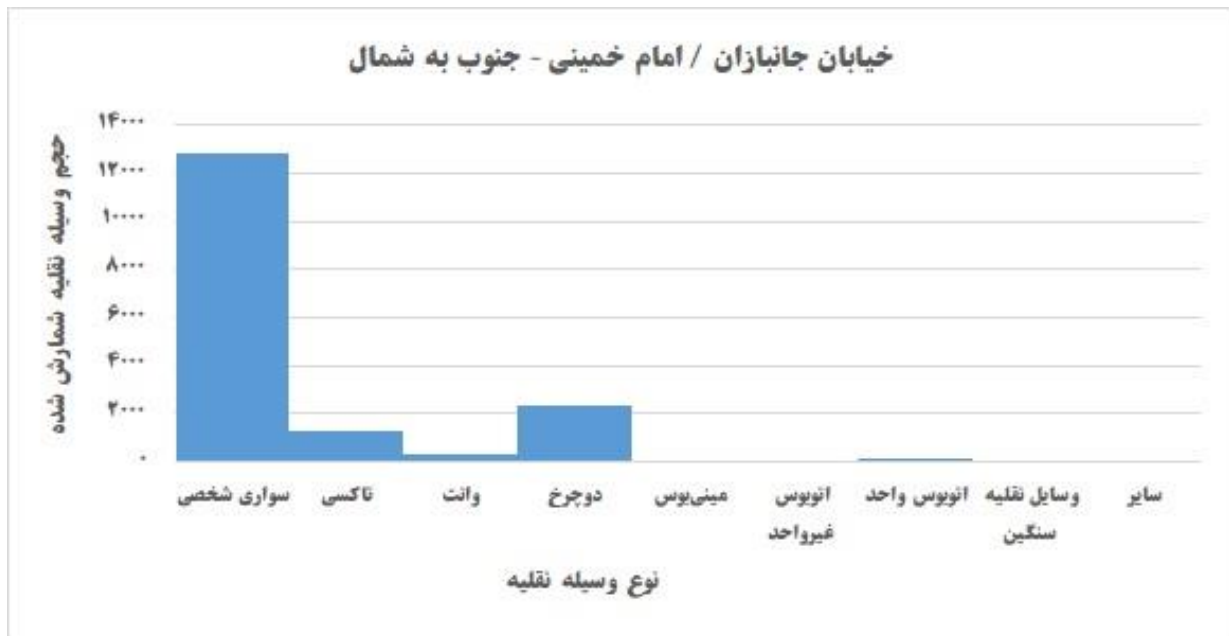


شکل ۳-۱۱۷: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه بیست و چهارم خط برش در جهت جنوب به شمال

		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر	
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر	
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا	
۱۳۴ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		



شکل ۳-۱۱۱: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه بیست و چهارم خط برش در جهت شمال به جنوب



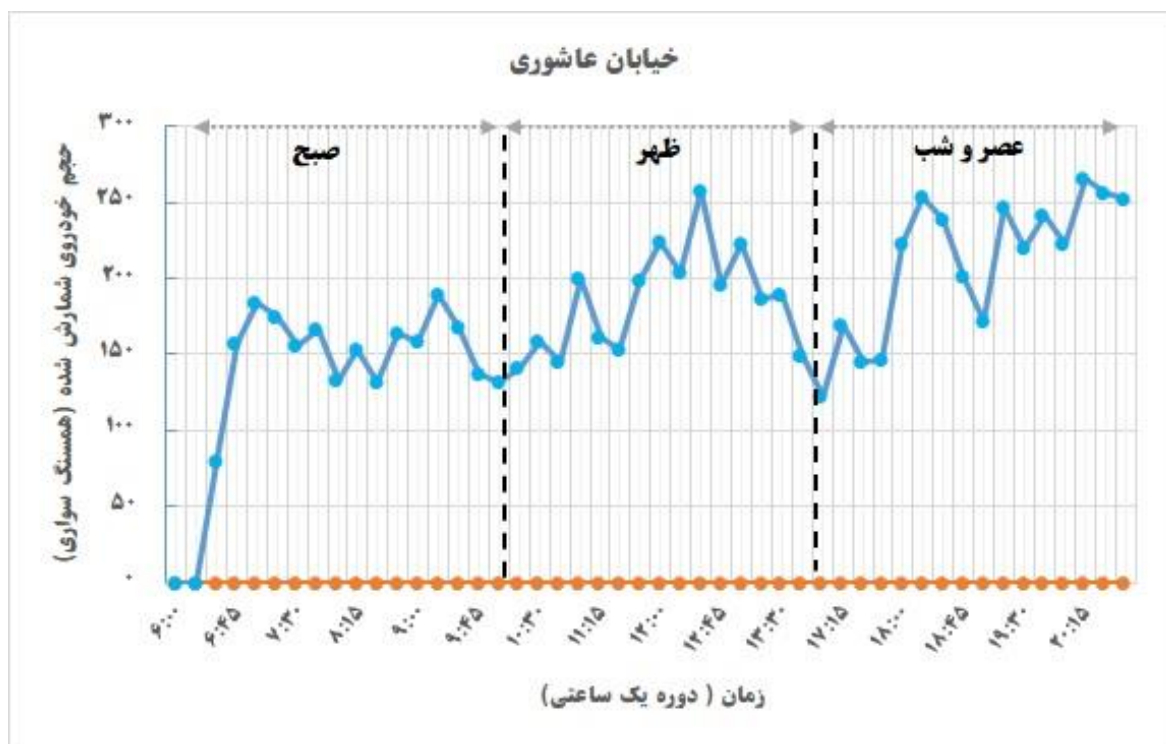
شکل ۳-۱۱۹: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه بیست و چهارم خط برش در جهت جنوب به شمال

 شرکت مهندسی مشاور مترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۲۵ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۳: حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیست و پنجم خط برش در جهت جنوب به شمال به تفکیک وسیله نقلیه

زمان	تعداد وسایل نقلیه											مجموع وسایل نقلیه	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع همسنگ سواری
	شروع	اتمام	سواری شخصی	تاکسی	وانت	دوجرخ	مینی بوس	اتوبوس غیر واحد	اتوبوس واحد	وسایل نقلیه سنگین	سایر			
۶:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰	۱۸۹	۳	۵	۳۵	۸	۰	۰	۰	۰	۰	۲۴۰	۲/۸۰	۲۳۶/۰
۷:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰	۵۰۷	۴۳	۱۳	۹۹	۴	۱	۱	۱	۲	۱	۶۷۱	۷/۸۲	۶۸۱/۵
۸:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰	۴۰۰	۴۰	۲۳	۱۱۱	۲	۰	۰	۰	۴	۱	۵۸۱	۶/۷۷	۵۸۱/۰
۹:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰	۴۶۹	۳۸	۲۳	۱۴۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۷۶	۷/۸۸	۶۵۳/۰
۱۰:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰	۴۱۲	۳۳	۲۲	۱۰۸	۲	۰	۰	۰	۳	۱	۵۸۱	۶/۷۷	۵۷۵/۹
۱۱:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰	۵۳۱	۳۳	۲۲	۱۴۰	۱	۰	۰	۱	۳	۱	۷۳۲	۸/۵۳	۷۱۲/۵
۱۲:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰	۶۴۱	۴۰	۳۵	۱۷۴	۵	۰	۰	۱	۲	۳	۹۰۱	۱۰/۴۹	۸۸۱/۵
۱۳:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰	۵۸۱	۲۰	۳۱	۱۴۰	۰	۰	۰	۱	۲	۲	۷۷۷	۹/۰۵	۷۴۷/۵
۱۷:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰	۴۲۸	۳۷	۱۲	۱۰۳	۱	۰	۰	۱	۰	۲	۵۸۵	۶/۸۲	۵۸۲/۰
۱۸:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰	۶۹۷	۵۶	۱۴	۱۴۰	۱	۰	۰	۲	۰	۴	۹۱۴	۱۰/۶۵	۹۱۶/۰
۱۹:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰	۶۵۸	۵۰	۲۲	۱۵۹	۱	۰	۰	۱	۰	۳	۸۹۴	۱۰/۴۱	۸۸۰/۵
۲۰:۰۰:۰۰	۲۱:۰۰:۰۰	۷۴۴	۴۸	۲۵	۲۱۱	۱	۰	۰	۲	۰	۲	۱۰۳۳	۱۲/۰۳	۹۹۷/۰
جمع وسیله نقلیه														
سهم هر وسیله از حجم کل														
متوسط ساعتی														
کمینه ساعتی														
بیشینه ساعتی														

 شرکت مهندسین مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۲۶ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

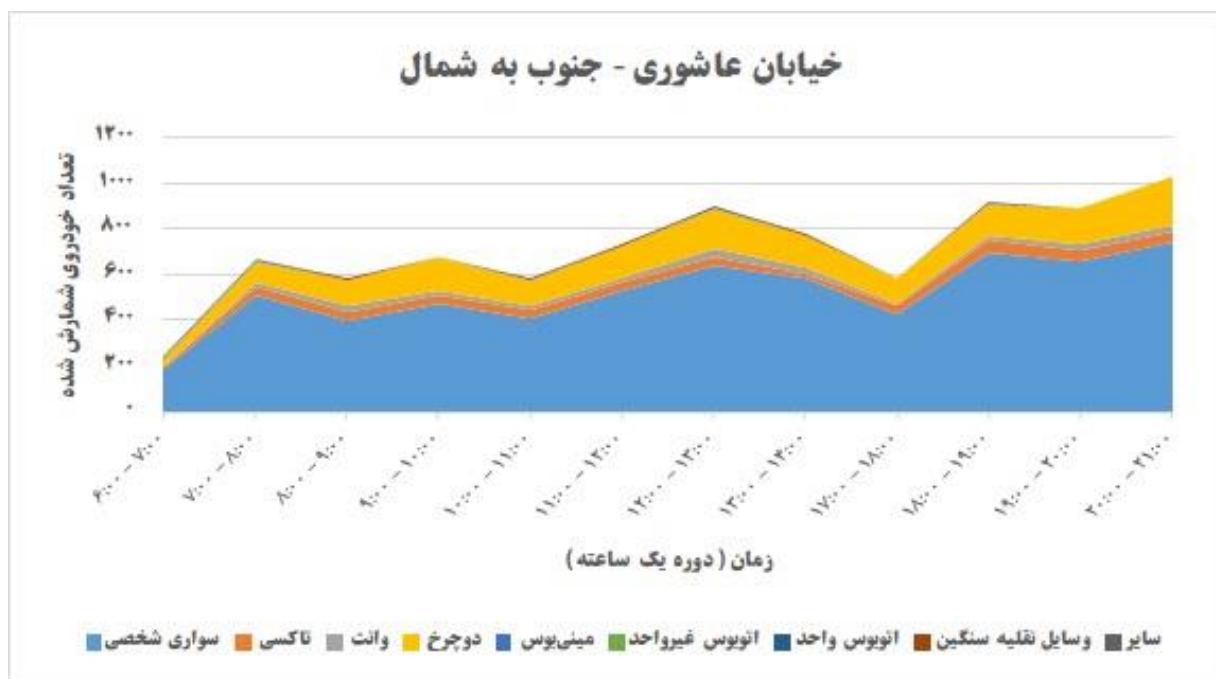


شکل ۳-۱۲: نمودار ساعته حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه پیست و پنجم به تفکیک جهت

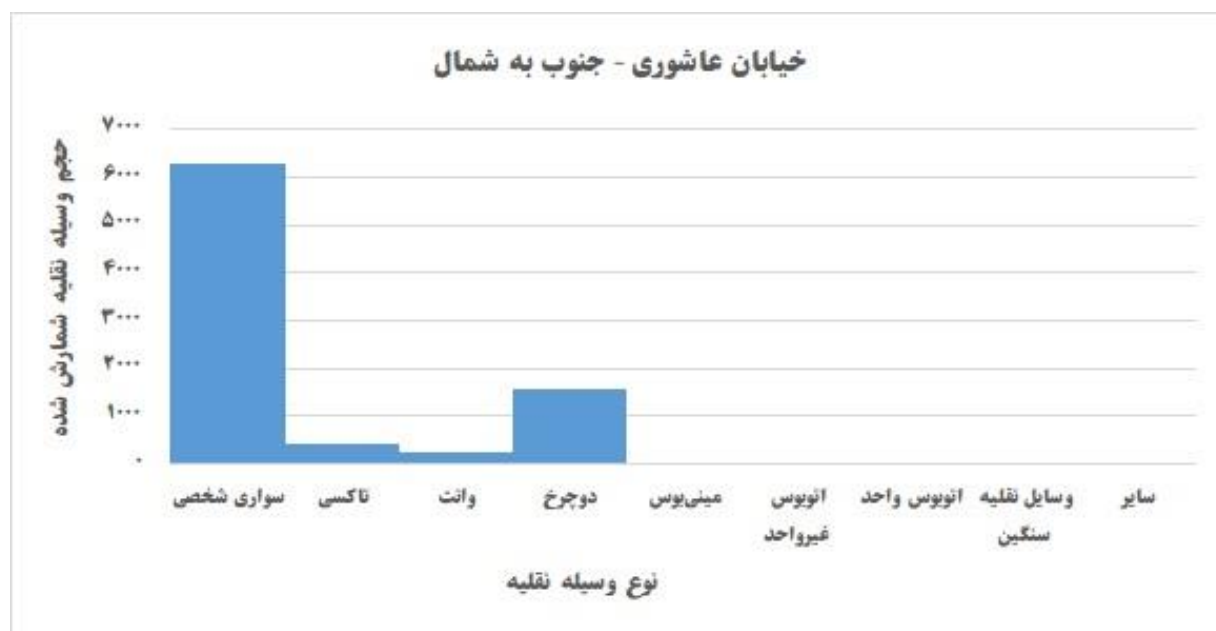


شکل ۳-۱۲: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه پیست و پنجم خط برش در جهت جنوب به شمال

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۲۷ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۱۲۲: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه بیست و پنجم خط برش در جهت جنوب به شمال



شکل ۳-۱۲۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه بیست و پنجم خط برش در جهت جنوب به شمال

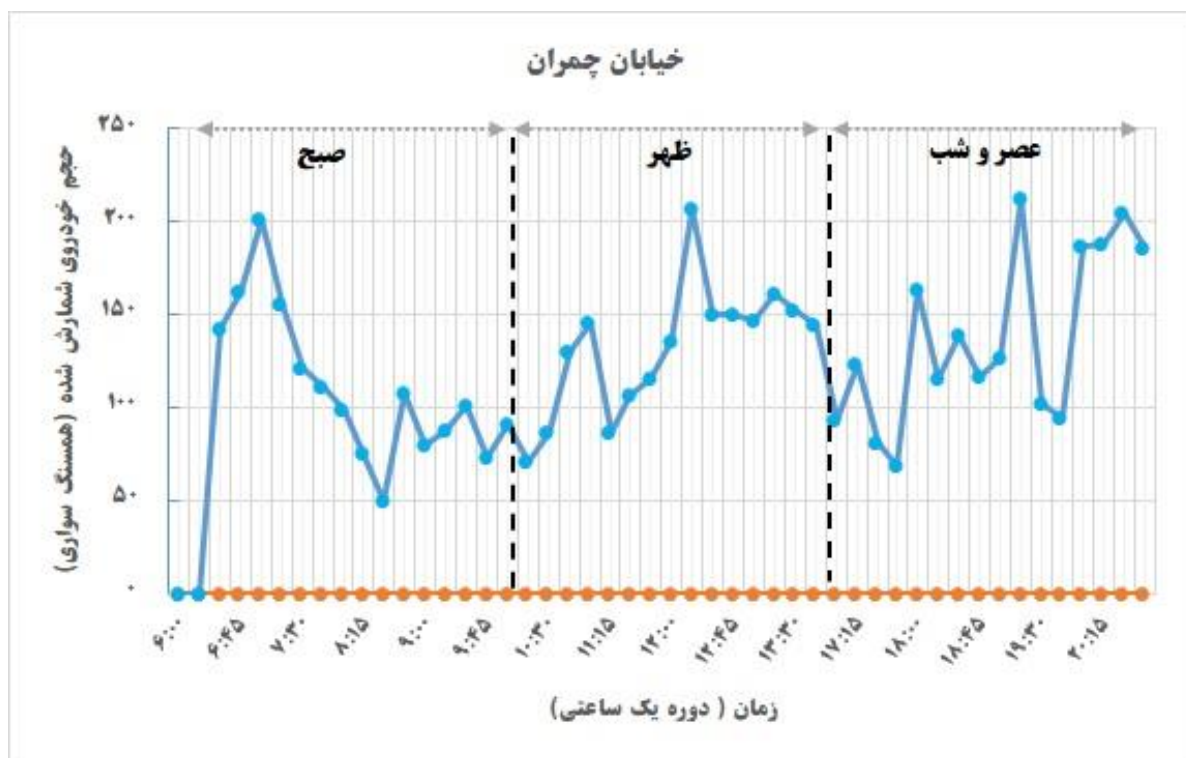
 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاوړ: مهندسين حشاوړ مترا
۱۲۸ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰ A	

جدول ۳-۳۳: حجم تردد ساختی از ایستگاه بیست و ششم خط برش در جهت جنوب به شمال به تفکیک وسیله نقلیه

زمان	تعداد وسایل نقلیه											مجموع همسنگ سواری
	شروع	اتمام	سواری شخصی	تاکسی	وانت	دوجرخ	مینی بوس	اتوبوس غیر واحد	اتوبوس واحد	وسایل نقلیه سنگین	سایر	
۶:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰	۲۳۷	۱۰	۷	۲۸	۷	۰	۰	۰	۶	۰	۳۰۴/۵
۷:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰	۴۸۲	۱۳	۶	۵۷	۹	۰	۳	۰	۷	۰	۵۸۹/۰
۸:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰	۲۵۹	۷	۱۲	۵۶	۰	۰	۰	۰	۸	۰	۳۳۱/۰
۹:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰	۲۵۹	۴	۱۷	۴۴	۱	۰	۰	۰	۱۶	۰	۳۴۱/۶
۱۰:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰	۲۷۳	۱۵	۲۱	۵۶	۱	۰	۰	۰	۹	۰	۳۷۷/۳
۱۱:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰	۳۱۹	۱۸	۳۴	۵۹	۰	۰	۰	۰	۱۲	۰	۴۵۳/۵
۱۲:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰	۴۶۸	۲۶	۳۶	۷۷	۵	۰	۱	۰	۱۰	۰	۶۴۲/۵
۱۳:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰	۴۵۴	۱۹	۲۹	۹۴	۵	۰	۰	۰	۸	۰	۶۰۴/۵
۱۴:۰۰:۰۰	۱۵:۰۰:۰۰	۲۸۵	۱۵	۱۱	۳۷	۴	۰	۰	۰	۳	۰	۳۶۴/۳
۱۵:۰۰:۰۰	۱۶:۰۰:۰۰	۴۱۲	۲۵	۱۶	۴۵	۱۱	۰	۰	۰	۲	۰	۵۳۳/۵
۱۶:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰	۴۳۲	۲۲	۱۴	۵۲	۰	۰	۱	۰	۵	۰	۵۳۵/۵
۱۷:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰	۶۲۵	۲۶	۲۴	۸۰	۲	۰	۰	۰	۵	۰	۷۶۴/۵
۱۸:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰	۴۵۰۶	۲۰۰	۲۲۷	۶۸۵	۴۵	۰	۵	۰	۹۱	۰	۵۸۴۱/۷
۱۹:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰	۷۸/۲۴	۳/۴۷	۳/۹۴	۱۱/۹۰	۰/۷۹	۰/۰۰	۰/۰۹	۱/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	-
۲۰:۰۰:۰۰	۲۱:۰۰:۰۰	۳۷۵	۱۷	۱۹	۵۷	۴	۰	۰	۰	۸	۰	۴۸۶/۸
۲۱:۰۰:۰۰	۲۲:۰۰:۰۰	۲۳۷	۴	۶	۲۸	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۳۰۴/۵
۲۲:۰۰:۰۰	۲۳:۰۰:۰۰	۶۲۵	۲۶	۳۶	۹۴	۱۱	۰	۳	۰	۱۶	۰	۷۶۴/۵

معمولاً از سایر وسایل نقلیه شامل لیمولینس، ماشینهای تعمیر رانندگی ماشین بایس، تاکتور، سه چرخ و آتش نشانی می باشد

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۲۹ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

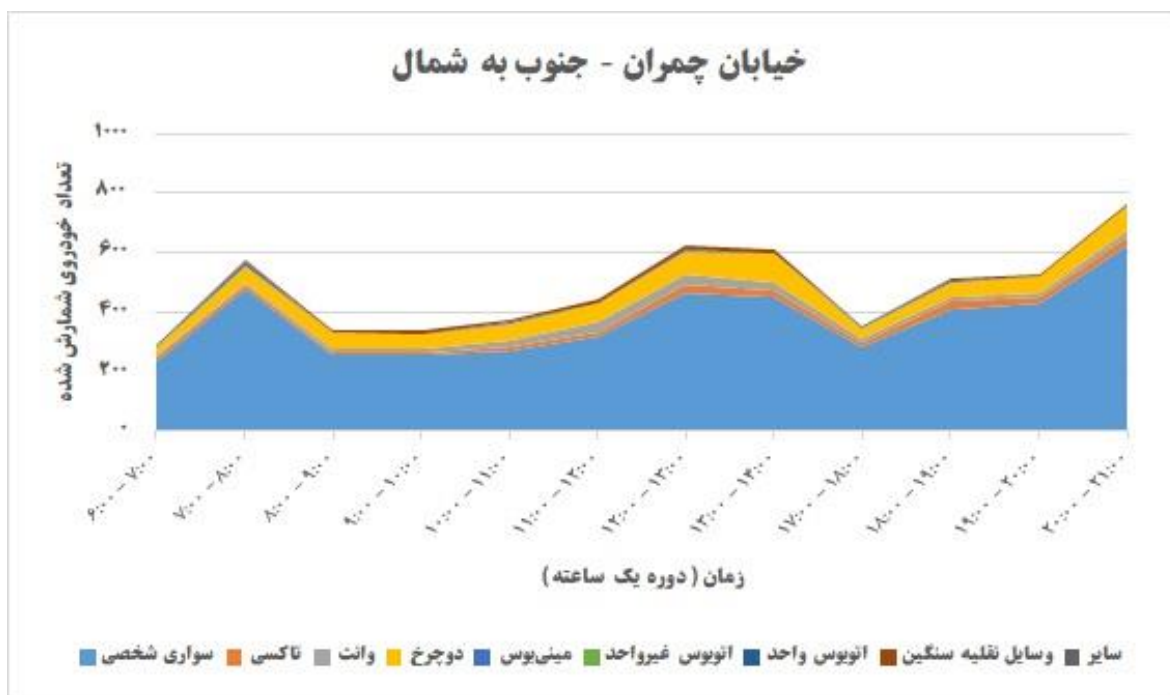


شکل ۳-۱۲: نمودار ساعته حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه بیست و ششم به تفکیک جهت

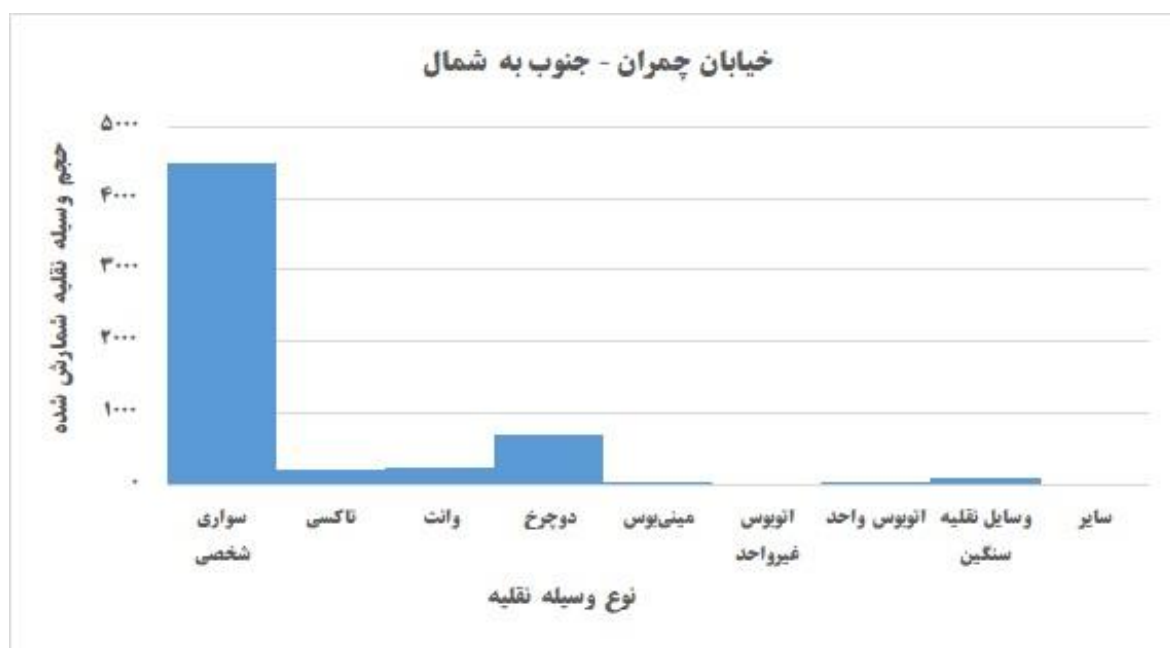


شکل ۳-۱۲: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه بیست و ششم خط برش در جهت جنوب به شمال

 شرکت مهندسین مشاور مورا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مورا
۱۳۰ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۱۲۶: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه پیست و ششم خط برش در جهت جنوب به شمال



شکل ۳-۱۲۷: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه پیست و ششم خط برش در جهت جنوب به شمال

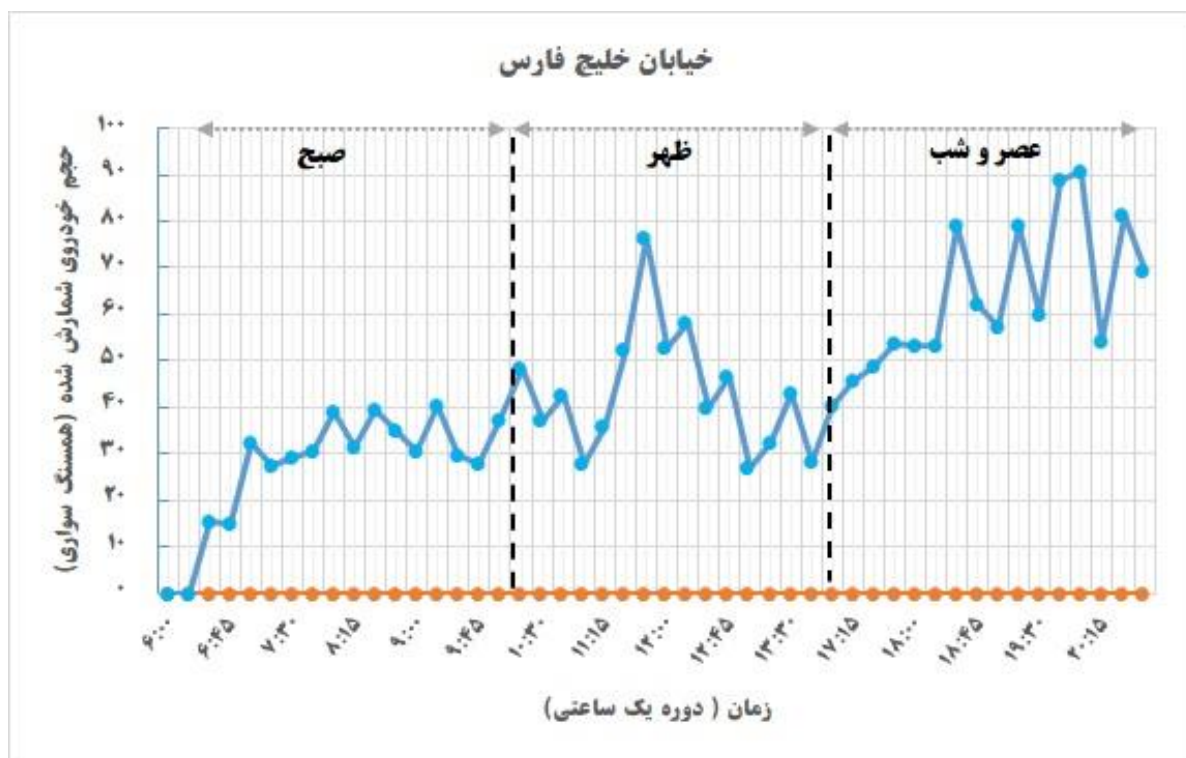
 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۳۱ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۳۴: حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیست و هفتم خط برش در جهت جنوب به شمال به تفکیک وسیله نقلیه

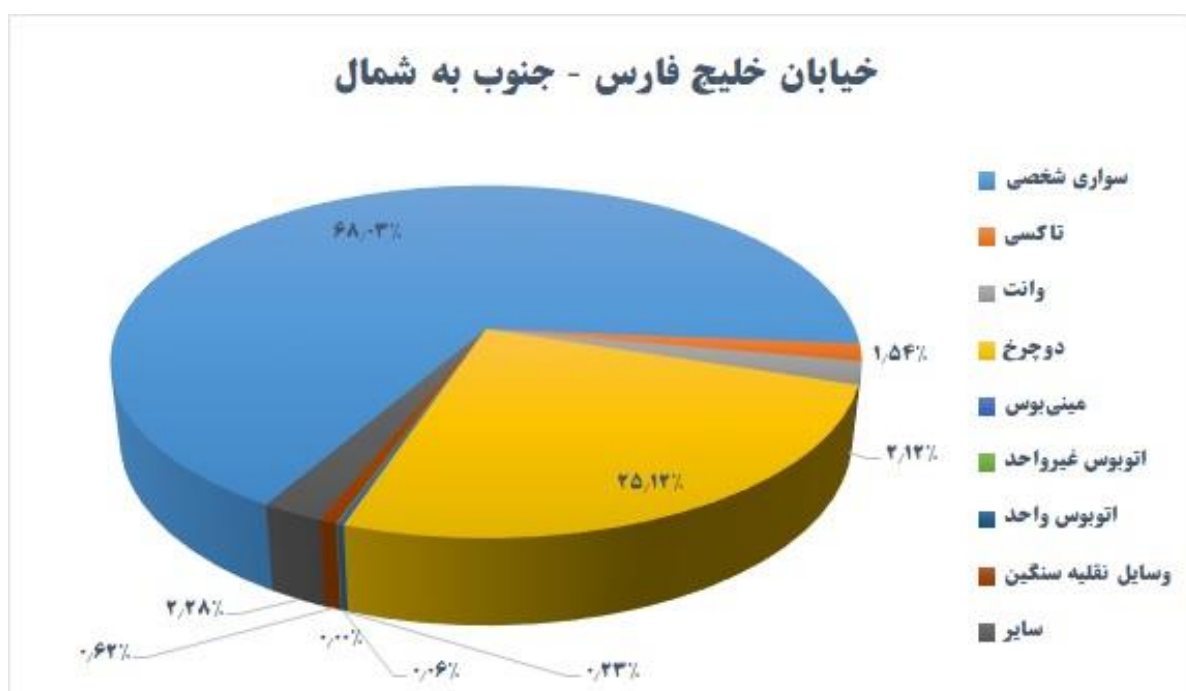
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دو چرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۳۰/۵	۱/۴۵	۳۴	۲	۰	۰	۰	۱	۹	۰	۰	۲۲	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۱۱۹/۵	۵/۵۸	۱۳۱	۱	۰	۰	۰	۰	۳۱	۲	۳	۹۴	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۱۴۵/۰	۶/۵۶	۱۵۴	۵	۴	۰	۱	۱	۴۹	۲	۱۰	۸۲	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۱۲۸/۶	۶/۶۲	۱۵۶	۱۰	۰	۰	۰	۰	۵۷	۳	۰	۸۶	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۱۶۵/۵	۷/۶۲	۱۷۹	۵	۴	۰	۰	۱	۵۱	۵	۶	۱۰۸	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱۹۳/۰	۸/۸۶	۲۰۸	۲	۳	۰	۰	۱	۴۳	۶	۱	۱۵۲	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱۹۷/۵	۹/۰۳	۲۱۲	۶	۱	۰	۰	۱	۴۸	۶	۵	۱۴۵	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۱۳۱/۰	۶/۲۶	۱۴۷	۳	۲	۰	۰	۰	۴۲	۴	۲	۹۴	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۱۸۸/۹	۸/۹۱	۲۰۹	۳	۰	۰	۰	۰	۴۹	۵	۱	۱۵۰	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۲۴۸/۰	۱۱/۷۶	۲۷۶	۷	۰	۰	۰	۰	۶۴	۶	۱	۱۹۸	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۲۸۵/۵	۱۳/۴۲	۳۱۵	۳	۰	۰	۰	۰	۷۳	۸	۳	۲۲۸	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۲۹۵/۵	۱۳/۹۳	۳۲۷	۶	۱	۰	۰	۰	۷۵	۳	۴	۲۳۸	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۲۱۲۸/۵	۱۰۰	۲۳۴۸	۵۴	۱۵	۰	۱	۵	۵۹۰	۵۰	۳۶	۱۵۹۷	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۲/۲۸	۰/۶۲	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۲۳	۲۵/۱۲	۲/۱۲	۱/۵۴	۶۸/۰۳	سهم هر وسیله از حجم کل	
۱۷۷/۴	۸/۳۳	۱۹۶	۴	۱	۰	۰	۰	۴۹	۴	۳	۱۳۳	متوسط ساعتی	
۳۰/۵	۱/۴۵	۳۴	۱	۰	۰	۰	۰	۹	۰	۰	۲۲	کمینه ساعتی	
۲۹۵/۵	۱۳/۹۳	۳۲۷	۱۰	۴	۰	۱	۱	۷۵	۸	۱۰	۲۳۸	بیشینه ساعتی	

مختص از بار، وسایل نقلیه، حاملان، ماشینهای تعمیراتی، ماشینهای بارس، واکور، سه چرخ و اتش نشانی می باشد

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۳۲ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

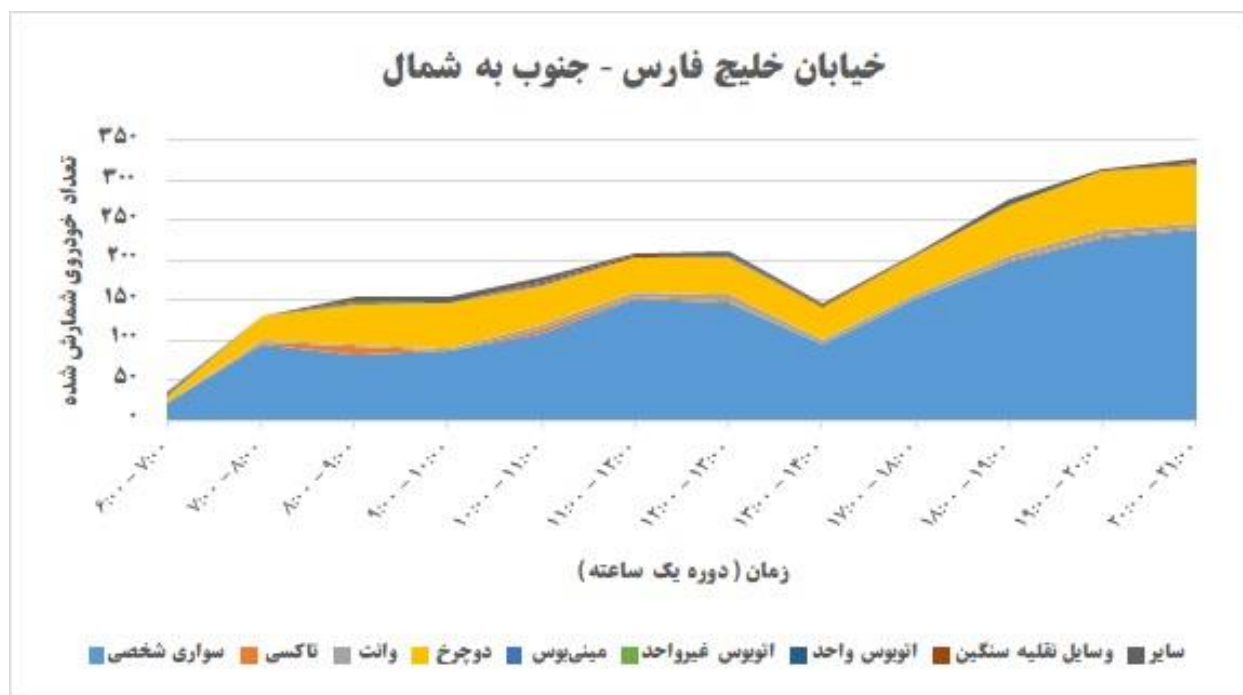


شکل ۳-۱۲۱: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه بیست و هفتم به تفکیک جهت

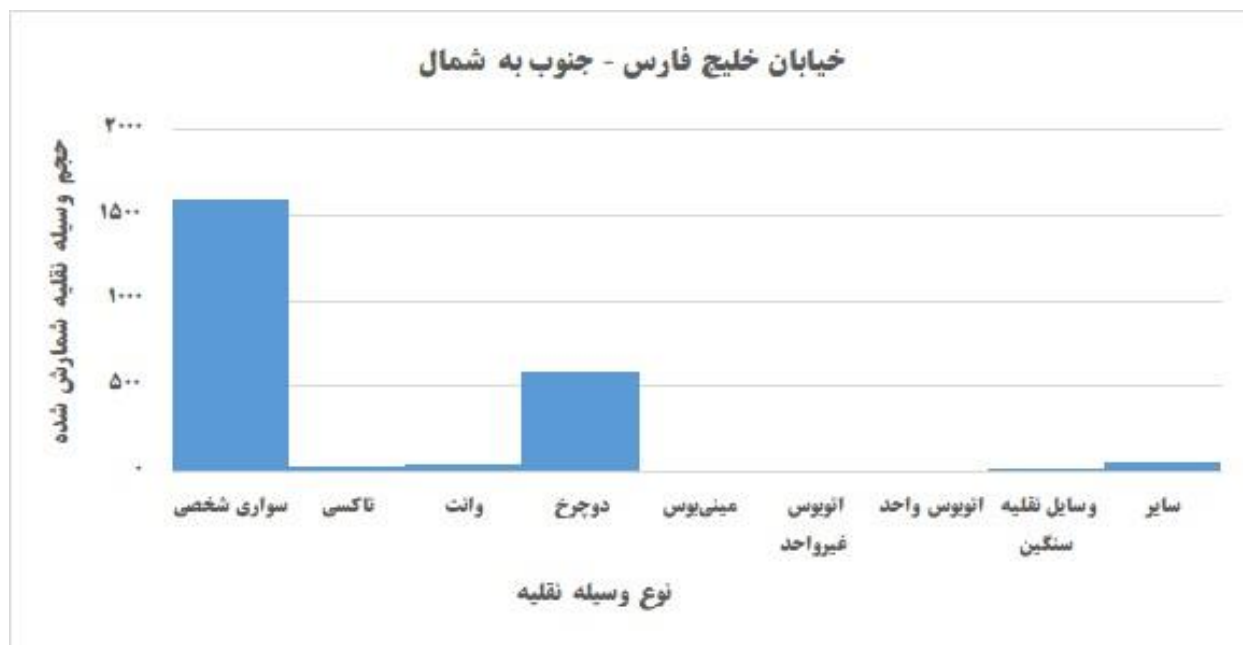


شکل ۳-۱۲۹: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه بیست و هفتم خط برش در جهت جنوب به شمال

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								کارفرما: شهرداری بوشهر							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور هترا							
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش								
۱۳۳ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A								



شکل ۳-۱۳: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه پست و هفتم خط برش در جهت جنوب به شمال



شکل ۳-۱۴: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه پست و هفتم خط برش در جهت جنوب به شمال

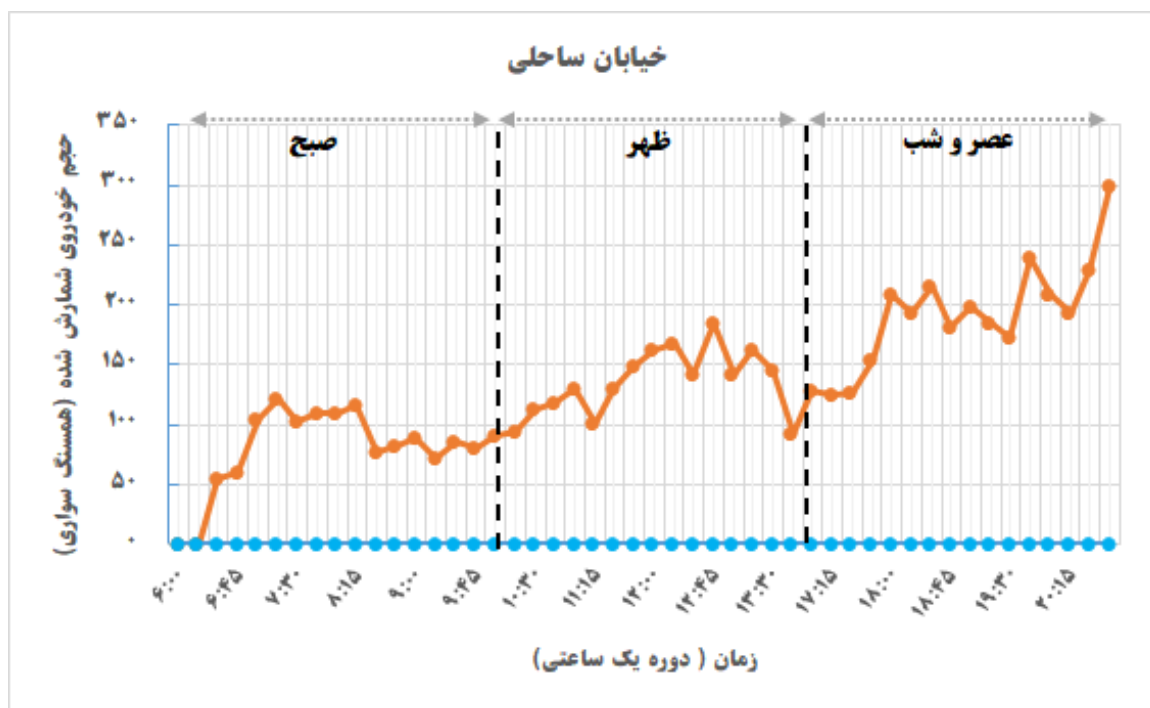
 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۳۴ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۳۵: حجم تردد ساعتی از ایستگاه بیست و هشتم خط برش در جهت شمال به جنوب به تفکیک وسیله نقلیه

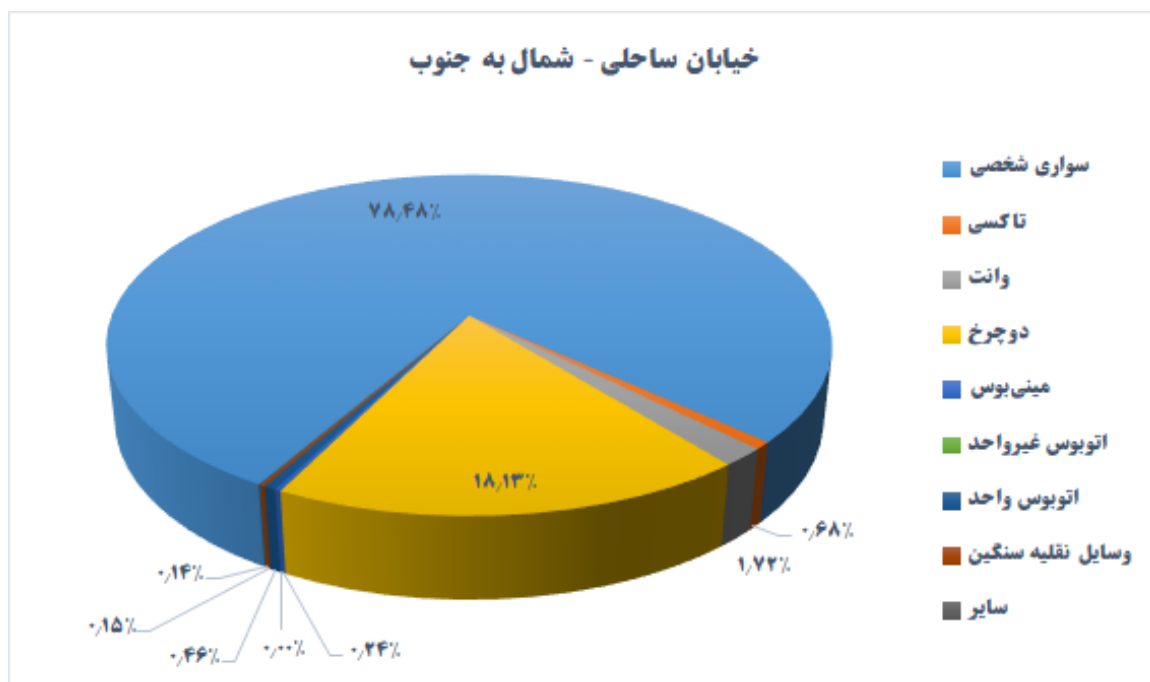
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۱۱۵/۰	۱/۸۰	۱۲۳	۱	۰	۰	۰	۲	۲۴	۰	۲	۹۴	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۴۳۹/۵	۶/۳۹	۴۳۶	۰	۱	۷	۰	۲	۶۷	۵	۴	۳۵۰	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۳۸۵/۵	۵/۷۷	۳۹۴	۱	۱	۳	۰	۳	۶۵	۱۱	۳	۳۰۷	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۳۲۹/۱	۵/۰۳	۳۴۳	۰	۰	۲	۰	۰	۵۸	۱۱	۰	۲۷۳	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۴۱۸/۶	۶/۳۵	۴۳۳	۱	۱	۳	۰	۲	۷۹	۱۳	۴	۳۳۰	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۵۱۲/۰	۷/۹۳	۵۴۱	۰	۲	۴	۰	۰	۱۱۲	۱۶	۲	۴۰۵	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۶۵۶/۰	۹/۹۵	۶۷۹	۱	۲	۴	۰	۴	۱۲۳	۲۵	۵	۵۱۵	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۵۴۳/۵	۸/۵۳	۵۸۲	۲	۰	۱	۰	۲	۱۱۶	۱۱	۸	۴۴۲	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۵۳۴/۰	۸/۵۳	۵۸۳	۱	۰	۱	۰	۰	۱۲۰	۶	۳	۴۵۱	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۷۹۹/۰	۱۲/۶۳	۸۶۲	۱	۱	۳	۰	۱	۱۷۸	۱۱	۷	۶۶۰	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۷۹۶/۵	۱۲/۶۳	۸۶۲	۱	۰	۱	۰	۰	۱۴۵	۴	۱	۷۱۰	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۹۳۱/۰	۱۴/۴۶	۹۸۷	۱	۱	۲	۰	۰	۱۵۰	۵	۸	۸۲۰	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۴۶۱۷/۲	۱۰۰	۶۸۲۵	۹	۱۰	۳۲	۰	۱۶	۱۲۳۷	۱۱۷	۴۷	۵۳۵۷	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۱۵	۰/۴۶	۰/۰۰	۰/۲۴	۱۸/۱۳	۱/۷۲	۰/۶۸	۷۸/۴۸	سهم هر وسیله از حجم کل	
۵۳۸/۳	۸/۳۳	۵۶۹	۱	۱	۳	۰	۱	۱۰۳	۱۰	۴	۴۴۶	متوسط ساعتی	
۱۱۵/۰	۱/۸۰	۱۲۳	۰	۰	۰	۰	۰	۲۴	۰	۰	۹۴	کمینه ساعتی	
۹۳۱/۰	۱۴/۴۶	۹۸۷	۲	۲	۷	۰	۴	۱۷۸	۲۵	۸	۸۲۰	بیشینه ساعتی	

مضمون از سایر وسایل نقلیه شامل لیمولینس، ماشینهای تعمیرات، ماشینهای پایش، ترکتور، سه چرخ و اتش نشانی می باشد

 شرکت مهندسين مشاور هترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۳۵ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

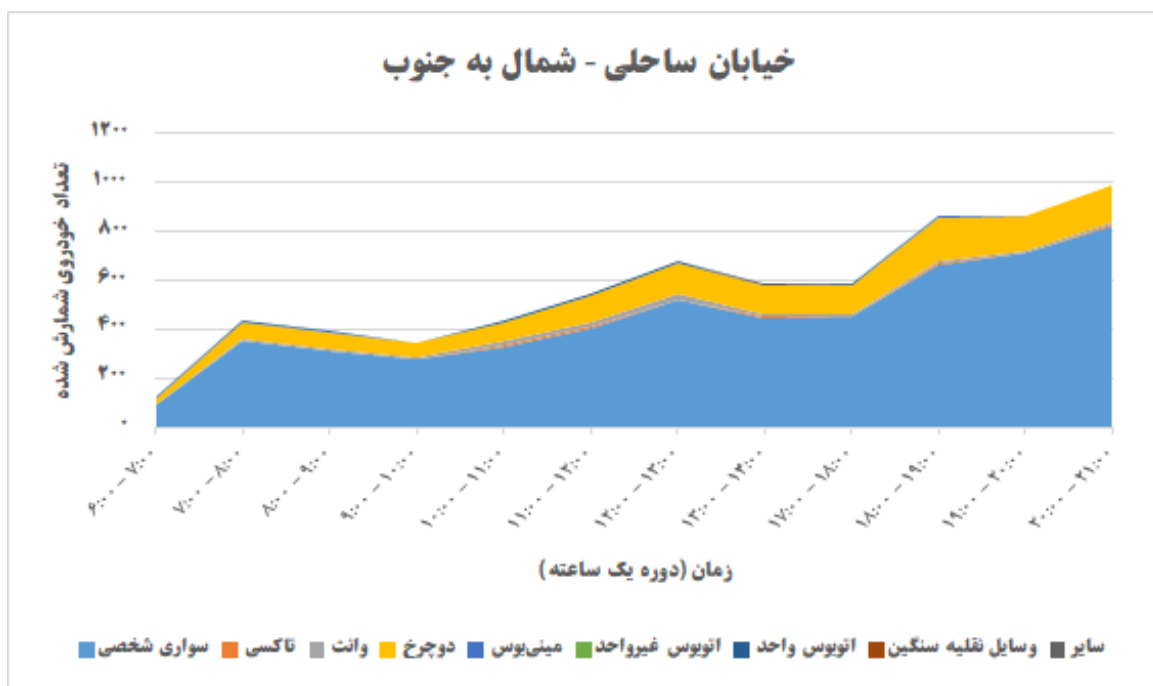


شکل ۳-۱۳۳: نمودار ساعته حجم خودروی همسنگ سواری خروجی از خط برش در ایستگاه پیست و هشتم به تفکیک جهت

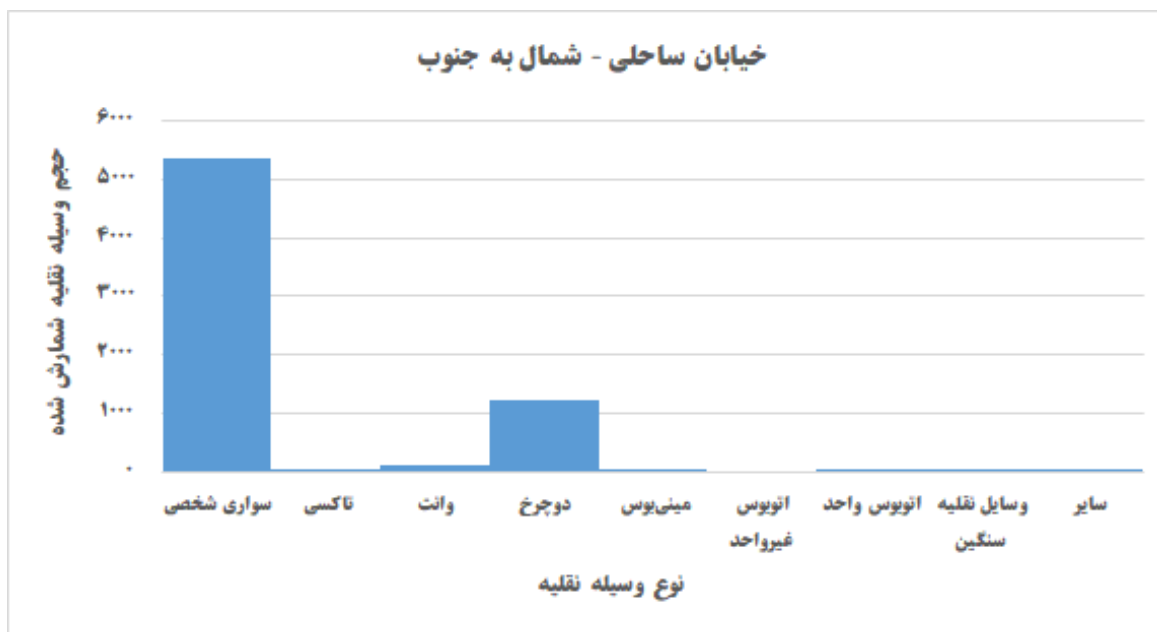


شکل ۳-۱۳۳: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه پیست و هشتم خط برش در جهت شمال به جنوب

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۳۶ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۱۳۴: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه بیست و هشتم خط برش در جهت شمال به جنوب



شکل ۳-۱۳۵: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه بیست و هشتم خط برش در جهت شمال به جنوب

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۳۷ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

لذا با ۱۴ ایستگاه کمان منفرد در شکل ۳-۱۳۶ در نیمه شمالی و شکل ۳-۱۳۷ در نیمه جنوبی نمایان می باشند. همچنین نتایج شمارش حجم در هر یک از این ایستگاه ها در جدول ۳-۳۶ الی جدول ۳-۴۹ و شکل ۳-۱۳۸ الی شکل ۳-۱۹۳ به صورت جزا نشان داده شده اند.



شکل ۳-۱۳۶: محل ایستگاه های آماربرداری کمان منفرد در نیمه شمالی شهر

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۳۸ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



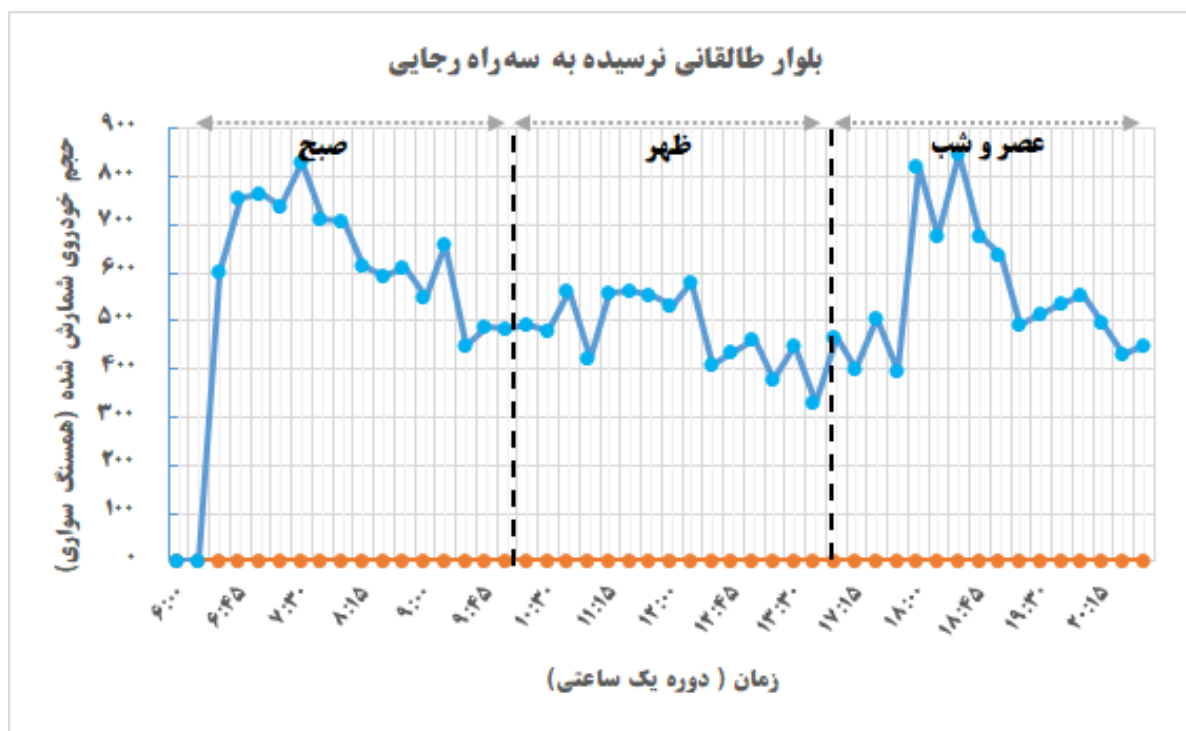
شکل ۳-۱۳۷: محل ایستگاه های احداث بر روی کمان هفرد در نیمه جنوبی شهر

 شرکت مهندسی مشاور مترا								 شهرداری بندر بوشهر									
طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)																	
۸۶۴		شماره قرارداد:		PROJECT		PHASE		DISCIPLINE		DOCUMENT		SEQUENCE		REVISION		کارفرما: شهرداری بوشهر	
۹۹/۰۹/۲۲		تاریخ آخرین بازنگری:		کد پروژه-نوع پروژه		فاز		ولحد تخصصی		نوع مدرک		شماره مدرک		ویرایش		مشاور: مهندسین مشاور مترا	
۱۳۹ of ۲۷۵		صفحه:		T-BOHR		P ۱		TR		REP		۳۰۰۵		۰A			

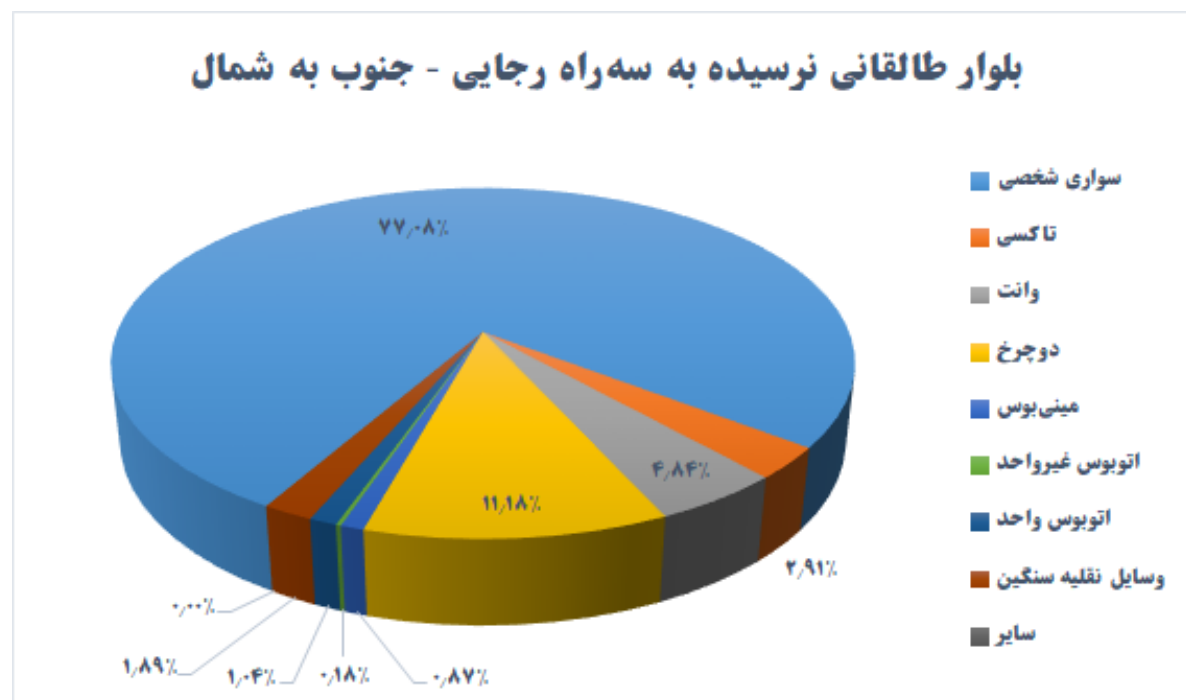
جدول ۳-۳۶ حجم تردد ساعتی از ایستگاه اول کمان حفورد در جهت جنوب به شمال به تفکیک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوجرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۱۳۵۷/۰	۵/۰۷	۱۲۳۰	۰	۱۹	۲۴	۸	۳۰	۱۵۰	۱۹	۴۵	۹۳۵	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۳۰۴۵/۰	۱۱/۸۵	۲۸۷۳	۰	۳۶	۲۳	۶	۴۳	۲۹۳	۱۰۱	۱۰۶	۲۲۶۵	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۲۵۲۹/۰	۹/۶۴	۲۳۳۷	۰	۶۵	۲۹	۱	۱۸	۲۸۸	۱۴۶	۹۵	۱۶۹۵	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۲۱۵۱/۶	۸/۳۰	۲۰۱۲	۰	۵۹	۲۰	۱	۱۶	۲۶۶	۱۳۸	۷۶	۱۴۳۶	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۲۰۲۳/۷	۷/۷۲	۱۸۷۲	۰	۴۷	۲۳	۲	۱۵	۲۱۰	۱۱۷	۶۵	۱۳۹۱	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۲۱۰۱/۰	۸/۰۹	۱۹۶۱	۰	۴۸	۲۱	۲	۱۹	۲۳۴	۱۲۰	۶۷	۱۴۵۰	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱۹۶۲/۰	۷/۵۱	۱۸۲۰	۰	۴۷	۲۳	۲	۱۳	۱۷۶	۱۰۱	۴۸	۱۴۱۰	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۱۶۱۸/۵	۶/۱۳	۱۴۸۵	۰	۵۰	۲۱	۸	۳۲	۲۲۵	۹۲	۴۷	۱۰۱۰	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۱۷۶۹/۸	۷/۰۵	۱۷۰۸	۰	۱۷	۱۵	۳	۷	۱۶۹	۶۴	۳۵	۱۳۹۹	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۳۰۲۵/۵	۱۱/۹۵	۲۸۹۶	۰	۲۷	۲۵	۴	۱۰	۲۳۸	۱۰۶	۶۶	۲۴۲۰	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۲۱۸۱/۵	۸/۸۰	۲۱۳۳	۰	۲۲	۱۹	۴	۸	۲۵۰	۸۵	۳۰	۱۷۱۵	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۱۹۳۳/۰	۷/۹۰	۱۹۱۵	۰	۲۰	۱۰	۳	۰	۲۱۱	۸۴	۲۷	۱۵۶۰	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۲۵۶۹۷/۷	۱۰۰	۲۴۲۴۲	۰	۴۵۷	۲۵۳	۴۴	۲۱۱	۲۷۱۱	۱۱۷۳	۷۰۶	۱۸۶۸۶	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۹	۱/۰۴	۰/۱۸	۰/۸۷	۱۱/۱۸	۴/۸۴	۲/۹۱	۷۷/۰۸	سهم هر وسیله از حجم کل	
۲۱۴۱/۵	۸/۳۳	۲۰۲۰	۰	۳۸	۲۱	۴	۱۸	۲۲۶	۹۸	۵۹	۱۵۵۷	متوسط ساعتی	
۱۳۵۷/۰	۵/۰۷	۱۲۳۰	۰	۱۷	۱۰	۱	۰	۱۵۰	۱۹	۲۷	۹۳۵	کمینه ساعتی	
۳۰۴۵/۰	۱۱/۹۵	۲۸۹۶	۰	۶۵	۲۹	۸	۴۳	۲۹۳	۱۴۶	۱۰۶	۲۴۲۰	بیشینه ساعتی	

 شرکت مهندسين مشاور مترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۴۰ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

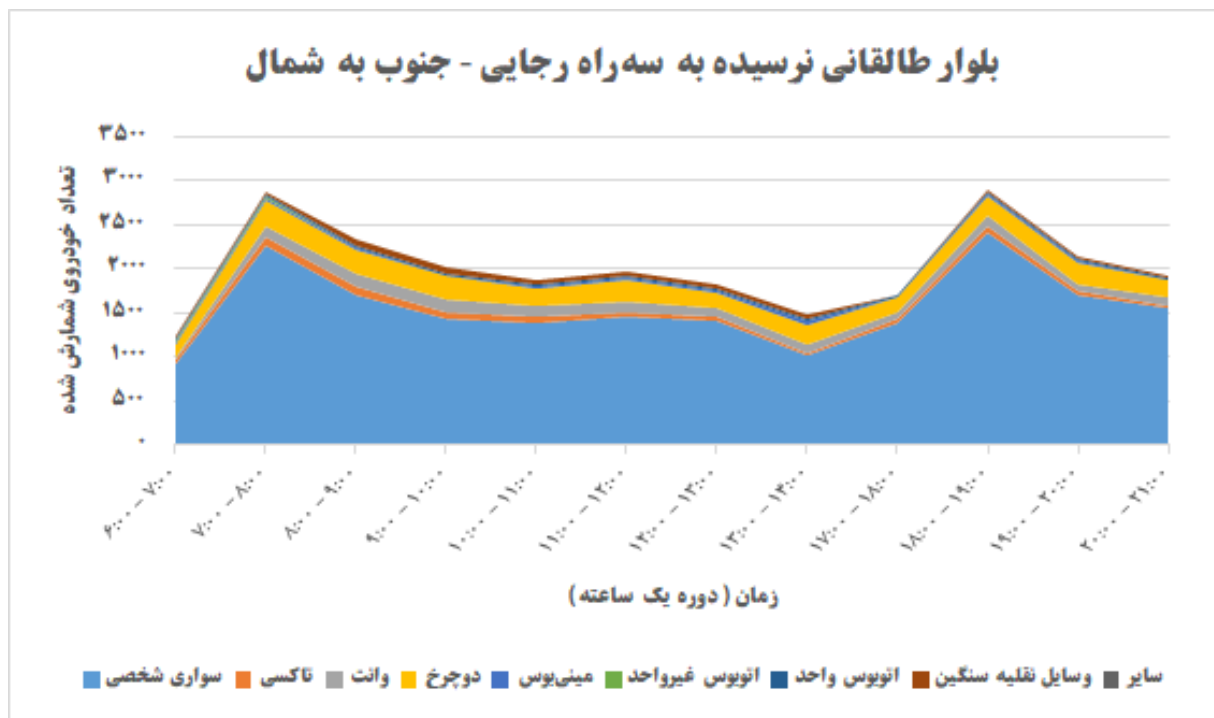


شکل ۳-۱۳۱: نمودار ساعتی حجم خودروی همسگ سواری کمان منفرد در ایستگاه اول به تفکیک جهت

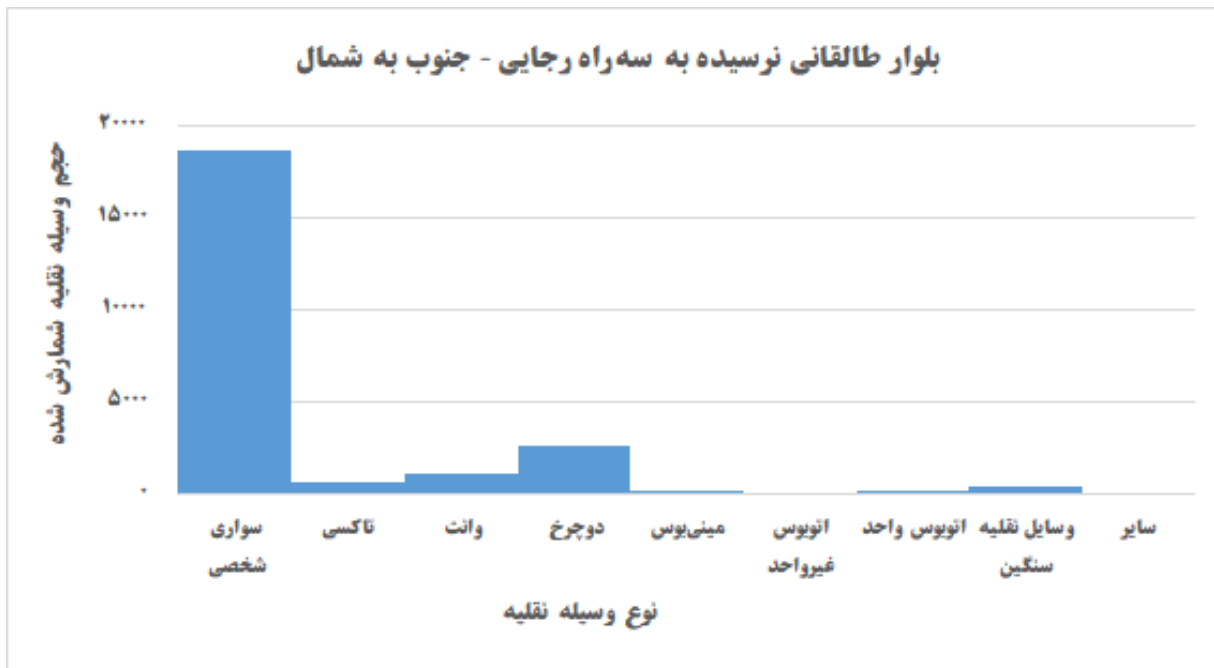


شکل ۳-۱۳۹: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه اول کمان منفرد در جهت جنوب به شمال

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۴۱ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

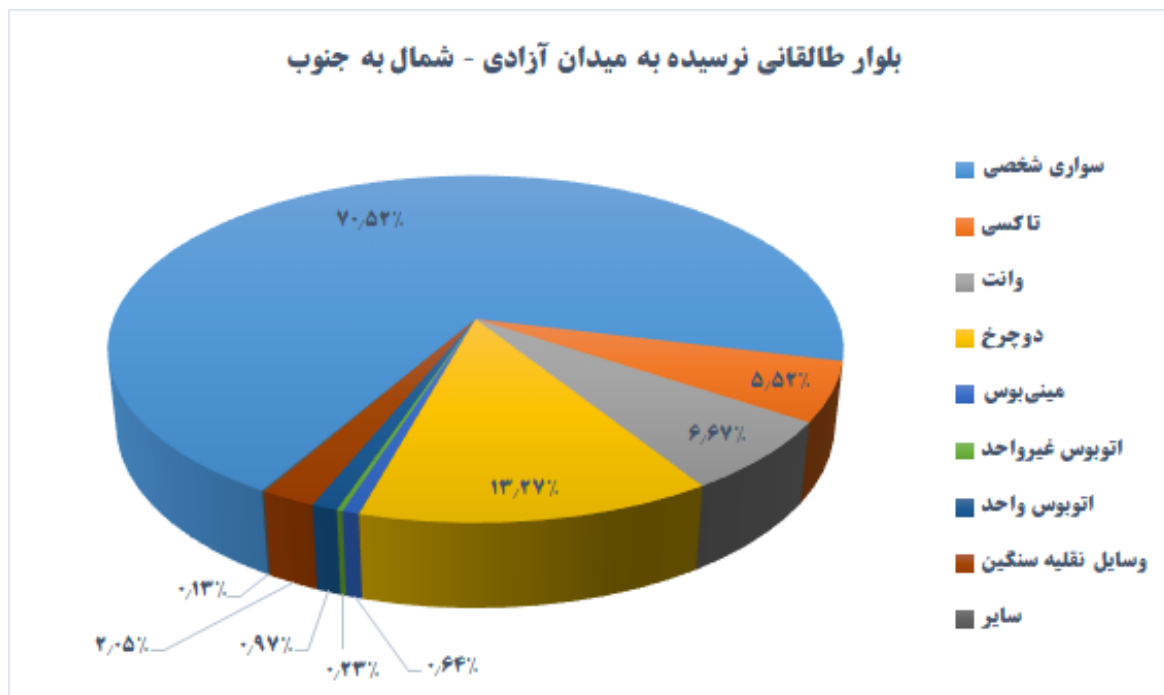


شکل ۳-۱۴۰: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه اول کمان منفرد در جهت جنوب به شمال

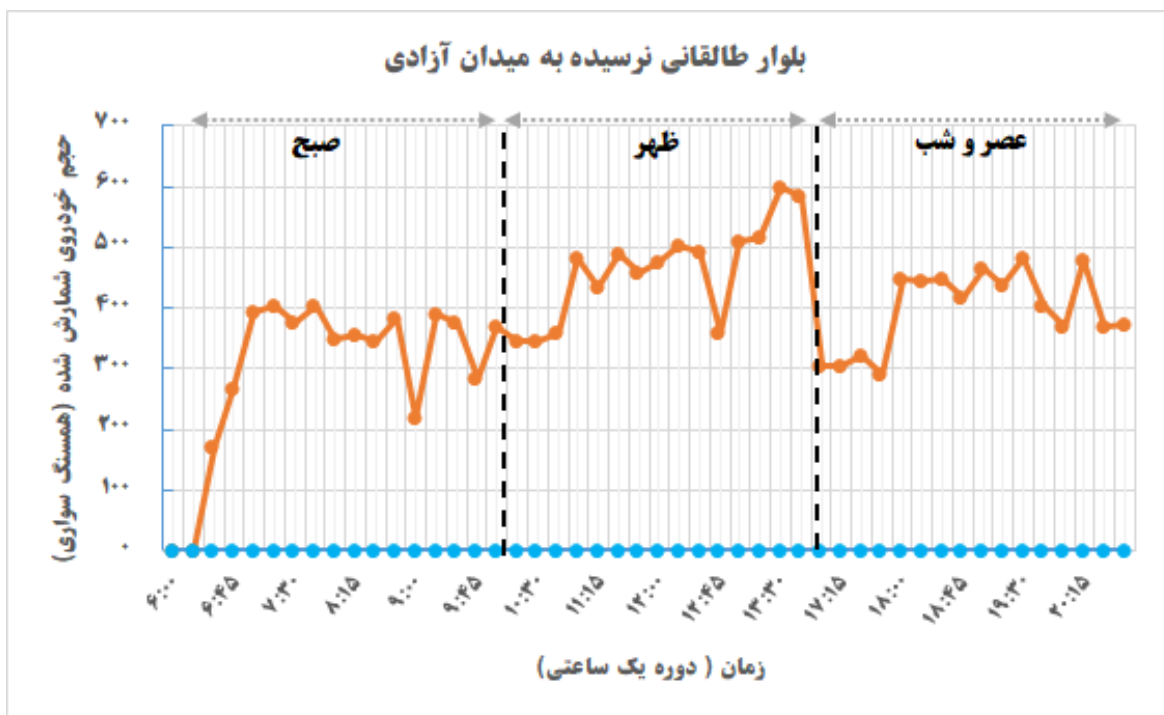


شکل ۳-۱۴۱: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه اول کمان منفرد در جهت جنوب به شمال

 شرکت مهندسين مشاور مترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								کارفرما: شهرداری بوشهر							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور مترا							
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش								
۱۴۳ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A								

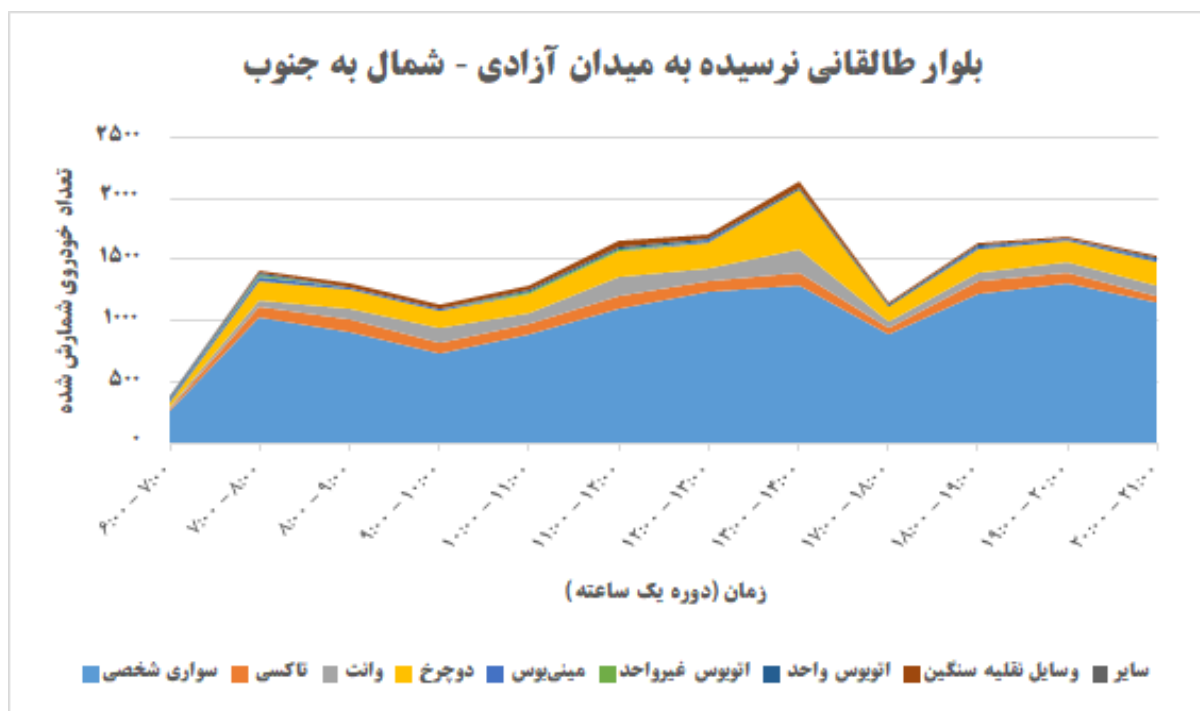


شکل ۳-۱۴۲: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه دوم کمان هنفرد

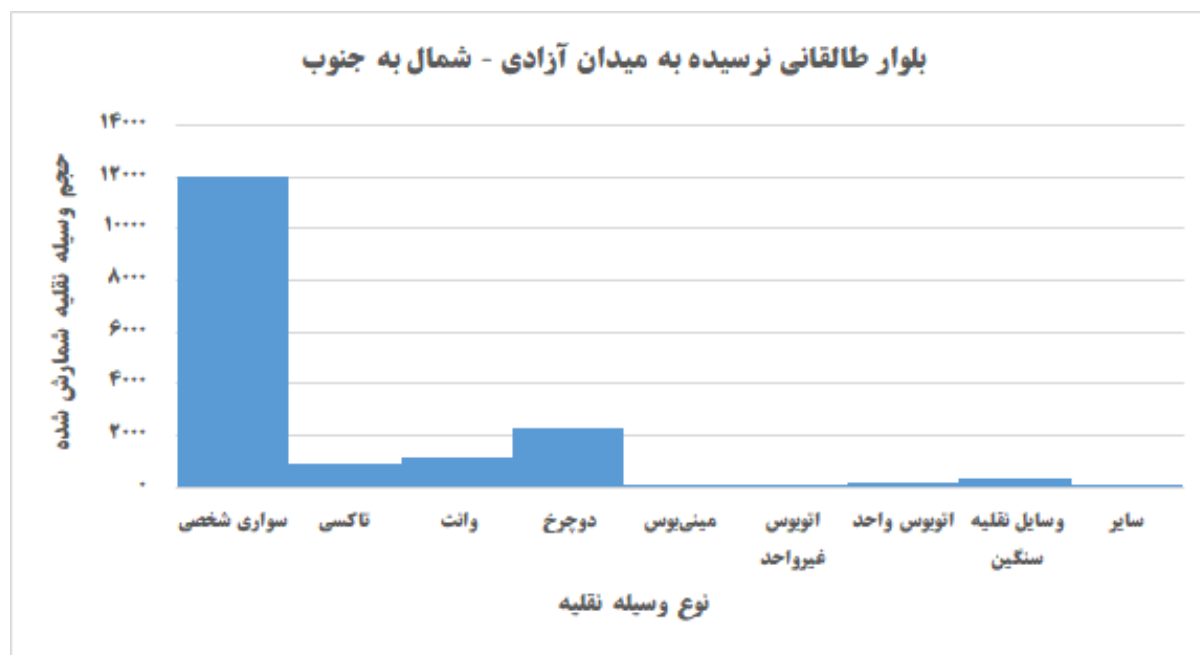


شکل ۳-۱۴۳: نمودار ساعته حجم خودروی همسنگ سواری کمان هنفرد در ایستگاه دوم

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۴۴ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۱۴۴: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه دوم کمان هنگرد



شکل ۳-۱۴۵: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه دوم کمان هنگرد

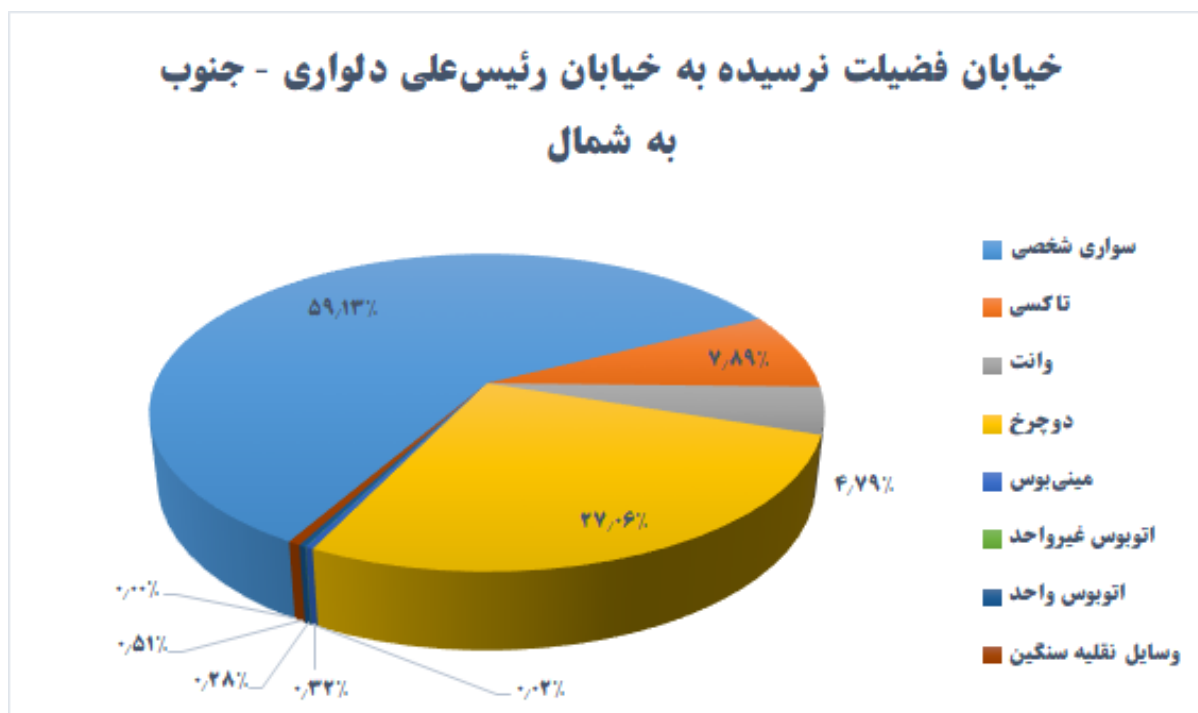
 شرکت مهندسين مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاوړ: مهندسين حشاوړ مترا
۱۴۵ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۳۱: حجم تردد ساعتی از ایستگاه سوم کمان منفرد به تفکیک وسیله نقلیه

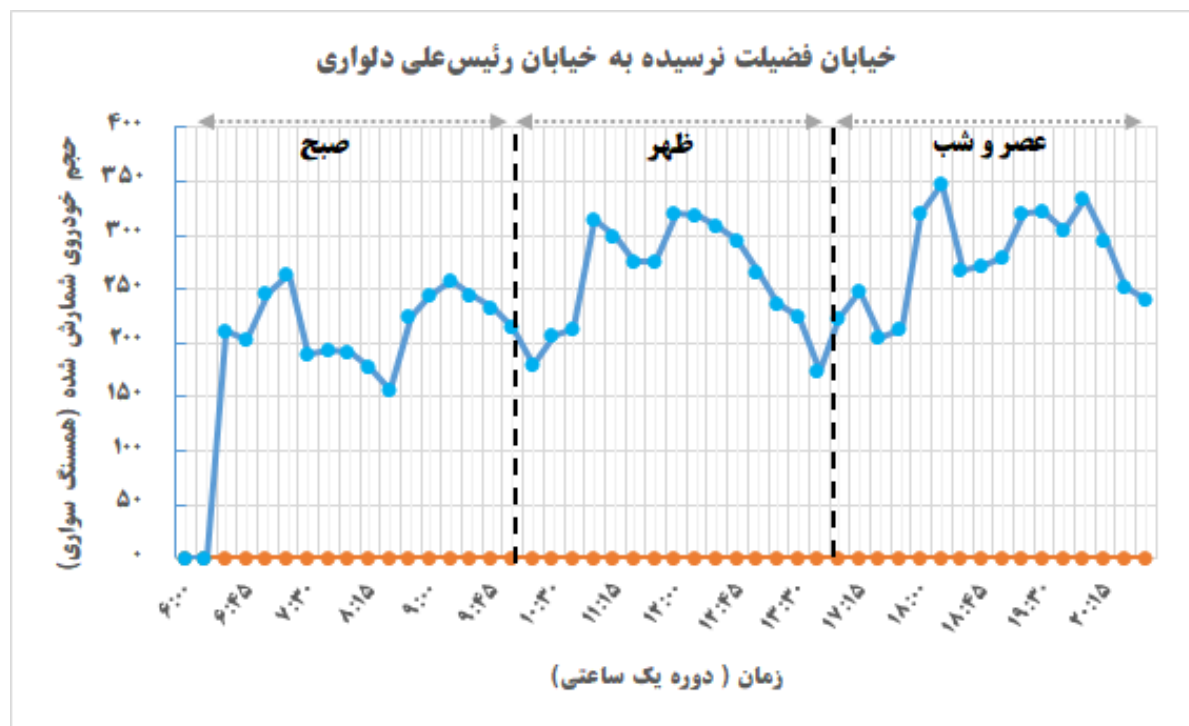
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوجرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۴۱۵/۰	۳/۲۷	۳۸۶	۰	۳	۱	۰	۱	۷۰	۱۳	۵۱	۲۴۷	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۸۹۵/۰	۶/۹۶	۸۲۱	۰	۸	۴	۰	۹	۱۳۹	۳۳	۹۸	۵۳۰	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۷۵۳/۵	۶/۱۴	۷۲۵	۰	۶	۳	۰	۲	۱۴۳	۴۰	۶۳	۴۶۸	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۹۸۱/۷	۸/۱۹	۹۶۶	۰	۵	۴	۰	۳	۲۳۴	۷۲	۷۶	۵۷۳	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۸۱۵/۳	۶/۸۹	۸۱۳	۰	۵	۳	۱	۵	۲۱۱	۴۵	۶۵	۴۷۸	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱۱۶۶/۰	۹/۷۴	۱۱۵۰	۰	۱۱	۴	۲	۳	۲۹۹	۸۴	۹۶	۶۵۱	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱۲۴۳/۵	۱۱/۱۲	۱۳۱۲	۰	۳	۳	۰	۹	۴۰۱	۵۷	۸۱	۷۵۸	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۹۰۱/۵	۷/۵۵	۸۹۱	۰	۷	۲	۰	۳	۲۱۸	۵۰	۸۰	۵۳۱	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۸۹۰/۶	۸/۰۲	۹۴۶	۰	۳	۲	۰	۱	۲۹۴	۳۳	۶۳	۵۵۱	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۱۲۰۹/۰	۱۰/۷۶	۱۲۷۰	۰	۷	۳	۰	۱	۳۸۰	۵۵	۸۵	۷۳۹	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۱۲۲۸/۵	۱۱/۱۳	۱۳۱۴	۰	۰	۳	۰	۱	۴۱۱	۳۸	۸۸	۷۷۳	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۱۱۲۲/۵	۱۰/۲۳	۱۲۰۷	۰	۲	۱	۰	۰	۳۹۴	۴۵	۸۵	۶۸۰	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۱۱۶۲۲/۱	۱۰۰	۱۱۸۰۲	۰	۶۰	۳۳	۳	۳۸	۳۱۹۳	۵۶۵	۹۳۱	۶۹۷۸	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۱	۰/۲۸	۰/۰۲	۰/۳۲	۲۷/۰۶	۴/۷۹	۷/۸۹	۵۹/۱۳	سهم هر وسیله از حجم کل	
۹۶۸/۵	۸/۳۳	۹۸۳	۰	۵	۳	۰	۳	۲۶۶	۴۷	۷۸	۵۸۲	متوسط ساعتی	
۴۱۵/۰	۳/۲۷	۳۸۶	۰	۰	۱	۰	۰	۷۰	۱۳	۵۱	۲۴۷	کمینه ساعتی	
۱۲۴۳/۵	۱۱/۱۳	۱۳۱۴	۰	۱۱	۴	۲	۹	۴۱۱	۸۴	۹۸	۷۷۳	بیشینه ساعتی	

معمولاً از سایر وسایل نقلیه شامل موتورسیکلت، ماشینهای تجاری رانندگی ماشین بایس، تاکسی، سه چرخ و اتش نشانی می باشد

 شرکت مهندسين مشاور مترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۴۶ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

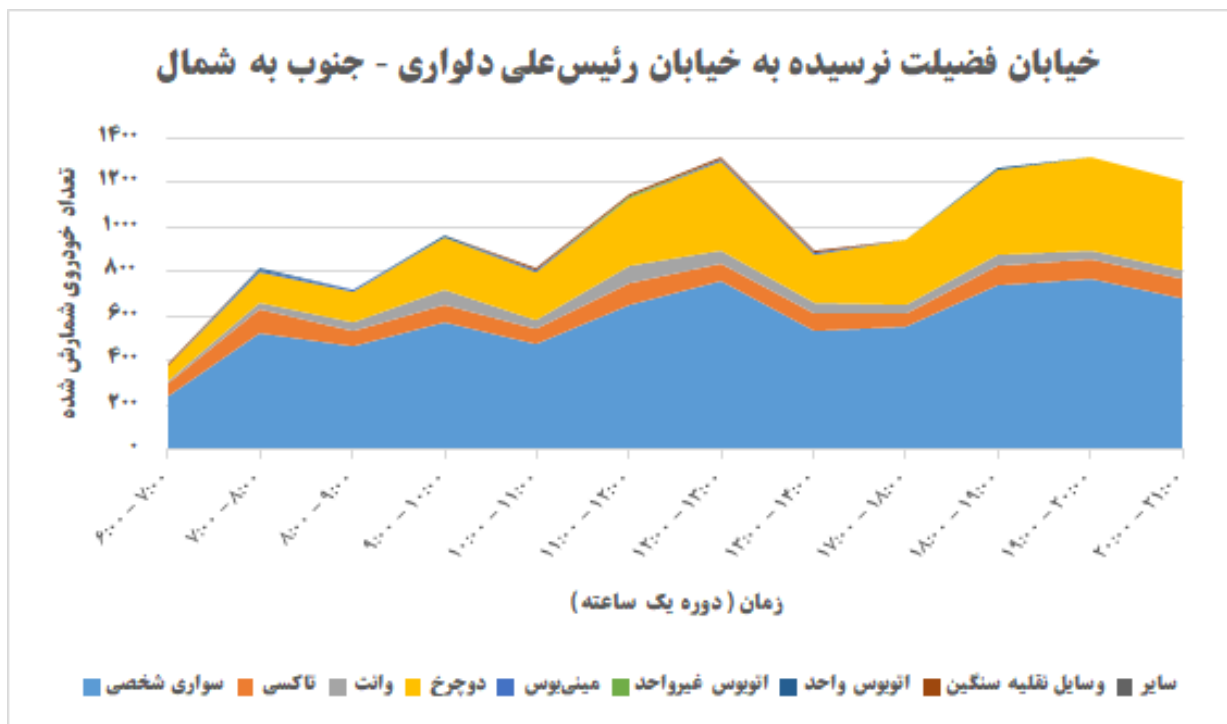


شکل ۳-۱۴۶: درصد سهم وسایل نقلیه شدارش شده در ایستگاه سوم کمان هنفرد

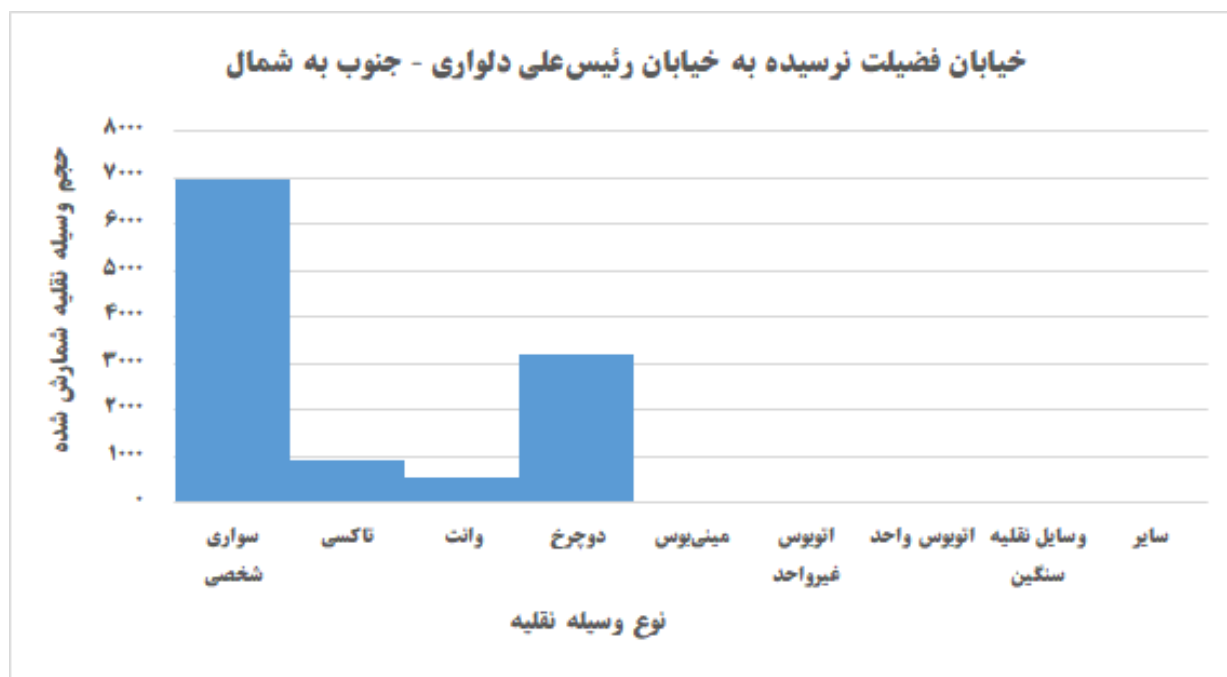


شکل ۳-۱۴۷: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان هنفرد در ایستگاه سوم

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۴۷ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۱۴۸: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه سوم کمان هنگرد



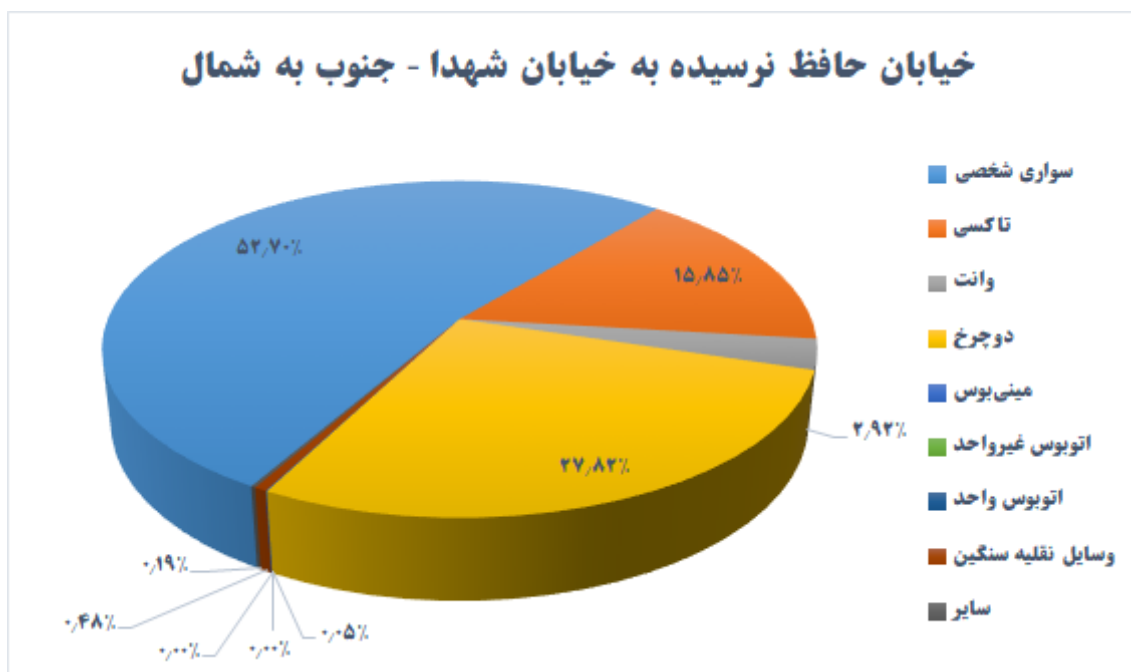
شکل ۳-۱۴۹: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه سوم کمان هنگرد

 شرکت مهندسی مشاور هنرا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هنرا
۱۴۸ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

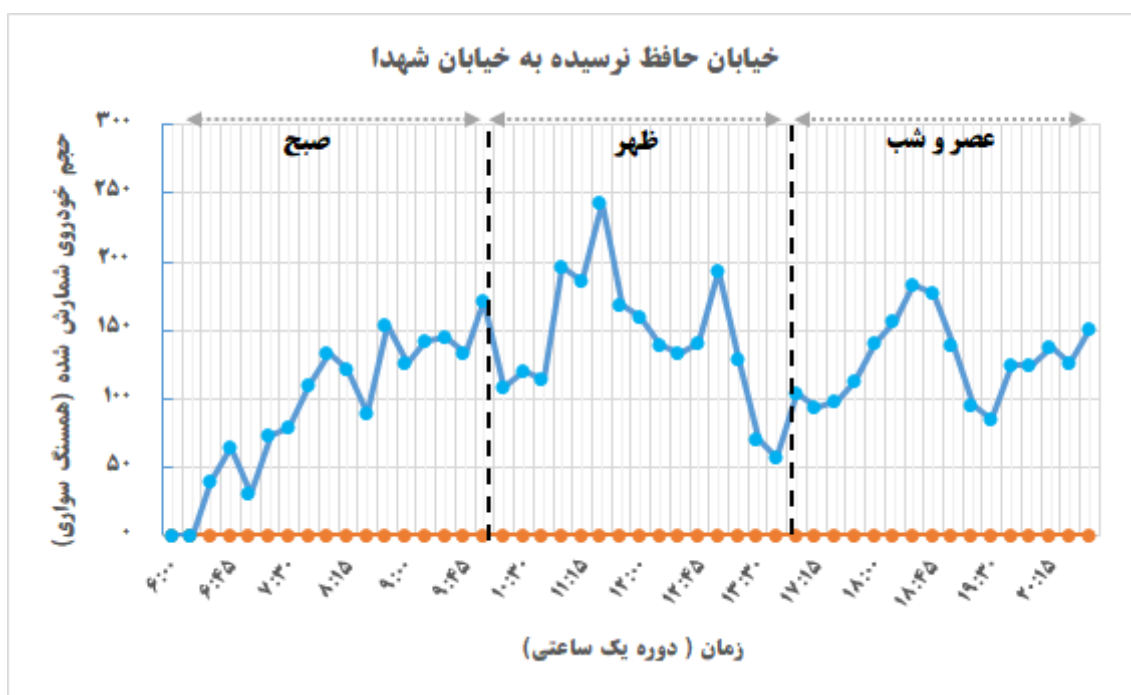
جدول ۳-۳-۳: حجم تردد ساختی از ایستگاه چهارم کمان منفرد به تفکیک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۱۰۴٫۵	۱٫۷۴	۹۸	۰	۰	۰	۰	۲	۲۷	۴	۱۶	۴۹	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۲۹۶٫۰	۵٫۰۸	۲۸۶	۱	۳	۰	۰	۱	۸۴	۷	۴۶	۱۴۴	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۴۹۸٫۵	۷٫۸۷	۴۴۳	۳	۶	۰	۰	۰	۸۵	۱۶	۸۷	۲۴۶	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۵۴۶٫۶	۹٫۵۱	۵۳۶	۰	۳	۰	۰	۰	۱۴۹	۱۱	۷۸	۲۹۴	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۵۱۷٫۱	۸٫۱۰	۴۵۶	۲	۴	۰	۰	۰	۹۶	۱۸	۹۸	۲۳۹	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۷۹۴٫۰	۱۲٫۴۸	۷۰۳	۱	۴	۰	۰	۰	۱۶۶	۳۲	۱۵۶	۳۴۴	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۵۷۴٫۰	۹٫۷۳	۵۴۸	۳	۵	۰	۰	۰	۱۶۰	۷	۱۰۰	۲۷۳	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۴۵۰٫۵	۷٫۸۰	۴۳۹	۰	۲	۰	۰	۰	۱۲۹	۱۲	۶۹	۲۲۷	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۴۱۰٫۸	۷٫۴۳	۴۱۸	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲۷	۱۳	۵۰	۲۲۹	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۶۶۰٫۰	۱۱٫۸۳	۶۶۶	۰	۰	۰	۰	۰	۲۰۰	۲۴	۸۲	۳۶۰	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۴۴۷٫۵	۸٫۲۴	۴۶۴	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵۹	۱۴	۵۶	۲۳۵	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۵۳۹٫۰	۱۰٫۱۹	۵۷۴	۰	۰	۰	۰	۰	۱۸۵	۷	۵۴	۳۲۸	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۵۸۳۸٫۵	۱۰۰	۵۶۳۱	۱۱	۲۷	۰	۰	۳	۱۵۶۶	۱۶۴	۸۹۲	۲۹۶۸	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰٫۰۰	۰٫۱۹	۰٫۴۸	۰٫۰۰	۰٫۰۰	۰٫۰۵	۲۷٫۸۲	۲٫۹۲	۱۵٫۸۵	۵۲٫۷۰	سهم هر وسیله از حجم کل	
۴۸۶٫۵	۸٫۳۳	۴۶۹	۱	۲	۰	۰	۰	۱۳۱	۱۴	۷۴	۲۴۷	متوسط ساعتی	
۱۰۴٫۵	۱٫۷۴	۹۸	۰	۰	۰	۰	۰	۲۷	۴	۱۶	۴۹	کمینه ساعتی	
۷۹۴٫۰	۱۲٫۴۸	۷۰۳	۳	۶	۰	۰	۲	۲۰۰	۳۲	۱۵۶	۳۶۰	بیشینه ساعتی	

 شرکت مهندسين مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۴۹ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

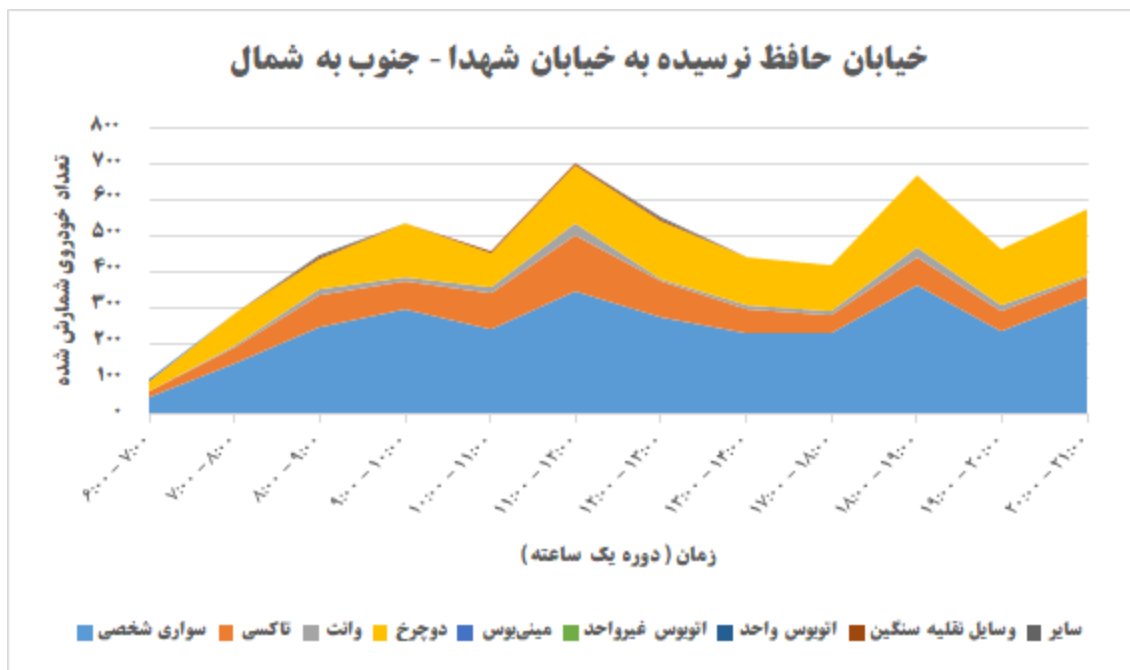


شکل ۳-۱۵۰: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه چهارم کمان منفرد

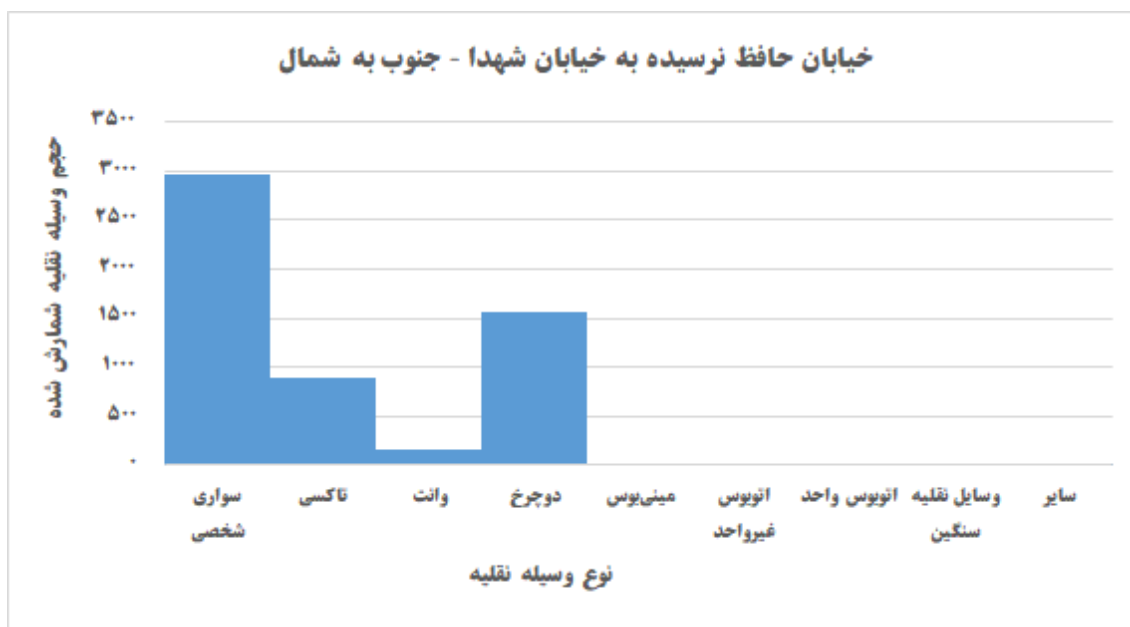


شکل ۳-۱۵۱: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان منفرد در ایستگاه چهارم

 شرکت مهندسین مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۵۰ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۱۵۲: تغییرات ساختمی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه چهارم کمان هنگرد



شکل ۳-۱۵۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه چهارم کمان هنگرد

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۵۱ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۴: حجم تردد ساعتی از ایستگاه پنجم کهان منفرد به تفکک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دو چرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۱۹۳/۵	۲/۶۲	۱۹۷	۰	۱	۰	۰	۰	۷۹	۳	۳۴	۸۰	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۵۰۰/۵	۶/۴۳	۴۸۳	۰	۲	۰	۰	۳	۱۰۸	۲۱	۵۷	۲۹۲	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۶۴۵/۰	۸/۷۲	۶۵۵	۰	۳	۰	۰	۰	۱۷۶	۲۱	۶۶	۳۸۹	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۶۱۵/۴	۸/۳۴	۶۲۶	۰	۶	۰	۰	۰	۱۹۵	۲۹	۷۰	۳۲۷	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۶۲۳/۲	۸/۳۸	۶۲۹	۰	۳	۰	۰	۰	۱۸۵	۲۰	۷۵	۳۴۶	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۷۷۴/۵	۱۱/۰۰	۸۲۶	۰	۵	۰	۰	۰	۲۹۴	۲۴	۸۱	۴۲۲	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۷۷۸/۰	۱۰/۵۵	۷۹۲	۰	۲	۰	۰	۱	۲۶۲	۲۲	۱۰۴	۴۰۱	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۷۰۸/۵	۱۰/۱۲	۷۶۰	۰	۲	۰	۰	۱	۲۹۶	۲۱	۸۴	۳۵۶	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۴۶۹/۶	۶/۳۰	۴۷۳	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲۸	۱۳	۵۴	۲۷۸	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۶۶۳/۵	۸/۸۱	۶۶۲	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷۲	۲۱	۷۷	۳۹۲	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۶۷۱/۰	۹/۰۷	۶۸۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱۸۸	۱۴	۷۷	۴۰۲	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۸۲۱/۵	۹/۶۷	۷۲۶	۰	۱۱۷	۰	۰	۰	۱۳۰	۱۶	۹۴	۳۶۹	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۵۷۷۸/۲	۱۰۰	۷۵۱۰	۰	۱۴۰	۰	۰	۵	۲۲۱۳	۲۲۵	۸۷۳	۴۰۵۴	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۲۹/۴۷	۳/۰۰	۱۱/۶۲	۵۳/۹۸	سهم هر وسیله از حجم کل	
۶۲۲/۰	۸/۳۳	۶۲۶	۰	۱۲	۰	۰	۰	۱۸۴	۱۹	۷۳	۳۳۸	متوسط ساعتی	
۱۹۳/۵	۲/۶۲	۱۹۷	۰	۰	۰	۰	۰	۷۹	۳	۳۴	۸۰	کمینه ساعتی	
۸۲۱/۵	۱۱/۰۰	۸۲۶	۰	۱۱۷	۰	۰	۳	۲۹۶	۲۹	۱۰۴	۴۲۲	بیشینه ساعتی	



طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

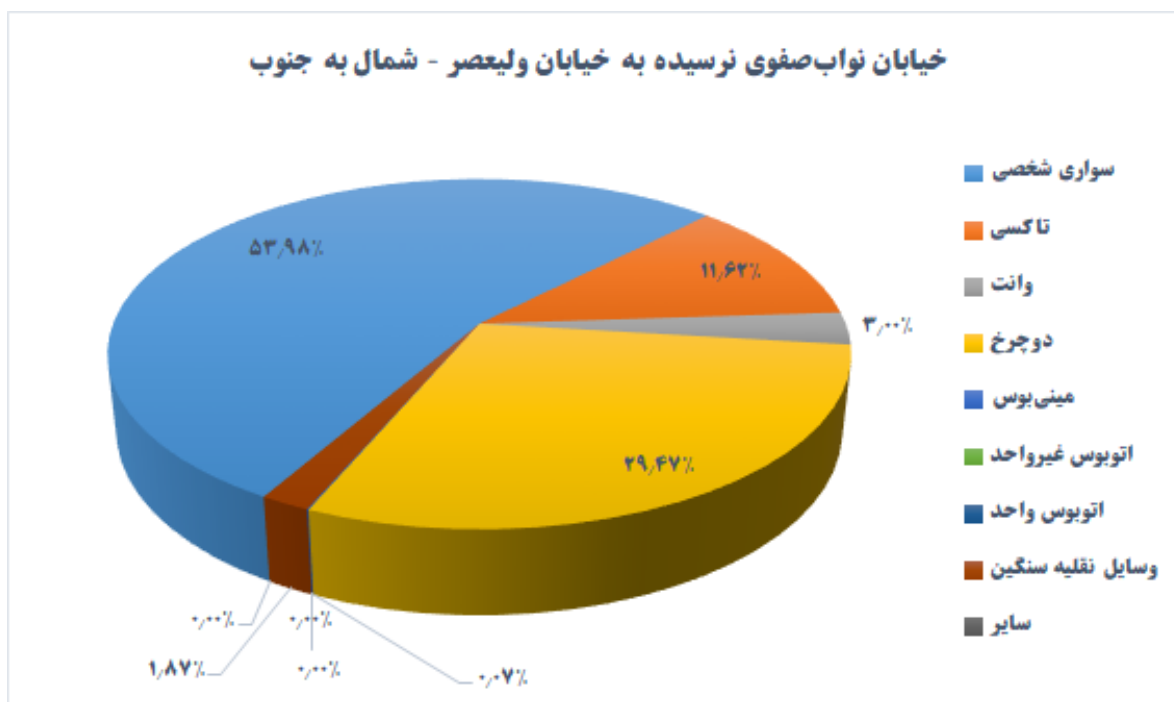
تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در

سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)

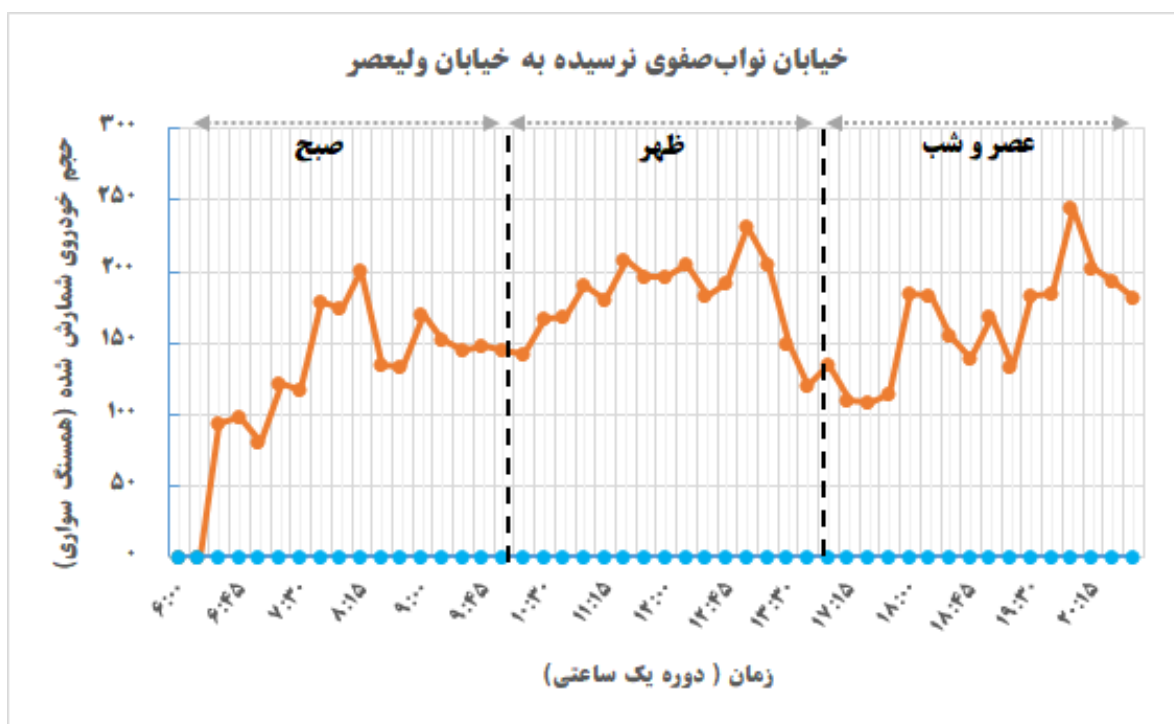


شهرداری بندر بوشهر

کارفرما: شمرداری یوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مشارع: همندسین مشاور مترا	ويرايش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه- نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۳
	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P ۱	T-BOHR	صفحه :	۱۵۲ of ۲۷۵

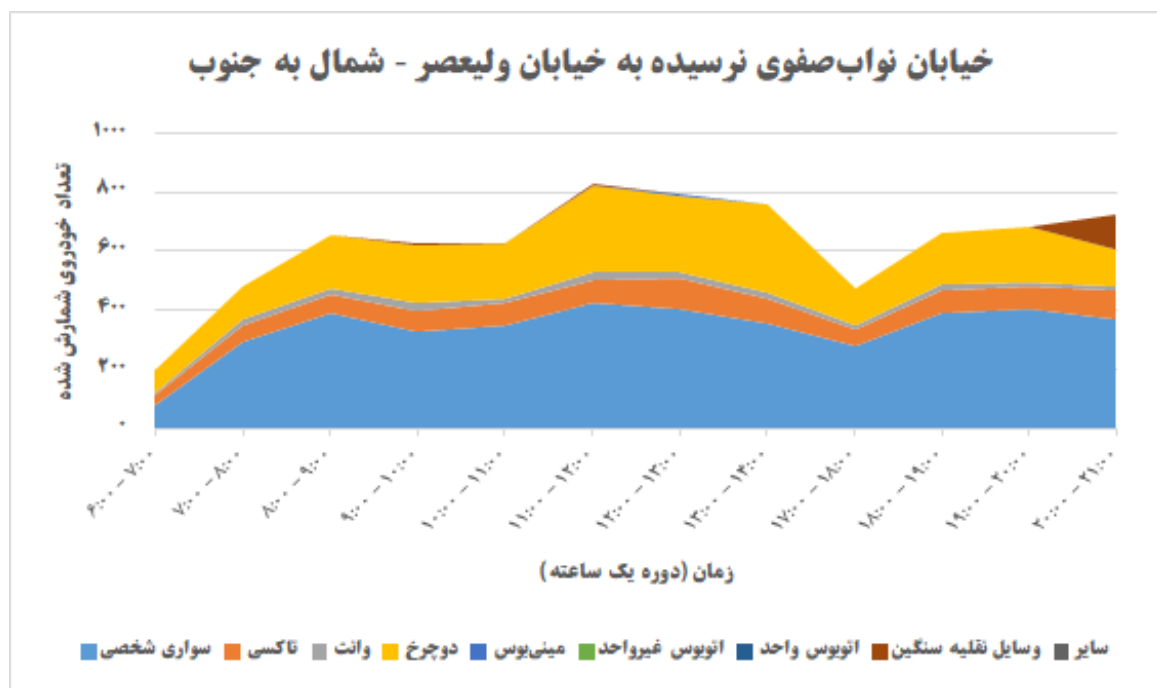


شکل ۳-۱۵۴: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه پنجم کمان منفرد

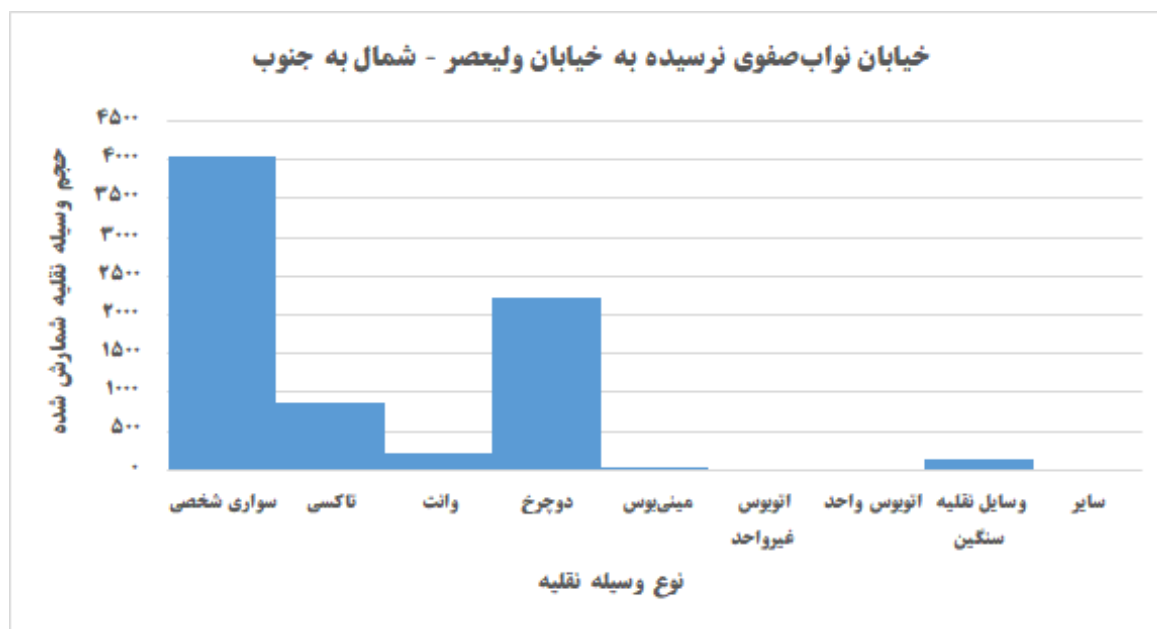


شکل ۳-۱۵۵: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان منفرد در ایستگاه پنجم

 شرکت مهندسین مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۵۳ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۱۵: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه پنجم کمان هنگرد



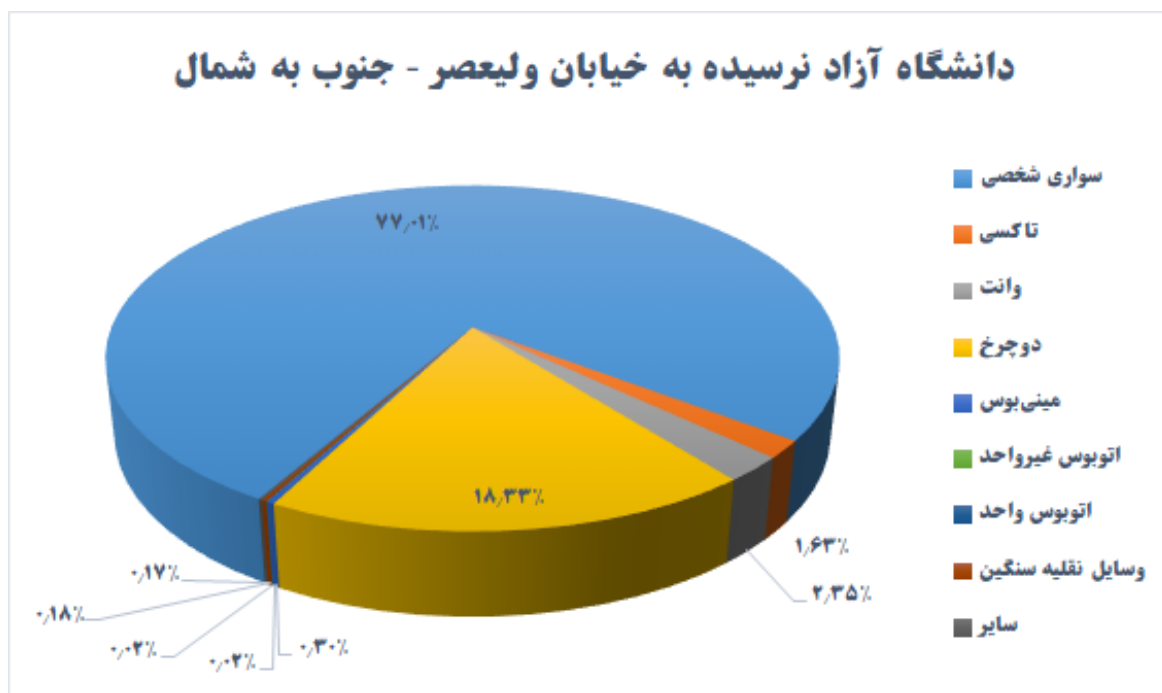
شکل ۳-۱۵۷: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه پنجم کمان هنگرد

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۵۴ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

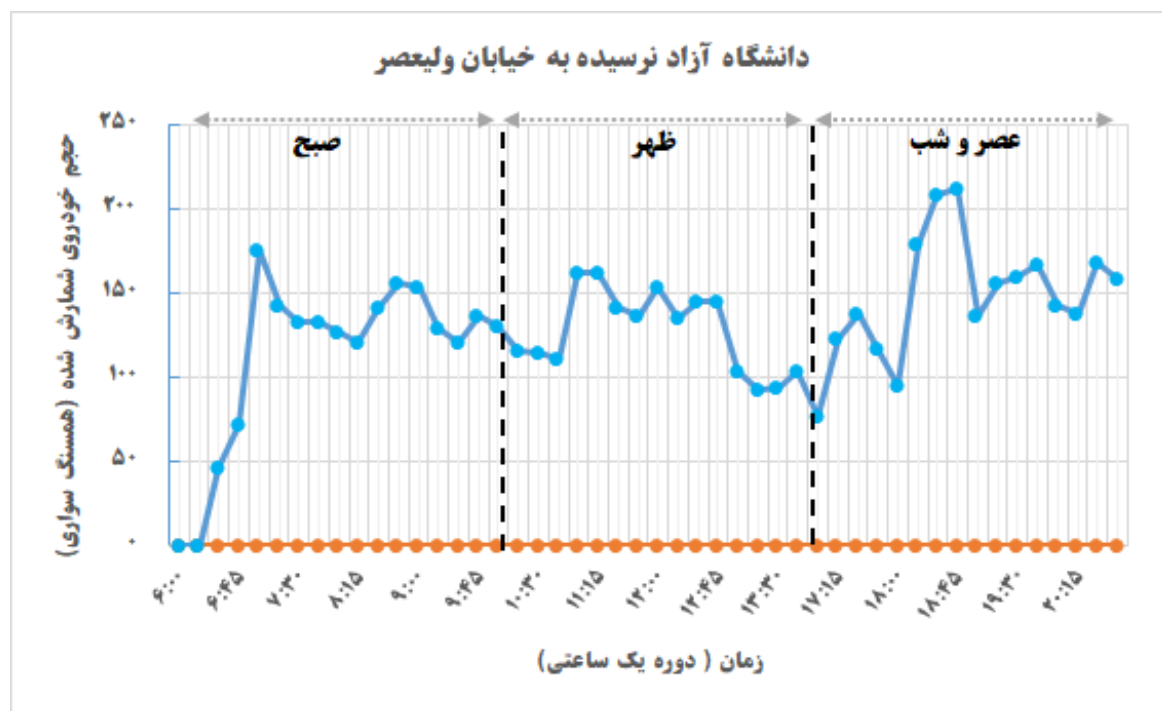
جدول ۳-۴۱: حجم تردد ساختی از ایستگاه ششم کمان منفرد به تفکک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۱۱۹/۰	۱/۸۴	۱۲۲	۰	۰	۰	۰	۱	۱۷	۱	۴	۹۹	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۵۸۶/۵	۹/۱۱	۶۰۳	۰	۰	۱	۰	۶	۸۵	۱۰	۱۱	۴۹۰	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۵۴۶/۵	۸/۵۷	۵۶۷	۱	۳	۰	۰	۱	۹۸	۲۶	۱۳	۴۲۵	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۵۴۰/۷	۸/۳۷	۵۵۴	۰	۰	۰	۰	۴	۷۹	۱۵	۱۴	۴۴۰	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۴۷۳/۱	۷/۵۶	۵۰۰	۱	۲	۰	۰	۰	۹۶	۱۹	۱۰	۳۷۲	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۶۰۴/۰	۹/۸۵	۶۵۲	۱	۲	۰	۰	۰	۱۳۳	۱۵	۱۰	۴۹۱	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۵۸۱/۵	۹/۱۶	۶۰۶	۲	۱	۰	۰	۳	۱۱۴	۲۰	۱۹	۴۴۷	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۳۹۵/۰	۶/۲۴	۴۱۳	۰	۱	۰	۱	۳	۷۹	۱۱	۱۱	۳۰۷	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۴۵۶/۰	۷/۵۲	۴۹۸	۱	۱	۰	۰	۰	۹۷	۷	۳	۳۸۹	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۶۹۵/۵	۱۱/۳۷	۷۵۲	۴	۰	۰	۰	۰	۱۳۵	۸	۷	۵۹۸	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۶۲۰/۰	۱۰/۱۶	۶۷۲	۰	۲	۰	۰	۰	۱۱۹	۱۱	۱	۵۳۹	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۶۰۹/۰	۱۰/۲۵	۶۷۸	۰	۰	۰	۰	۱	۱۶۱	۱۳	۴	۴۹۹	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۶۲۲۶/۸	۱۰۰	۶۶۱۷	۱۱	۱۲	۱	۱	۲۰	۱۲۱۳	۱۵۶	۱۰۸	۵۰۹۶	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۱۸	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۳۰	۱۸/۳۳	۲/۳۵	۱/۶۳	۷۷/۰۱	سهم هر وسیله از حجم کل	
۵۱۸/۹	۸/۳۳	۵۵۱	۱	۱	۰	۰	۲	۱۰۱	۱۳	۹	۴۲۵	متوسط ساعتی	
۱۱۹/۰	۱/۸۴	۱۲۲	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷	۱	۱	۹۹	کمینه ساعتی	
۶۹۵/۵	۱۱/۳۷	۷۵۲	۴	۳	۱	۱	۶	۱۶۱	۲۶	۱۹	۵۹۸	بیشینه ساعتی	

 شرکت مهندسين مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۵۵ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

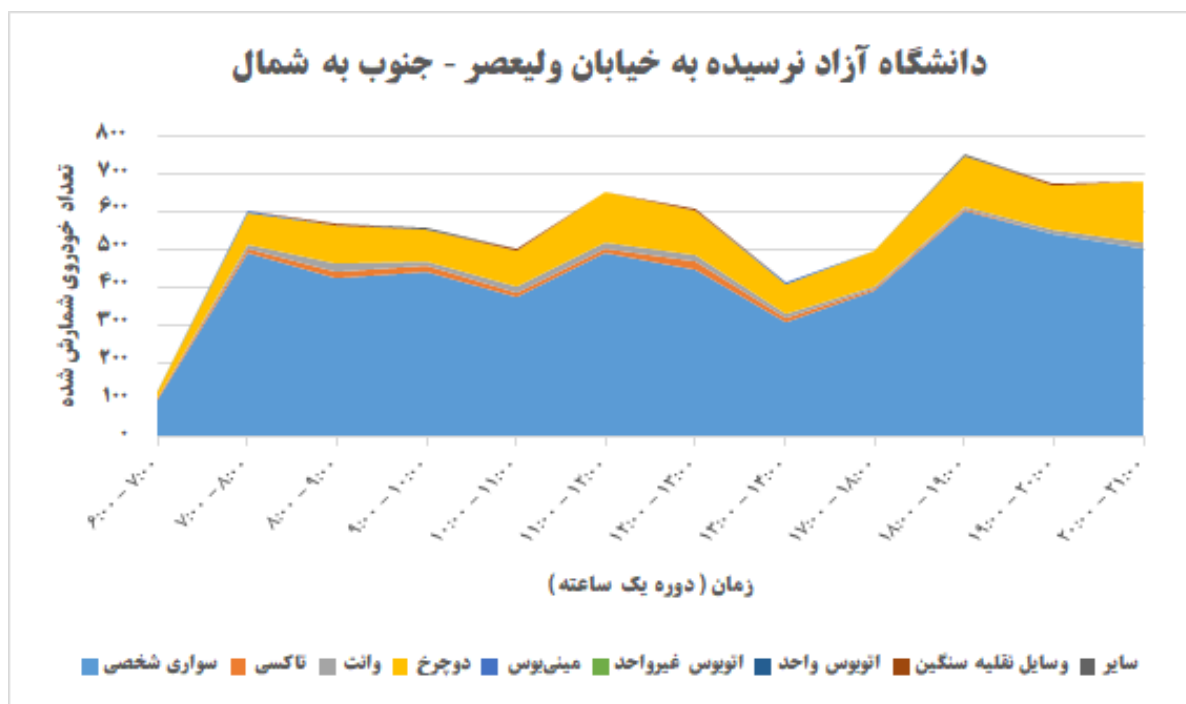


شکل ۳-۱۵۱: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه ششم کمان هنگرد

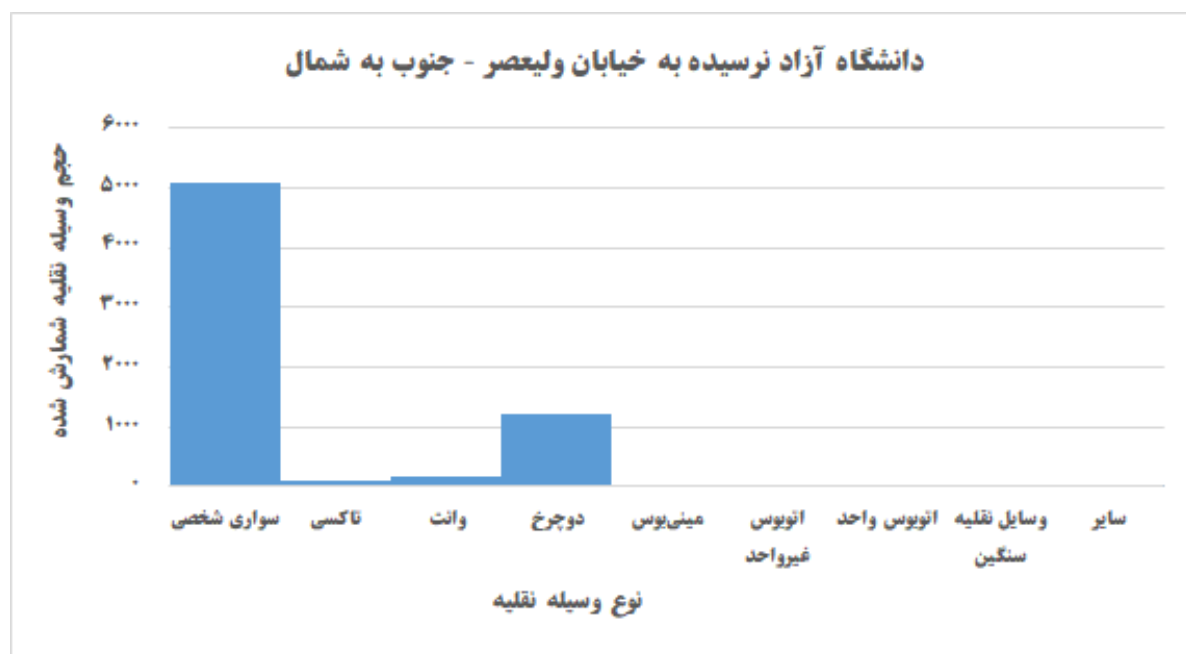


شکل ۳-۱۵۹: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان هنگرد در ایستگاه ششم

 شرکت مهندسين مشاور هترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۵۶ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۱۶: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه ششم کمان هنر فرد



شکل ۳-۱۷: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه ششم کمان هنر فرد

	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							
شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مشاور: مهندسین مشاور هترا	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازرسی:	۹۹/۰۹/۲۲
	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه :	۱۵۷ از ۲۷۵

شهرداری بندر بوشهر

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

شرکت مهندس مشاور مترا

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)

کارفرما: شمرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مشاور: محمدسین مشاور مترا	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه- نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۳
	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه :	۱۵۷ از ۲۷۵

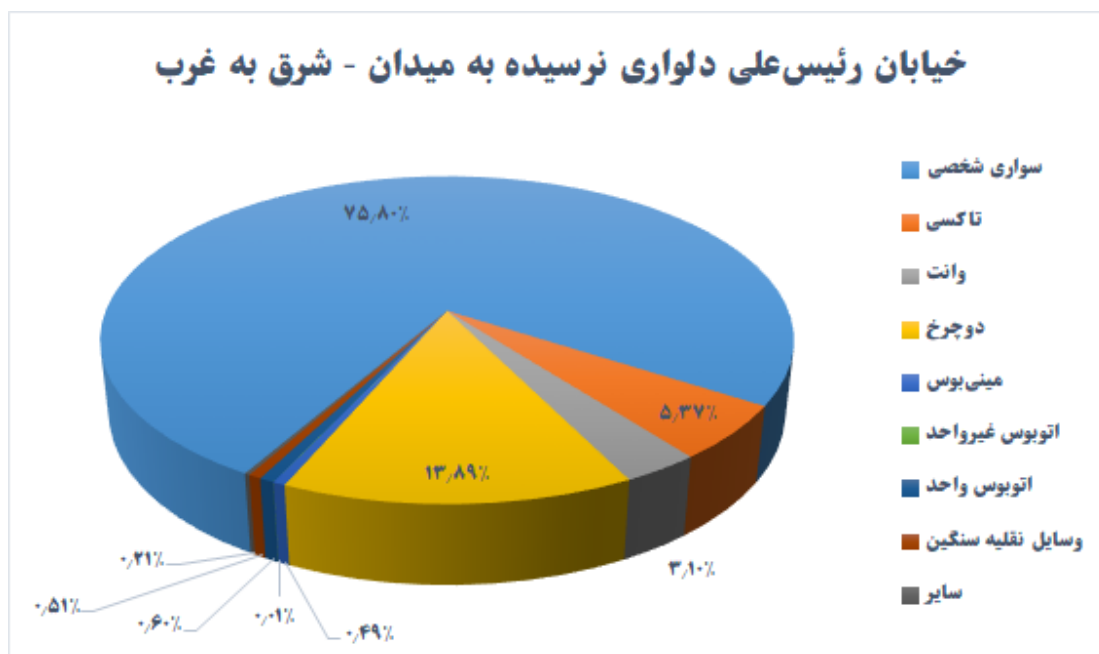
جدول ۳-۴۲: حجم تردد ساعتی از ایستگاه هفتم کمان منفرد به تفکیک وسیله نقلیه

شرق به غرب

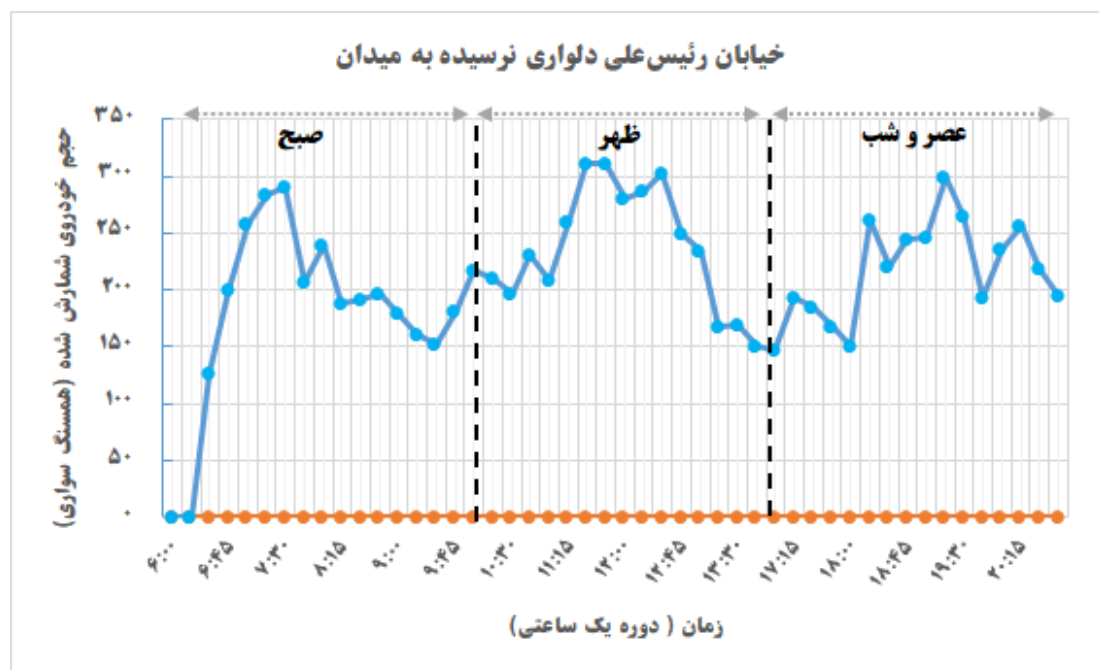
شرق به غرب													
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه								زمان		
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۳۲۶٫۵	۳٫۱۱	۳۰۶	۰	۰	۴	۰	۹	۳۳	۴	۱۰	۲۴۶	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۱۰۴۱٫۰	۹٫۸۶	۹۶۹	۰	۴	۹	۰	۸	۸۶	۲۶	۵۶	۷۸۰	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۸۱۸٫۵	۷٫۸۱	۷۶۷	۰	۹	۵	۰	۵	۹۱	۱۹	۵۸	۵۸۰	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۶۷۳٫۹	۶٫۴۰	۶۲۸	۱	۵	۴	۰	۰	۸۵	۳۲	۵۳	۴۴۷	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۸۵۵٫۱	۸٫۴۰	۸۲۵	۲	۶	۴	۰	۶	۱۱۵	۲۵	۵۰	۶۱۸	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱۰۹۱٫۵	۱۰٫۷۷	۱۰۵۸	۲	۳	۶	۰	۲	۱۳۸	۳۴	۵۸	۸۱۵	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱۱۲۰٫۵	۱۱٫۲۵	۱۱۰۵	۵	۶	۴	۰	۱۳	۱۸۲	۴۹	۵۰	۷۹۶	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۷۲۱٫۵	۷٫۳۸	۷۲۵	۲	۳	۲	۰	۳	۱۲۶	۲۲	۳۶	۵۳۱	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۶۹۲٫۸	۶٫۸۷	۶۷۵	۲	۴	۴	۰	۱	۸۷	۱۷	۳۲	۵۲۸	۱۵:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰
۸۷۸٫۰	۸٫۵۹	۸۴۴	۱	۸	۷	۱	۰	۱۲۰	۲۳	۴۹	۶۳۵	۱۶:۰۰:۰۰	۱۵:۰۰:۰۰
۱۰۰۴٫۵	۱۰٫۰۹	۹۹۱	۴	۲	۶	۰	۲	۱۳۱	۲۲	۴۱	۷۸۳	۱۷:۰۰:۰۰	۱۶:۰۰:۰۰
۹۰۷٫۵	۹٫۴۷	۹۳۰	۲	۱	۳	۰	۰	۱۷۰	۳۲	۳۴	۶۸۸	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۱۰۱۳۱٫۳	۱۰۰	۹۸۲۴	۲۱	۵۰	۵۹	۱	۴۸	۱۳۶۵	۳۰۵	۵۲۷	۷۴۴۷	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰٫۰۰	۰٫۲۱	۰٫۵۱	۰٫۶۰	۰٫۰۱	۰٫۴۹	۱۳٫۸۹	۳٫۱۰	۵٫۳۷	۷۵٫۸۰	سهم هر وسیله از حجم کل	
۸۴۴٫۳	۸٫۳۳	۸۱۹	۲	۴	۵	۰	۴	۱۱۴	۲۵	۴۴	۶۲۱	متوسط ساعتی	
۳۲۶٫۵	۳٫۱۱	۳۰۶	۰	۰	۲	۰	۰	۳۳	۴	۱۰	۲۴۶	کمینه ساعتی	
۱۱۲۰٫۵	۱۱٫۲۵	۱۱۰۵	۵	۹	۹	۱	۱۳	۱۸۲	۴۹	۵۸	۸۱۵	بیشینه ساعتی	

وېرانش ، کد حدک: ٦- EN- F-

 شرکت مهندسين مشاور مورا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بند بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مورا
۱۵۸ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

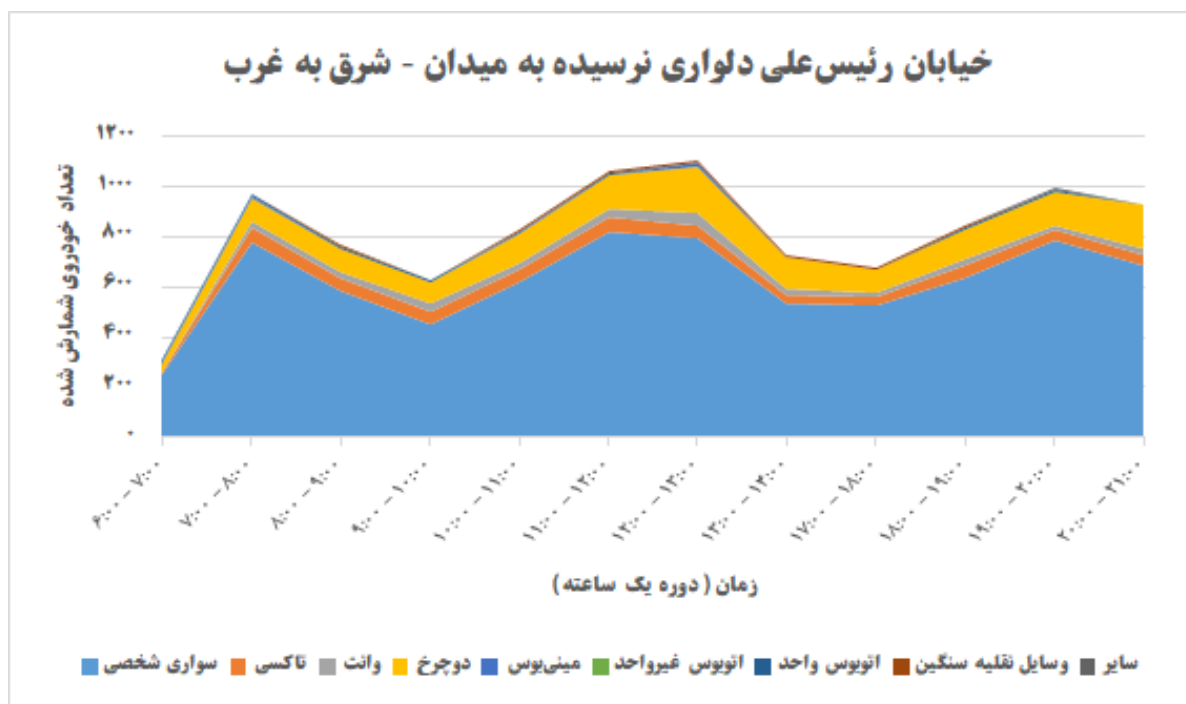


شکل ۳-۱۶۲: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه هفتم کمان هنگرد

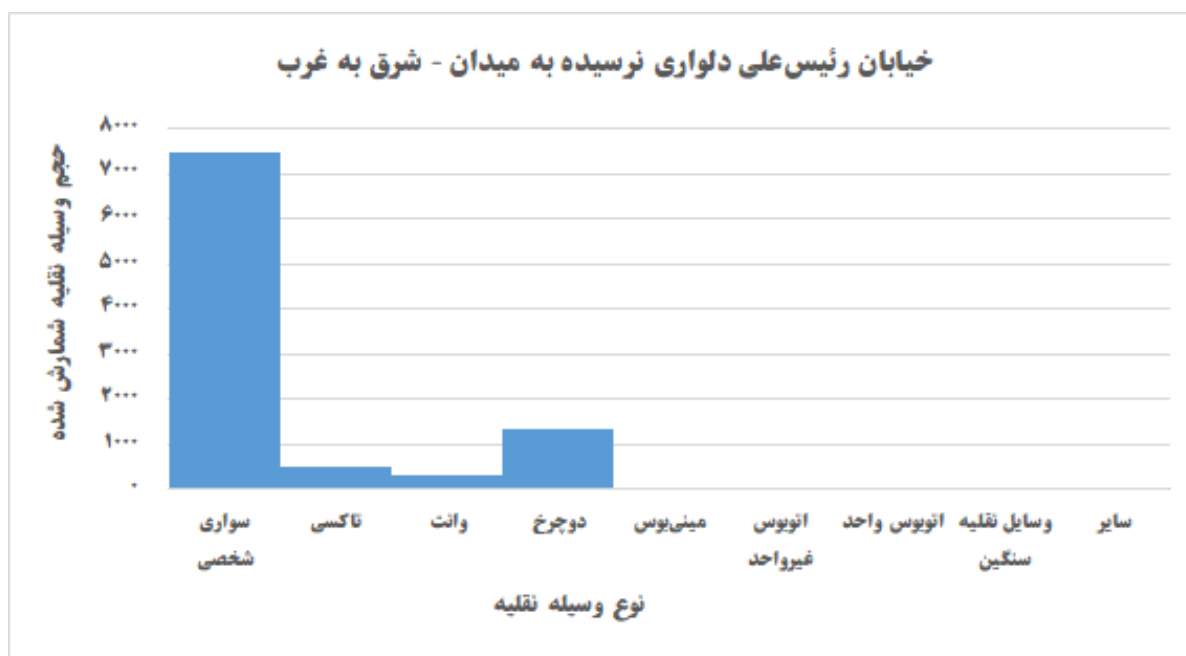


شکل ۳-۱۶۳: نمودار ساعته حجم خودروی همسنگ سواری کمان هنگرد در ایستگاه هفتم

 شرکت مهندسین مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر	
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر	
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا	
۱۵۹ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		



شکل ۳-۱۶۴: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه هفتم کمان منفرد



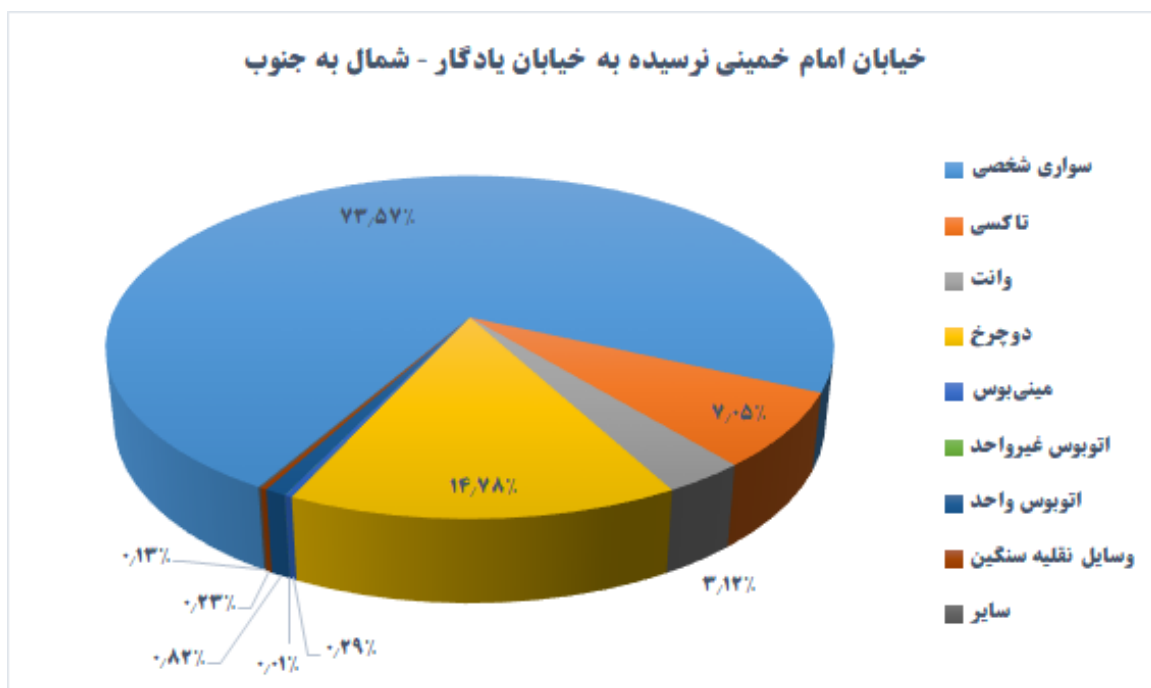
شکل ۳-۱۶۵: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه هفتم کمان منفرد

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۶۰ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

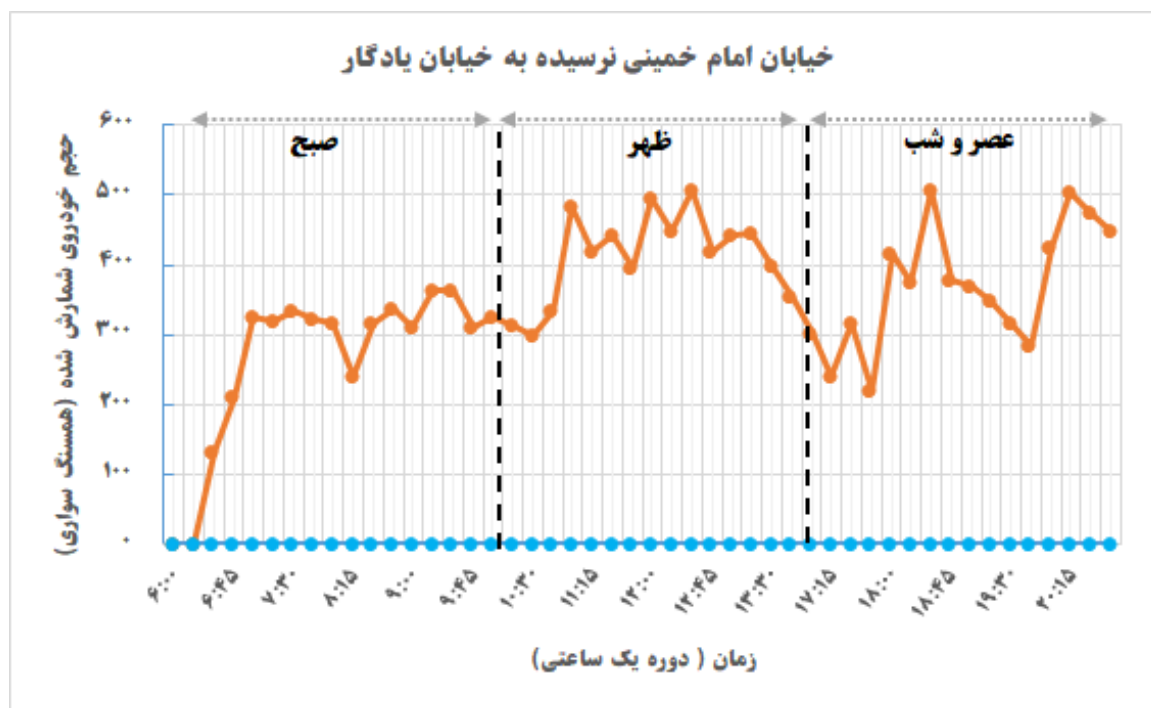
جدول ۳-۴: حجم تردد ساختی از ایستگاه مشترک کمان منفرد به تفکیک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوجرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۳۴۵/۰	۱/۸۷	۲۹۷	۰	۱	۶	۰	۱۲	۴۲	۵	۳۰	۲۰۱	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۱۲۹۹/۰	۷/۴۳	۱۱۸۰	۲	۲	۱۳	۰	۱۱	۱۶۷	۲۳	۱۲۷	۸۳۵	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۱۲۱۰/۰	۷/۰۶	۱۱۲۱	۲	۷	۱۲	۰	۳	۲۰۰	۵۷	۱۰۶	۷۳۴	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۱۳۴۶/۷	۷/۹۲	۱۲۵۷	۰	۴	۱۲	۰	۰	۱۸۲	۵۵	۱۰۳	۹۰۱	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۱۲۷۴/۹	۷/۵۲	۱۱۹۴	۱	۵	۱۱	۰	۴	۱۸۳	۵۷	۹۴	۸۳۹	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱۷۴۲/۵	۱۰/۴۶	۱۶۶۱	۰	۵	۱۱	۰	۳	۲۴۴	۷۶	۱۱۶	۱۲۰۶	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱۸۶۹/۵	۱۱/۰۳	۱۷۵۱	۰	۵	۱۷	۰	۶	۲۲۵	۶۹	۱۲۰	۱۳۰۹	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۱۶۴۰/۵	۱۰/۳۲	۱۶۳۸	۶	۲	۵	۰	۲	۲۴۹	۳۴	۸۷	۱۲۵۳	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۱۰۷۷/۵	۶/۶۱	۱۰۴۹	۱	۲	۷	۰	۱	۱۵۸	۲۳	۶۶	۷۹۲	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۱۶۷۶/۰	۱۰/۲۹	۱۶۳۴	۲	۱	۱۰	۱	۲	۲۳۶	۳۶	۹۸	۱۲۴۸	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۱۳۱۹/۵	۷/۹۷	۱۲۶۶	۱	۳	۱۱	۰	۰	۱۹۴	۳۰	۹۰	۹۳۷	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۱۸۵۳/۵	۱۱/۵۱	۱۸۲۷	۵	۰	۱۵	۰	۳	۲۶۷	۳۰	۸۲	۱۴۲۵	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۱۳۱۳۶/۶	۱۰۰	۱۵۸۷۵	۲۰	۳۷	۱۳۰	۱	۴۷	۲۳۴۷	۴۹۵	۱۱۱۹	۱۱۶۸۰	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۲۳	۰/۸۲	۰/۰۱	۰/۲۹	۱۴/۷۸	۳/۱۲	۷/۰۵	۷۳/۵۷	سهم هر وسیله از حجم کل	
۱۳۸۷/۹	۸/۳۳	۱۳۲۳	۲	۳	۱۱	۰	۴	۱۹۶	۴۱	۹۳	۹۷۳	متوسط ساعتی	
۳۴۵/۰	۱/۸۷	۲۹۷	۰	۰	۵	۰	۰	۴۲	۵	۳۰	۲۰۱	کمینه ساعتی	
۱۸۶۹/۵	۱۱/۵۱	۱۸۲۷	۶	۷	۱۷	۱	۱۲	۲۶۷	۷۶	۱۲۷	۱۴۲۵	بیشینه ساعتی	

 شرکت مهندسين مشاور مترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه : ۱۶۱ of ۲۷۵								 شهرداری بندر بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسین مشاور مترا							
طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر															
تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در															
سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)															
PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION										
کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش										
T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A										

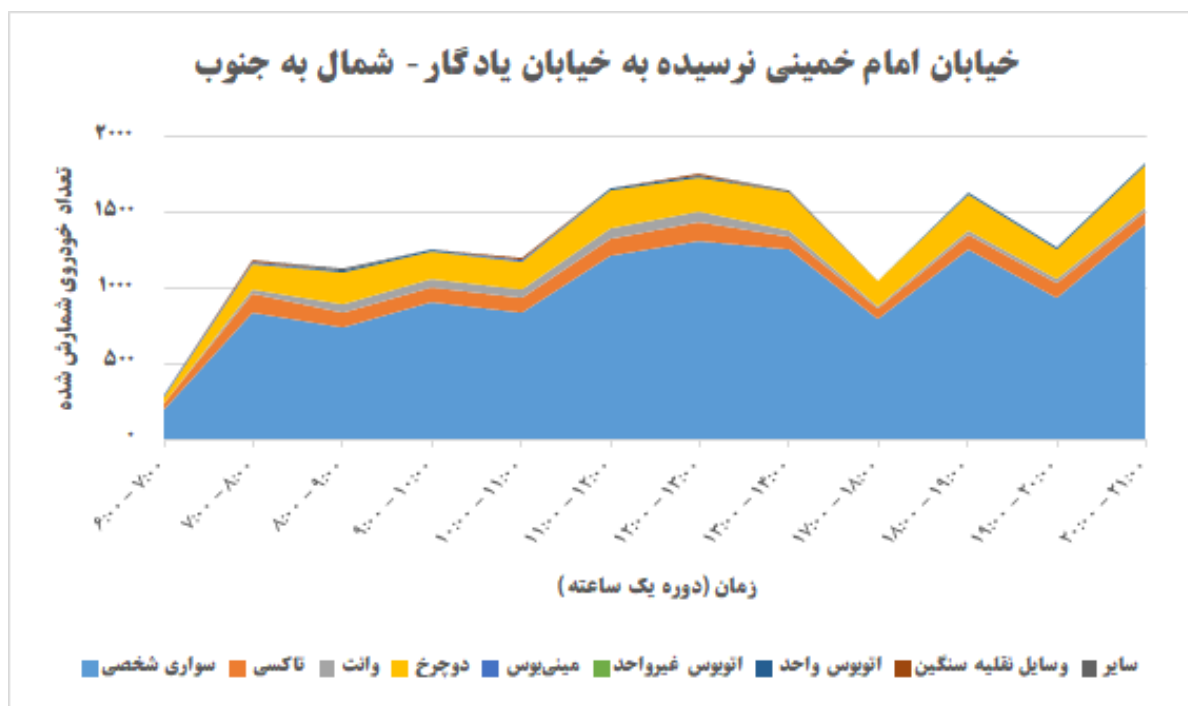


شکل ۳-۱۷۷: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه هشتم کمان منفرد

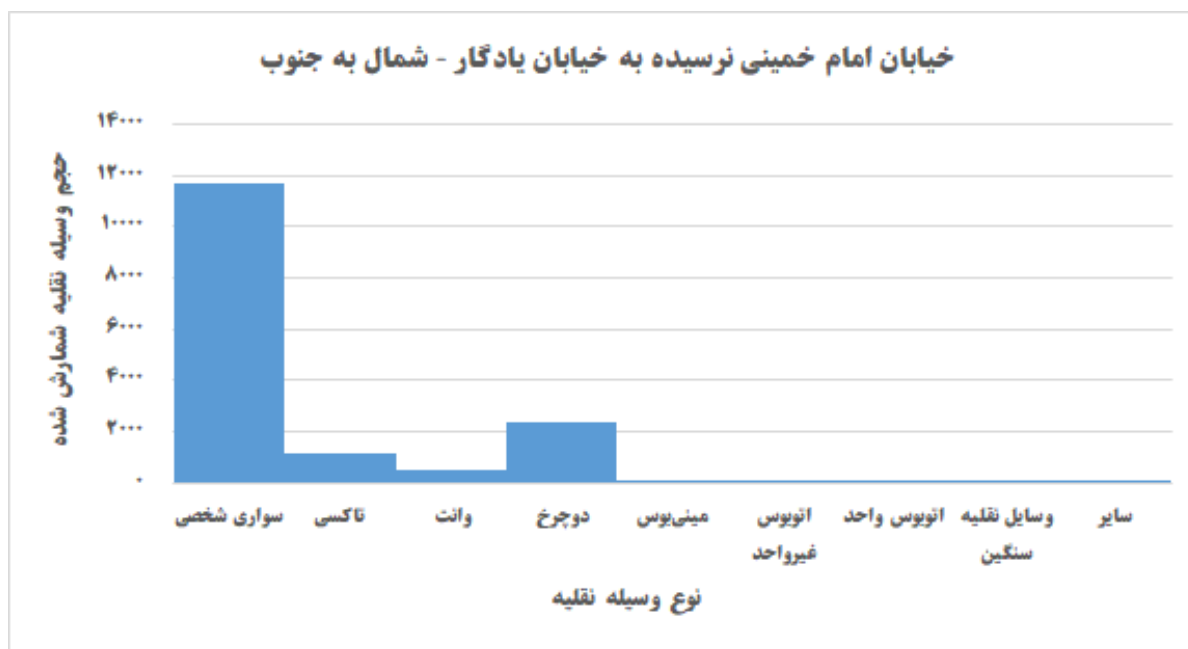


شکل ۳-۱۷۷: نمودار ساعته حجم خودروی همسنگ سواری کمان منفرد در ایستگاه هشتم

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۶۲ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۱۶۸: تغییرات ساختمی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه هشتم کمان منفرد



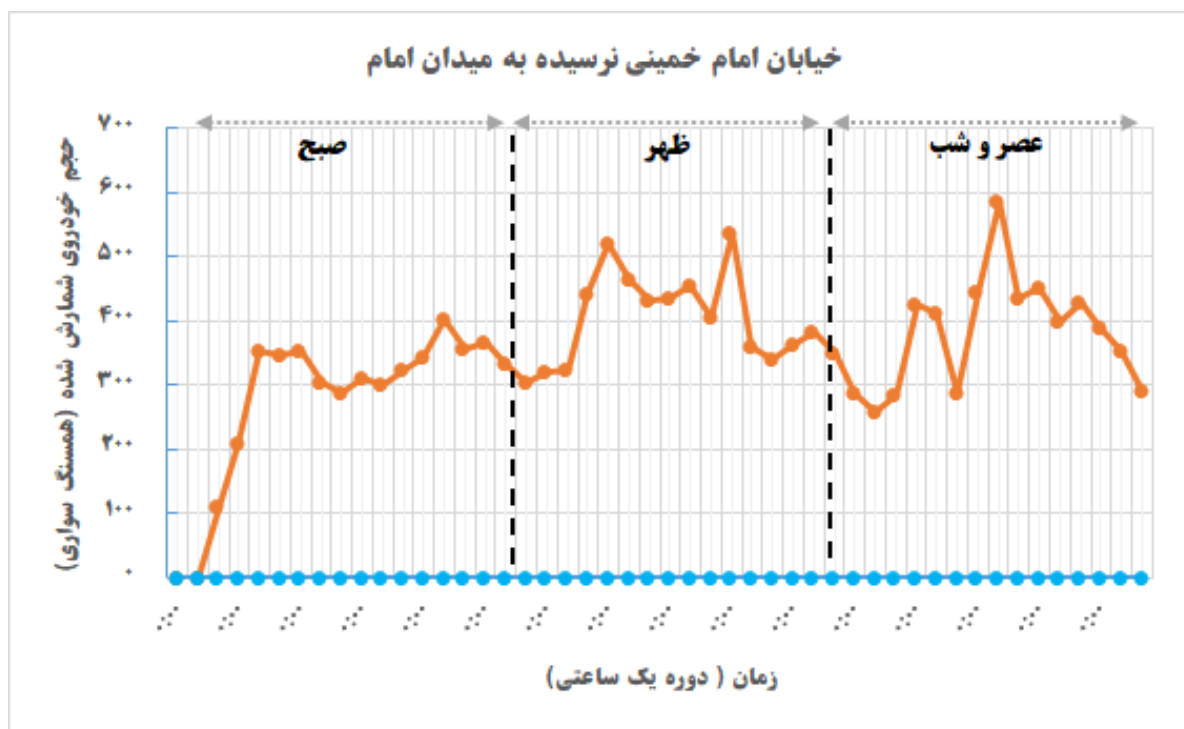
شکل ۳-۱۶۹: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه هشتم کمان منفرد

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۶۳ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

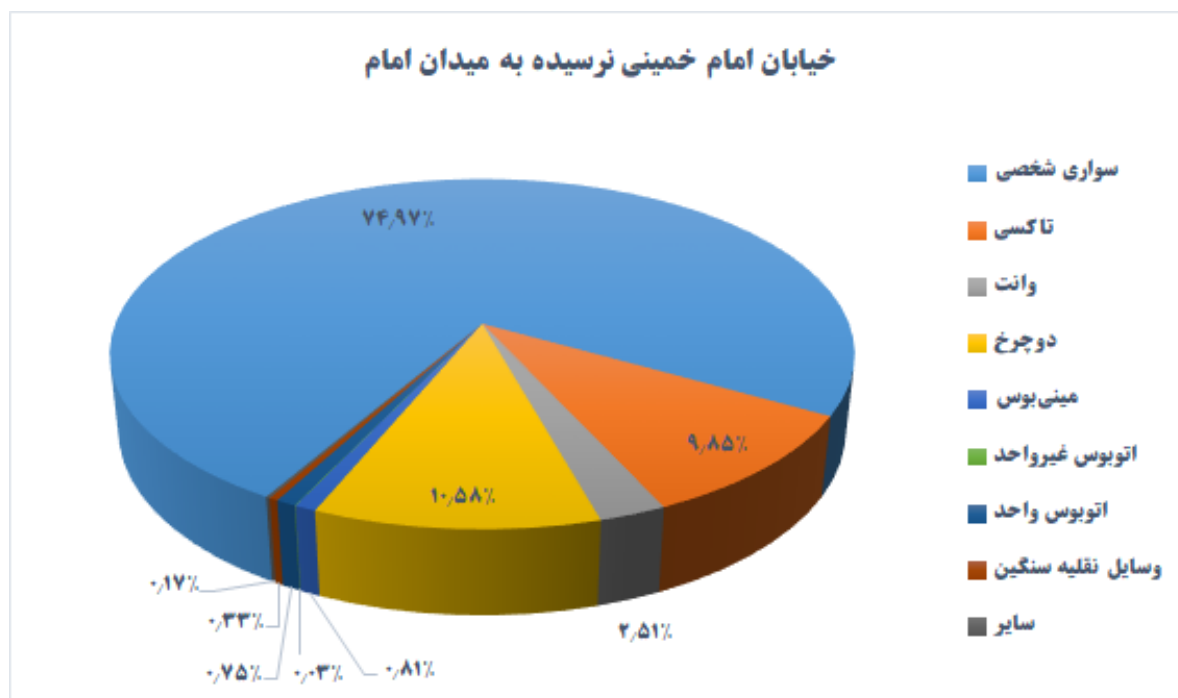
جدول ۳-۴۴: حجم تردد ساعتی از ایستگاه نهم کمان منفرد به تفکیک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیرواحد	مینی بوس	دوجرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۳۲۱/۰	۱/۸۱	۲۷۸	۱	۵	۳	۰	۱۳	۲۹	۶	۲۷	۱۹۴	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۱۳۵۶/۰	۷/۸۶	۱۲۰۸	۱	۳	۱۱	۰	۱۲	۱۲۵	۲۲	۱۴۲	۸۹۲	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۱۲۲۶/۵	۷/۰۴	۱۰۸۲	۳	۵	۱۲	۰	۲	۱۲۷	۳۷	۱۳۷	۷۵۹	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۱۴۷۱/۵	۸/۳۲	۱۲۷۹	۸	۱۰	۱۲	۰	۲۱	۱۲۴	۴۵	۱۶۰	۸۹۹	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۱۲۸۳/۱	۷/۵۷	۱۱۶۳	۲	۶	۹	۰	۵	۱۳۸	۴۰	۱۲۴	۸۳۸	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱۸۶۰/۰	۱۰/۵۹	۱۶۲۸	۳	۱۱	۱۲	۱	۵۰	۱۵۰	۶۲	۱۷۱	۱۱۶۸	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱۸۳۲/۰	۱۱/۰۶	۱۷۰۰	۲	۵	۱۲	۰	۱۲	۱۷۹	۵۲	۱۳۳	۱۳۰۵	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۱۴۴۷/۵	۸/۹۲	۱۳۷۱	۲	۳	۸	۰	۶	۱۹۳	۴۱	۱۱۳	۱۰۰۵	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۱۱۸۱/۸	۷/۰۴	۱۰۸۲	۱	۱	۸	۰	۱	۱۰۴	۱۷	۱۰۹	۸۴۲	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۱۵۷۱/۰	۹/۲۹	۱۴۲۸	۰	۲	۱۲	۰	۲	۱۷۹	۲۳	۱۷۰	۱۰۴۰	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۱۸۷۵/۰	۱۱/۳۴	۱۷۴۴	۲	۰	۱۱	۱	۰	۱۴۵	۲۸	۱۴۴	۱۴۱۳	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۱۴۶۲/۵	۹/۱۸	۱۴۱۱	۱	۰	۶	۲	۱	۱۳۳	۱۲	۸۴	۱۱۷۲	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۱۳۲۲۹/۴	۱۰۰	۱۵۳۷۴	۲۶	۵۰	۱۱۶	۵	۱۲۴	۱۶۲۷	۳۸۶	۱۵۱۴	۱۱۵۲۶	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۳۳	۰/۷۵	۰/۰۳	۰/۸۱	۱۰/۵۸	۲/۵۱	۹/۸۵	۷۴/۹۷	سهم هر وسیله از حجم کل	
۱۴۰۷/۳	۸/۳۳	۱۲۸۱	۲	۴	۱۰	۰	۱۰	۱۳۶	۳۲	۱۲۶	۹۶۱	متوسط ساعتی	
۳۲۱/۰	۱/۸۱	۲۷۸	۰	۰	۳	۰	۰	۲۹	۶	۲۷	۱۹۴	کمینه ساعتی	
۱۸۷۵/۰	۱۱/۳۴	۱۷۴۴	۸	۱۱	۱۲	۲	۵۰	۱۹۳	۶۲	۱۷۱	۱۴۱۳	بیشینه ساعتی	

 شرکت مهندسين مشاور م‌ترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه: ۱۶۴ of ۲۷۵								 شهرداری بندر بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسين مشاور م‌ترا							
PROJECT		PHASE		DISCIPLINE		DOCUMENT		SEQUENCE		REVISION					
کد پروژه-نوع پروژه		فاز		ولحد تخصصی		نوع مدرک		شماره مدرک		ویرایش					
T-BOHR		P ۱		TR		REP		۳۰۰۵		۰A					

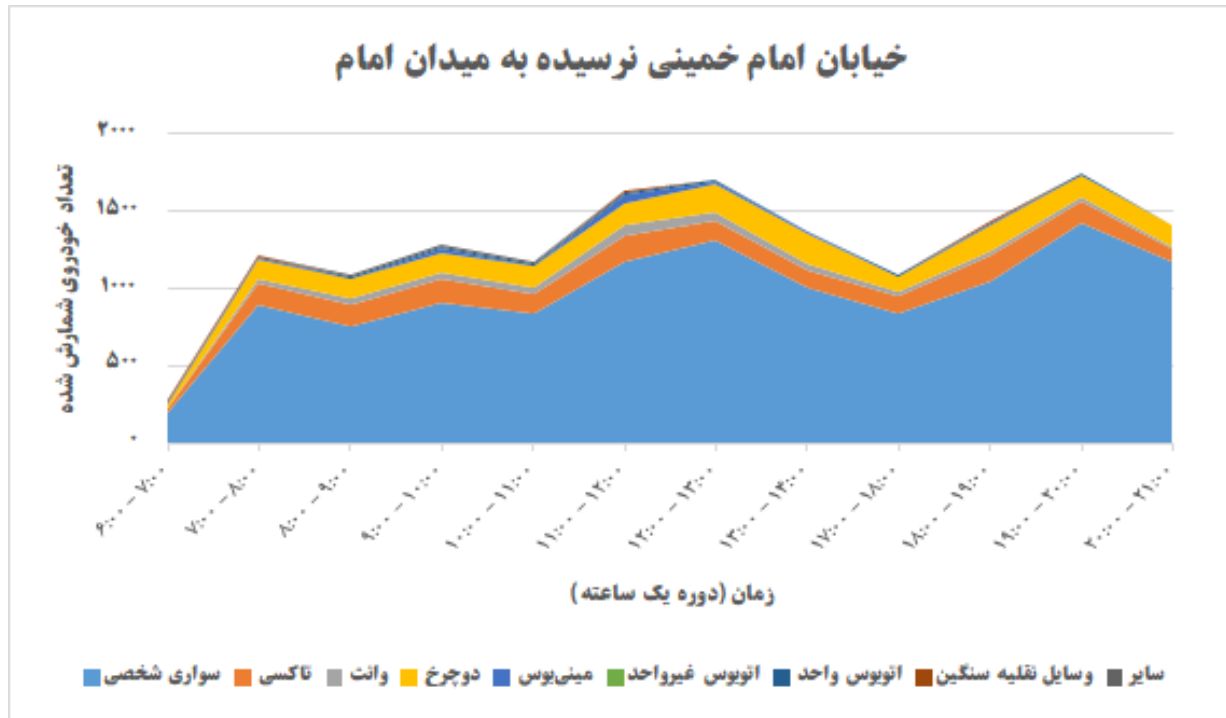


شکل ۳-۱۷۰: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان هنفرد در ایستگاه نهم

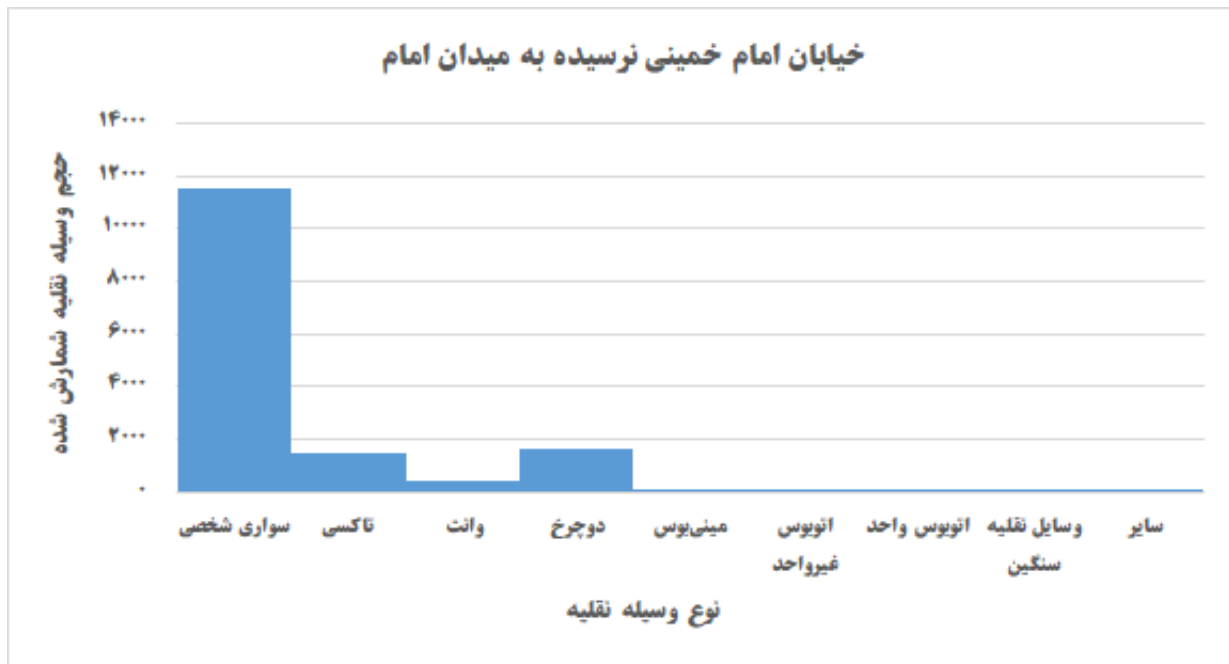


شکل ۳-۱۷۱: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه نهم کمان هنفرد

 شهرداری بندر بوشهر		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شرکت مهندسین مشاور هترا
کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴	
مشاور: مهندسین مشاور هترا	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه- نوع پروژه	تاریخ آخرین ارتقا:	۹۹/۰۹/۲۳	
	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه:	۱۶۵ of ۲۷۵	



شکل ۳-۱۷۲: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه نهم کمان منفرد



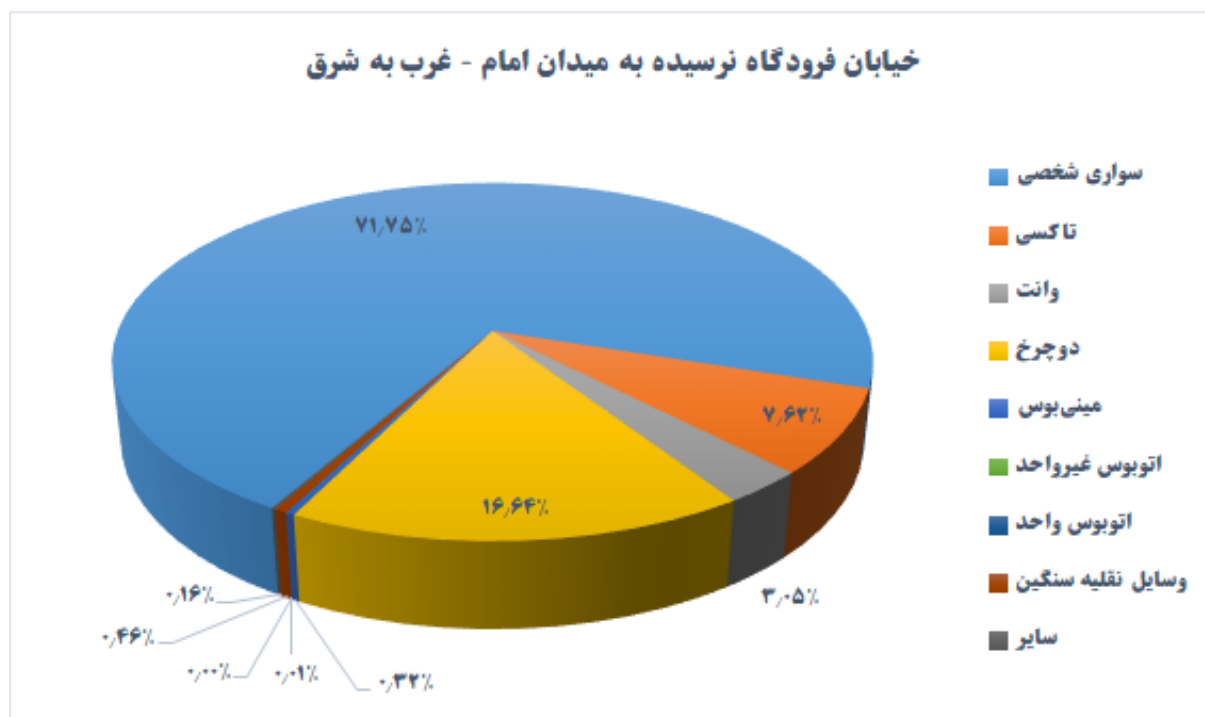
شکل ۳-۱۷۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه نهم کمان منفرد

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۶۶ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰ A	

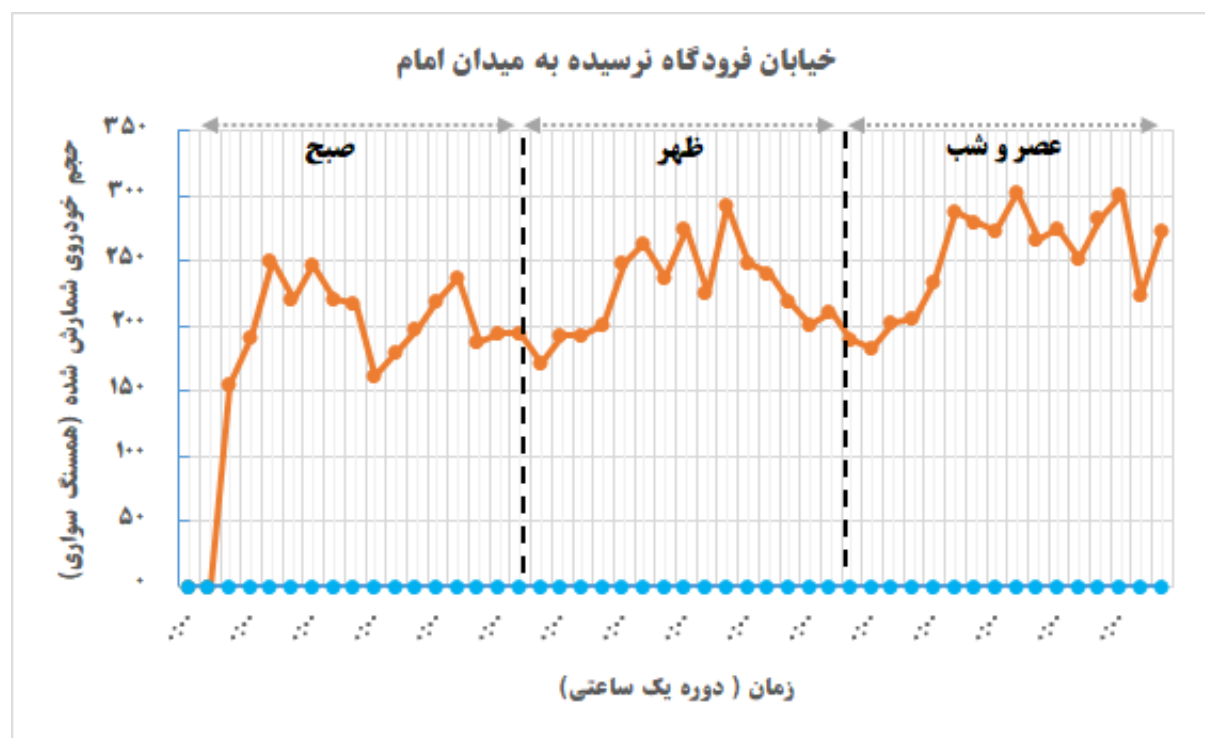
جدول ۳-۴۵: حجم تردد ساعته از ایستگاه دهم کمان منفرد به تفکیک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۳۴۶/۵	۲/۵۶	۲۶۶	۲	۱	۰	۰	۴	۲۶	۲۲	۷۸	۱۳۳	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۹۴۱/۰	۸/۴۶	۸۸۰	۴	۱	۰	۰	۱۳	۱۲۰	۲۳	۹۶	۶۲۳	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۷۵۸/۰	۷/۰۷	۷۳۵	۰	۶	۰	۰	۴	۱۴۲	۲۲	۷۶	۴۸۵	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۸۴۰/۸	۸/۰۴	۸۳۶	۱	۶	۰	۰	۰	۱۵۰	۳۶	۶۰	۵۸۴	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۷۵۲/۰	۷/۱۶	۷۴۵	۰	۶	۰	۰	۲	۱۴۳	۳۰	۵۹	۵۰۵	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۹۵۱/۵	۹/۱۲	۹۴۹	۲	۵	۰	۰	۰	۱۷۳	۴۵	۶۴	۶۶۰	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱۰۴۳/۵	۹/۹۷	۱۰۳۷	۱	۷	۰	۰	۱	۱۷۸	۴۰	۷۱	۷۳۹	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۸۷۳/۰	۸/۴۹	۸۸۳	۲	۹	۰	۱	۳	۱۶۶	۲۸	۵۰	۶۲۴	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۷۸۲/۰	۷/۵۵	۷۸۵	۱	۲	۰	۰	۱	۱۱۴	۱۳	۴۶	۶۰۹	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۱۰۷۶/۵	۱۰/۳۳	۱۰۷۴	۳	۴	۰	۰	۱	۱۴۹	۱۸	۶۵	۸۳۴	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۱۰۹۷/۰	۱۰/۶۹	۱۱۱۲	۰	۱	۰	۰	۲	۱۸۳	۱۸	۶۵	۸۴۳	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۱۰۸۳/۰	۱۰/۵۸	۱۱۰۰	۱	۱	۰	۰	۲	۱۸۷	۲۲	۶۳	۸۲۴	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۸۰۱۸/۳	۱۰۰	۱۰۴۰۱	۱۷	۴۸	۰	۱	۳۳	۱۷۳۱	۳۱۷	۷۹۲	۷۴۶۳	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۴۶	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۳۲	۱۶/۶۴	۳/۰۵	۷/۶۲	۷۱/۷۵	سهم هر وسیله از حجم کل	
۸۷۸/۷	۸/۳۳	۸۶۷	۱	۴	۰	۰	۳	۱۴۴	۲۶	۶۶	۶۲۲	متوسط ساعته	
۳۴۶/۵	۲/۵۶	۲۶۶	۰	۱	۰	۰	۰	۲۶	۱۳	۴۶	۱۳۳	کمینه ساعته	
۱۰۹۷/۰	۱۰/۶۹	۱۱۱۲	۴	۹	۰	۱	۱۳	۱۸۷	۴۵	۹۶	۸۴۳	بیشینه ساعته	

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۶۷ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

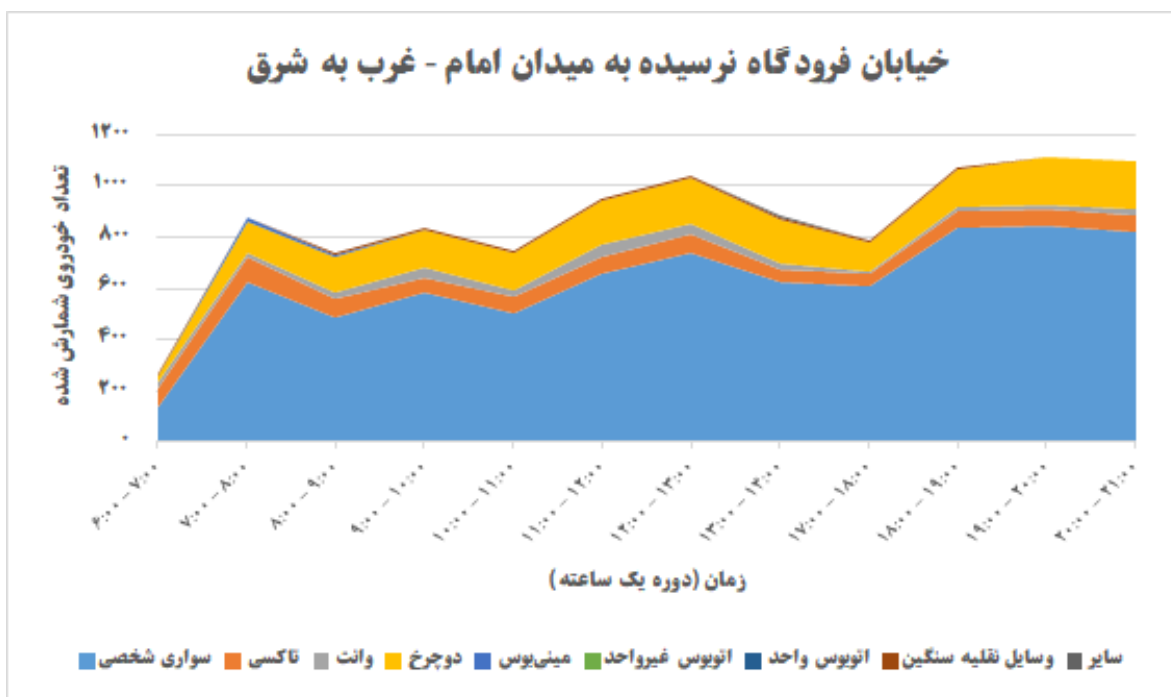


شکل ۳-۱۷۴: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه دهم کمان هنگرد

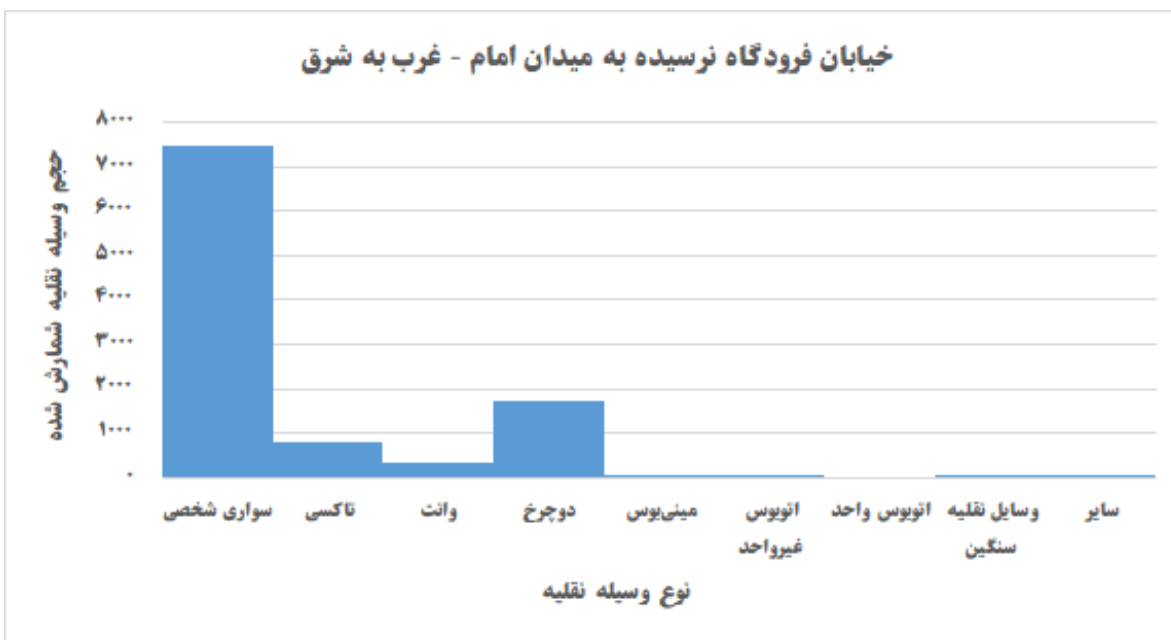


شکل ۳-۱۷۵: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان هنگرد در ایستگاه دهم

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۶۸ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۱۷۶: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه دهم کمان هنگرد



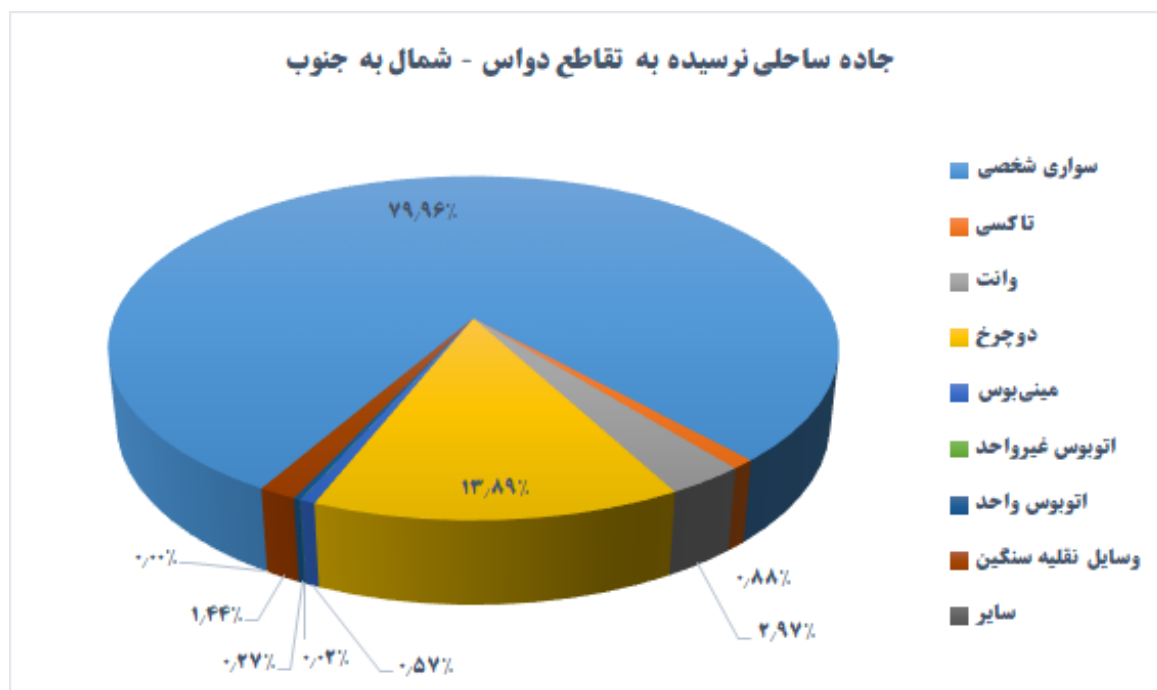
شکل ۳-۱۷۷: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه دهم کمان هنگرد

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۶۹ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

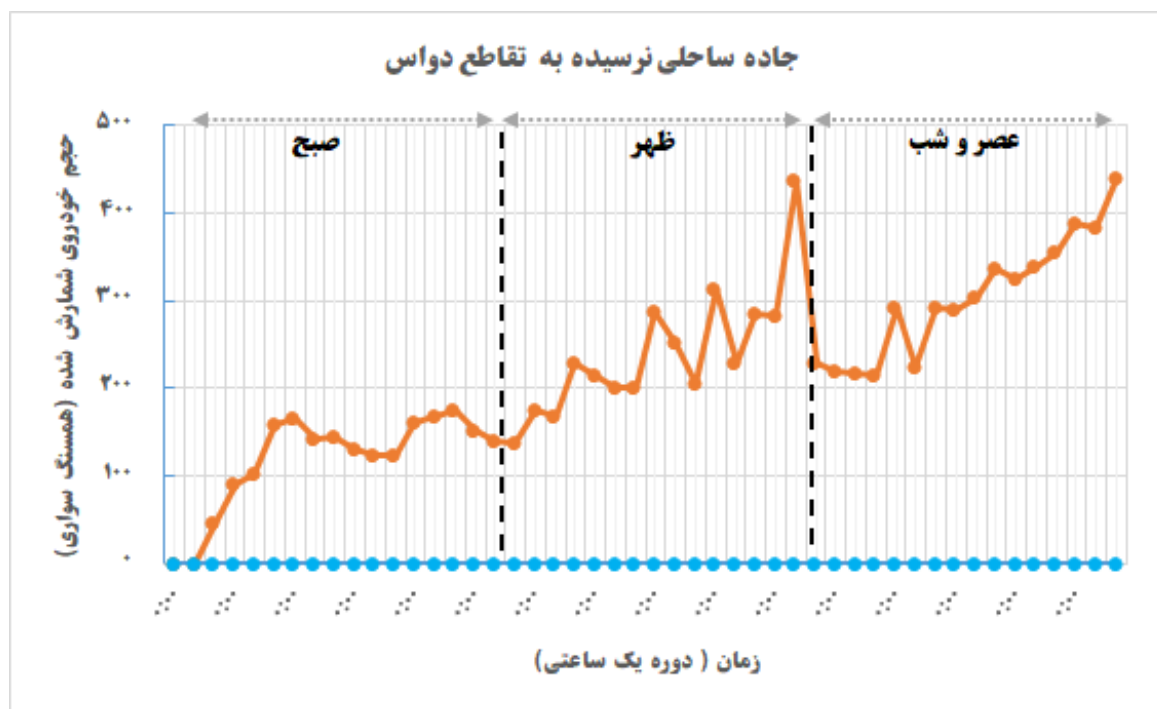
جدول ۳-۴: حجم تردد ساختی از ایستگاه بازدهم کمان منفرد به تفکیک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوجرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۱۳۸/۰	۱/۲۲	۱۳۱	۰	۰	۲	۰	۸	۲۰	۰	۱	۱۰۰	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۵۷۱/۰	۵/۱۷	۵۵۶	۰	۴	۶	۱	۱۰	۶۳	۰	۹	۴۶۳	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۵۲۶/۵	۵/۰۶	۵۴۴	۰	۱۰	۱	۰	۲	۹۰	۲۳	۵	۴۱۳	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۶۵۸/۹	۶/۱۹	۶۶۶	۰	۱۰	۴	۰	۴	۱۰۷	۳۰	۷	۵۰۴	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۶۲۲/۷	۶/۰۰	۶۴۵	۰	۹	۲	۰	۵	۱۱۵	۲۹	۵	۴۸۰	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۸۴۵/۵	۸/۰۸	۸۶۹	۰	۱۰	۴	۰	۵	۱۴۱	۳۶	۳	۶۷۰	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱۰۶۲/۰	۱۰/۳۱	۱۱۰۸	۰	۱۶	۲	۰	۱۳	۲۱۵	۴۵	۱۰	۸۰۷	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۱۲۳۴/۰	۱۱/۳۷	۱۲۲۲	۰	۸۴	۱	۱	۶	۱۴۱	۴۶	۶	۹۳۷	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۸۸۱/۴	۸/۴۳	۹۰۶	۰	۲	۱	۰	۲	۱۰۶	۲۴	۷	۷۶۳	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۱۱۰۲/۰	۱۰/۴۵	۱۱۲۳	۰	۴	۲	۰	۲	۱۲۹	۳۹	۱۲	۹۳۵	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۱۳۰۶/۵	۱۲/۷۱	۱۳۶۶	۰	۳	۲	۰	۴	۱۸۷	۲۷	۷	۱۱۳۶	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۱۵۶۶/۵	۱۵/۰۱	۱۶۱۳	۰	۲	۲	۰	۱	۱۷۹	۲۰	۲۳	۱۳۸۶	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۷۵۰۳/۹	۱۰۰	۱۰۷۴۹	۰	۱۵۵	۲۹	۲	۶۱	۱۴۹۳	۳۱۹	۹۵	۸۵۹۴	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۴	۰/۲۷	۰/۰۲	۰/۵۷	۱۳/۸۹	۲/۹۷	۰/۸۸	۷۹/۹۶	سهم هر وسیله از حجم کل	
۸۷۶/۲	۸/۳۳	۸۹۶	۰	۱۳	۲	۰	۵	۱۲۴	۲۷	۸	۷۱۶	متوسط ساعتی	
۱۳۸/۰	۱/۲۲	۱۳۱	۰	۰	۱	۰	۱	۲۰	۰	۱	۱۰۰	کمینه ساعتی	
۱۵۶۶/۵	۱۵/۰۱	۱۶۱۳	۰	۸۴	۶	۱	۱۳	۲۱۵	۴۶	۲۳	۱۳۸۶	بیشینه ساعتی	

 شرکت مهندسین مشاور مورا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بند بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مورا
۱۷۰ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

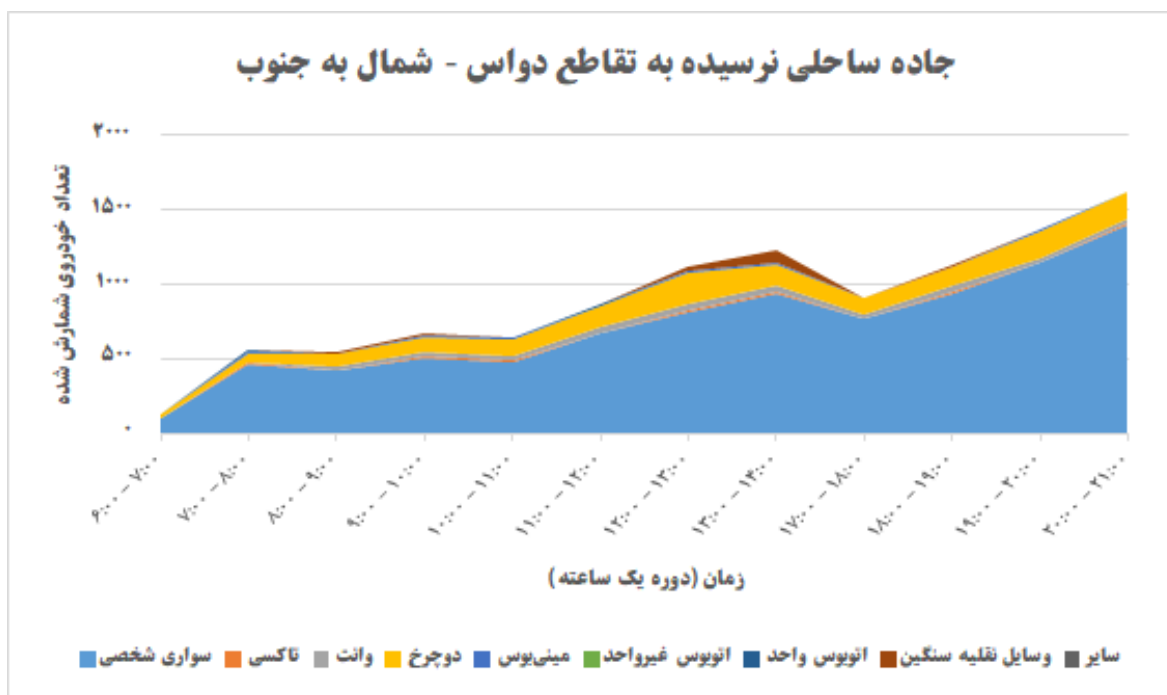


شکل ۳-۱۷۱: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه پازدهم کمان منفرد

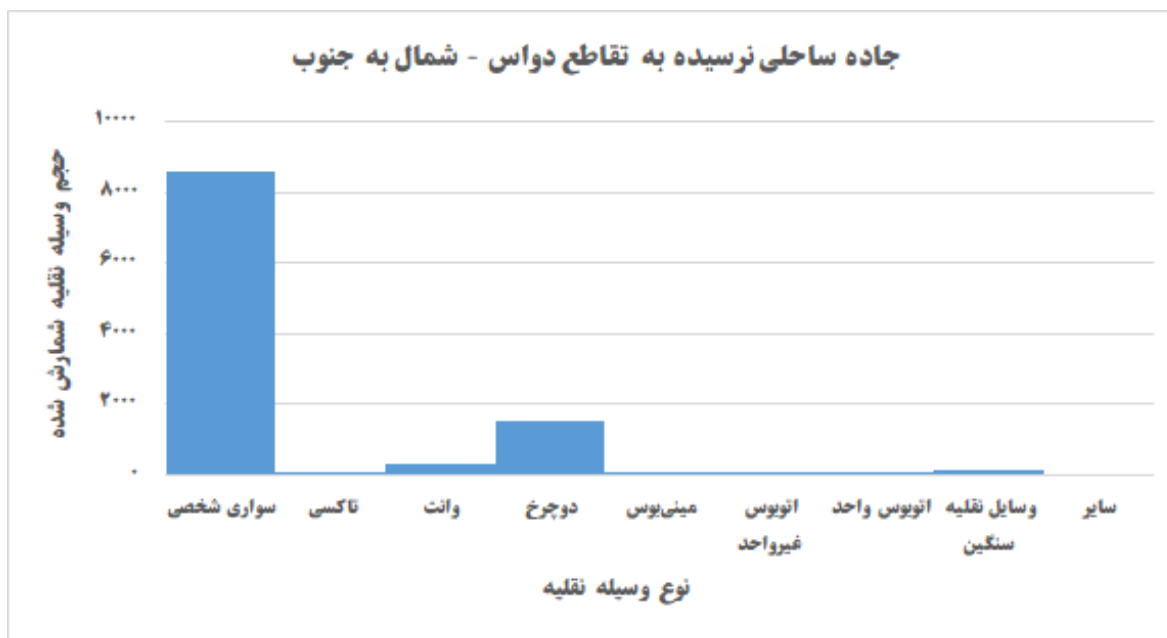


شکل ۳-۱۷۹: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان منفرد در ایستگاه پازدهم

 شرکت مهندسين مشاور مورا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرين در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مورا
۱۷۱ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۱۸۰: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه یازدهم کمان منفرد



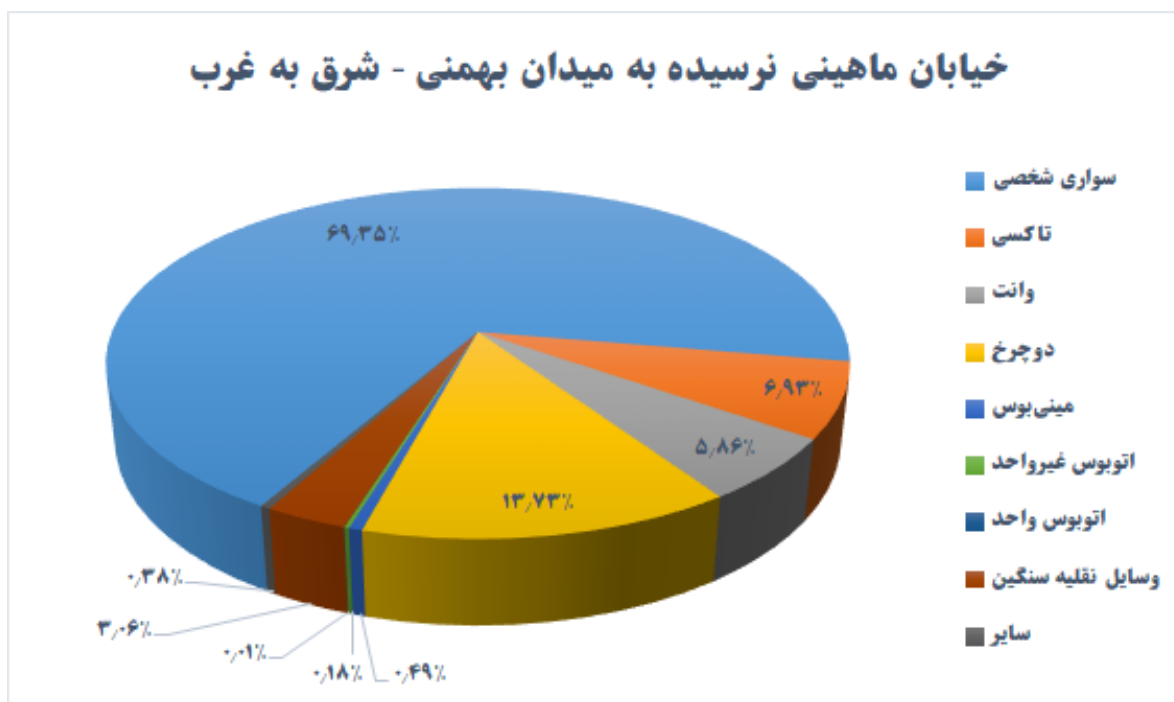
شکل ۳-۱۸۱: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه یازدهم کمان منفرد

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۷۲ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

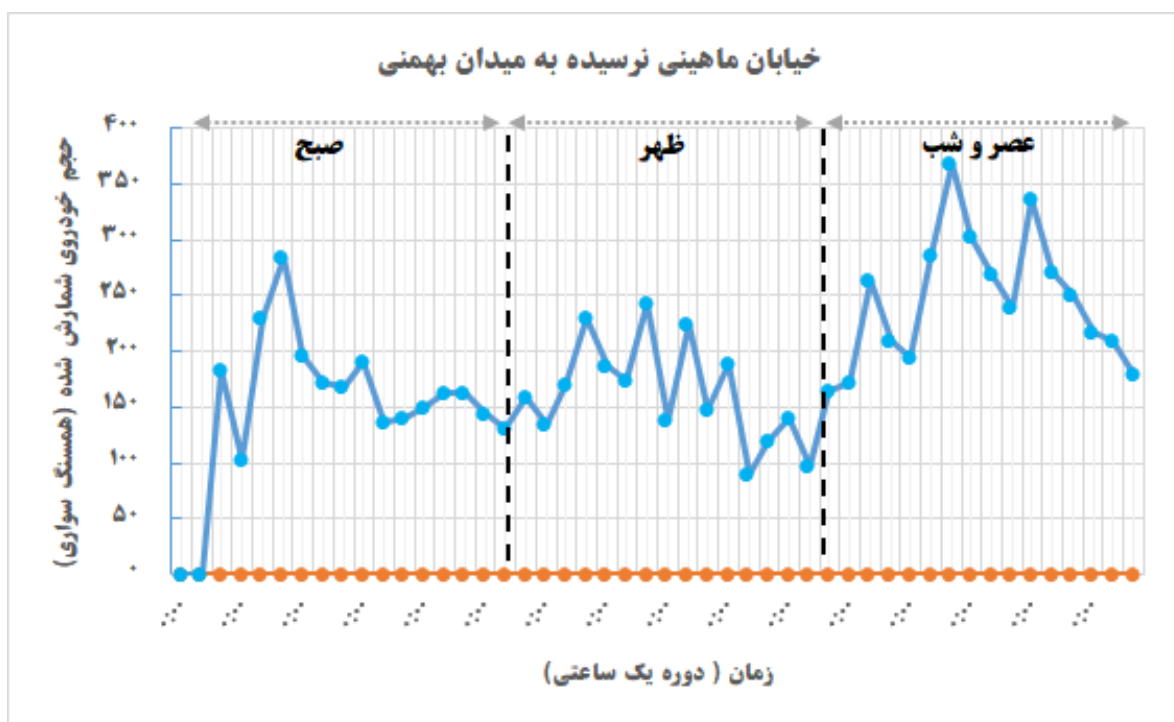
جدول ۳-۴۷: حجم تردد ساعتی از ایستگاه دوازدهم کمان منفرد به تفکک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دو چرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۲۸۴٫۵	۳٫۰۸	۲۶۱	۰	۱۰	۰	۳	۸	۲۳	۷	۱۴	۱۹۶	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۸۸۲٫۵	۹٫۷۳	۸۲۶	۰	۲۴	۱	۳	۱۰	۹۴	۳۸	۵۴	۶۰۲	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۶۳۵٫۰	۷٫۱۶	۶۰۸	۴	۲۷	۰	۱	۳	۹۷	۳۷	۳۹	۴۰۰	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۶۲۰٫۸	۶٫۷۶	۵۷۴	۲	۲۴	۰	۰	۰	۷۱	۳۸	۵۰	۳۸۷	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۵۹۶٫۳	۶٫۶۵	۵۶۵	۳	۲۵	۰	۱	۴	۸۶	۳۸	۳۷	۳۷۰	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۸۳۵٫۰	۹٫۶۲	۸۱۶	۳	۳۵	۰	۳	۵	۱۴۴	۴۲	۴۳	۵۴۱	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۷۰۱٫۰	۷٫۵۱	۶۳۷	۷	۲۹	۰	۱	۶	۷۷	۴۷	۵۷	۴۱۳	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۴۴۶٫۵	۴٫۹۶	۴۲۱	۳	۲۰	۰	۰	۱	۶۷	۳۸	۲۹	۲۶۳	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۸۱۰٫۶	۹٫۱۳	۷۷۵	۲	۱۵	۰	۰	۱	۹۸	۴۱	۵۵	۵۶۳	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۱۱۵۲٫۰	۱۲٫۸۶	۱۰۹۱	۳	۳۴	۰	۱	۱	۱۶۲	۴۷	۹۹	۷۴۴	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۱۱۱۷٫۵	۱۲٫۶۹	۱۰۷۷	۲	۷	۰	۰	۱	۱۳۰	۶۸	۶۷	۸۰۲	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۸۵۶٫۵	۹٫۸۴	۸۳۵	۳	۱۰	۰	۱	۲	۱۱۶	۵۶	۴۳	۶۰۴	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۸۹۳۸٫۲	۱۰۰	۸۴۸۶	۳۲	۲۶۰	۱	۱۵	۴۲	۱۱۶۵	۴۹۸	۵۸۸	۵۸۸۵	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰٫۰۰	۰٫۳۸	۳٫۰۶	۰٫۰۱	۰٫۱۸	۰٫۴۹	۱۳٫۷۳	۵٫۸۶	۶٫۹۳	۶۹٫۳۵	سهم هر وسیله از حجم کل	
۷۴۴٫۹	۸٫۳۳	۷۰۷	۳	۲۲	۰	۱	۳	۹۷	۴۱	۴۹	۴۹۰	متوسط ساعتی	
۲۸۴٫۵	۳٫۰۸	۲۶۱	۰	۷	۰	۰	۰	۲۳	۷	۱۴	۱۹۶	کمینه ساعتی	
۱۱۵۲٫۰	۱۲٫۸۶	۱۰۹۱	۷	۳۵	۱	۳	۱۰	۱۶۲	۶۸	۹۹	۸۰۲	بیشینه ساعتی	

 شرکت مهندسين مشاور مورا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بند بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مورا
۱۷۳ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

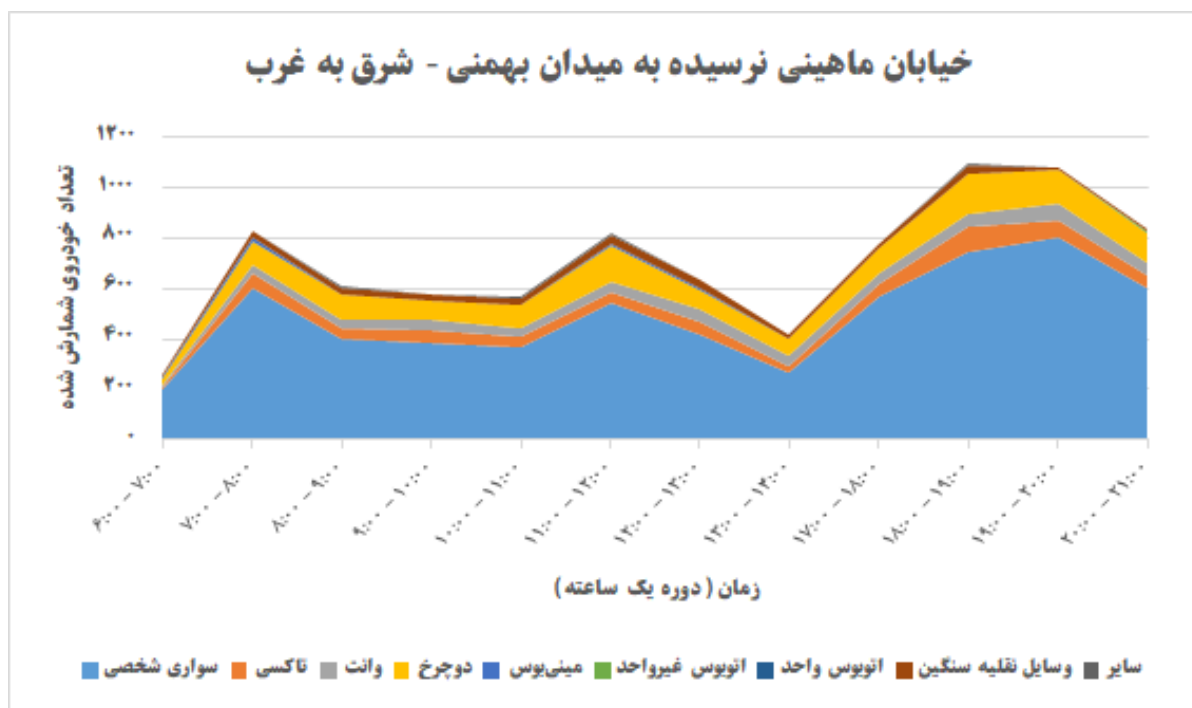


شکل ۳-۱۸۲: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه دوازدهم کمان هنگرد

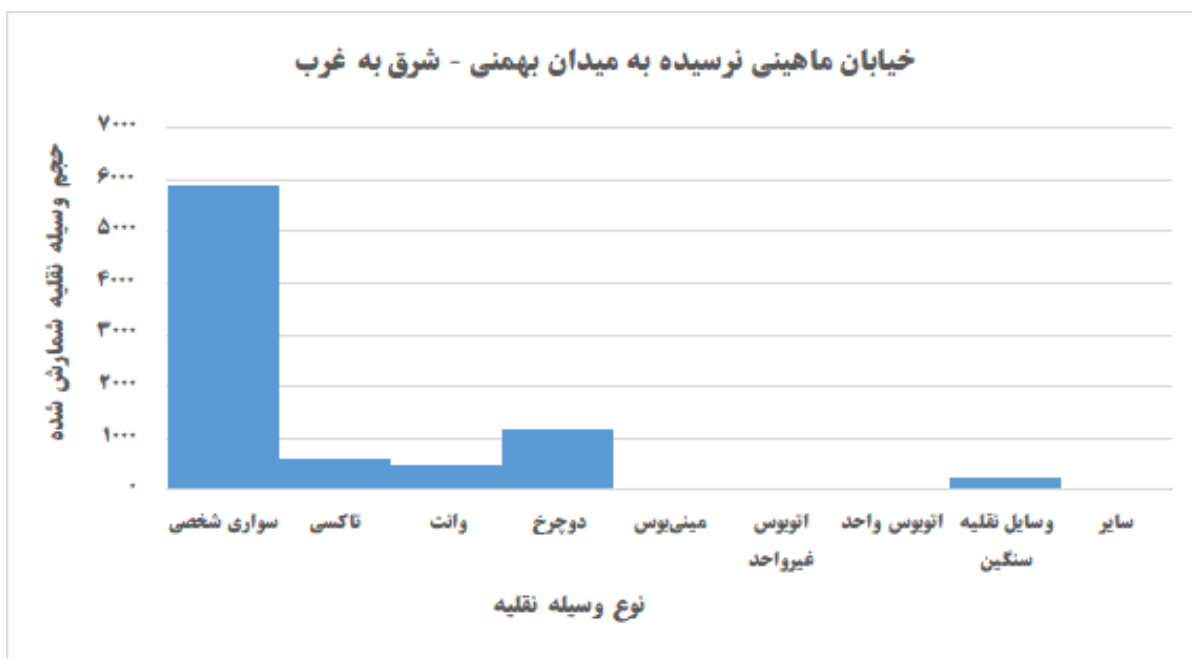


شکل ۳-۱۸۳: نمودار ساعتی حجم خودروی همسنگ سواری کمان هنگرد در ایستگاه دوازدهم

 شرکت مهندسين مشاور هترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بند بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۷۴ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۱۸۴: تغییرات ساختمی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه دوازدهم کمان منفرد



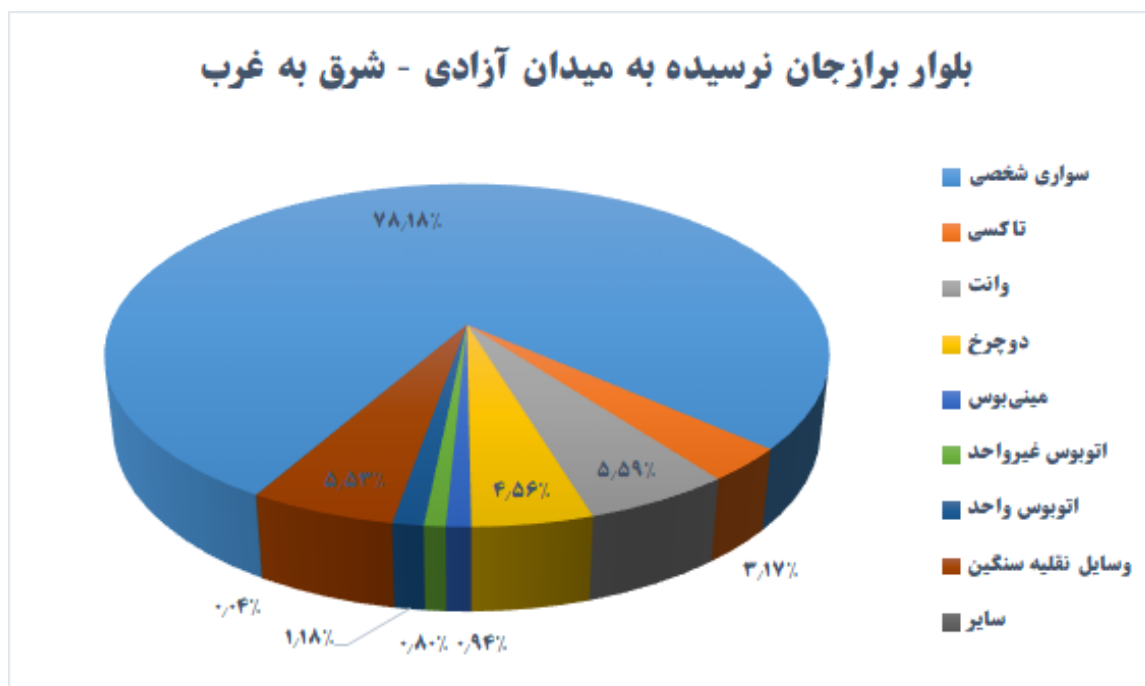
شکل ۳-۱۸۵: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه دوازدهم کمان منفرد

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۷۵ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

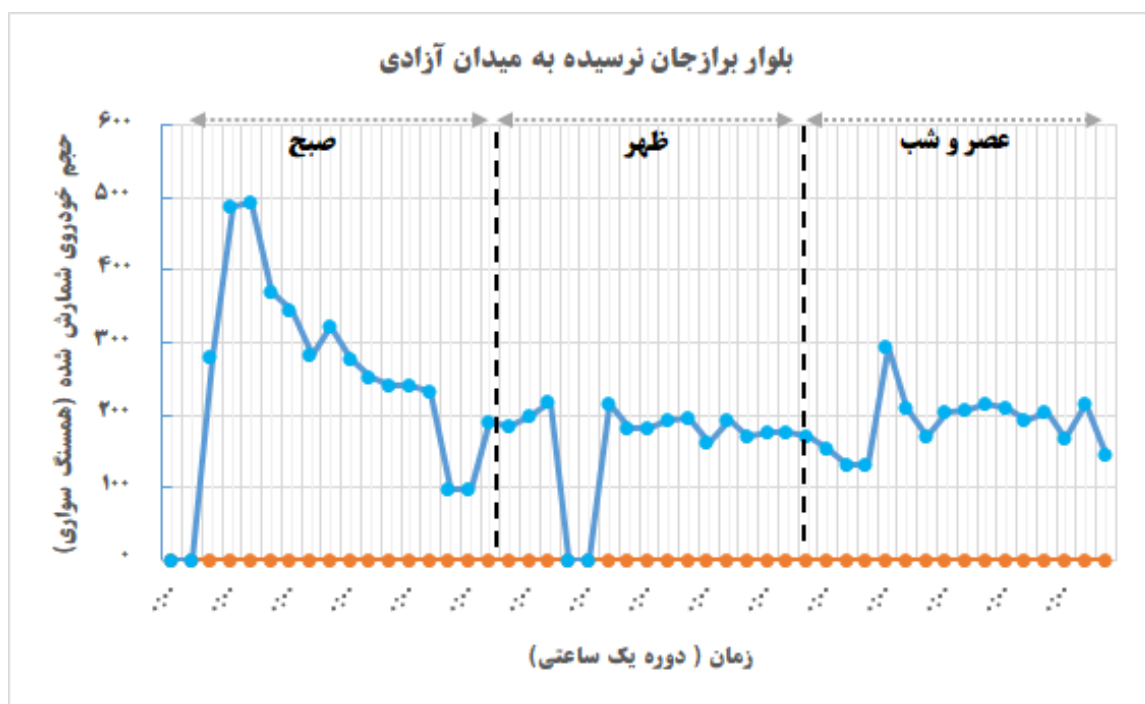
جدول ۳-۴: حجم تردد ساعتی از ایستگاه سیزدهم کمان هنر به تفکیک وسیله نقلیه

مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۷۶۷,۰	۷,۴۸	۶۴۰	۰	۱۹	۱۴	۱۱	۱۸	۱۸	۲۲	۲۵	۵۱۳	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۱۴۹۴,۵	۱۵,۶۸	۱۳۴۲	۱	۵۹	۱۱	۱۴	۲۱	۵۹	۶۷	۳۳	۱۰۷۷	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۱۰۹۴,۵	۱۱,۳۷	۹۷۳	۰	۸۶	۵	۳	۹	۵۲	۷۰	۳۶	۷۱۲	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۶۶۶,۸	۷,۰۴	۶۰۳	۰	۳۵	۴	۳	۴	۴۵	۴۵	۲۱	۴۴۴	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۷۹۳,۱	۸,۱۵	۶۹۸	۰	۶۲	۶	۳	۶	۳۲	۴۶	۲۳	۵۲۰	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۳۹۸,۰	۴,۰۲	۳۴۴	۱	۲۸	۶	۲	۱	۱۱	۱۹	۸	۲۶۸	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۷۳۵,۰	۷,۴۲	۶۳۵	۰	۵۴	۸	۳	۷	۲۱	۴۲	۱۹	۴۸۱	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۷۱۸,۰	۷,۴۱	۶۳۴	۰	۵۱	۷	۵	۴	۳۱	۴۱	۱۴	۴۸۱	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۵۸۷,۹	۶,۰۳	۵۱۶	۰	۱۷	۹	۵	۳	۲۳	۲۳	۱۹	۴۱۸	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۸۸۰,۰	۸,۸۰	۷۵۳	۰	۳۰	۱۳	۱۰	۶	۳۲	۳۰	۴۰	۵۹۲	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۸۲۷,۰	۸,۶۲	۷۳۸	۱	۱۷	۱۳	۴	۲	۳۱	۳۲	۲۰	۶۱۸	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۷۳۵,۵	۷,۹۸	۶۸۳	۰	۱۵	۵	۶	۰	۳۶	۴۲	۱۳	۵۶۶	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۹۶۹۷,۳	۱۰۰	۸۵۵۹	۴	۴۷۳	۱۰۱	۶۹	۸۰	۳۹۱	۴۷۸	۲۷۲	۶۶۹۱	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰,۰۰	۰,۰۴	۵,۵۳	۱,۱۸	۰,۸۰	۰,۹۴	۴,۵۶	۵,۵۹	۳,۱۷	۷۸,۱۸	سهم هر وسیله از حجم کل	
۸۰۸,۱	۸,۳۳	۷۱۳	۰	۳۹	۸	۶	۷	۳۳	۴۰	۲۳	۵۵۸	متوسط ساعتی	
۳۹۸,۰	۴,۰۲	۳۴۴	۰	۱۵	۴	۲	۰	۱۱	۱۹	۸	۲۶۸	کمینه ساعتی	
۱۴۹۴,۵	۱۵,۶۸	۱۳۴۲	۱	۸۶	۱۴	۱۴	۲۱	۵۹	۷۰	۴۰	۱۰۷۷	بیشینه ساعتی	

 شرکت مهندسين مشاور مورا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مورا
۱۷۶ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

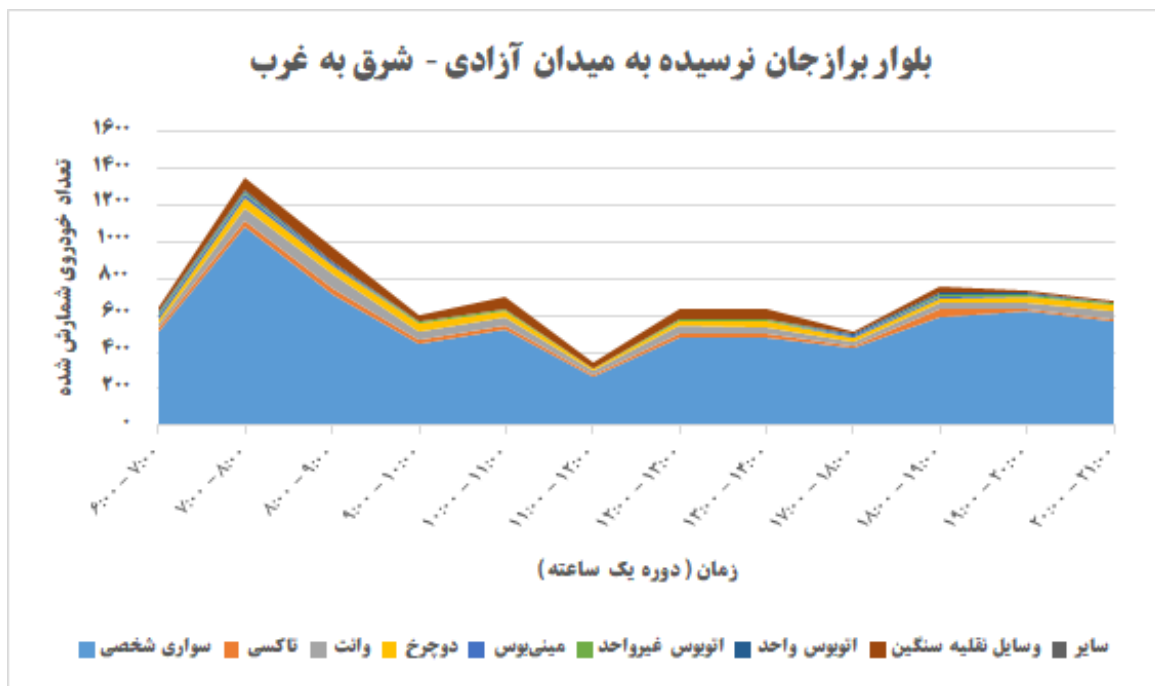


شکل ۳-۱۸۶: درصد سهم وسایل نقلیه شمارش شده در ایستگاه سیزدهم کمان هفرد

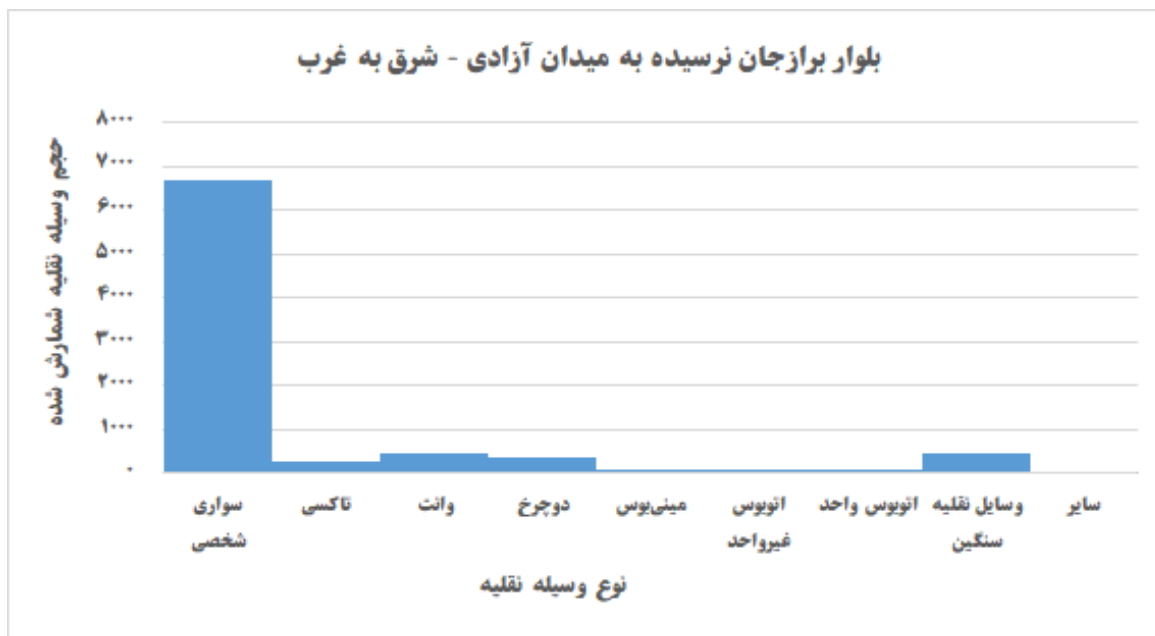


شکل ۳-۱۸۷: نمودار ساعته حجم خودروی همسنگ سواری کمان هفرد در ایستگاه سیزدهم

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۷۷ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۱۱۱: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه سیزدهم کمان هنگرد



شکل ۳-۱۱۹: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آمارگیری در ایستگاه سیزدهم کمان هنگرد

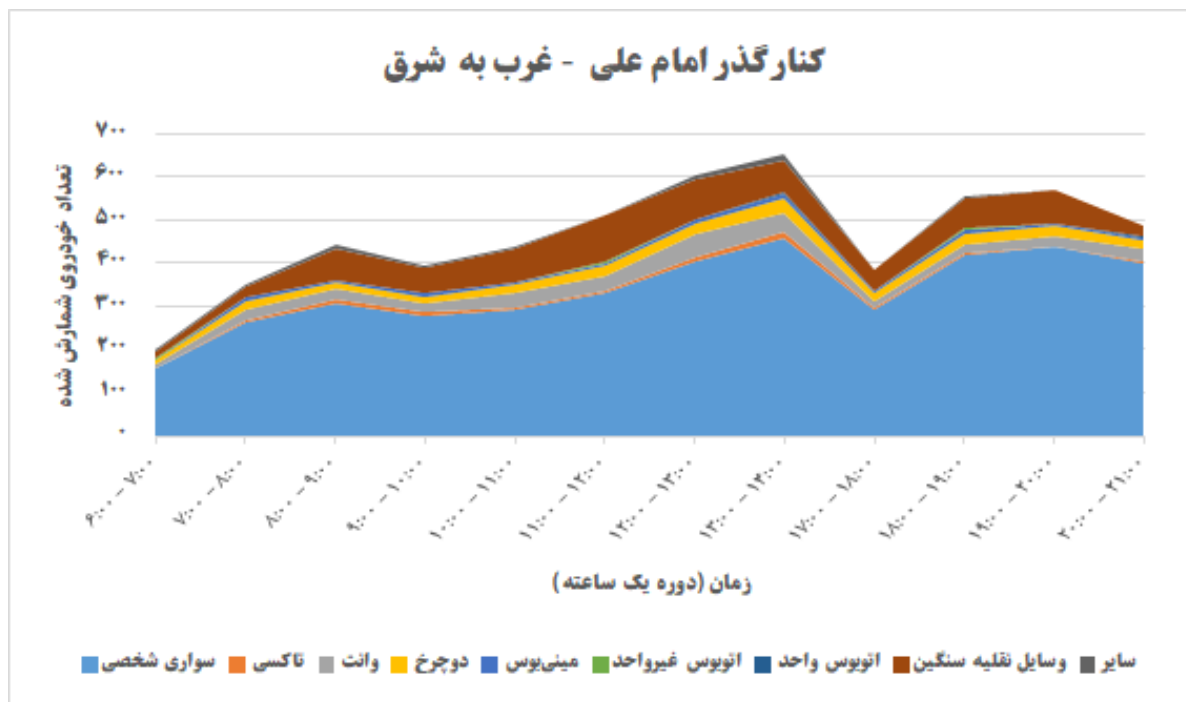
 شرکت مهندسی مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۷۸ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰ A	

جدول ۳-۴۹: حجم تردد ساعتی از ایستگاه چهاردهم کمان منفرد به تفکیک وسیله نقلیه

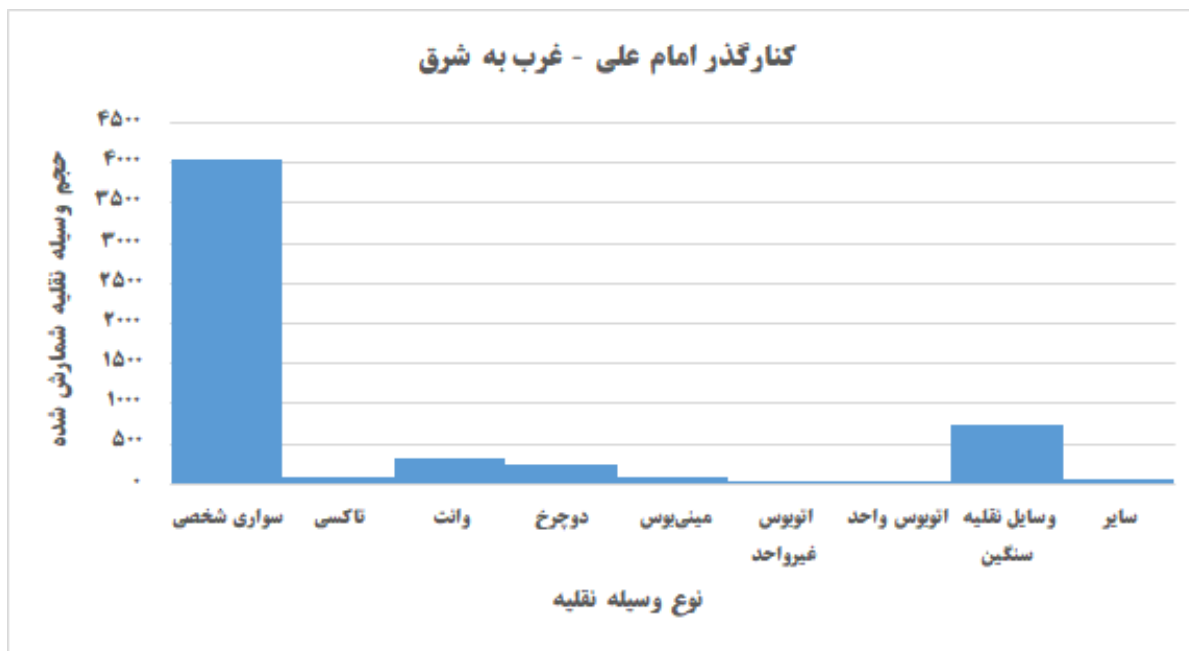
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوجرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۲۱۵/۰	۳/۶۱	۲۰۲	۶	۱۷	۰	۱	۲	۹	۹	۱	۱۵۷	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۳۸۶/۰	۶/۲۹	۳۵۲	۴	۲۵	۱	۰	۹	۲۰	۲۵	۶	۲۶۲	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۴۹۶/۰	۷/۹۲	۴۴۳	۹	۷۳	۰	۰	۳	۱۶	۲۵	۹	۳۰۸	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۴۴۰/۰	۷/۰۳	۳۹۳	۵	۵۸	۰	۰	۷	۱۸	۲۰	۹	۲۷۶	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۴۹۸/۲	۷/۸۷	۴۴۰	۷	۷۹	۰	۰	۴	۱۹	۳۱	۸	۲۹۲	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۵۸۲/۰	۹/۱۸	۵۱۴	۴	۱۰۷	۰	۱	۶	۲۸	۳۲	۵	۳۳۱	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۶۸۰/۵	۱۰/۷۷	۶۰۳	۸	۹۵	۰	۰	۷	۲۷	۵۱	۱۱	۴۰۴	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۷۳۰/۵	۱۱/۶۹	۶۵۴	۱۶	۷۵	۲	۱	۱۱	۳۲	۴۵	۱۲	۴۶۰	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۴۱۸/۳	۶/۸۸	۳۸۵	۲	۴۷	۰	۲	۵	۱۶	۱۷	۲	۲۹۳	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۶۰۳/۰	۹/۸۸	۵۵۳	۳	۷۰	۰	۱	۹	۲۵	۲۲	۶	۴۱۷	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۶۲۲/۵	۱۰/۲۲	۵۷۲	۳	۷۵	۰	۴	۴	۲۲	۲۶	۱	۴۳۷	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۵۲۰/۵	۸/۶۷	۴۸۵	۰	۲۴	۱	۲	۶	۲۰	۲۷	۷	۳۹۸	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۴۸۳۴/۵	۱۰۰	۵۵۹۶	۶۷	۷۴۵	۴	۱۲	۷۳	۲۵۲	۳۳۰	۷۷	۴۰۳۶	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۱/۲۰	۱۳/۳۱	۰/۰۷	۰/۲۲	۱/۳۰	۴/۵۱	۵/۹۰	۱/۳۸	۷۲/۱۱	سهم هر وسیله از حجم کل	
۵۱۶/۰	۸/۳۳	۴۶۶	۶	۶۲	۰	۱	۶	۲۱	۲۸	۶	۳۳۶	متوسط ساعتی	
۲۱۵/۰	۳/۶۱	۲۰۲	۰	۱۷	۰	۰	۲	۹	۹	۱	۱۵۷	کمینه ساعتی	
۷۳۰/۵	۱۱/۶۹	۶۵۴	۱۶	۱۰۷	۲	۴	۱۱	۳۲	۵۱	۱۲	۴۶۰	بیشینه ساعتی	

«مختص از بار، وسایل نقلیه، شلال لوله‌های، ماشین‌های تعبیر رانندگی‌ها، پلیس، ترانک، سه چرخ و آتش‌نشان می‌باشد»

 شرکت مهندسين مشاور مترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه: ۱۸۰ of ۲۷۵								 شهرداری بندر بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسين مشاور مترا							
طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر		تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)													
PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر									
کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور:									
T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	مهندسين مشاور مترا									



شکل ۳-۱۹۲: تغییرات ساختمی حجم به تفکیک نوع وسیله در ایستگاه چهاردهم کمان هنگرد



شکل ۳-۱۹۳: حجم وسایل نقلیه شمارش شده در مجموع زمان آهارگیری در ایستگاه چهاردهم کمان هنگرد

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۸۱ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۵۱ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش شمالی - جنوبی در تمام ایستگاه ها در جهت غرب به شرق و جدول ۳-۵۲ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش شمالی - جنوبی در تمام ایستگاه ها در جهت شرق به غرب را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات این جداول در مجموع ۵۸۰۸۶ وسیله نقلیه از غرب به شرق خط برش و ۱۲۶۲۸ وسیله نقلیه از شرق خط برش به سمت غرب آن تردد کرده اند.

جدول ۳-۵۳ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش شمالی - جنوبی در تمام ایستگاه ها را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات موجود در این جدول، در مجموع ۱۲۰۷۱۴ وسیله نقلیه از خط برش در بازه زمانی آماربرداری از خط برش خارج شده اند. از بین تمام وسایل نقلیه خروجی از ایستگاه های خط برش شمالی - جنوبی، ۷۲/۴۵ درصد سهم مربوط به وسایل نقلیه سواری شخصی، ۱۷/۰۳ درصد سهم وسایل نقلیه دوجرخ، ۵/۳۶ درصد سهم تاکسی، ۳/۳۵ درصد سهم وانت، ۰/۴۸ درصد سهم وسایل نقلیه سنگین، ۰/۵۶ درصد سهم مینی بوس، ۰/۴۷ درصد سهم اتوبوس واحد، ۰/۲۴ درصد سهم سایر وسایل نقلیه و ۰/۰۵ درصد مربوط به اتوبوس غیرواحد است. اختصاص داشتن ۸۹ درصد از کل حجم ترافیک به سواری شخصی و دوجرخ باعث شده زمان اوج ترافیک عمدتاً از تغییرات حجم سواری و دوجرخ (و در اولویت بعدی تاکسی و وانت) باشد. در جهت غرب به شرق بیشترین تردد وسایل نقلیه در بازه زمانی ۱۲ الی ۱۳ و بازه زمانی ۱۹ الی ۲۰ رخ می دهد که به ترتیب درصد سهم این ساعات از حجم کل روز ۱۰/۴۴ و ۱۰/۱۲ درصد است. در جهت شرق به غرب نیز بیشترین تردد وسایل نقلیه در بازه زمانی ۱۲ الی ۱۳ و بازه زمانی ۲۰ الی ۲۱ رخ می دهد. بیان این نکته حائز اهمیت است که ساعات ارائه شده به عنوان ساعت اوج در ایستگاه های شمارش حجم صرفاً به عنوان یک برداشت اولیه از اوج تردد در شبکه محسوب می شود و اوج سفرها براساس نتایج آمارگیری میدانی - مقصد سفرهای خانوار تعیین می شود. جدول ۳-۵۴ تا جدول ۳-۵۶ به ترتیب حجم وسایل نقلیه خروجی از خط برش در جهت غرب به شرق، شرق به غرب و مجموع دو جهت برای هر ایستگاه را نشان می دهند. شکل ۳-۱۹۴ و شکل ۳-۱۹۵ نیز تغییرات لحاظ شمارش شده را در قالب نمودارهای میله ای نشان می دهند. همانطور که مشخص است بیشترین لحاظ برداشت شده در خط برش به ترتیب مربوط به ایستگاه مطهری است که در مجموع ۲۲/۹ درصد از کل حجم خروجی از خط برش را به خود اختصاص داده است. شکل ۳-۱۹۶ تغییرات ساعتی حجم خودروی شخصی و همسنگ سواری خروجی از خط برش را به تفکیک جهت و به صورت کلی نشان می دهد. همانطور که پیش از این هم بیان شد، الگوی تغییر حجم همسنگ سواری در شهر بوشهر تابع الگوی تغییرات حجم وسایل نقلیه شخصی است. شکل ۳-۱۹۷ مقایسه ای از تغییرات حجم وسایل نقلیه در ساعات مختلف آمارگیری را در قالب یک نمودار به تفکیک جهت و به صورت کلی نشان می دهد. شکل ۳-۱۹۸ نیز به طور خلاصه درصد سهم وسایل نقلیه خروجی از خط برش را به تفکیک جهت و به صورت کلی نشان می دهد که توضیحات مربوط به آنها در بخش های قبلی گزارش اشاره شده است. اطلاعات مربوط به تغییرات زمانی و مکانی حجم وسایل نقلیه مورد بررسی در این آمارگیری به ترتیب در شکل ۳-۱۹۹ تا شکل ۳-۲۱۶ نشان داده شده است.

		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین ارتکزی:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۸۲ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

ردیف	کد ایستگاه	نام ایستگاه
ایستگاه ۱	SSE14	بلوار خلیج فارس
ایستگاه ۲	SSW10	خیابان نسیم
ایستگاه ۴	SSW8 - SSE13	خیابان لیان
ایستگاه ۵	SSW7 - SSE12	خیابان شهید/ بابان شهید
ایستگاه ۶	SSW6 - SSE11	خیابان ولیعصر
ایستگاه ۷	SSE10	خیابان معلم
ایستگاه ۸	SSW5 - SSE9	خیابان شهید حیدری/ شهید شهریار
ایستگاه ۹	SSW4 - SSE8	خیابان رئیس علی دلواری
ایستگاه ۱۰	SSW3 - SSE7	خیابان فردوسی/ جمهوری اسلامی
ایستگاه ۱۱	SSE6	خیابان توحید
ایستگاه ۱۲	SSW2	خیابان یادگار امام
ایستگاه ۱۳	SSE5	خیابان گلخانه
ایستگاه ۱۴	SSE4	خیابان بعثت
ایستگاه ۱۵	SSW1 - SSE3	خیابان مطهری
ایستگاه ۱۶	SSE2	خیابان سربازان گمنام امام زمان
ایستگاه ۱۷	SSE1	خیابان آزادگان

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۸۳ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۵: حجم تردد ساعتی خروجی از کل حرکات غرب به شرق خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک وسیله نقلیه

خط برش شمالی - جنوبی (حرکت غرب به شرق)													
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۱۴۷۰/۰	۲/۴۳	۱۴۱۰	۶	۱۶	۹	۴	۳۷	۲۲۸	۳۰	۷۲	۱۰۰۸	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۵۴۶۱/۰	۹/۰۲	۵۲۳۸	۱۸	۳۷	۱۴	۶	۶۱	۷۰۸	۱۴۳	۳۶۱	۳۸۹۰	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۴۵۲۸/۵	۷/۶۸	۴۴۵۹	۲۳	۴۴	۱۳	۱	۵	۷۷۴	۱۹۶	۲۸۸	۳۱۱۵	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۵۶۳۱/۴	۸/۸۴	۵۱۳۳	۱۴	۵۵	۱۶	۳	۱۰	۸۴۴	۲۳۷	۶۹۷	۳۲۵۹	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۴۵۶۱/۰	۷/۷۸	۴۵۲۰	۱۳	۳۹	۱۱	۱	۱۵	۷۹۱	۱۹۸	۲۵۸	۳۱۹۴	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۵۷۸۵/۵	۹/۹۱	۵۷۵۸	۱۱	۶۸	۱۲	۰	۱۹	۱۰۲۴	۲۸۹	۲۹۴	۴۰۴۱	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۶۰۸۲/۰	۱۰/۴۴	۶۰۶۲	۹	۴۱	۱۶	۳	۳۶	۱۰۵۸	۲۳۶	۳۰۶	۴۳۵۷	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۵۰۲۷/۵	۸/۸۱	۵۱۱۵	۱۵	۳۰	۱۲	۳	۱۸	۱۰۰۵	۲۰۷	۲۲۶	۳۵۹۹	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۳۸۵۳/۳	۶/۷۰	۳۸۹۲	۷	۱۴	۱۰	۱	۸	۶۵۱	۱۱۴	۱۷۴	۲۹۱۳	۱۵:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰
۵۲۴۳/۵	۹/۰۷	۵۲۶۸	۱۵	۲۰	۱۵	۱	۹	۹۰۸	۱۵۸	۲۷۰	۳۸۷۲	۱۶:۰۰:۰۰	۱۵:۰۰:۰۰
۵۷۸۱/۵	۱۰/۱۲	۵۸۷۹	۶	۱۹	۱۵	۱	۱۳	۹۹۴	۱۶۳	۲۳۴	۴۴۳۴	۱۷:۰۰:۰۰	۱۶:۰۰:۰۰
۵۲۰۲/۵	۹/۲۱	۵۳۵۲	۲	۷	۱۴	۴	۷	۹۱۳	۱۱۷	۱۷۶	۴۱۱۲	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۵۷۱۶۷/۷	۹۸	۵۸۰۸۶	۱۳۹	۳۸۹	۱۵۷	۲۷	۲۳۷	۹۸۹۹	۲۰۸۹	۳۳۵۶	۴۱۷۹۴	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۶۷	۰/۲۷	۰/۰۵	۰/۴۱	۱۷/۰۴	۳/۶۰	۵/۷۸	۷۱/۹۵	سهم هر وسیله از حجم کل	
۴۸۸۶/۵	۸/۳۳	۴۸۴۱	۱۲	۳۲	۱۳	۲	۲۰	۸۲۵	۱۷۴	۲۸۰	۳۴۸۳	متوسط ساعتی	
۱۴۷۰/۰	۲/۴۳	۱۴۱۰	۲	۷	۹	۰	۵	۲۲۸	۳۰	۷۲	۱۰۰۸	کمینه ساعتی	
۶۰۸۲/۰	۱۰/۴۴	۶۰۶۲	۲۳	۶۸	۱۶	۶	۶۱	۱۰۵۸	۲۸۹	۶۹۷	۴۴۳۴	بیشینه ساعتی	

 شرکت مهندسی مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۸۴ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۵۲: حجم تردد ساعتی خروجی از کل حرکات شرق به غرب شمال خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک وسیله نقلیه

خط برش شمالی - جنوبی (حرکت شرق به غرب)													
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۱۵۱۸,۰	۲,۱۸	۱۳۶۸	۱	۶	۱۸	۱	۳۸	۱۸۰	۲۵	۱۱۳	۹۸۶	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۴۸۵۷,۰	۷,۱۳	۴۴۶۸	۹	۲۰	۳۱	۱۰	۱۶۶	۵۹۴	۱۱۲	۳۱۵	۳۲۱۱	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۴۲۲۶,۰	۶,۲۸	۳۹۳۵	۱۶	۲۶	۳۹	۷	۳۴	۶۴۷	۱۸۶	۳۰۸	۲۶۷۲	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۴۲۲۸,۰	۶,۵۰	۴۰۷۳	۱۷	۲۱	۳۱	۱	۲۹	۷۱۶	۱۸۹	۲۵۲	۲۸۱۷	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۴۶۵۹,۶	۷,۲۲	۴۵۲۱	۱۷	۲۳	۳۲	۳	۲۶	۸۱۵	۱۹۷	۲۷۷	۳۱۳۰	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۶۰۹۹,۰	۹,۵۶	۵۹۸۷	۱۸	۲۴	۴۳	۰	۱۷	۱۰۹۳	۲۶۳	۳۲۶	۴۲۰۳	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۶۸۸۹,۵	۱۰,۹۹	۶۸۸۰	۲۷	۳۳	۳۸	۳	۵۰	۱۳۳۲	۲۶۱	۳۲۲	۴۸۱۴	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۵۶۲۷,۰	۹,۱۲	۵۷۱۰	۱۱	۱۶	۲۸	۱	۶۱	۱۱۱۳	۱۹۶	۱۹۳	۴۰۹۱	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۴۶۵۷,۹	۷,۴۰	۴۶۳۴	۷	۵	۲۹	۱	۵	۷۲۱	۱۰۳	۲۰۹	۳۵۵۴	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۶۱۳۷,۵	۹,۶۸	۶۰۶۲	۱۰	۸	۴۲	۳	۷	۹۶۱	۱۳۱	۳۰۷	۴۵۹۳	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۷۲۹۲,۰	۱۱,۶۷	۷۳۰۶	۹	۶	۴۲	۰	۶	۱۱۱۰	۱۶۲	۲۸۳	۵۶۸۸	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۷۴۳۷,۰	۱۲,۲۷	۷۶۸۳	۷	۱	۴۰	۰	۵	۱۳۸۱	۱۳۴	۲۱۲	۵۹۰۳	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۶۲۱۱,۴	۹۸	۶۲۶۲۸	۱۴۹	۱۸۹	۴۱۳	۳۱	۴۴۴	۱۰۶۶۴	۱۹۶۰	۳۱۱۷	۴۵۶۶۲	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰,۰۰	۰,۲۴	۰,۳۰	۰,۶۶	۰,۰۵	۰,۷۱	۱۷,۰۳	۳,۱۳	۴,۹۸	۷۲,۹۱	سهم هر وسیله از حجم کل	
۵۳۰۲,۴	۸,۳۳	۵۲۱۹	۱۲	۱۶	۳۴	۳	۳۷	۸۸۹	۱۶۳	۲۶۰	۳۸۰۵	متوسط ساعتی	
۱۵۱۸,۰	۲,۱۸	۱۳۶۸	۱	۱	۱۸	۰	۵	۱۸۰	۲۵	۱۱۳	۹۸۶	کمینه ساعتی	
۷۴۳۷,۰	۱۲,۲۷	۷۶۸۳	۲۷	۳۳	۴۳	۱۰	۱۶۶	۱۳۸۱	۲۶۳	۳۲۶	۵۹۰۳	بیشینه ساعتی	

مذکور از سایر وسایل نقلیه شامل موتورسیکلت، ماشینهای تفریحی، اتوبوسهای مدرسه، تاکسی، سه چرخه و اتوبوسهای مسافر است.

 شرکت مهندسی مشاور مکترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مکترا
۱۸۵ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۵: حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک وسیله نقلیه

خروج از خط برش شمالی جنوبی													
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۲۹۸۸٫۰	۲٫۳۰	۲۷۷۸	۷	۲۲	۲۷	۵	۷۵	۴۰۸	۵۵	۱۸۵	۱۹۹۴	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۱۰۳۱۸٫۰	۸٫۰۴	۹۷۰۶	۲۷	۵۷	۴۵	۱۶	۲۲۷	۱۳۰۲	۲۵۵	۶۷۶	۷۱۰۱	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۸۷۶۴٫۵	۶٫۹۵	۸۳۹۴	۳۹	۷۰	۵۲	۸	۳۹	۱۴۲۱	۳۸۲	۵۹۶	۵۷۸۷	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۹۸۵۹٫۳	۷٫۶۳	۹۲۰۷	۳۱	۷۶	۴۷	۴	۳۹	۱۵۶۰	۴۲۶	۹۴۸	۶۰۷۶	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۹۲۲۰٫۵	۷٫۴۹	۹۰۴۱	۳۰	۶۲	۴۳	۴	۴۱	۱۶۰۷	۳۹۶	۵۳۵	۶۳۲۴	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱۱۸۸۴٫۵	۹٫۷۳	۱۱۷۴۵	۲۹	۹۲	۵۵	۰	۳۶	۲۱۱۷	۵۵۲	۶۲۰	۸۲۴۴	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱۲۹۷۱٫۵	۱۰٫۷۲	۱۲۹۴۲	۳۶	۷۴	۵۴	۶	۸۶	۲۳۹۰	۴۹۷	۶۲۸	۹۱۷۱	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۱۰۶۵۴٫۵	۸٫۹۷	۱۰۸۲۵	۲۶	۴۶	۴۰	۴	۷۹	۲۱۱۸	۴۰۳	۴۱۹	۷۶۹۰	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۸۵۱۱٫۲	۷٫۰۶	۸۵۲۶	۱۴	۱۹	۳۹	۲	۱۲	۱۳۷۳	۲۱۷	۳۸۴	۶۴۶۷	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۱۱۳۸۱٫۰	۹٫۳۹	۱۱۳۳۰	۲۵	۲۸	۵۷	۴	۱۶	۱۸۶۹	۲۸۹	۵۷۷	۸۴۶۵	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۱۳۰۷۳٫۵	۱۰٫۹۲	۱۳۱۸۵	۱۵	۲۵	۵۷	۱	۱۹	۲۱۰۴	۳۲۵	۵۱۷	۱۰۱۲۲	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۱۲۶۳۹٫۵	۱۰٫۸۰	۱۳۰۳۵	۹	۸	۵۴	۴	۱۲	۲۲۹۴	۲۵۱	۳۸۸	۱۰۰۱۵	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۱۲۲۲۶۶٫۱	۱۰۰	۱۲۰۷۱۴	۲۸۸	۵۷۸	۵۷۰	۵۸	۶۸۱	۲۰۵۶۲	۴۰۴۸	۶۴۷۳	۸۷۴۵۶	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰٫۰۰	۰٫۲۴	۰٫۴۸	۰٫۴۷	۰٫۰۵	۰٫۵۶	۱۷٫۰۳	۳٫۳۵	۵٫۳۶	۷۲٫۴۵	سهم هر وسیله از حجم کل	
۱۰۱۸۸٫۸	۸٫۳۳	۱۰۰۵۹	۲۴	۴۸	۴۷	۵	۵۷	۱۷۱۴	۳۳۷	۵۳۹	۷۲۸۸	متوسط ساعتی	
۲۹۸۸٫۰	۲٫۳۰	۲۷۷۸	۷	۸	۲۷	۰	۱۲	۴۰۸	۵۵	۱۸۵	۱۹۹۴	کمینه ساعتی	
۱۳۰۷۳٫۵	۱۰٫۹۲	۱۳۱۸۵	۳۹	۹۲	۵۷	۱۶	۲۲۷	۲۳۹۰	۵۵۲	۹۴۸	۱۰۱۲۲	بیشینه ساعتی	

مفطور از سایر وسایل نقلیه شامل موتورسیکلت، تاکسیهای رانندگی، ماشین پیکر، تاکسیر، سه چرخ و اتش شامی می باشد

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۳۳	تاریخ آخرین ارتکزی:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۸۶ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۵۴: حجم تردد خروجی از ایستگاه های غرب به شرق خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک وسیله نقلیه

ایستگاه های خط برش شمالی - جنوبی												
غرب به شرق												
ایستگاه	تعداد وسایل نقلیه										درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع همسنگ سواری
	سواری شخصی	تاکسی	وانت	دوچرخ	مینی بوس	اتوبوس غیر واحد	اتوبوس واحد	وسایل نقلیه سنگین	سایر	مجموع وسایل نقلیه		
SSE14	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰	۰/۰
SSW10	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰	۰/۰
SSW8 - SSE13	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰	۰/۰
SSW7 - SSE12	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰	۰/۰
SSW6 - SSE11	۴۳۷۷	۱۴۵	۱۹۷	۱۴۸۵	۲۸	۰	۸	۰	۱۶	۶۲۵۵	۱۰/۷۷	۵۸۱۴/۲
SSE10	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰	۰/۰
SSW5 - SSE9	۴۶۹	۳۷	۲۰	۱۹۹	۹	۵	۰	۱	۵	۷۴۶	۱/۲۸	۷۱۰/۶
SSW4 - SSE8	۷۳۹۳	۴۸۹	۴۳۰	۱۶۴۵	۵۷	۷	۲۸	۶۲	۰	۱۰۱۱۲	۱۷/۴۱	۱۰۲۰۵/۰
SSW3 - SSE7	۱۵۷۶	۷۹	۱۰۵	۶۹۲	۱۱	۰	۰	۰	۱۲	۲۴۷۵	۴/۲۶	۲۲۷۰/۷
SSE6	۳۲۲۲	۲۷۵	۱۷۴	۱۱۸۰	۲۰	۰	۱	۳۱	۲۱	۴۹۲۵	۸/۴۸	۴۷۳۸/۳
SSW2	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰	۰/۰
SSE5	۳۰۰۵	۱۵۱	۸۱	۸۷۵	۶	۰	۰	۰	۸	۳۱۲۷	۵/۳۸	۲۸۸۷/۶
SSE4	۱۹۹۱	۳۵	۷۴	۵۱۷	۰	۰	۰	۲۲	۰	۲۶۳۹	۴/۵۴	۲۴۶۲/۴
SSW1 - SSE3	۱۰۷۸۸	۱۴۹۵	۳۷۲	۱۷۰۰	۳۰	۳	۱۰۹	۳۱	۷۵	۱۴۶۰۳	۲۵/۱۴	۱۵۹۲۰/۸
SSE2	۴۲۸۶	۳۲۸	۱۸۴	۷۹۴	۲۴	۰	۷	۵۸	۰	۵۶۸۱	۹/۷۸	۵۷۸۲/۹
SSE1	۵۶۸۷	۳۲۱	۴۵۲	۸۱۱	۵۲	۱۲	۴	۱۸۴	۰	۷۵۲۴	۱۲/۹۵	۷۸۴۵/۱
جمع وسیله نقلیه	۴۱۷۹۴	۳۳۵۶	۲۰۸۹	۹۸۹۹	۲۳۷	۲۷	۱۵۷	۳۸۹	۱۳۹	۵۸۰۸۶	۱۰۰	۵۸۶۳۷/۷
سهم هر وسیله از حجم کل	۷۱/۹۵	۵/۷۸	۳/۶۰	۱۷/۰۴	۰/۴۱	۰/۰۵	۰/۲۷	۰/۶۷	۰/۲۴	۱۰۰/۰۰	-	-
متوسط ساعتی	۲۶۱۲	۲۱۰	۱۳۱	۶۱۹	۱۵	۲	۱۰	۲۴	۹	۳۶۳۰	۶/۲۵	۳۶۶۵
کمینه ساعتی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰	۰
بیشینه ساعتی	۱۰۷۸۸	۱۴۹۵	۴۵۲	۱۷۰۰	۵۷	۱۲	۱۰۹	۱۸۴	۷۵	۱۴۶۰۳	۲۵/۱۴	۱۵۹۲۱

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۳۳	تاریخ آخرین ارتکزی:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۸۷ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۵۵: حجم تردد خروجی از ایستگاه های شرق به غرب خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک وسیله نقلیه

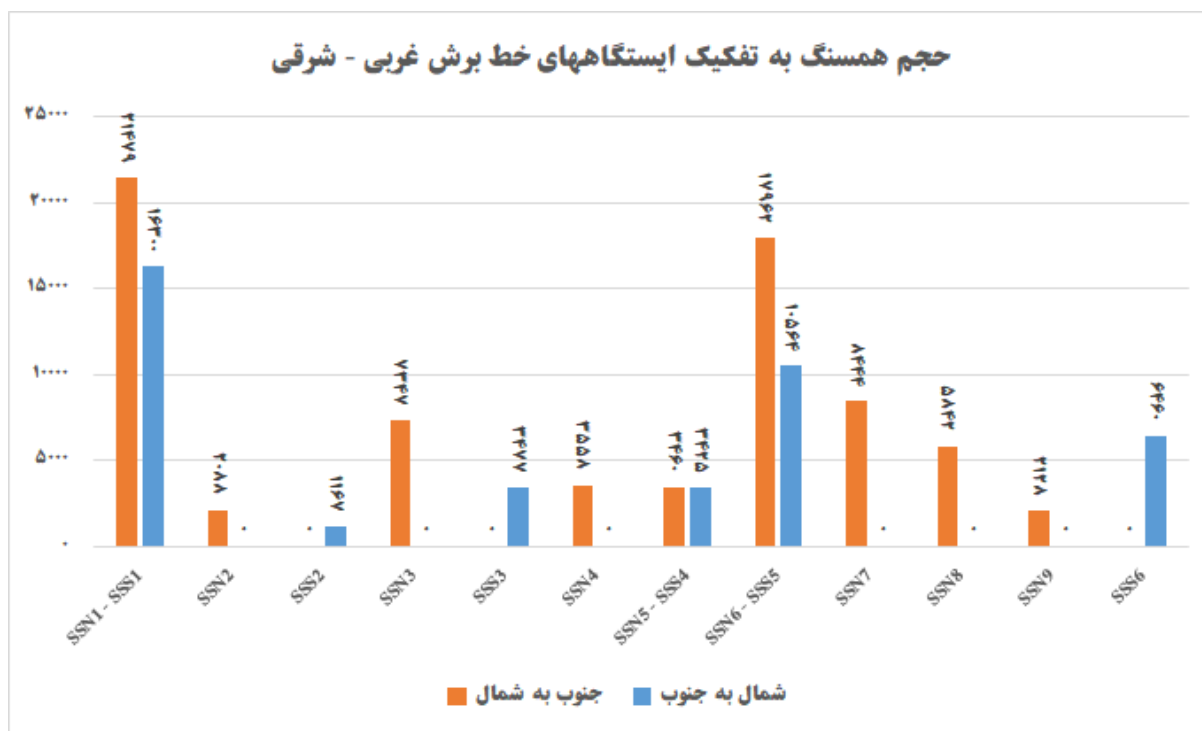
ایستگاه های خط برش شمالی - جنوبی												
شرق به غرب												
ایستگاه	تعداد وسایل نقلیه										درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع همسنگ سواری
	سواری شخصی	تاکسی	وانت	دوچرخ	مینی بوس	اتوبوس غیرواحد	اتوبوس واحد	وسایل نقلیه سنگین	سایر	مجموع وسایل نقلیه		
SSE14	۲۳۶۳	۱۲۳	۱۴۴	۶۴۴	۶	۳	۱	۴	۳۳	۳۳۲۱	۵/۳۰	۳۲۱۱/۵
SSW10	۴۸۲۳	۱۵۷	۱۵۲	۱۰۹۰	۳۸	۲	۰	۱۹	۱۰	۶۲۹۳	۱۰/۰۵	۶۰۳۲/۰
SSW8 - SSE13	۶۳۷۸	۳۷۰	۳۰۷	۱۱۰۸	۵۷	۳	۳۲	۱۱۱	۳	۸۳۶۹	۱۳/۳۶	۸۵۸۳/۵
SSW7 - SSE12	۵۸۷۳	۵۳۲	۱۵۵	۸۰۵	۳۲	۱۵	۱۹۵	۹	۱۸	۷۶۲۴	۱۲/۱۹	۸۶۷۹/۳
SSW6 - SSE11	۳۹۹۱	۳۱۶	۳۱۹	۱۳۹۲	۳۴	۰	۱	۷	۳۱	۵۸۸۱	۹/۳۹	۵۵۵۱/۹
SSE10	۵۹۸۵	۶۰۷	۱۹۷	۱۸۳۹	۲۵	۷	۱۸۰	۱۰	۲۰	۸۸۵۹	۱۴/۱۵	۹۴۰۹/۳
SSW5 - SSE9	۹۶۵	۷۱	۳۷	۳۳۵	۱۰	۰	۰	۳	۴	۱۴۲۶	۲/۲۸	۱۳۵۹/۲
SSW4 - SSE8	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰	۰/۰
SSW3 - SSE7	۱۶۴۴	۸۷	۱۱۹	۸۳۰	۲۱	۰	۴	۱	۸	۲۷۱۵	۴/۳۴	۲۴۸۴/۵
SSE6	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰	۰/۰
SSW2	۳۳۳۶	۱۵۸	۲۲۹	۱۲۲۱	۱۶	۰	۰	۱۹	۱۲	۴۹۹۱	۷/۹۷	۴۶۷۸/۸
SSE5	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰	۰/۰
SSE4	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰	۰/۰
SSW1 - SSE3	۱۰۳۰۳	۷۹۶	۴۰۱	۱۴۰۹	۲۰۵	۰	۰	۵	۳۰	۱۳۱۳۹	۲۰/۹۸	۱۳۶۳۸/۴
SSE2	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰	۰/۰
SSE1	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰	۰/۰
جمع وسیله نقلیه	۴۵۶۶۲	۳۱۱۷	۱۹۶۰	۱۰۶۶۴	۴۴۴	۳۱	۴۱۳	۱۸۹	۱۴۹	۶۲۶۲۸	۱۰۰	۶۳۶۲۸/۴
سهم هر وسیله از حجم کل	۷۲/۹۱	۴/۹۸	۳/۱۳	۱۷/۰۳	۰/۷۱	۰/۰۵	۰/۶۶	۰/۳۰	۰/۲۴	۱۰۰/۰۰	-	-
متوسط ساعتی	۲۸۵۴	۱۹۵	۱۲۲	۶۶۶	۲۸	۲	۲۶	۱۲	۹	۳۹۱۴	۶/۲۵	۳۹۷۷
کمینه ساعتی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰	۰
بیشینه ساعتی	۱۰۳۰۳	۷۹۶	۴۰۱	۱۸۳۹	۲۰۵	۱۵	۱۹۵	۱۱۱	۳۳	۱۳۱۳۹	۲۰/۹۸	۱۳۶۳۸

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۳۳	تاریخ آخرین ارتکزی:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۸۸ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

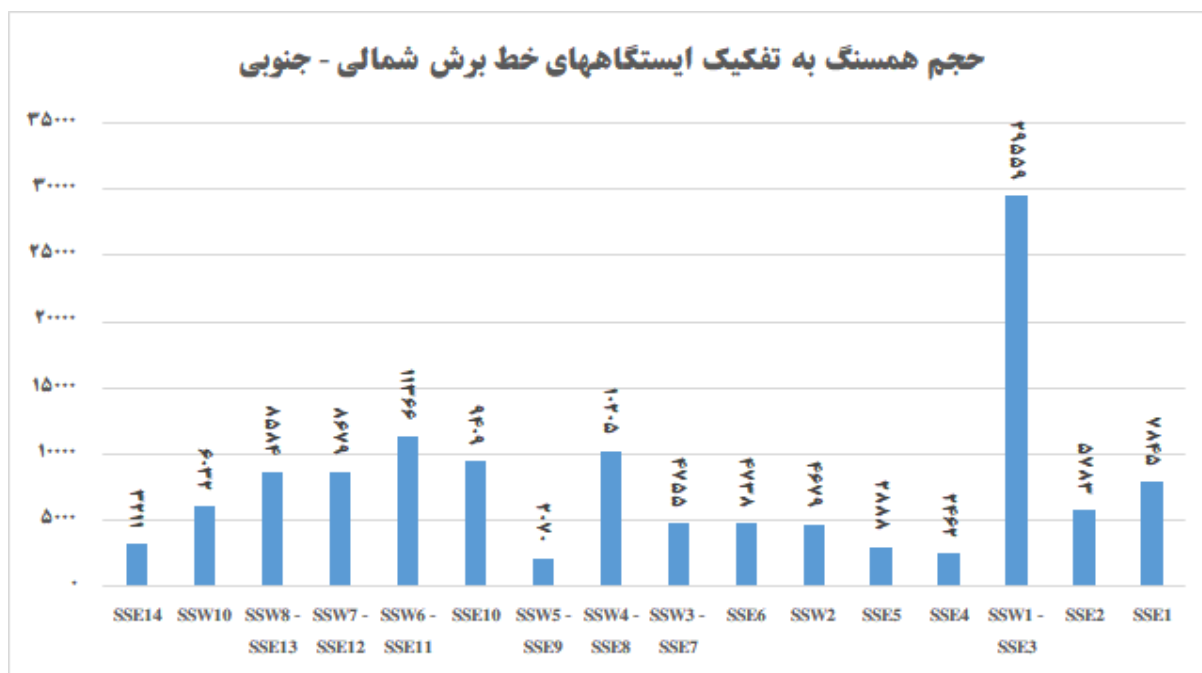
جدول ۳-۵: حجم تردد خروجی از ایستگاه های خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک وسیله نقلیه

ایستگاه های خط برش شمالی - جنوبی												
خروج از خط برش												
ایستگاه	تعداد وسایل نقلیه										درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع همسنگ سواری
	سواری شخصی	تاکسی	وانت	دوچرخ	مینی بوس	اتوبوس غیر واحد	اتوبوس واحد	وسایل نقلیه سنگین	سایر	مجموع وسایل نقلیه		
SSE14	۲۳۶۳	۱۲۳	۱۴۴	۶۴۴	۶	۳	۱	۴	۳۳	۳۳۲۱	۲/۷۵	۳۲۱۱/۵
SSW10	۴۸۲۳	۱۵۷	۱۵۲	۱۰۹۰	۳۸	۲	۰	۱۹	۱۰	۶۲۹۳	۵/۲۱	۶۰۳۲/۰
SSW8 - SSE13	۶۳۷۸	۳۷۰	۳۰۷	۱۱۰۸	۵۷	۳	۳۲	۱۱۱	۳	۸۳۶۹	۶/۹۳	۸۵۸۳/۵
SSW7 - SSE12	۵۸۷۳	۵۳۲	۱۵۵	۸۰۵	۳۲	۱۵	۱۹۵	۹	۱۸	۷۶۳۴	۶/۳۲	۸۶۷۹/۳
SSW6 - SSE11	۸۳۶۸	۳۶۱	۴۱۶	۲۸۷۷	۶۲	۰	۹	۷	۳۷	۱۲۱۳۶	۱۰/۰۵	۱۱۳۶۶/۱
SSE10	۵۹۸۵	۶۰۷	۱۹۷	۱۸۲۹	۲۵	۷	۱۸۰	۱۰	۲۰	۸۸۵۹	۷/۳۴	۹۴۰۹/۳
SSW5 - SSE9	۱۴۳۴	۱۰۸	۵۷	۵۳۵	۱۹	۵	۰	۵	۹	۲۱۷۲	۱/۸۰	۲۰۶۹/۸
SSW4 - SSE8	۷۳۹۳	۴۸۹	۴۳۰	۱۶۴۵	۵۷	۷	۲۸	۶۲	۰	۱۰۱۱۲	۸/۳۸	۱۰۲۰۵/۰
SSW3 - SSE7	۳۲۲۰	۱۶۶	۲۲۴	۱۵۲۳	۳۲	۰	۴	۱	۲۰	۵۱۹۰	۴/۳۰	۴۷۵۵/۲
SSE6	۳۲۲۲	۲۷۵	۱۷۴	۱۱۸۰	۲۰	۰	۱	۳۱	۲۱	۴۹۲۵	۴/۰۸	۴۷۳۸/۳
SSW2	۳۳۳۶	۱۵۸	۲۲۹	۱۲۲۱	۱۶	۰	۰	۱۹	۱۲	۴۹۹۱	۴/۱۳	۴۶۷۸/۸
SSE5	۲۰۰۵	۱۵۱	۸۱	۸۷۵	۶	۰	۰	۰	۸	۳۱۲۷	۲/۵۹	۲۸۸۷/۶
SSE4	۱۹۹۱	۳۵	۷۴	۵۱۷	۰	۰	۰	۲۲	۰	۲۶۳۹	۲/۱۹	۲۴۶۲/۴
SSW1 - SSE3	۲۱۰۹۱	۲۲۹۱	۷۷۳	۳۱۰۹	۲۳۵	۳	۱۰۹	۳۶	۹۵	۲۷۷۴۲	۲۲/۹۸	۲۹۵۵۹/۲
SSE2	۴۲۸۶	۳۲۸	۱۸۴	۷۹۴	۲۴	۰	۷	۵۸	۰	۵۶۸۱	۴/۷۱	۵۷۸۲/۹
SSE1	۵۶۸۷	۳۲۱	۴۵۲	۸۱۱	۵۲	۱۲	۴	۱۸۴	۰	۷۵۲۴	۶/۲۳	۷۸۴۵/۱
جمع وسیله نقلیه	۸۷۴۵۶	۶۴۷۳	۴۰۴۸	۲۰۵۶۲	۶۸۱	۵۸	۵۷۰	۵۷۸	۲۸۸	۱۲۰۷۱۴	۱۰۰	۱۲۲۲۶۶/۱
سهم هر وسیله از حجم کل	۷۲/۴۵	۵/۳۶	۳/۳۵	۱۷/۰۳	۰/۵۶	۰/۰۵	۰/۴۷	۰/۴۸	۰/۲۴	۱۰۰/۰۰	-	-
متوسط ساعتی	۵۴۶۶	۴۰۵	۲۵۳	۱۲۸۵	۴۳	۴	۳۶	۳۶	۱۸	۷۵۴۵	۶/۲۵	۷۶۴۲
کمینه ساعتی	۱۴۳۴	۳۵	۵۷	۵۱۷	۰	۰	۰	۰	۰	۲۱۷۲	۱/۸۰	۲۰۷۰
بیشینه ساعتی	۲۱۰۹۱	۲۲۹۱	۷۷۳	۳۱۰۹	۲۳۵	۱۵	۱۹۵	۱۸۴	۹۵	۲۷۷۴۲	۲۲/۹۸	۲۹۵۵۹

 شرکت مهندسين مشاور مورا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مورا
۱۸۹ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

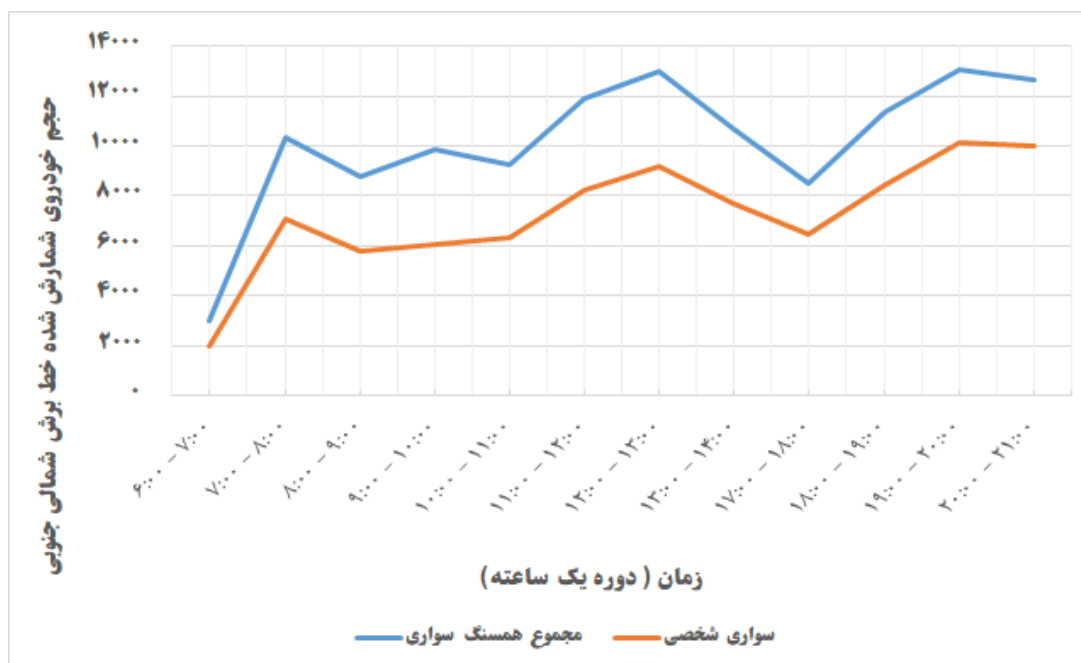


شکل ۳-۱۹۴: تغییرات حجم همسنگ سواری در ایستگاههای خط برش به تفکیک جهت خروج از خط برش

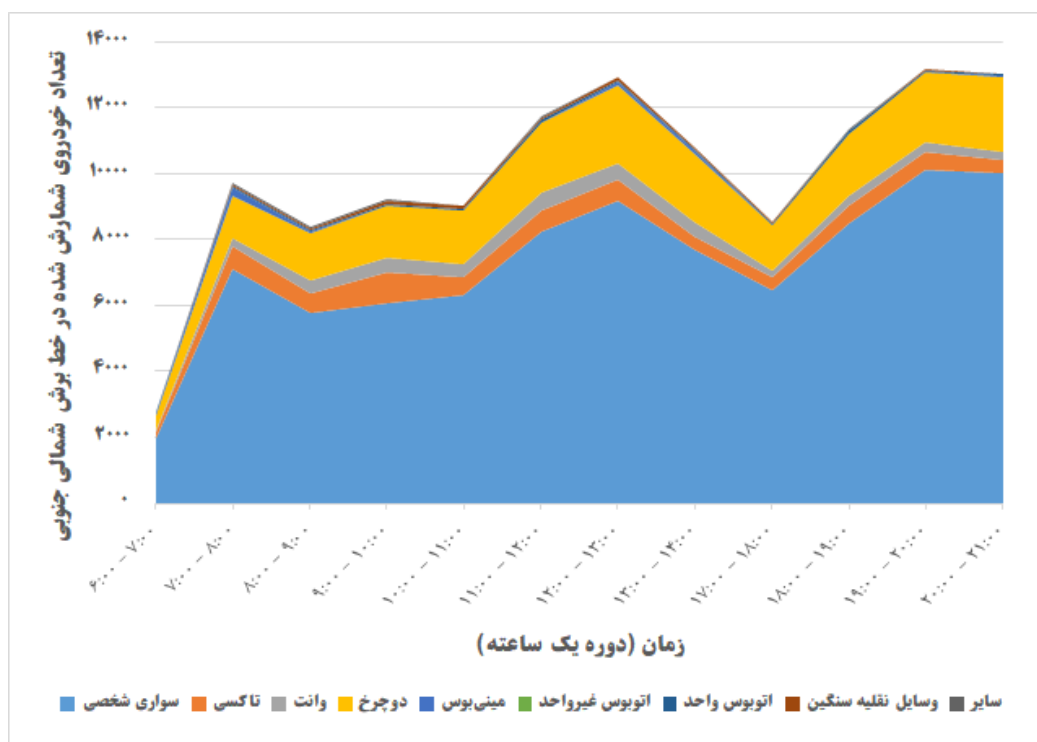


شکل ۳-۱۹۵: تغییرات حجم همسنگ سواری از ایستگاههای خط برش شمالی - جنوبی

 شرکت مهندسین مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۹۰ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

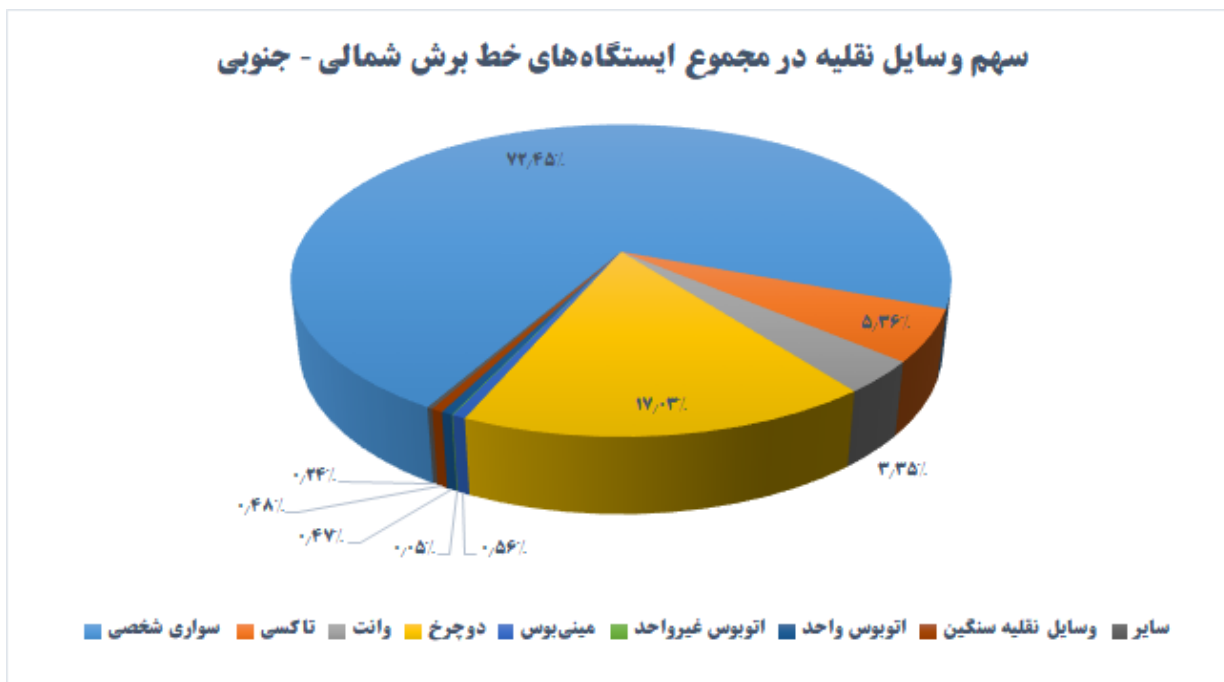


شکل ۳-۱۹۶: نمودار ساعتی حجم خودروی شخصی و همسنگ سواری خروجی از خط برش شمالی - جنوبی

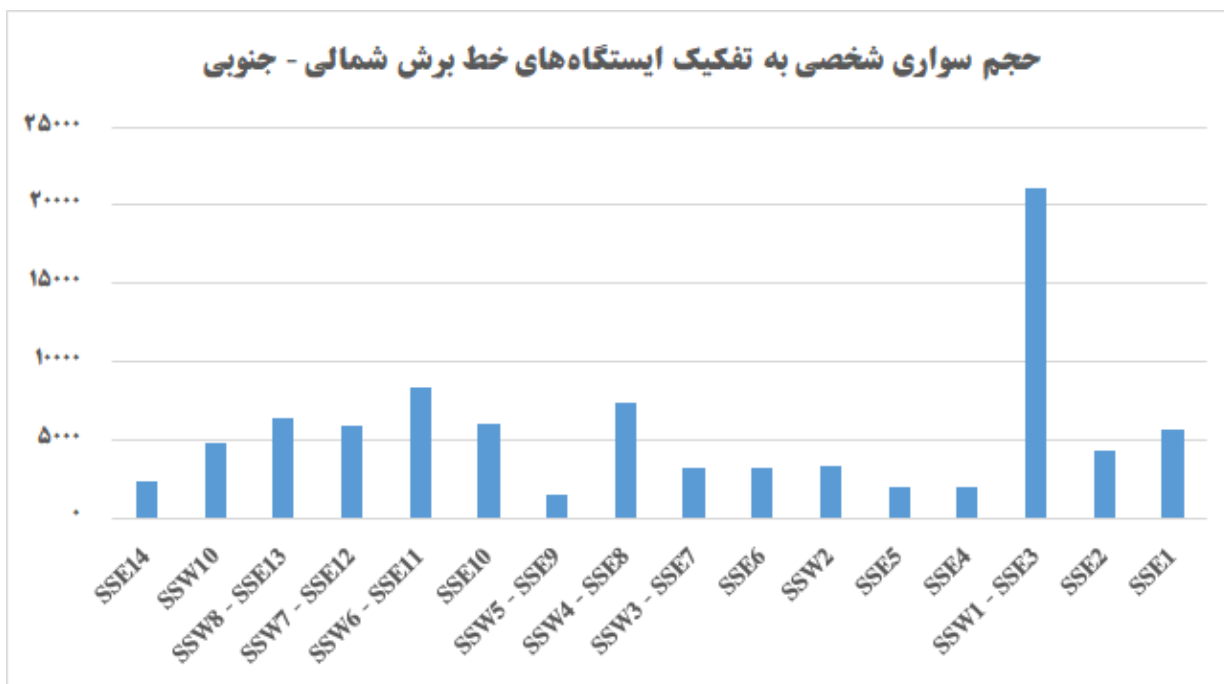


شکل ۳-۱۹۷: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله برای مجموعه ایستگاه های خروجی خط برش شمالی - جنوبی

 شرکت مهندسين مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۹۱ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

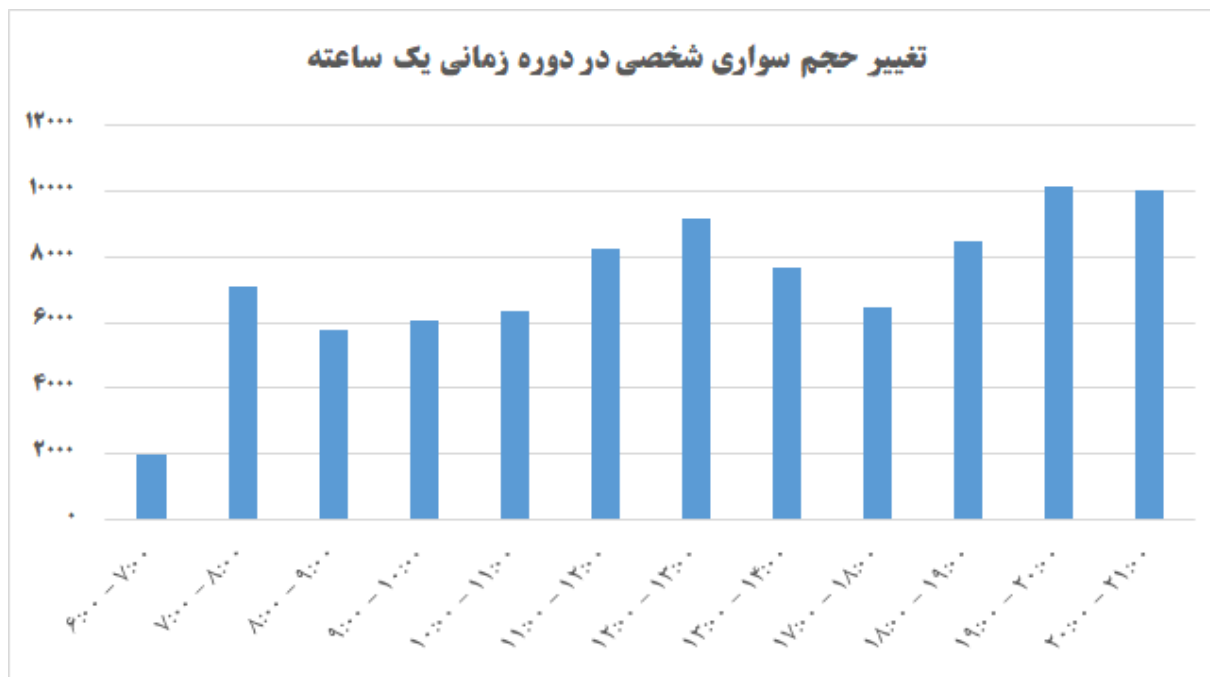


شکل ۳-۱۹۱: درصد سهم وسایل نقلیه ایستگاه های خروجی از خط برش شمالی - جنوبی

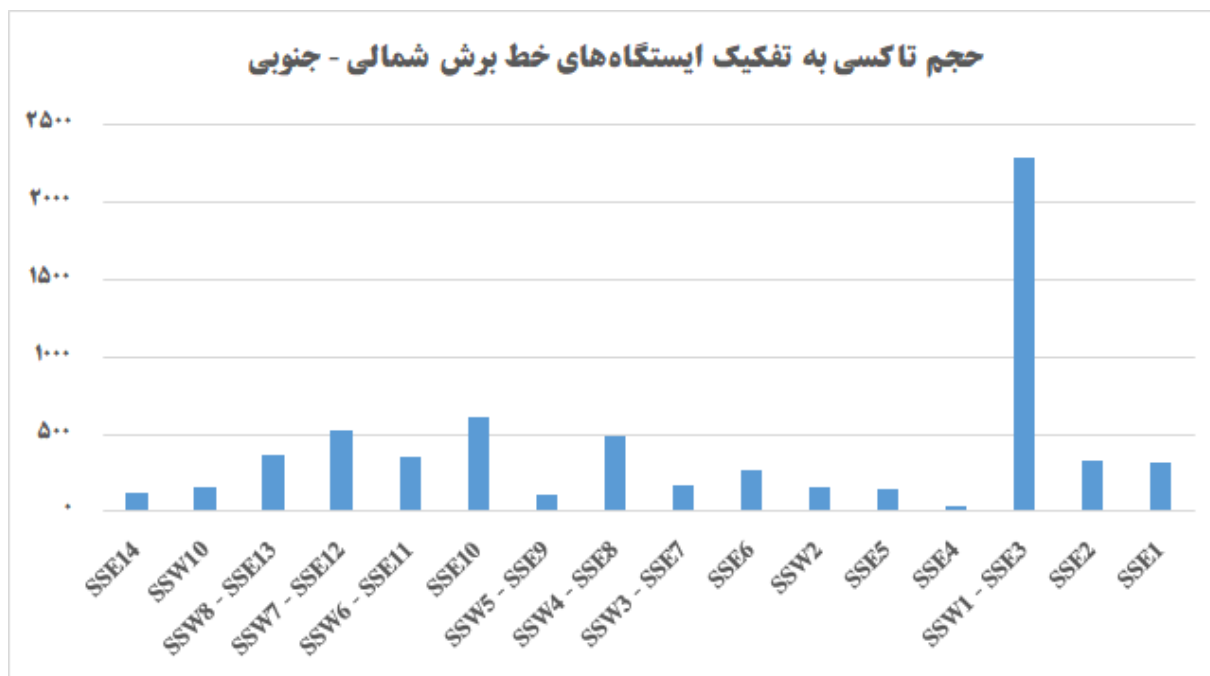


شکل ۳-۱۹۹: حجم سواری شخصی شمارش شده خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک ایستگاه

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۹۲ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

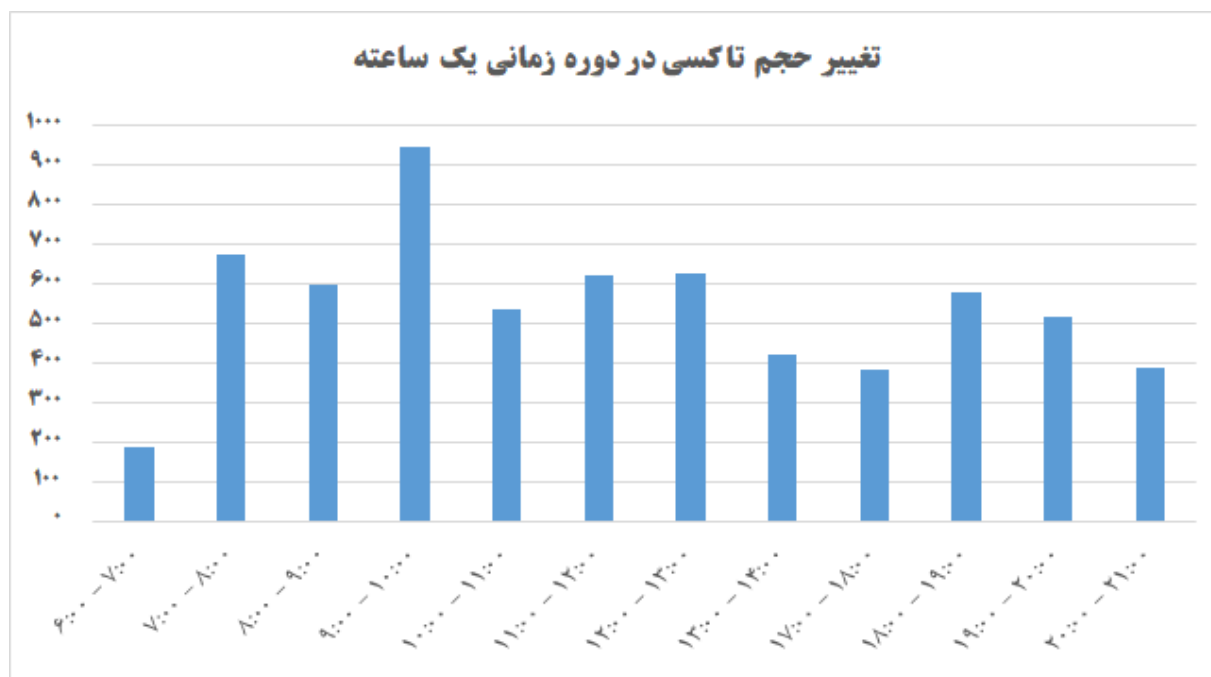


شکل ۳-۲۰۰: تغییرات ساعتی حجم سواری شخصی خروجی از خط برش شمالی - جنوبی

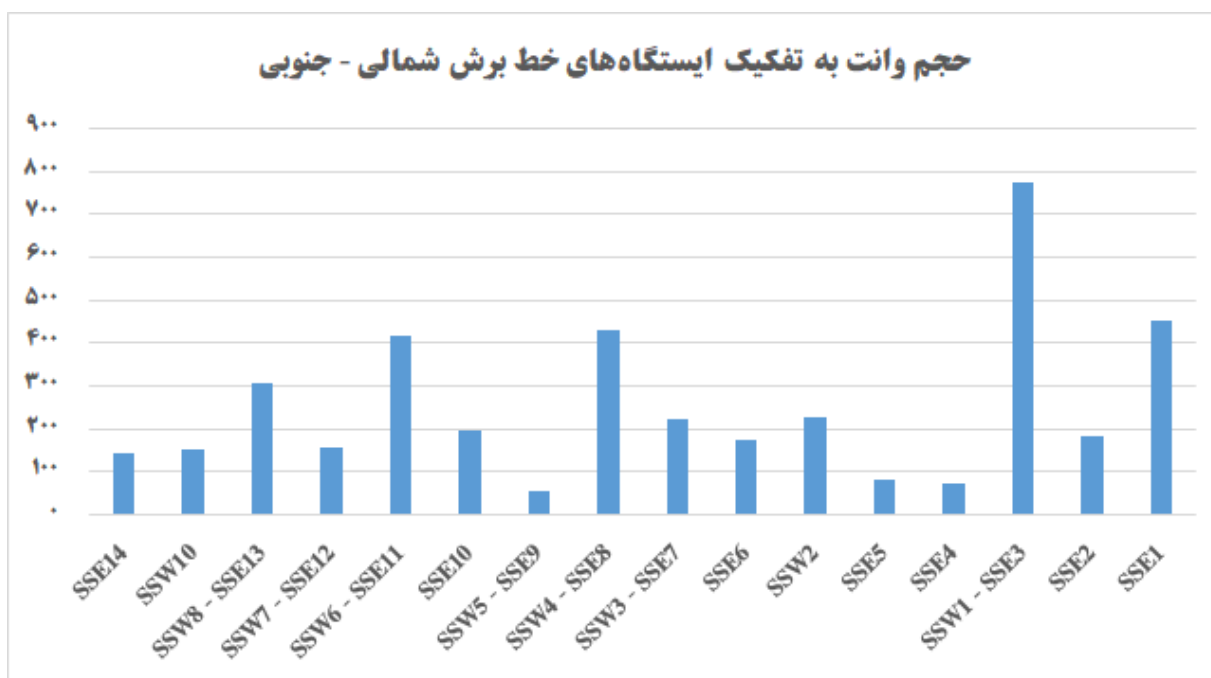


شکل ۳-۲۰۱: حجم تاکسی شمارش شده خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک ایستگاه

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۹۳ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

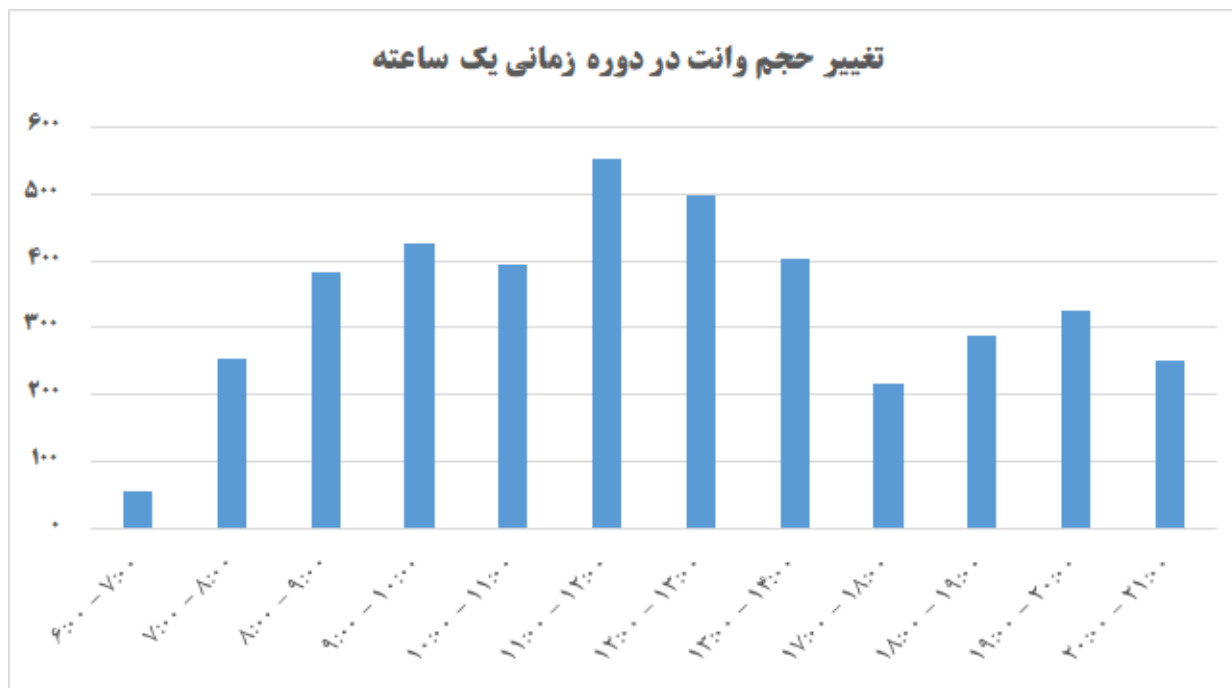


شکل ۳-۲۰: تغییرات ساعته حجم تاکسی خروجی از خط برش شمالی - جنوبی

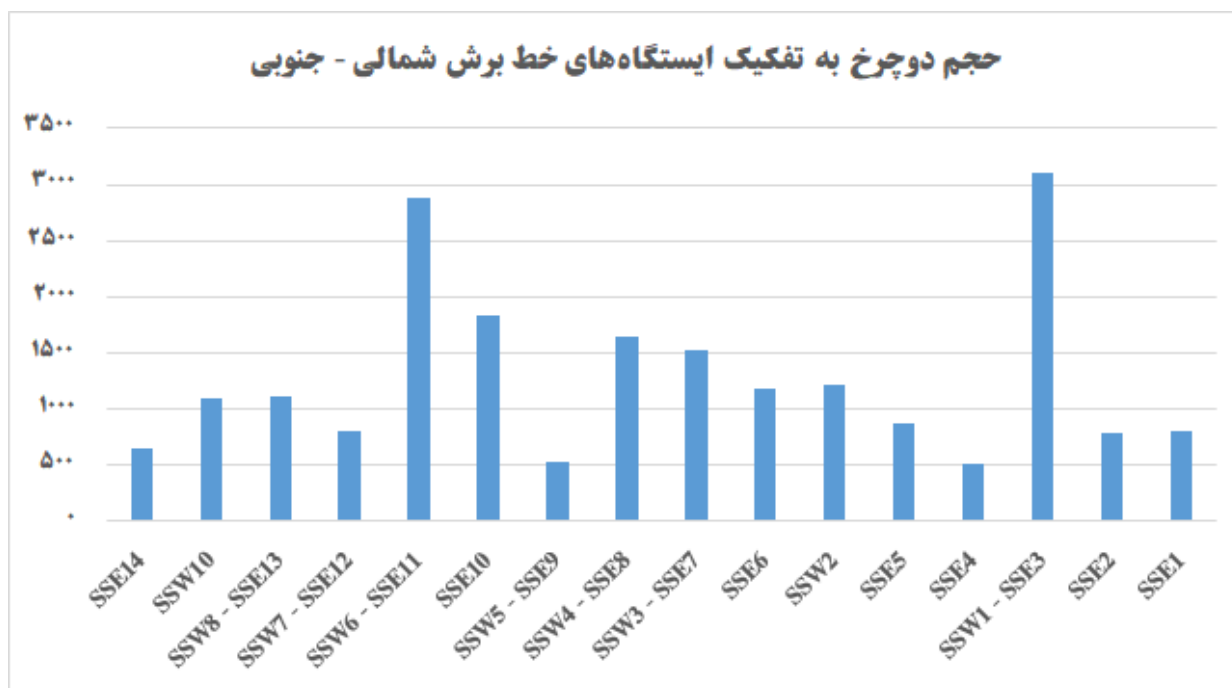


شکل ۳-۲۰: حجم وانت شمارش شده خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک ایستگاه

 شرکت مهندسين مشاور مترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرين در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								کارفرما: شهرداری بوشهر							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور مترا							
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش								
۱۹۴ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A								

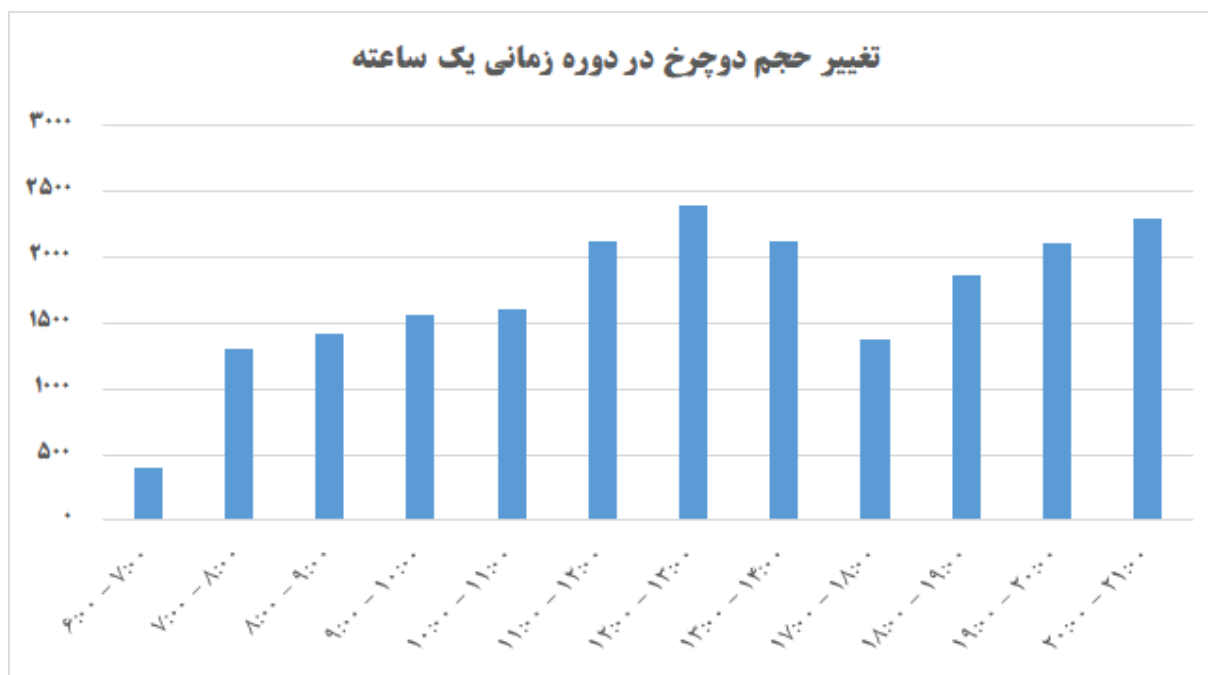


شکل ۳-۲۰۴: تغییرات ساعتی حجم وانت خروجی از خط برش شمالی - جنوبی

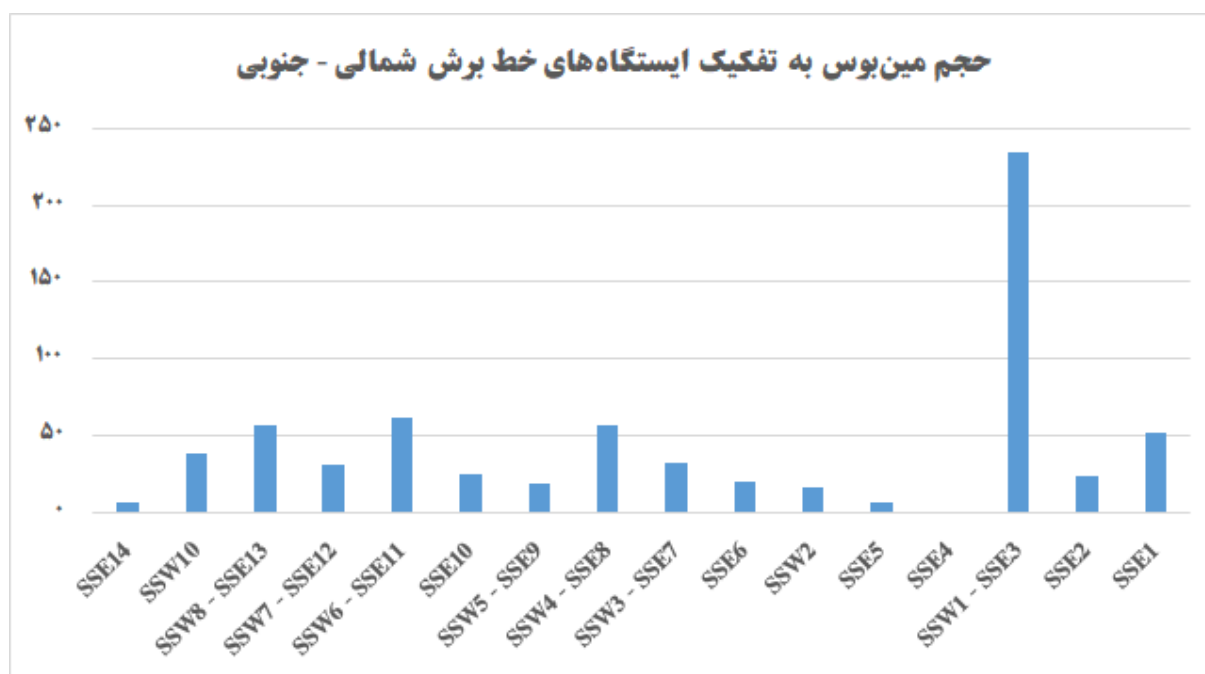


شکل ۳-۲۰۵: حجم دوچرخ شمارش شده خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک ایستگاه

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								کارفرما: شهرداری بوشهر							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور هترا							
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش								
۱۹۵ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A								

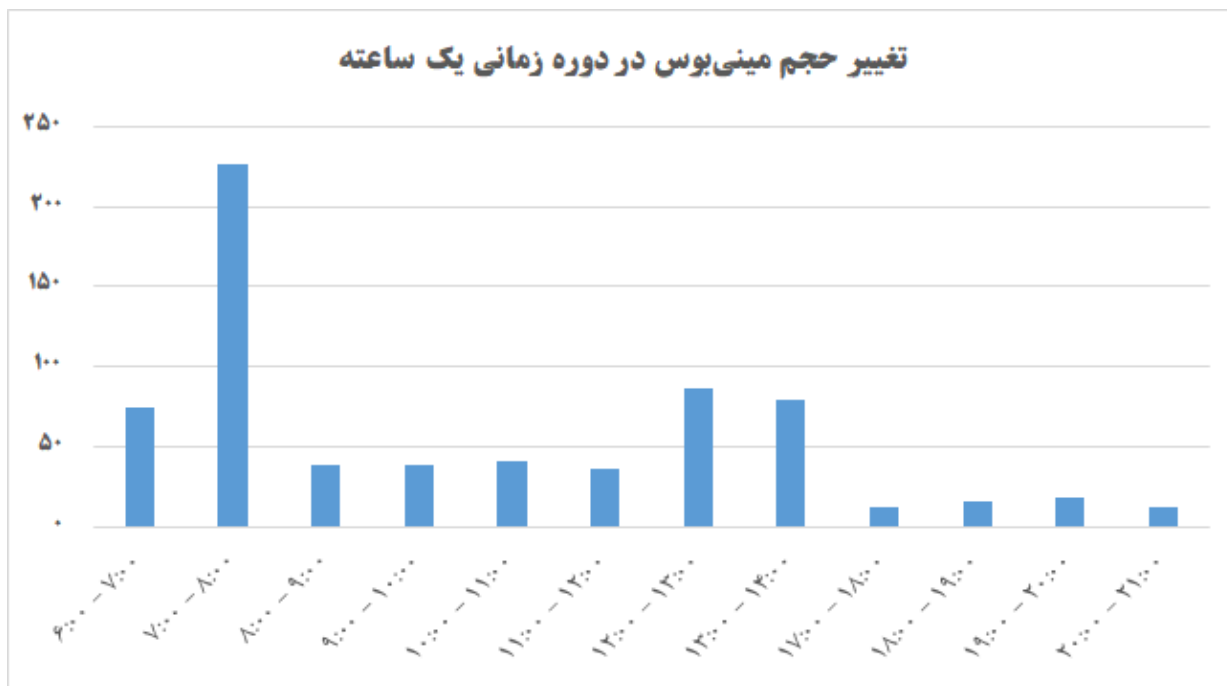


شکل ۳-۲۰: تغییرات ساعتی حجم دوچرخ خروجی از خط برش شمالی - جنوبی

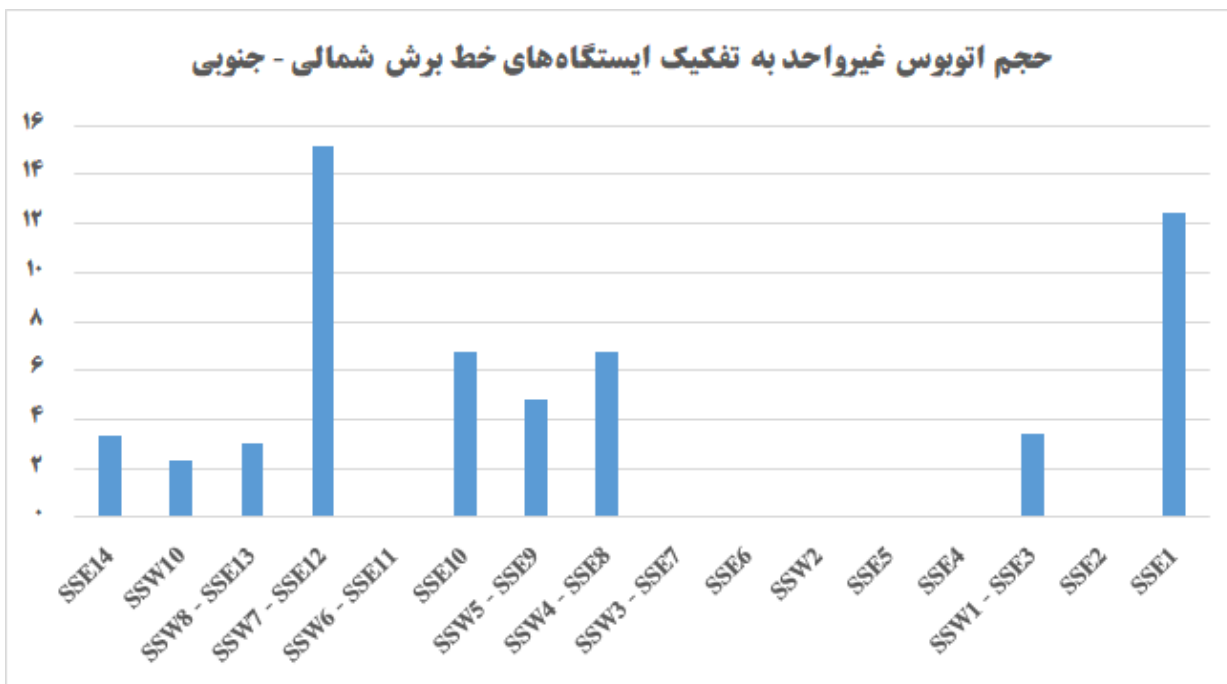


شکل ۳-۲۰۷: حجم مینی یوس شمارش شده خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک ایستگاه

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۱۹۶ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

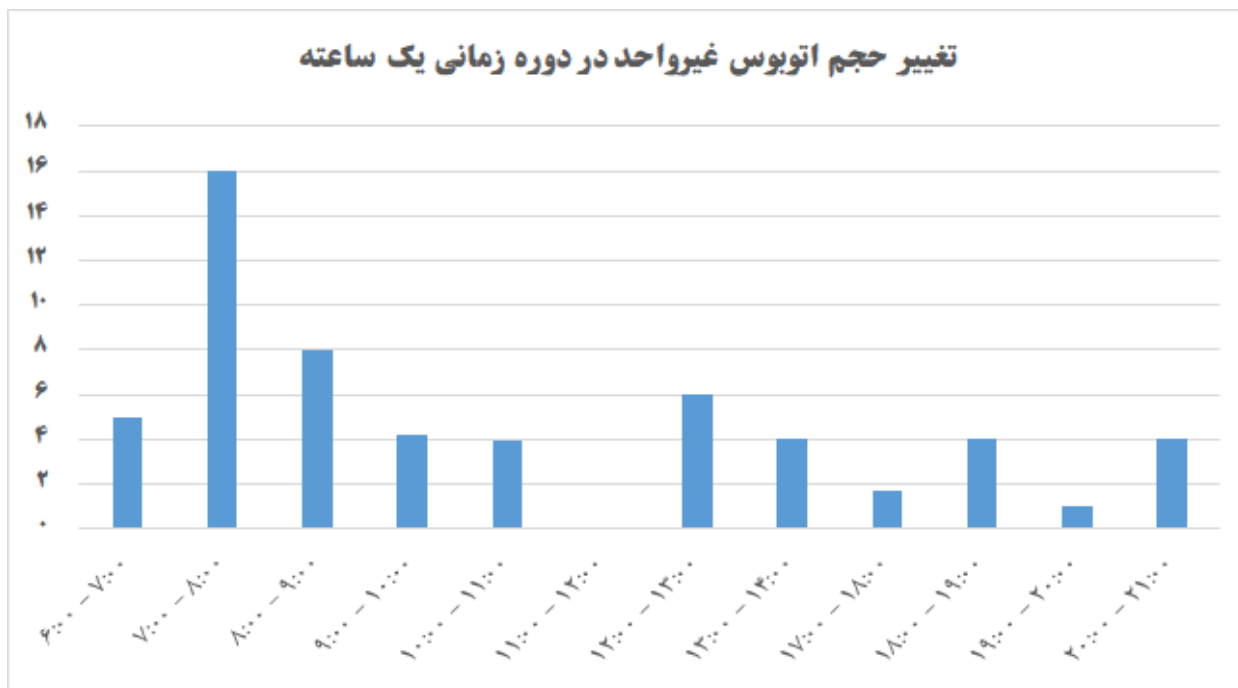


شکل ۳-۲۰۱: تغییرات ساعته حجم مینی بوس خروجی از خط برش شمالی - جنوبی

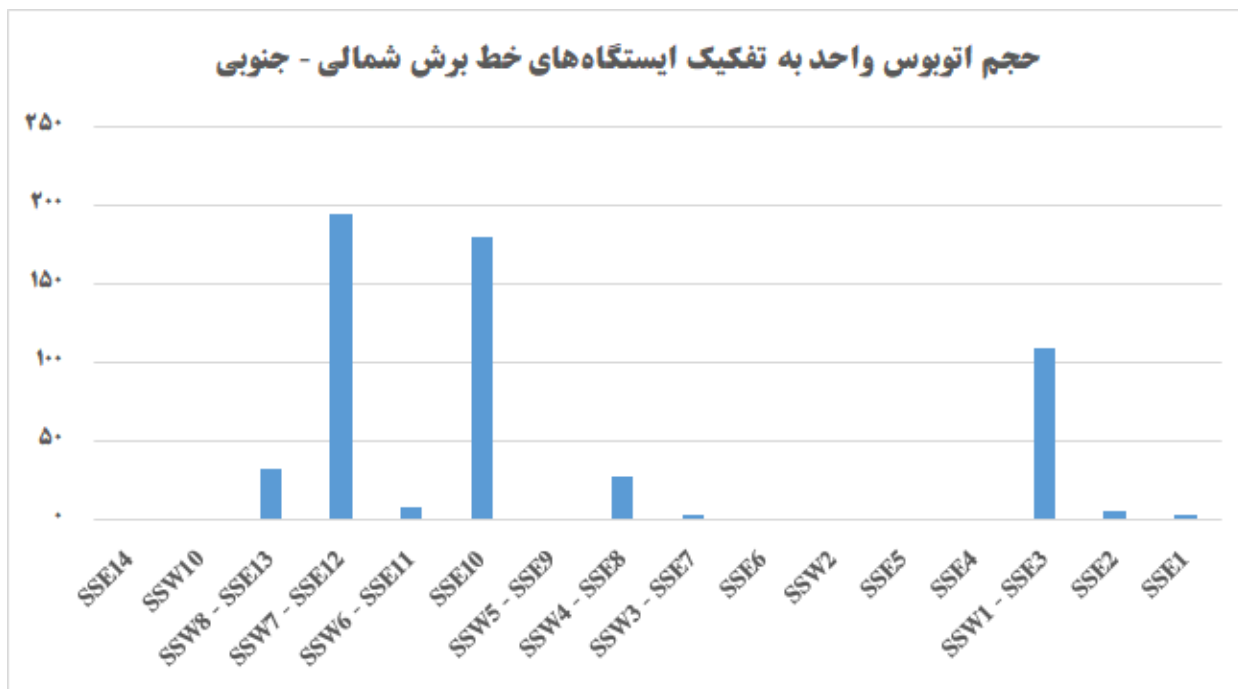


شکل ۳-۲۰۲: حجم اتوبوس غیر واحد شمارش شده خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک ایستگاه

 شرکت مهندسين مشاور مترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه: ۱۹۷ of ۲۷۵								 شهرداری بندر بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسین مشاور مترا							
PROJECT		PHASE		DISCIPLINE		DOCUMENT		SEQUENCE		REVISION					
کد پروژه-نوع پروژه		فاز		ولحد تخصصی		نوع مدرک		شماره مدرک		ویرایش					
T-BOHR		P ۱		TR		REP		۳۰۰۵		۰A					

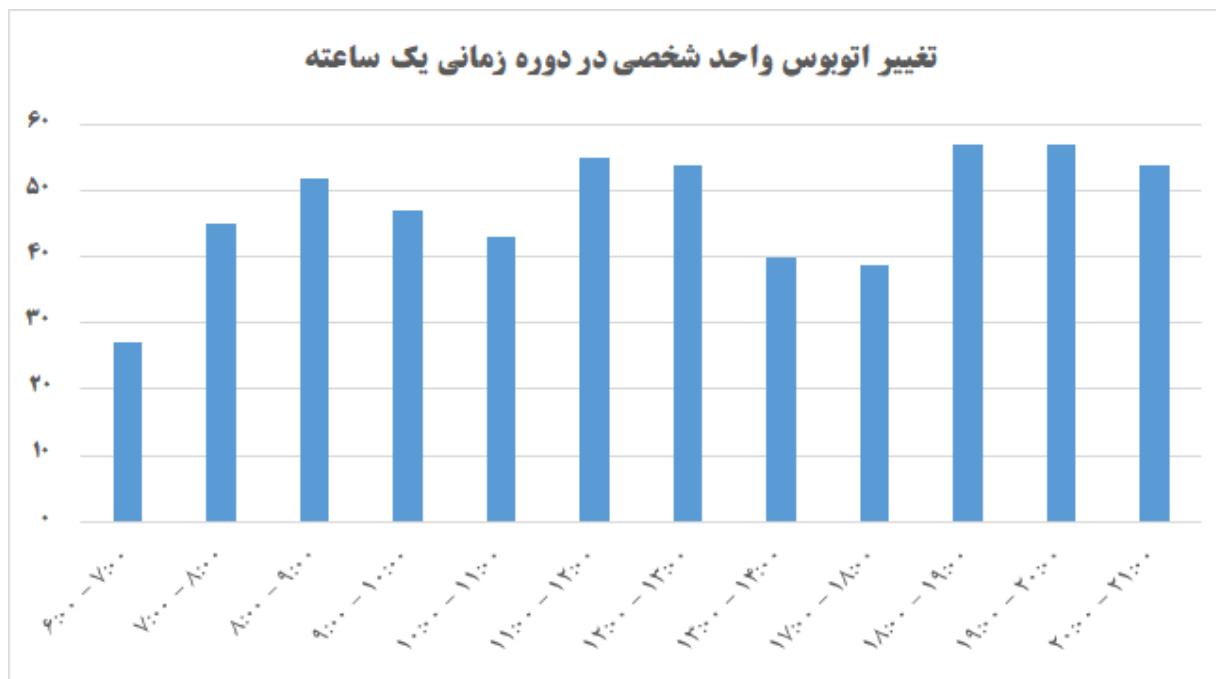


شکل ۳-۲۱: تغییرات ساعتی حجم اتوبوس غیرواحد خروجی از خط برش شمالی - جنوبی

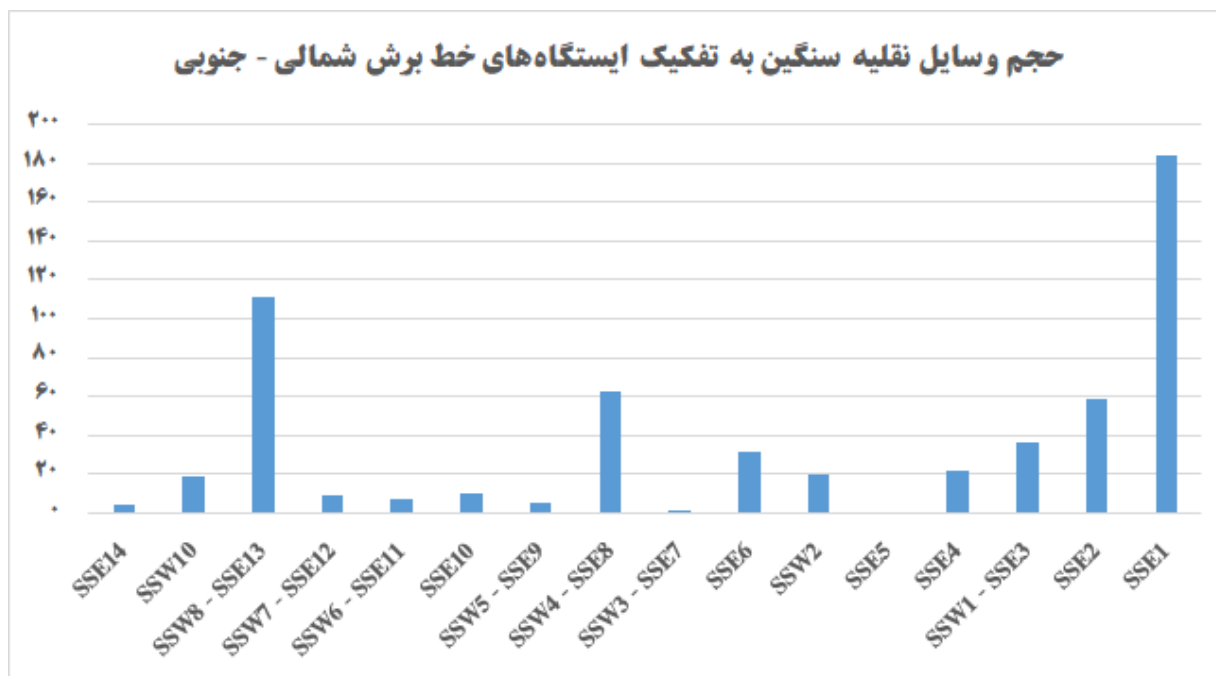


شکل ۳-۲۱: حجم اتوبوس واحد شمارش شده خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک ایستگاه

 شرکت مهندسين مشاور مترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرين در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۱۹۸ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

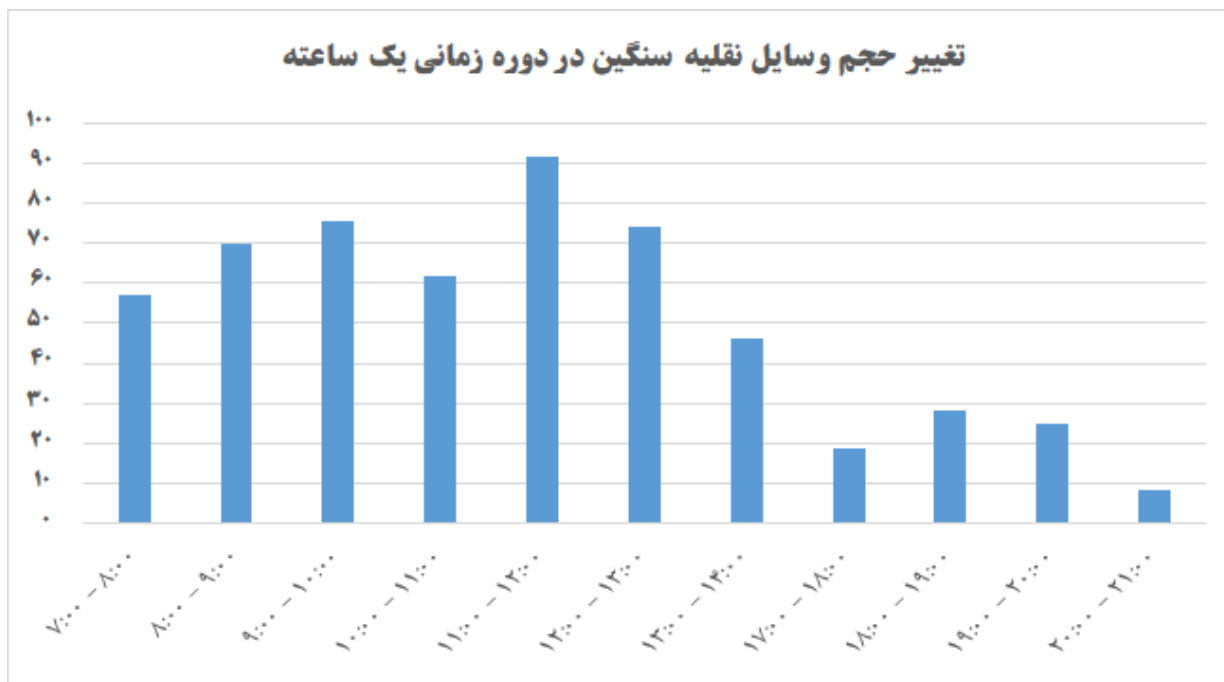


شکل ۳-۲: تغییرات ساعته حجم اتوبوس واحد خروجی از خط برش شمالی - جنوبی

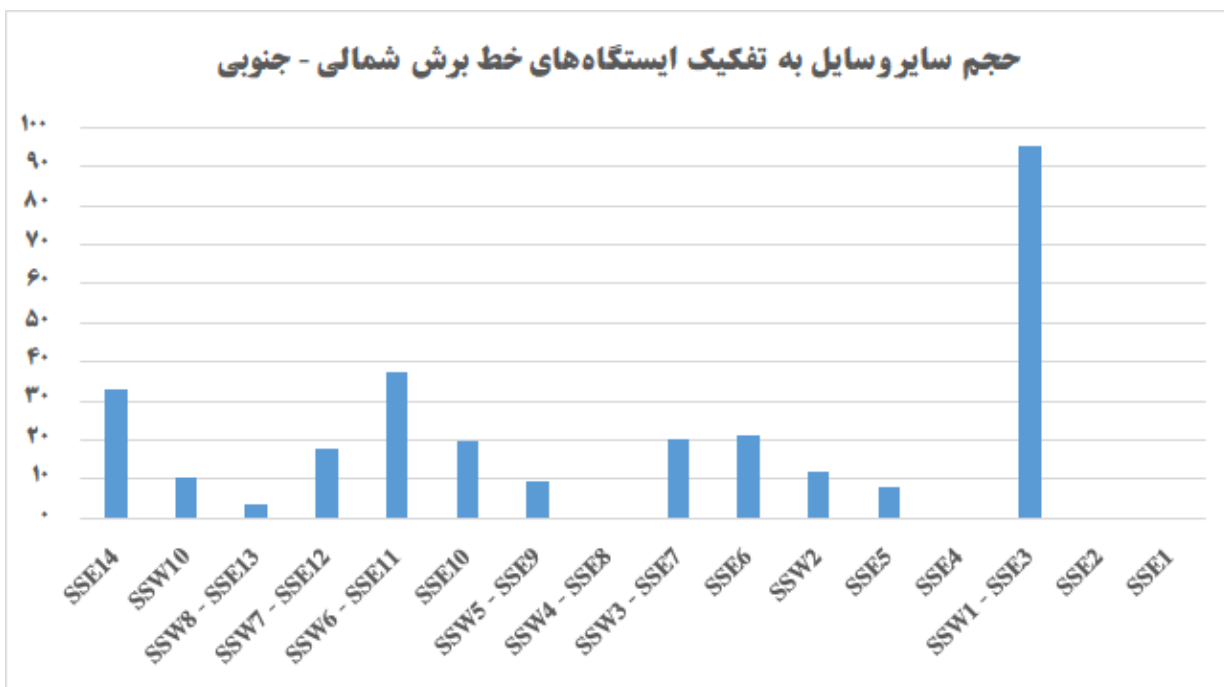


شکل ۳-۲: حجم وسایل نقلیه سنگین شمارش شده خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک ایستگاه

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								کارفرما: شهرداری بوشهر							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور هترا							
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش								
۱۹۹ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A								

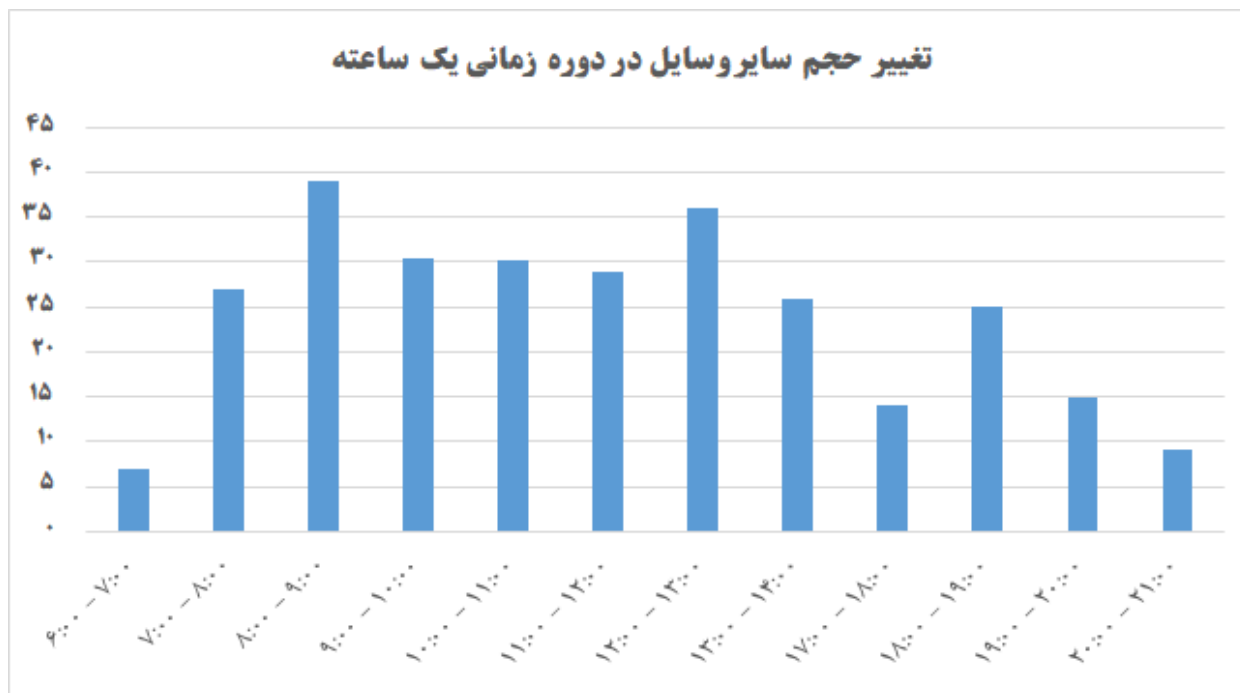


شکل ۳-۲/۴: تغییرات ساعته حجم وسایل نقلیه سنگین خروجی از خط برش شمالی - جنوبی



شکل ۳-۲/۵: حجم سایر وسایل نقلیه شمارش شده خروجی از خط برش شمالی - جنوبی به تفکیک ایستگاه

 شرکت مهندسين مشاور مترا  شهرداری بندر بوشهر طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								کارفرما: شهرداری بوشهر	
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسين مشاور مترا	
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش		
۲۰۰ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		



شکل ۳-۲۱۶: تغییرات ساعتی حجم سایر وسایل نقلیه خروجی از خط برش شمالی - جنوبی

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۲۰۱ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۵۸ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش شرقی - غربی در تمام ایستگاه ها در جهت شمال به جنوب و جدول ۳-۵۹ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش شرقی - غربی در تمام ایستگاه ها در جهت جنوب به شمال را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات این جداول در مجموع ۴۰۳۵۸ وسیله نقلیه از شمال به جنوب خط برش و ۷۰۶۰۰ وسیله نقلیه از جنوب خط برش به سمت شمال آن تردد کرده اند. جدول ۳-۶۰ حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش شرقی - غربی برای تمامی ایستگاه ها را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات موجود در این جدول، در مجموع ۱۱۰۹۵۸ وسیله نقلیه از خط برش در بازه زمانی آماربرداری از خط برش خارج شده اند. از بین تمام وسایل نقلیه خروجی از ایستگاه های خط برش شرقی - غربی، ۷۳/۱۲ درصد سهم مربوط به وسایل نقلیه سواری شخصی، ۱۵/۲۴ درصد سهم وسایل نقلیه دوجرخ، ۴/۹۴ درصد سهم تاکسی، ۴/۰۵ درصد سهم وانت، ۱/۴۰ درصد سهم وسایل نقلیه سنگین، ۰/۴۵ درصد سهم مینی بوس، ۰/۴۶ درصد سهم اتوبوس واحد، ۰/۲۶ درصد سهم سایر وسایل نقلیه و ۰/۰۹ درصد مربوط به اتوبوس خیرواحد است. اختصاص داشتن ۸۸ درصد از کل حجم ترافیک به سواری شخصی و دوجرخ باعث شده زمان اوج ترافیک عمدتاً از تغییرات حجم سواری و دوجرخ (و در اولویت بعدی تاکسی و وانت) باشد. در جهت شمال به جنوب بیشترین تردد وسایل نقلیه در بازه زمانی ۱۲ الی ۱۳ و بازه زمانی ۲۰ الی ۲۱ رخ می دهد که به ترتیب درصد سهم این ساعات از حجم کل روز ۱۱/۰۶ و ۱۱/۲۳ درصد است. در جهت جنوب به شمال نیز بیشترین تردد وسایل نقلیه در بازه زمانی ۱۱ الی ۱۲ و بازه زمانی ۱۹ الی ۲۰ رخ می دهد. جدول ۳-۶۱ تا جدول ۳-۶۳ به ترتیب حجم وسایل نقلیه خروجی از خط برش در جهت شمال به جنوب، جنوب به شمال و مجموع دو جهت برای هر ایستگاه را نشان می دهند. شکل ۳-۲۱۷ و شکل ۳-۲۱۸ نیز تغییرات لحاظ شمارش شده را در قالب نمودارهای میله ای نشان می دهند. همانطور که مشخص است بیشترین لحاظ برداشت شده در خط برش به ترتیب مربوط به ایستگاه اول (طالقانی) و ایستگاه هشتم (جانبازان) است در مجموع ۵۶/۵ درصد از کل حجم خروجی از خط برش را به خود اختصاص داده است. شکل ۳-۲۱۹ تغییرات ساعتی حجم خودروی شخصی و همسنگ سواری خروجی از خط برش را به تفکیک جهت و به صورت کلی نشان می دهد. همانطور که پیش از این هم بیان شد، الگوی تغییر حجم همسنگ سواری در شهر بوشهر تابع الگوی تغییرات حجم وسایل نقلیه شخصی است. شکل ۳-۲۲۰ مقایسه ای از تغییرات حجم وسایل نقلیه در ساعات مختلف آمارگیری را در قالب یک نمودار به تفکیک جهت و به صورت کلی نشان می دهد. شکل ۳-۲۲۱ نیز به طور خلاصه درصد سهم وسایل نقلیه خروجی از خط برش را به تفکیک جهت و به صورت کلی نشان می دهد که توضیحات مربوط به آنها در بخش های قبلی گزارش اشاره شده است. اطلاعات مربوط به تغییرات زمانی و مکانی حجم وسایل نقلیه مورد بررسی در این آمارگیری به ترتیب در شکل ۳-۲۲۲ تا شکل ۳-۲۳۹ نشان داده شده است.

جدول ۳-۵۷: کد و نام ایستگاه های خط برش شرقی - غربی

		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر	
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر	
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین ارتکزی:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا	
۲۰۲ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		

نام ایستگاه	کد ایستگاه	ردیف
بزرگراه آیت الله طالقانی	SSN1 - SSS1	ایستگاه ۱
خیابان فرهنگ	SSN2	ایستگاه ۲
خیابان ابوشهر	SSS2	ایستگاه ۳
بلوار بهشت	SSN3	ایستگاه ۴
خیابان شهید رجایی	SSS3	ایستگاه ۵
خیابان کارگر	SSN4	ایستگاه ۶
خیابان بیت المقدس	SSN5 - SSS4	ایستگاه ۷
خیابان جانبازان / امام خمینی	SSN6 - SSS5	ایستگاه ۸
خیابان عاشوری	SSN7	ایستگاه ۹
خیابان چمران	SSN8	ایستگاه ۱۰
خیابان خلیج فارس	SSN9	ایستگاه ۱۱
خیابان ساحلی	SSS6	ایستگاه ۱۲

 شرکت مهندسین مشاور متری	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور متری
۲۰۳ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۵/۱: حجم تردد ساختی خروجی از کل ایستگاه های شمال به جنوب خط برش شرقی - غربی به تفکیک وسیله نقلیه

خط برش شرقی - غربی (حرکت شمال به جنوب)													
زمان		تعداد وسایل نقلیه										مجموع وسایل نقلیه	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز
		شروع	اتمام	سواری شخصی	تاکسی	وانت	دوچرخ	مینی بوس	اتوبوس غیر واحد	اتوبوس واحد	وسایل نقلیه سنگین	سایر	
۶:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰	۶۲۸	۶۲	۲۲	۱۲۵	۲۹	۳	۱۰	۱۷	۱۲	۹۰۸	۲/۲۵	۱۰۰۰/۵
۷:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰	۲۱۸۳	۱۸۴	۸۸	۳۹۶	۲۸	۱۳	۲۹	۲۲	۱۳	۲۹۵۶	۷/۳۲	۳۱۶۰/۵
۸:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰	۱۶۹۹	۲۱۵	۱۵۱	۳۷۱	۱۳	۲	۱۹	۳۵	۱۲	۲۵۱۷	۶/۲۴	۲۷۳۱/۵
۹:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰	۱۹۴۹	۱۵۱	۱۶۹	۴۱۰	۷	۲	۱۷	۳۰	۱۱	۲۷۴۷	۶/۸۱	۲۸۷۱/۹
۱۰:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰	۲۰۰۵	۱۷۱	۱۶۸	۴۵۳	۱۳	۲	۱۷	۳۷	۱۰	۲۸۷۶	۷/۱۳	۳۰۰۷/۹
۱۱:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰	۲۷۰۲	۱۶۴	۲۲۸	۶۷۹	۱۴	۴	۲۸	۵۱	۸	۳۸۷۸	۹/۶۱	۳۹۷۴/۰
۱۲:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰	۳۱۷۰	۱۸۶	۲۶۲	۷۱۵	۲۰	۴	۲۴	۵۴	۱۲	۴۴۴۷	۱۱/۰۲	۴۵۵۵/۵
۱۳:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰	۳۰۰۸	۱۸۷	۲۴۵	۸۴۵	۱۳	۶	۲۹	۵۴	۷	۴۳۹۴	۱۰/۸۹	۴۴۴۶/۰
۱۷:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰	۲۱۲۸	۱۰۳	۱۰۴	۴۵۳	۵	۱	۱۲	۲۵	۵	۲۸۳۷	۷/۰۳	۲۸۳۴/۷
۱۸:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰	۲۹۰۶	۱۴۳	۱۳۷	۶۰۹	۱۲	۳	۲۳	۴۶	۶	۳۸۸۵	۹/۶۳	۳۹۲۳/۵
۱۹:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰	۳۳۹۲	۱۴۷	۱۵۴	۶۳۲	۴	۱	۱۴	۲۶	۸	۴۳۷۸	۱۰/۸۵	۴۳۶۰/۵
۲۰:۰۰:۰۰	۲۱:۰۰:۰۰	۳۵۰۱	۱۵۶	۱۴۰	۶۸۱	۵	۱	۲۲	۲۴	۴	۴۵۳۴	۱۱/۲۳	۴۵۲۶/۰
جمع وسیله نقلیه		۲۹۲۷۲	۱۸۶۹	۱۸۶۸	۶۳۶۹	۱۶۴	۴۳	۲۴۴	۴۲۲	۱۰۸	۴۰۳۵۸	۹۸	۴۰۳۹۲/۰
سهم هر وسیله از حجم کل		۷۲/۵۳	۴/۶۳	۴/۶۳	۱۵/۷۸	۰/۴۱	۰/۱۱	۰/۶۱	۱/۰۵	۰/۲۷	۱۰۰/۰۰	-	-
متوسط ساعتی		۲۴۳۹	۱۵۶	۱۵۶	۵۳۱	۱۴	۴	۲۰	۳۵	۹	۳۳۶۳	۸/۳۳	۳۴۴۹/۴
کمینه ساعتی		۶۲۸	۶۲	۲۲	۱۲۵	۴	۱	۱۰	۱۷	۴	۹۰۸	۲/۲۵	۱۰۰۰/۵
بیشینه ساعتی		۳۵۰۱	۲۱۵	۲۶۲	۸۴۵	۲۹	۱۳	۲۹	۵۴	۱۳	۴۵۳۴	۱۱/۲۳	۴۵۵۵/۵

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۲۰۴ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۵: حجم تردد ساعتی خروجی از کل ایستگاه های جنوب به شمال خط برش شرقی - غربی به تفکیک وسیله نقلیه

خط برش شرقی - غربی (حرکت جنوب به شمال)													
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیرواحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۳۱۹۳/۰	۴/۲۸	۳۰۱۹	۸	۲۷	۱۷	۱۰	۶۸	۳۱۷	۵۸	۱۳۹	۲۳۷۵	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۶۳۷۶/۵	۸/۵۹	۶۰۶۵	۱۲	۱۱۹	۲۹	۹	۶۹	۷۸۹	۱۹۴	۳۵۱	۴۴۹۳	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۶۲۲۰/۵	۸/۴۶	۵۹۷۶	۲۱	۱۳۶	۲۴	۱	۲۶	۹۱۱	۲۷۷	۳۷۰	۴۲۱۰	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۶۶۴۶/۵	۹/۲۴	۶۵۲۶	۲۶	۱۱۷	۱۸	۲	۱۴	۱۰۱۰	۳۰۳	۳۲۷	۴۷۰۹	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۵۶۸۷/۱	۷/۸۱	۵۵۱۱	۱۸	۱۱۸	۱۸	۳	۲۵	۸۳۶	۲۴۰	۳۱۶	۳۹۳۷	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۷۰۸۷/۵	۹/۸۲	۶۹۳۴	۱۱	۱۲۶	۱۷	۱	۳۰	۹۸۸	۲۸۰	۳۴۵	۵۱۳۶	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۶۹۷۵/۵	۹/۶۵	۶۸۱۶	۱۹	۱۳۳	۲۵	۹	۳۳	۱۰۶۱	۳۰۲	۳۲۶	۴۹۰۸	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۵۰۱۵/۰	۷/۰۷	۴۹۹۰	۱۰	۱۱۳	۱۷	۷	۳۴	۹۲۱	۱۹۹	۲۱۷	۳۴۷۲	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۴۷۳۶/۷	۶/۵۶	۴۶۳۱	۱۰	۵۰	۲۴	۳	۸	۶۸۱	۱۵۶	۲۳۴	۳۴۶۶	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۶۶۵۲/۵	۹/۱۳	۶۴۴۷	۱۳	۵۹	۳۸	۳	۱۸	۹۳۴	۲۲۳	۳۵۷	۴۸۰۲	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۷۱۶۶/۵	۱۰/۰۳	۷۰۷۸	۱۵	۸۶	۲۸	۴	۵	۱۰۴۴	۲۲۱	۳۳۴	۵۳۴۱	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۶۵۵۱/۰	۹/۳۶	۶۶۰۷	۱۳	۴۴	۱۳	۴	۸	۱۰۴۶	۱۷۲	۲۹۳	۵۰۱۴	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۶۹۱۱۵/۴	۹۶	۷۰۶۰۰	۱۷۵	۱۱۲۸	۲۶۸	۵۵	۳۳۸	۱۰۵۳۸	۲۶۲۵	۳۶۰۸	۵۱۸۶۳	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۲۵	۱/۶۰	۰/۳۸	۰/۰۸	۰/۴۸	۱۴/۹۳	۳/۷۲	۵/۱۱	۷۳/۴۶	سهم هر وسیله از حجم کل	
۶۰۲۵/۷	۸/۳۳	۵۸۸۳	۱۵	۹۴	۲۲	۵	۲۸	۸۷۸	۲۱۹	۳۰۱	۴۳۲۲	متوسط ساعتی	
۳۱۹۳/۰	۴/۲۸	۳۰۱۹	۸	۲۷	۱۳	۱	۵	۳۱۷	۵۸	۱۳۹	۲۳۷۵	کمینه ساعتی	
۷۱۶۶/۵	۱۰/۰۳	۷۰۷۸	۲۶	۱۳۶	۳۸	۱۰	۶۹	۱۰۶۱	۳۰۳	۳۷۰	۵۳۴۱	بیشینه ساعتی	

همطور از سایر وسایل نقلیه شامل لکوموتور، ماشینهای تعمیر رانندگی داشتن بایس، تانکور، سه چرخ و آتش نشانی می باشد

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۲۰۵ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۷۰: حجم تردد ساعتی خروجی از خط برش شرقی - غربی به تفکیک وسیله نقلیه

خروج از خط برش شرقی - غربی													
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۴۱۹۳/۵	۳/۵۴	۳۹۲۷	۲۰	۴۴	۲۷	۱۳	۹۷	۴۴۲	۸۰	۲۰۱	۳۰۰۳	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۹۵۳۷/۰	۸/۱۳	۹۰۲۱	۲۵	۱۴۱	۵۸	۲۲	۹۷	۱۱۸۵	۲۸۲	۵۳۵	۶۶۷۶	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۸۹۵۲/۰	۷/۶۵	۸۴۹۳	۳۳	۱۷۱	۴۳	۳	۳۹	۱۲۸۲	۴۲۸	۵۸۵	۵۹۰۹	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۹۵۱۸/۴	۸/۳۶	۹۲۷۳	۳۷	۱۴۷	۳۵	۴	۲۱	۱۴۲۰	۴۷۲	۴۷۸	۶۶۵۸	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۸۶۹۵/۱	۷/۵۶	۸۳۸۷	۲۷	۱۵۶	۳۵	۵	۳۹	۱۲۸۹	۴۰۸	۴۸۷	۵۹۴۲	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱۱۰۶۱/۵	۹/۷۴	۱۰۸۱۲	۱۹	۱۷۷	۴۵	۵	۴۴	۱۶۶۷	۵۰۸	۵۰۹	۷۸۳۸	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱۱۵۳۱/۰	۱۰/۱۵	۱۱۲۶۳	۳۱	۱۸۷	۴۹	۱۳	۵۳	۱۷۷۶	۵۶۴	۵۱۲	۸۰۷۸	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۹۴۶۱/۰	۸/۴۶	۹۳۸۴	۱۷	۱۶۷	۴۶	۱۳	۴۷	۱۷۶۶	۴۴۴	۴۰۴	۶۴۸۰	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۷۵۷۱/۴	۶/۷۳	۷۴۶۸	۱۴	۷۵	۳۷	۴	۱۳	۱۱۳۴	۲۶۱	۳۳۶	۵۵۹۵	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۱۰۵۷۶/۰	۹/۳۱	۱۰۳۳۲	۱۹	۱۰۵	۶۱	۶	۳۰	۱۵۴۳	۳۶۰	۵۰۰	۷۷۰۸	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۱۱۵۲۷/۰	۱۰/۳۲	۱۱۴۵۶	۲۳	۱۱۲	۴۲	۵	۹	۱۶۷۶	۳۷۵	۴۸۱	۸۷۳۳	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۱۱۰۷۷/۰	۱۰/۰۴	۱۱۱۴۱	۱۷	۶۸	۳۵	۵	۱۳	۱۷۲۷	۳۱۲	۴۴۹	۸۵۱۵	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۱۱۳۷۰۰/۹	۱۰۰	۱۱۰۹۵۸	۲۸۳	۱۵۵۰	۵۱۲	۹۸	۵۰۲	۱۶۹۰۷	۴۴۹۳	۵۴۷۷	۸۱۱۳۵	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۲۶	۱/۴۰	۰/۴۶	۰/۰۹	۰/۴۵	۱۵/۲۴	۴/۰۵	۴/۹۴	۷۳/۱۲	سهم هر وسیله از حجم کل	
۹۴۷۵/۱	۸/۳۳	۹۲۴۶	۲۴	۱۲۹	۴۳	۸	۴۲	۱۴۰۹	۳۷۴	۴۵۶	۶۷۶۱	متوسط ساعتی	
۴۱۹۳/۵	۳/۵۴	۳۹۲۷	۱۴	۴۴	۲۷	۳	۹	۴۴۲	۸۰	۲۰۱	۳۰۰۳	کمینه ساعتی	
۱۱۵۳۱/۰	۱۰/۳۲	۱۱۴۵۶	۳۷	۱۸۷	۶۱	۲۲	۹۷	۱۷۷۶	۵۶۴	۵۸۵	۸۷۳۳	بیشینه ساعتی	

مختص از سایر وسایل نقلیه شامل موتورسیکلت، ماشینهای تعمیرات، ماشینهای پل، تاکسی، سه چرخ و اتوبوسهای می باشد

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۳۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۲۰۶ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۷: حجم تردد خروجی از ایستگاه های شمال به جنوب جنوب خط برش شرقی - غربی به تفکیک وسیله نقلیه

ایستگاه های خط برش شرقی - غربی												
شمال به جنوب												
ایستگاه	سوار شخصی	تاکسی	وانت	دوچرخ	مینی بوس	غیر واحد اتوبوس	اتوبوس واحد	تعداد وسایل نقلیه			مجموع وسایل نقلیه	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز
								سایر	وسایل نقلیه سنگین	سایر		
SSN1 - SSS1	۱۰۷۹۰	۵۰۰	۱۱۰۱	۲۱۱۵	۸۶	۴۰	۲۰۰	۷۴	۳۰۲	۰	۱۵۲۰۸	۳۷٫۶۸
SSN2	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰
SSS2	۷۷۱	۲۱	۶۷	۴۳۲	۱۴	۰	۰	۱	۵	۰	۱۳۱۲	۳٫۲۵
SSN3	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰
SSS3	۲۳۰۰	۲۴۵	۱۴۴	۷۲۸	۱۹	۲	۴	۱	۳۰	۰	۳۴۷۲	۸٫۶۰
SSN4	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰
SSN5 - SSS4	۲۷۴۳	۶۲	۱۴۱	۵۳۲	۱۲	۰	۲	۴	۲۹	۰	۳۵۲۴	۸٫۷۳
SSN6 - SSS5	۷۳۱۲	۹۹۵	۲۹۸	۱۳۲۵	۱۶	۰	۷	۱۹	۴۶	۰	۱۰۰۱۷	۲۴٫۸۲
SSN7	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰
SSN8	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰
SSN9	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰
SSS6	۵۳۵۷	۴۷	۱۱۷	۱۲۳۷	۱۶	۰	۳۲	۹	۱۰	۰	۶۸۲۵	۱۶٫۹۱
جمع وسیله نقلیه	۲۹۲۷۲	۱۸۶۹	۱۸۶۸	۶۳۶۹	۱۶۴	۴۳	۲۴۴	۱۰۸	۴۲۲	۰	۴۰۳۵۸	۱۰۰
سهم هر وسیله از حجم کل	۷۲٫۵۳	۴٫۶۳	۴٫۶۳	۱۵٫۷۸	۰٫۴۱	۰٫۱۱	۰٫۶۱	۱٫۰۵	۰٫۲۷	۰	۱۰۰۰۰	-
متوسط ساعتی	۲۴۳۹	۱۵۶	۱۵۶	۵۳۱	۱۴	۴	۲۰	۹	۳۵	۰	۳۳۶۳	۸٫۳۳
گمینه ساعتی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰
پیشینه ساعتی	۱۰۷۹۰	۹۹۵	۱۱۰۱	۲۱۱۵	۸۶	۴۰	۲۰۰	۷۴	۳۰۲	۰	۱۵۲۰۸	۳۷٫۶۸

 شهرداری بندر بوشهر		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شرکت مهندسین مشاور مترا	
کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴		
مشاور: مهندسین مشاور مترا	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه- نوع پروژه	تاریخ آخرین ارتکزی:	۹۹/۰۹/۳۳		
	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه :	۲۰۷ of ۲۷۵		

جدول ۳-۷۲: حجم تردد خروجی از ایستگاه های جنوب به شمال خط برش شرقی - غربی به تفکیک وسیله نقلیه

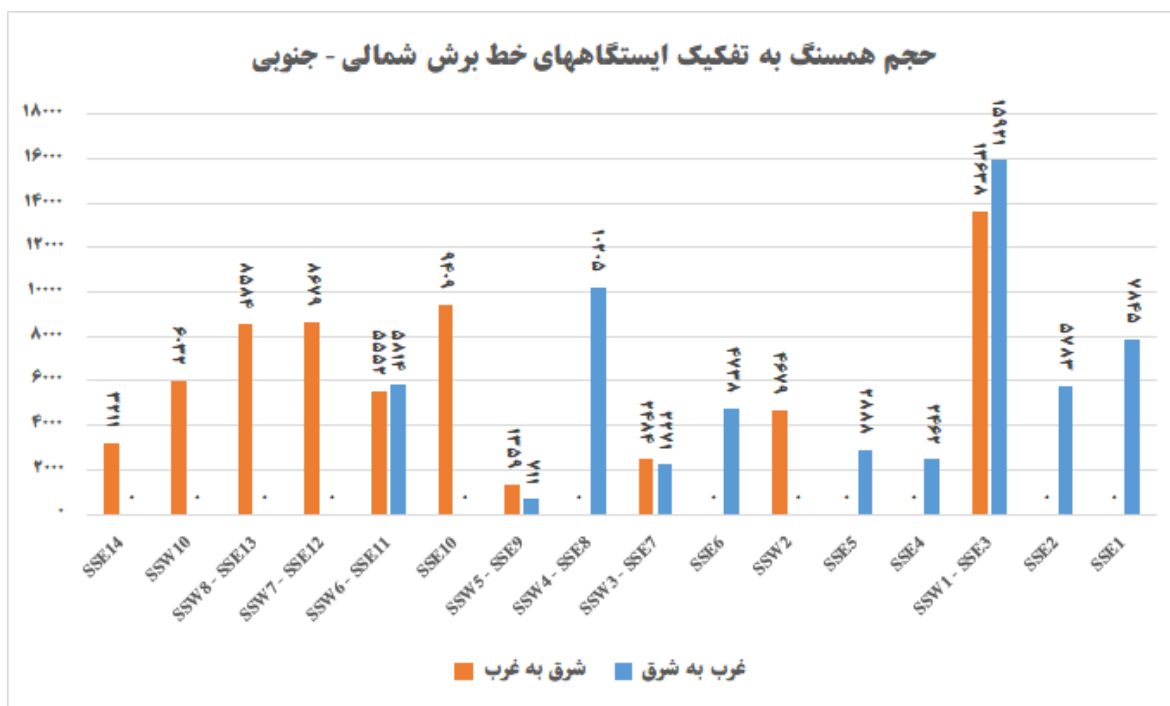
ایستگاه های خط برش شرقی - غربی												
جنوب به شمال												
ایستگاه	تعداد وسایل نقلیه										درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع همسنگ سواری
	سواری شخصی	تاکسی	وانت	دوچرخ	مینی بوس	اتوبوس غیر واحد	اتوبوس واحد	وسایل نقلیه سنگین	سایر	مجموع وسایل نقلیه		
SSN1 - SSS1	۱۵۴۸۵	۵۸۹	۱۰۱۲	۲۱۵۱	۱۷۰	۵۰	۱۰۰	۸۳۸	۰	۲۰۳۹۵	۲۸/۸۹	۲۱۴۷۹/۳
SSN2	۱۴۰۹	۹۵	۱۲۹	۴۸۹	۱۳	۰	۰	۱۱	۹	۲۱۵۵	۳/۰۵	۲۰۸۸/۲
SSS2	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰	۰/۰
SSN3	۴۹۵۲	۶۲۰	۲۳۶	۱۳۰۳	۲۵	۱	۱	۲۹	۴۷	۷۲۱۵	۱۰/۲۲	۷۳۴۶/۶
SSS3	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰	۰/۰
SSN4	۲۲۶۸	۱۸۰	۲۲۶	۸۲۱	۱۳	۱	۱۸	۴۳	۰	۳۵۶۹	۵/۰۶	۳۵۵۸/۰
SSN5 - SSS4	۲۵۵۲	۱۵۶	۱۵۰	۵۷۷	۱۰	۰	۰	۳۸	۶	۳۴۸۹	۴/۹۴	۳۴۶۰/۱
SSN6 - SSS5	۱۲۸۳۸	۱۲۹۱	۳۵۰	۲۳۵۶	۳۲	۰	۱۳۳	۴۹	۳۸	۱۷۰۸۵	۲۴/۲۰	۱۷۹۶۱/۶
SSN7	۶۲۵۷	۴۴۱	۲۴۷	۱۵۶۶	۲۶	۱	۱۰	۱۶	۲۱	۸۵۸۶	۱۲/۱۶	۸۴۴۴/۴
SSN8	۴۵۰۶	۲۰۰	۲۲۷	۶۸۵	۴۵	۰	۵	۹۱	۰	۵۷۵۹	۸/۱۶	۵۸۴۱/۷
SSN9	۱۵۹۷	۳۶	۵۰	۵۹۰	۵	۱	۰	۱۵	۵۴	۲۳۴۸	۳/۳۳	۲۱۲۸/۵
SSS6	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰	۰/۰
جمع وسیله نقلیه	۵۱۸۶۳	۳۶۰۸	۲۶۲۵	۱۰۵۳۸	۳۳۸	۵۵	۲۶۸	۱۱۲۸	۱۷۵	۷۰۶۰۰	۱۰۰	۷۲۳۰۸/۴
سهم هر وسیله از حجم کل	۷۳/۴۶	۵/۱۱	۳/۷۲	۱۴/۹۳	۰/۴۸	۰/۰۸	۰/۳۸	۱/۶۰	۰/۲۵	۱۰۰/۰۰	-	-
متوسط ساعتی	۴۳۲۲	۳۰۱	۲۱۹	۸۷۸	۲۸	۵	۲۲	۹۴	۱۵	۵۸۸۳	۸/۳۳	۶۰۲۶
کمینه ساعتی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰	۰
بیشینه ساعتی	۱۵۴۸۵	۱۲۹۱	۱۰۱۲	۲۳۵۶	۱۷۰	۵۰	۱۳۳	۸۳۸	۵۴	۲۰۳۹۵	۲۸/۸۹	۲۱۴۷۹

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۳۳	تاریخ آخرین ارتکزی:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۲۰۸ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

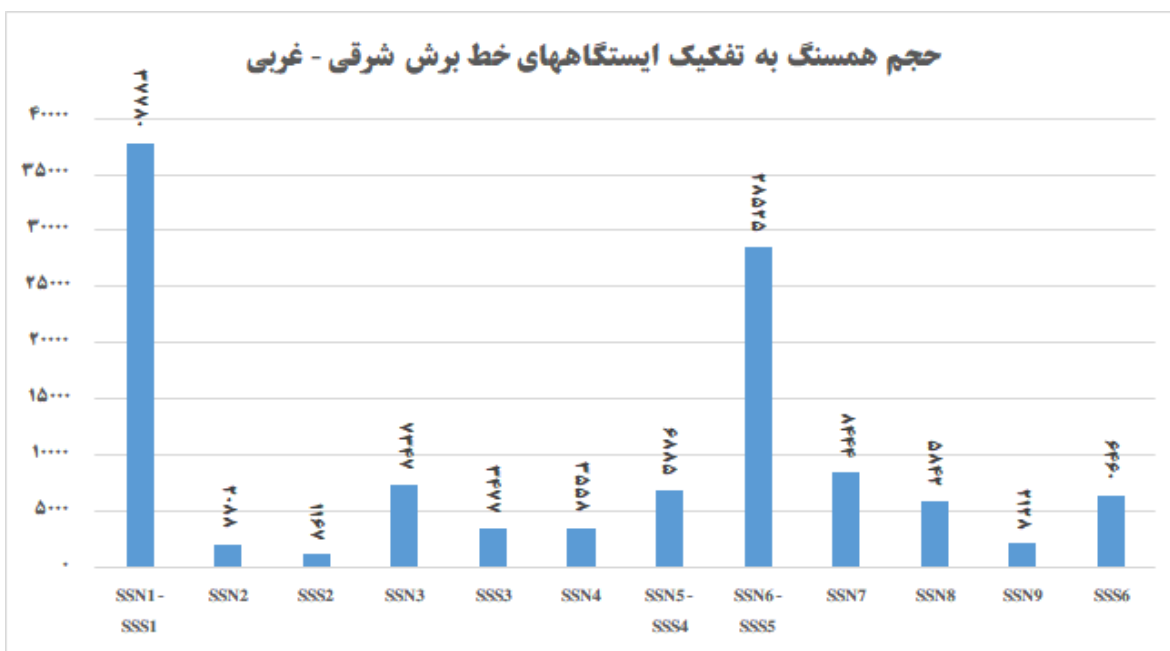
جدول ۳-۷۳: حجم تردد خروجی از ایستگاه های خط برش شرقی - غربی به تفکیک وسیله نقلیه

ایستگاه های خط برش شرقی - غربی												
خروج از خط برش												
ایستگاه	تعداد وسایل نقلیه										درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع همسنگ سواری
	سواری شخصی	تاکسی	وانت	دوچرخ	مینی بوس	اتوبوس غیر واحد	اتوبوس واحد	وسایل نقلیه سنگین	سایر	مجموع وسایل نقلیه		
SSN1 - SSS1	۲۶۲۷۵	۱۰۸۹	۲۱۱۳	۴۲۶۵	۲۵۶	۹۰	۳۰۱	۱۱۴۰	۷۴	۳۵۶۰۲	۳۲٫۰۹	۳۷۷۷۹٫۸
SSN2	۱۴۰۹	۹۵	۱۲۹	۴۸۹	۱۳	۰	۰	۱۱	۹	۲۱۵۵	۱٫۹۴	۲۰۸۸٫۲
SSS2	۷۷۱	۲۱	۶۷	۴۳۲	۱۴	۰	۰	۵	۱	۱۳۱۲	۱٫۱۸	۱۱۶۶٫۹
SSN3	۴۹۵۲	۶۲۰	۲۳۶	۱۳۰۳	۲۵	۱	۱	۲۹	۴۷	۷۲۱۵	۶٫۵۰	۷۳۴۶٫۶
SSS3	۲۳۰۰	۲۴۵	۱۴۴	۷۲۸	۱۹	۲	۴	۳۰	۱	۳۴۷۲	۳٫۱۳	۳۴۷۷٫۰
SSN4	۲۲۶۸	۱۸۰	۲۲۶	۸۲۱	۱۳	۱	۱۸	۴۳	۰	۳۵۶۹	۳٫۲۲	۳۵۵۸٫۰
SSN5 - SSS4	۵۲۹۵	۲۱۸	۲۹۱	۱۱۰۹	۲۲	۰	۲	۶۶	۱۰	۷۰۱۳	۶٫۳۲	۶۸۸۵٫۰
SSN6 - SSS5	۲۰۱۵۰	۲۲۸۵	۶۴۸	۳۶۸۰	۴۸	۰	۱۴۰	۹۵	۵۷	۲۷۱۰۲	۲۴٫۴۳	۲۸۵۲۵٫۱
SSN7	۶۲۵۷	۴۴۱	۲۴۷	۱۵۶۶	۲۶	۱	۱۰	۱۶	۲۱	۸۵۸۶	۷٫۷۴	۸۴۴۴٫۴
SSN8	۴۵۰۶	۲۰۰	۲۲۷	۶۸۵	۴۵	۰	۵	۹۱	۰	۵۷۵۹	۵٫۱۹	۵۸۴۱٫۷
SSN9	۱۵۹۷	۳۶	۵۰	۵۹۰	۵	۱	۰	۱۵	۵۴	۲۳۴۸	۲٫۱۲	۲۱۲۸٫۵
SSS6	۵۳۵۷	۴۷	۱۱۷	۱۲۳۷	۱۶	۰	۳۲	۱۰	۹	۶۸۲۵	۶٫۱۵	۶۴۵۹٫۷
جمع وسیله نقلیه	۸۱۱۳۵	۵۴۷۷	۴۴۹۳	۱۶۹۰۷	۵۰۲	۹۸	۵۱۲	۱۵۵۰	۲۸۳	۱۱۰۹۵۸	۱۰۰	۱۱۳۷۰۰٫۹
سهم هر وسیله از حجم کل	۷۳٫۱۲	۴٫۹۴	۴٫۰۵	۱۵٫۲۴	۰٫۴۵	۰٫۹	۰٫۴۶	۱٫۴۰	۰٫۲۶	۱۰۰٫۰۰	-	-
متوسط ساعتی	۶۷۶۱	۴۵۶	۳۷۴	۱۴۰۹	۴۲	۸	۴۳	۱۲۹	۲۴	۹۲۴۶	۸٫۳۳	۹۴۷۵
کمینه ساعتی	۷۷۱	۲۱	۵۰	۴۳۲	۵	۰	۰	۵	۰	۱۳۱۲	۱٫۱۸	۱۱۶۷
پیشینه ساعتی	۲۶۲۷۵	۲۲۸۵	۲۱۱۳	۴۲۶۵	۲۵۶	۹۰	۳۰۱	۱۱۴۰	۷۴	۳۵۶۰۲	۳۲٫۰۹	۳۷۷۸۰

 شرکت مهندسین مشاور مترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۲۰۹ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

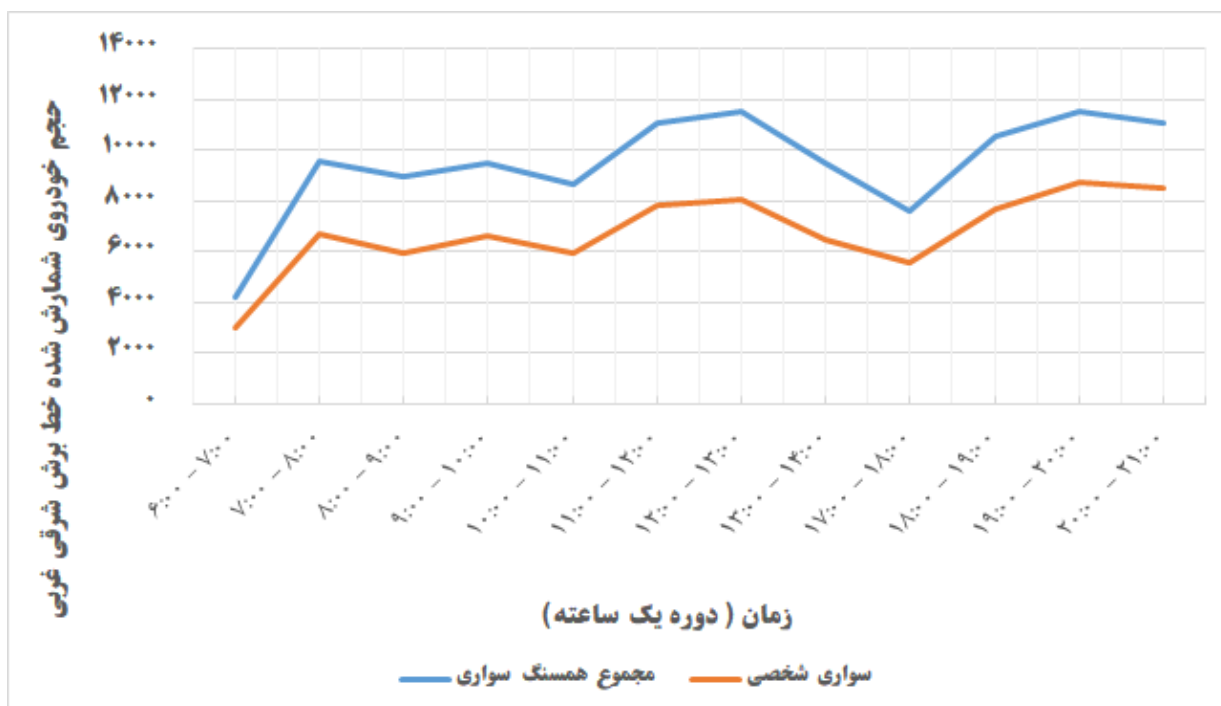


شکل ۳-۲۱۷: تغییرات حجم همسنگ سواری در ایستگاه های خط برش شرقی - غربی به تفکیک جهت خروج از خط برش

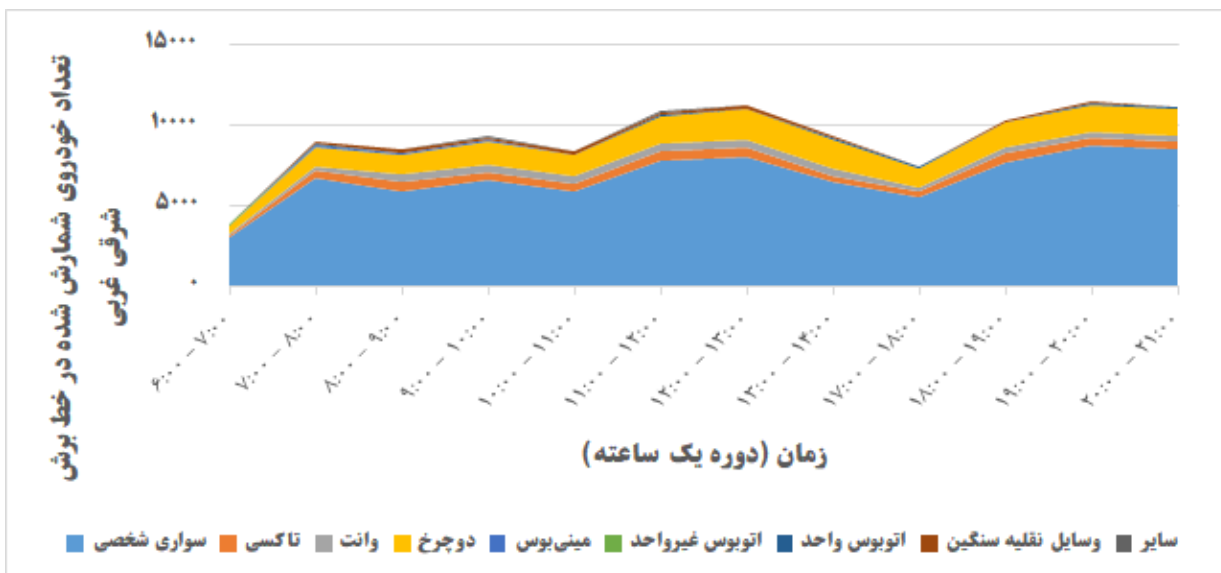


شکل ۳-۲۱۸: تغییرات حجم همسنگ سواری از ایستگاه های خط برش شرقی - غربی

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۲۱۰ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

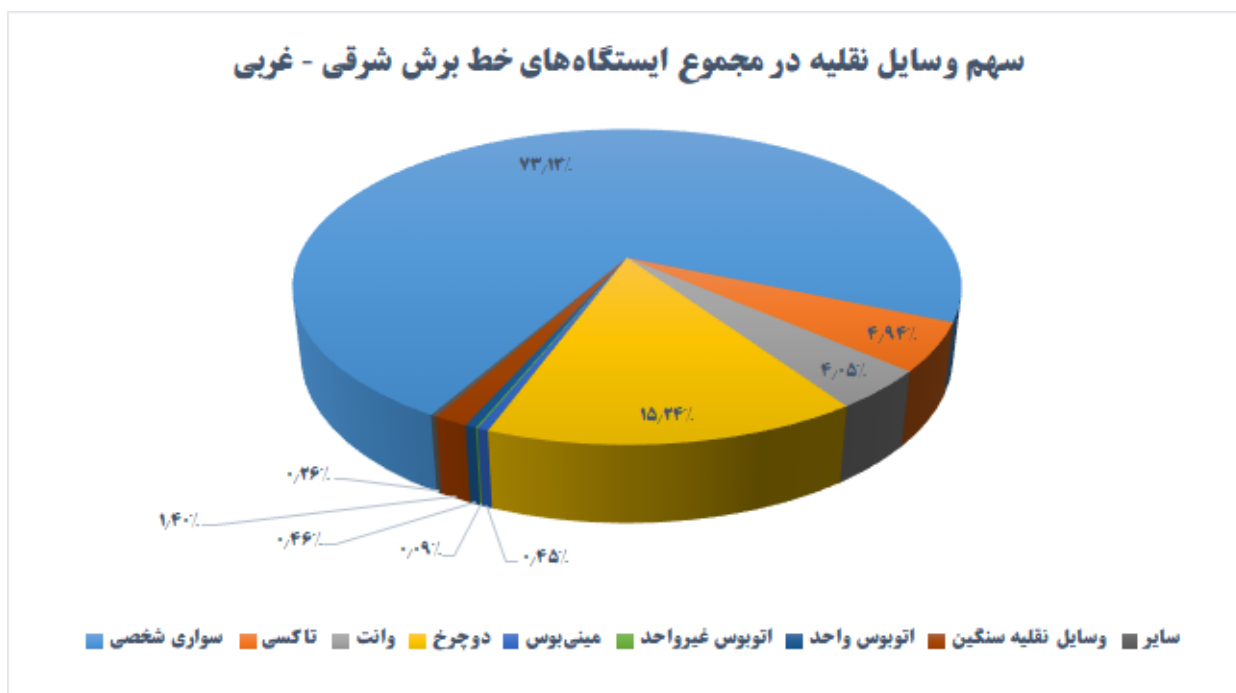


شکل ۳-۲۱۹: نمودار ساعتی حجم خودروی شخصی و همسنگ سواری خروجی از خط برش شرقی - غربی

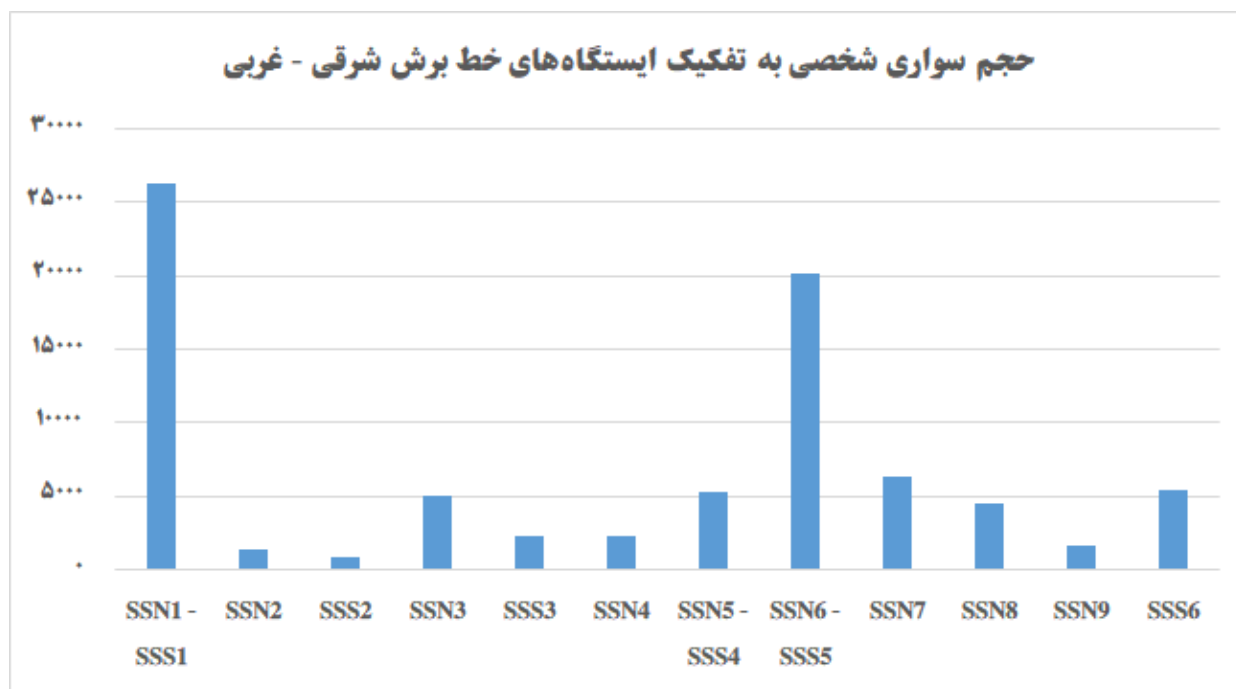


شکل ۳-۲۲۰: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله برای مجموعه ایستگاه های خروجی خط برش شرقی - غربی

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۲۱۱ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

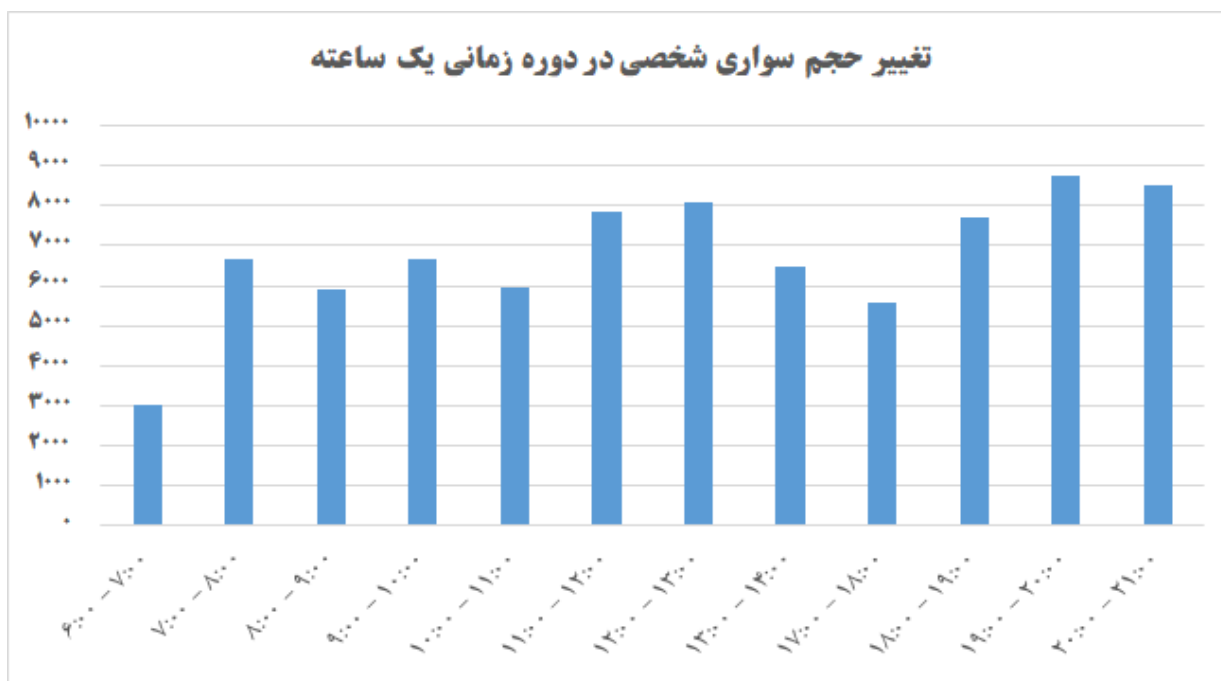


شکل ۳-۲۲: درصد سهم وسایل نقلیه ایستگاه های خروجی از خط برش شرقی - غربی

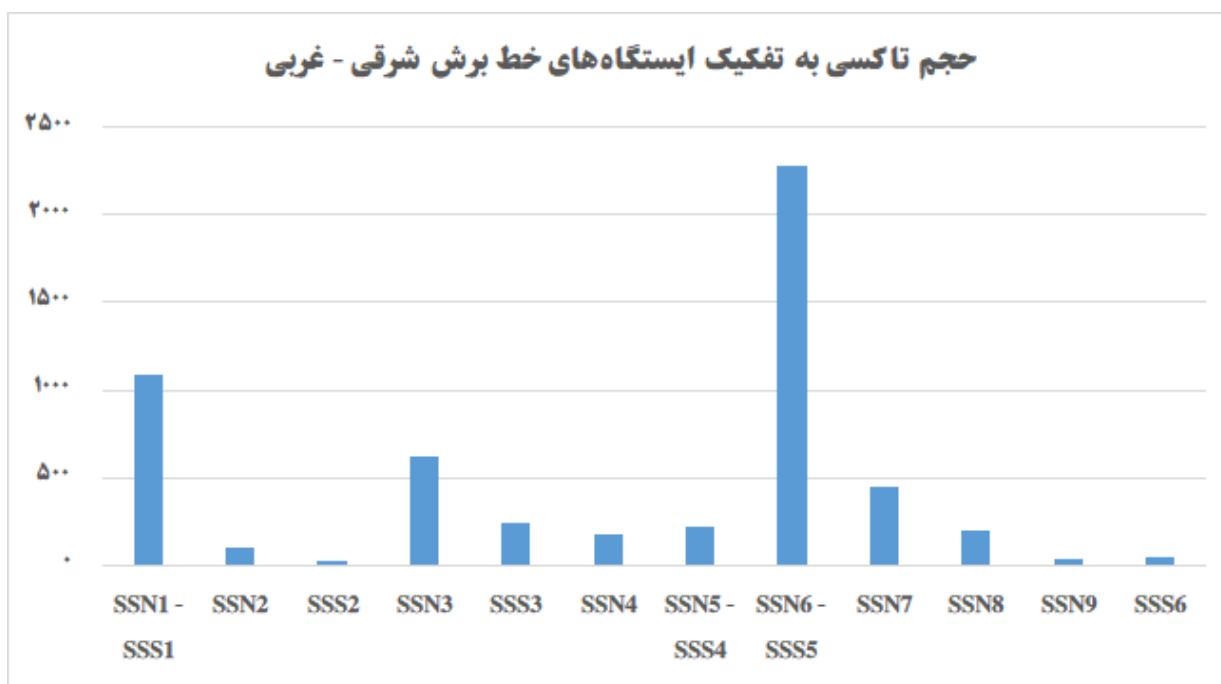


شکل ۳-۲۲: حجم سوارى شخصى شمارش شده خروجی از خط برش شرقی - غربی به تفکیک ایستگاه

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسين مشاور هترا
۲۱۲ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

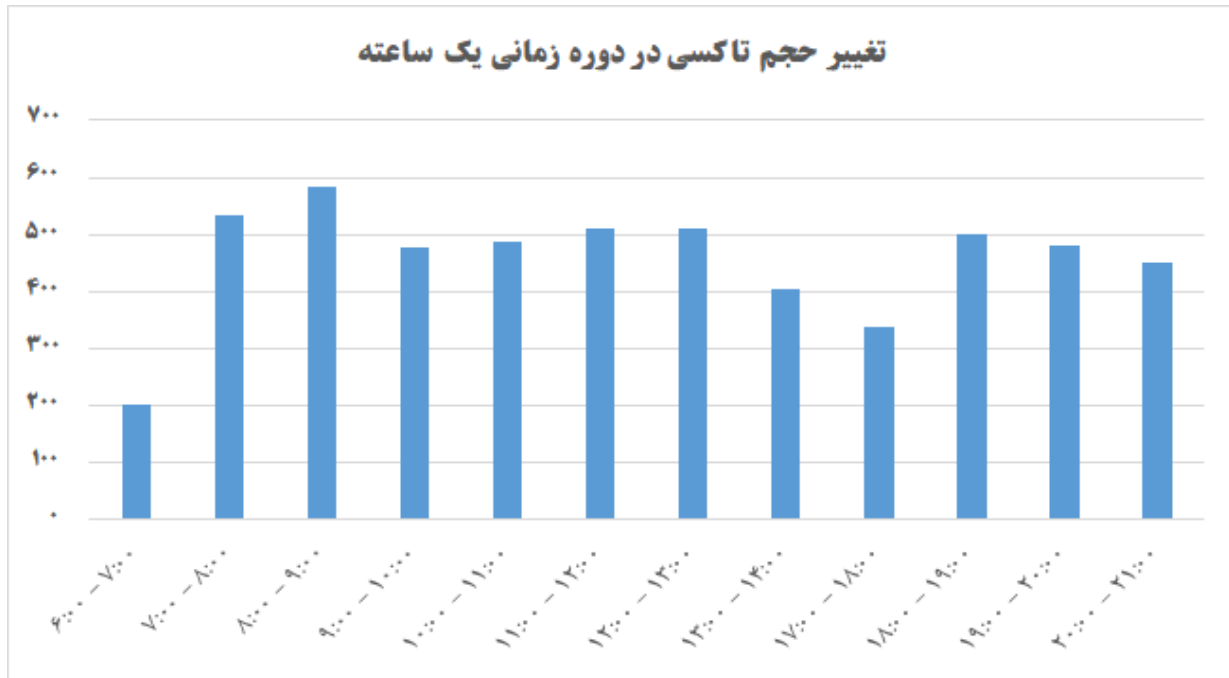


شکل ۳-۲۲۳: تغییرات حجم سواری شخصی خروجی از خط برش شرقی - غربی

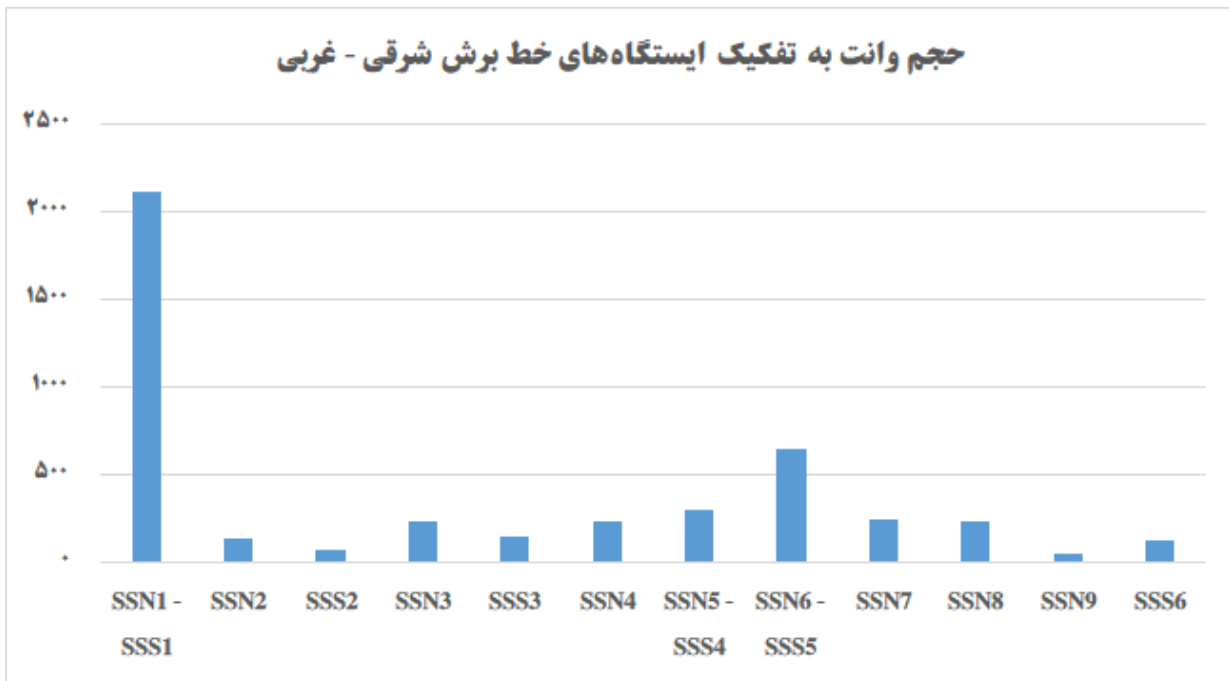


شکل ۳-۲۲۴: حجم تاکسی شمارش شده خروجی از خط برش شرقی - غربی به تفکیک ایستگاه

 شرکت مهندسین مشاور هترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۲۱۳ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

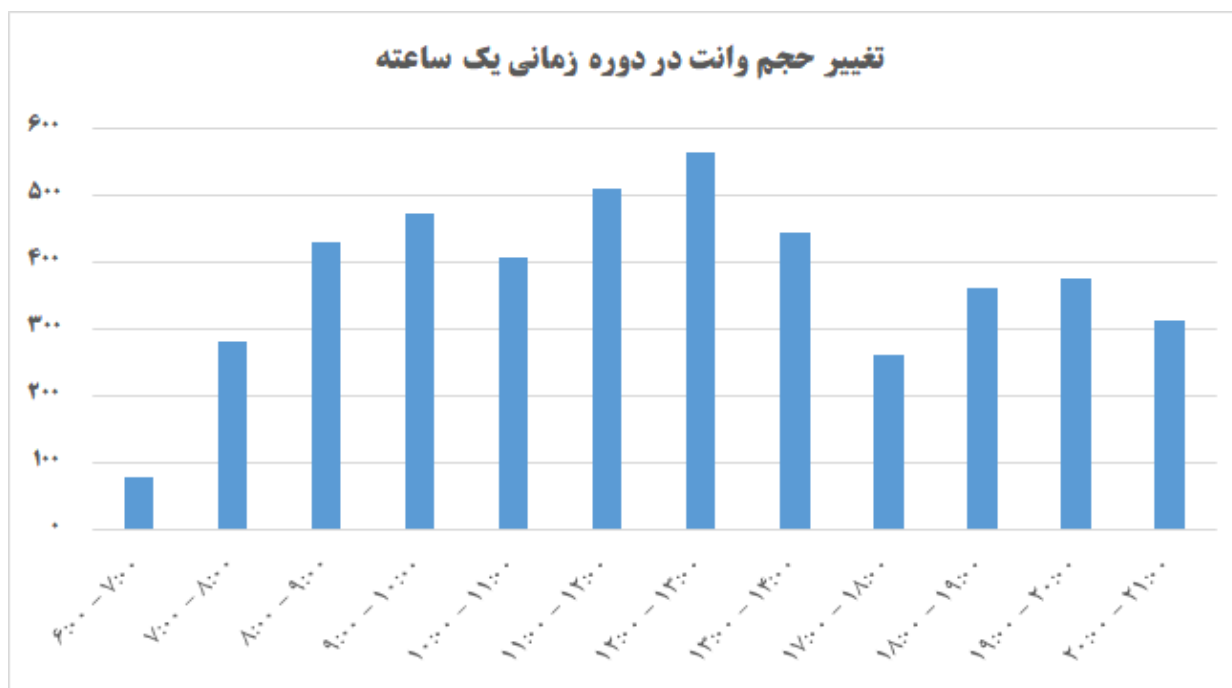


شکل ۳-۲۲۵: تغییرات ساعته حجم تاکسی خروجی از خط برش شرقی - غربی

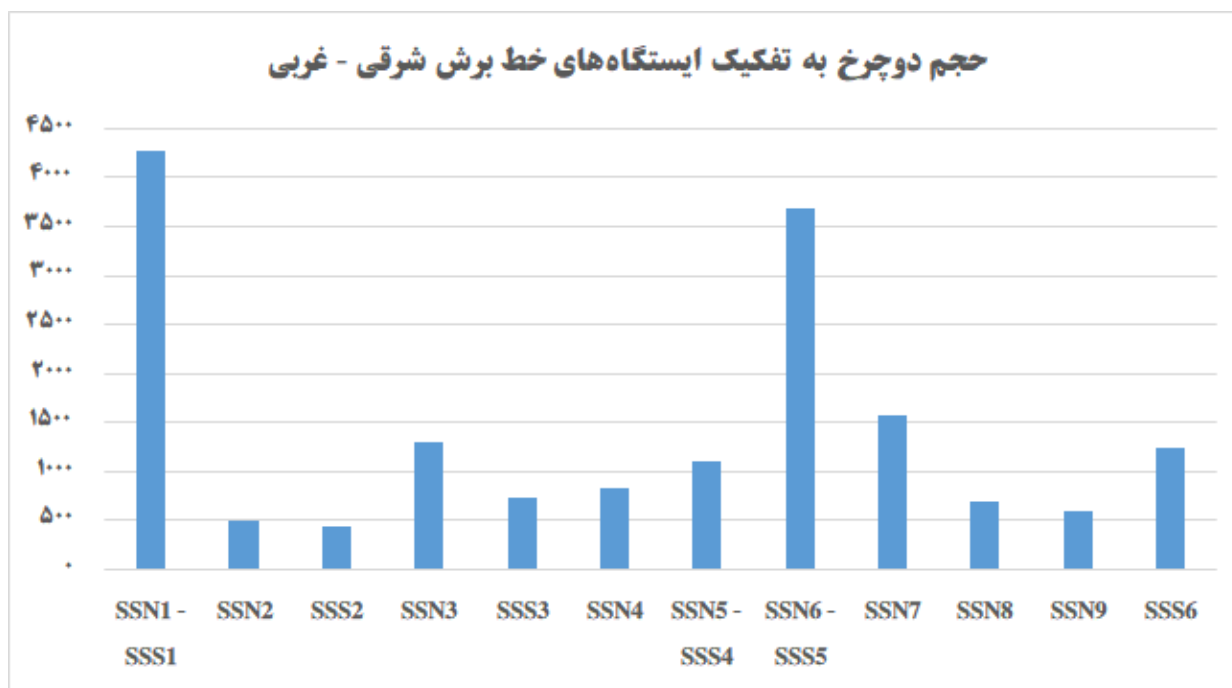


شکل ۳-۲۲۶: حجم وانت شمارش شده خروجی از خط برش شرقی - غربی به تفکیک ایستگاه

 شرکت مهندسين مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرين در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر	
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر		
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا		
۲۱۴ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A			

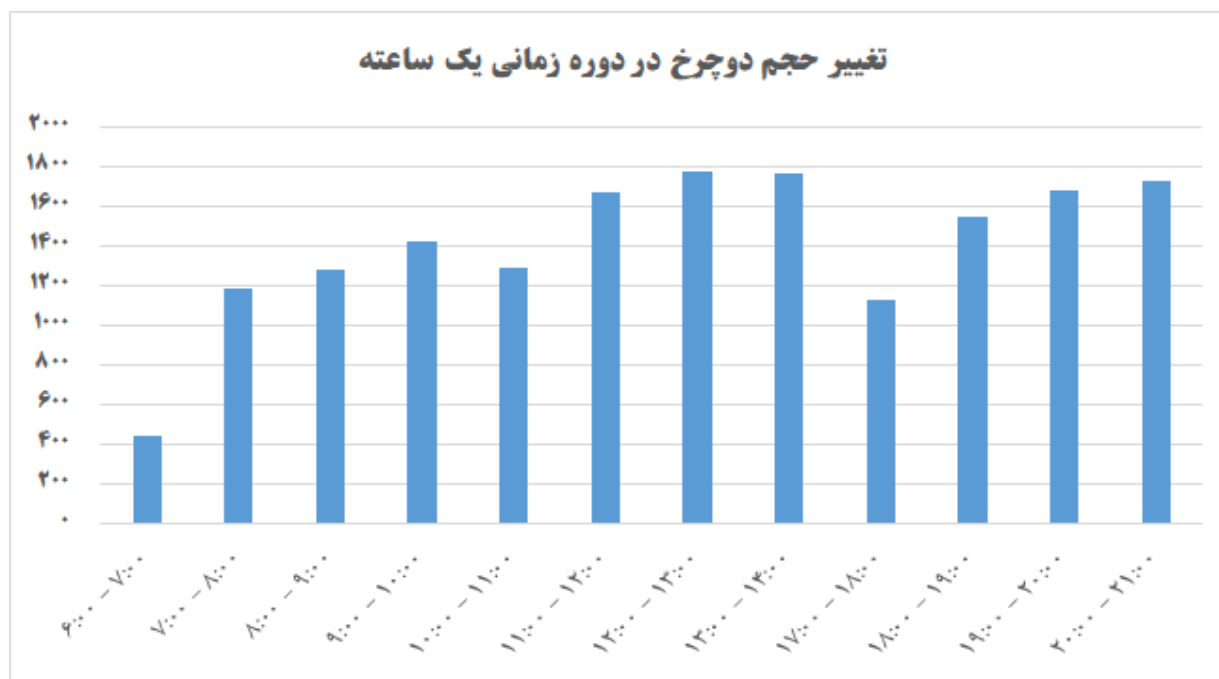


شکل ۳-۲۲۷: تغییرات ساعتی حجم وانت خروجی از خط برش شرقی - غربی

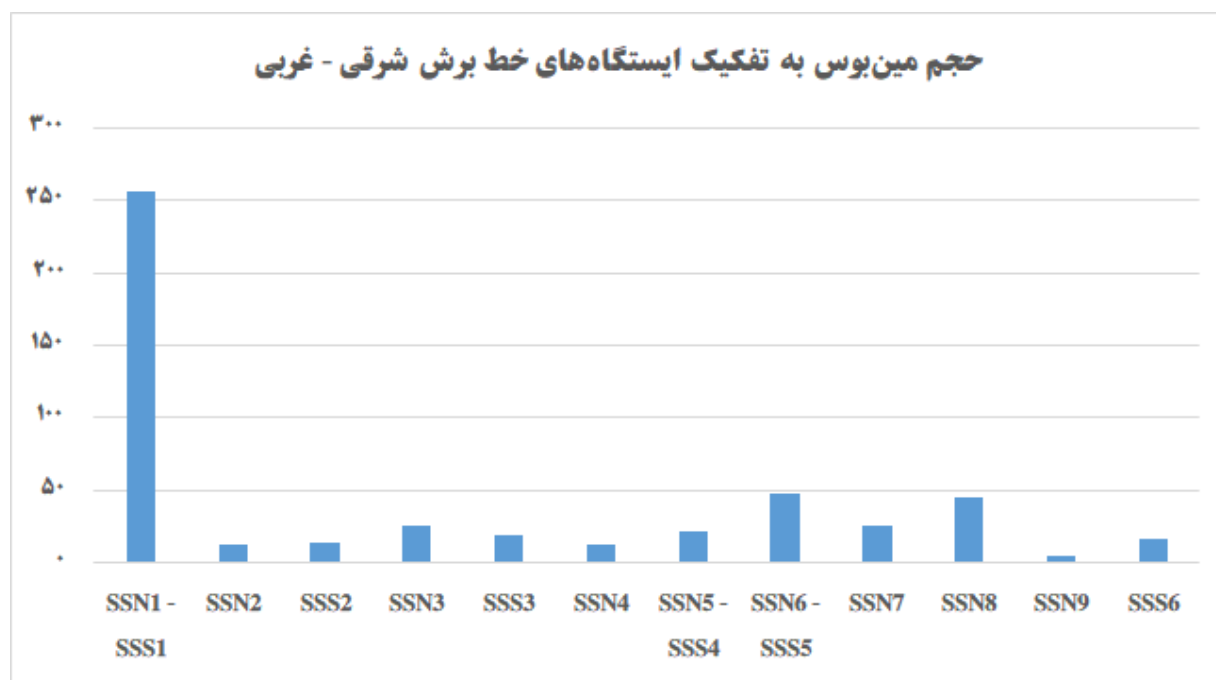


شکل ۳-۲۲۸: حجم دوچرخ شمارش شده خروجی از خط برش شرقی - غربی به تفکیک ایستگاه

 شرکت مهندسين مشاور هترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه : ۲۱۵ of ۲۷۵								 شهرداری بندر بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسین مشاور هترا							
PROJECT		PHASE		DISCIPLINE		DOCUMENT		SEQUENCE		REVISION					
کد پروژه-نوع پروژه		فاز		ولحد تخصصی		نوع مدرک		شماره مدرک		ویرایش					
T-BOHR		P ۱		TR		REP		۳۰۰۵		۰A					

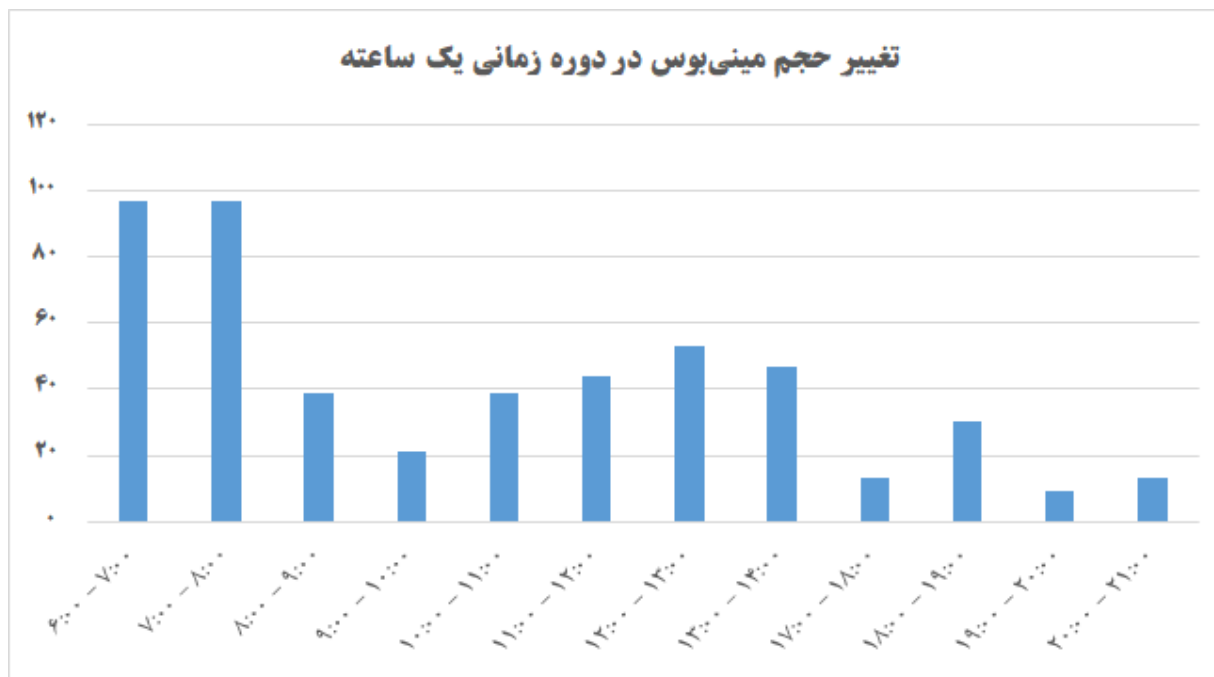


شکل ۳-۲۲۹: تغییرات ساحتی حجم دوچرخ خروجی از خط برش شرقی - غربی

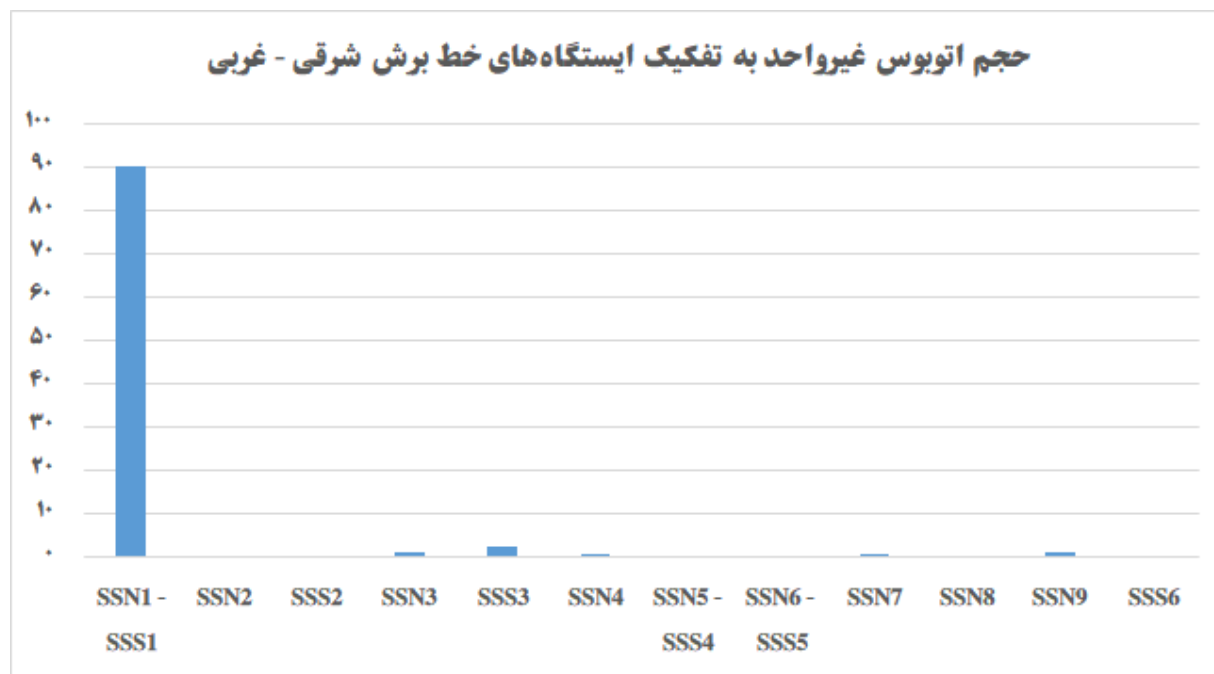


شکل ۳-۲۳۰: حجم مینوس شمارش شده خروجی از خط برش شرقی - غربی به تفکیک ایستگاه

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۲۱۶ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

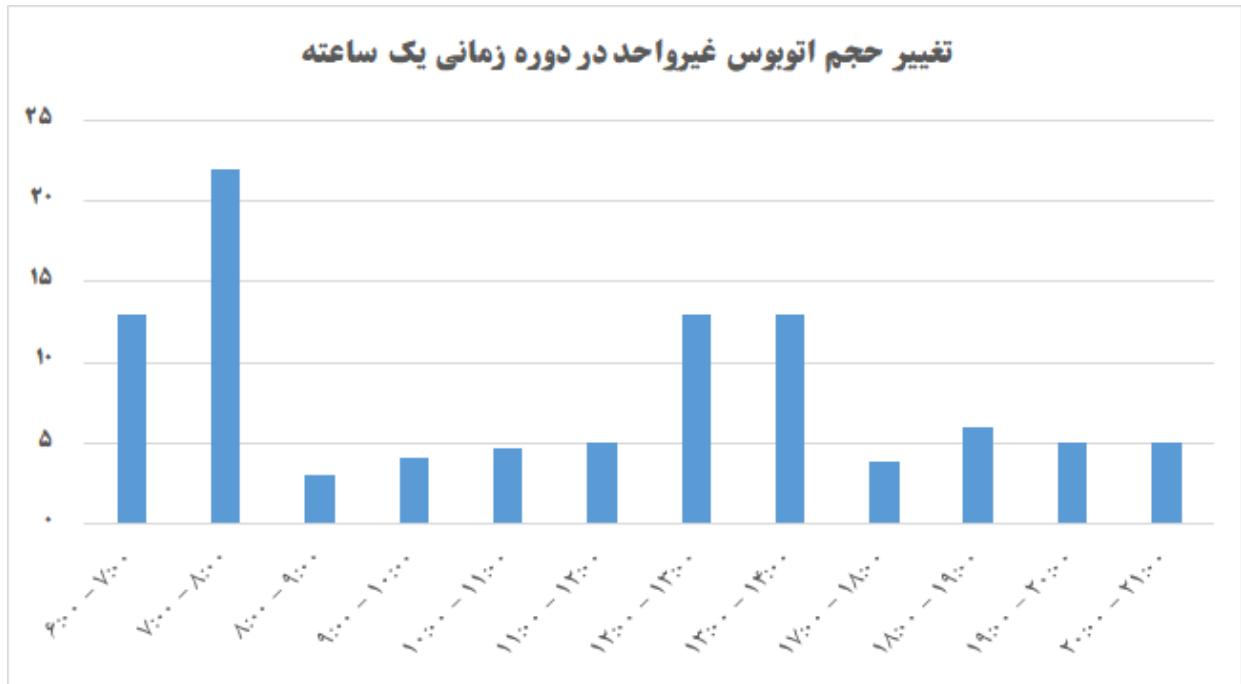


شکل ۳-۲۳۱: تغییرات ساعتی حجم مینی بوس خروجی از خط برش شرقی - غربی

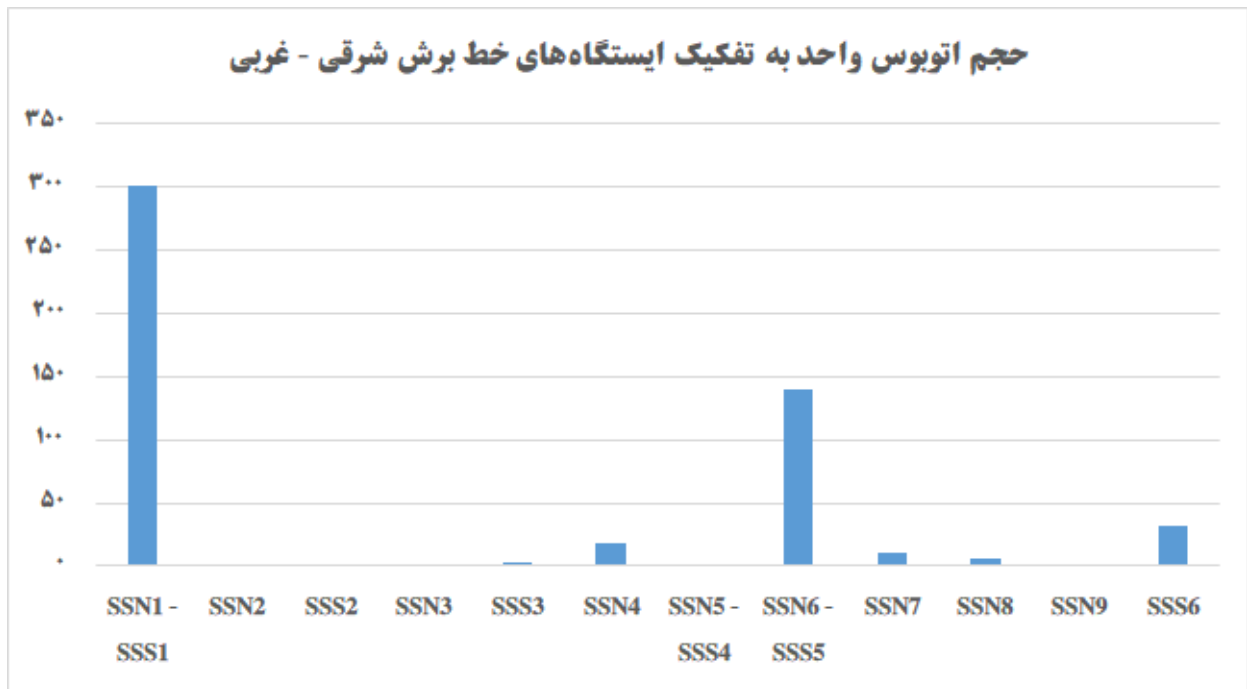


شکل ۳-۲۳۲: حجم اتوبوس غیرواحد شمارش شده خروجی از خط برش شرقی - غربی به تفکیک ایستگاه

		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۲۱۷ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

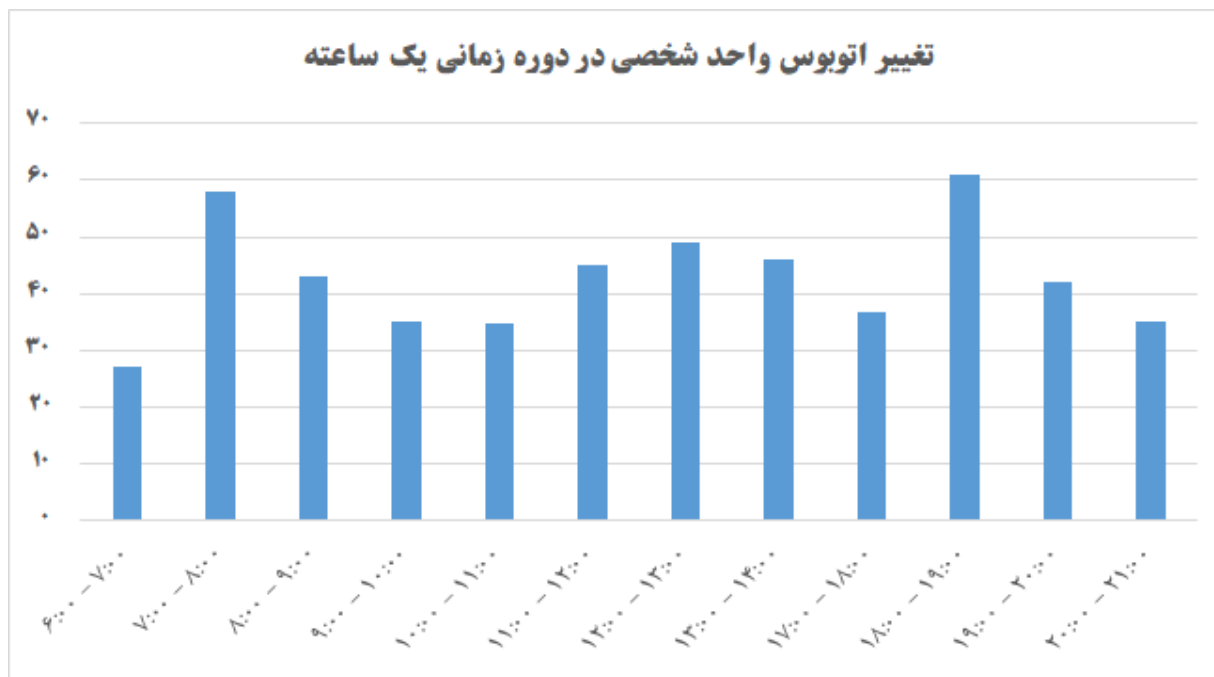


شکل ۳-۲۳۳: تغییرات ساختمی حجم اتوبوس غیرواحد خروجی از خط برش شرقی - غربی

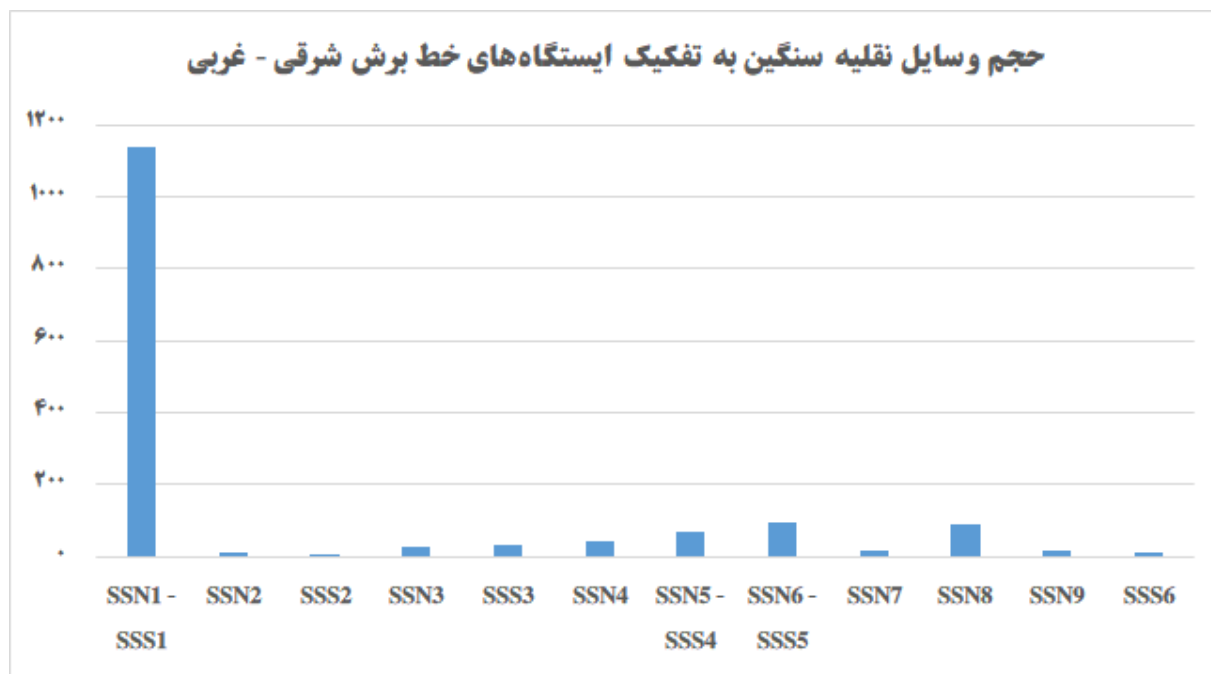


شکل ۳-۲۳۴: حجم اتوبوس واحد شمارش شده خروجی از خط برش شرقی - غربی به تفکیک ایستگاه

 شرکت مهندسين مشاور مترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه: ۲۱۸ of ۲۷۵								 شهرداری بندر بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسين مشاور مترا							
PROJECT		PHASE		DISCIPLINE		DOCUMENT		SEQUENCE		REVISION					
کد پروژه-نوع پروژه		فاز		ولحد تخصصی		نوع مدرک		شماره مدرک		ویرایش					
T-BOHR		P ۱		TR		REP		۳۰۰۵		۰A					

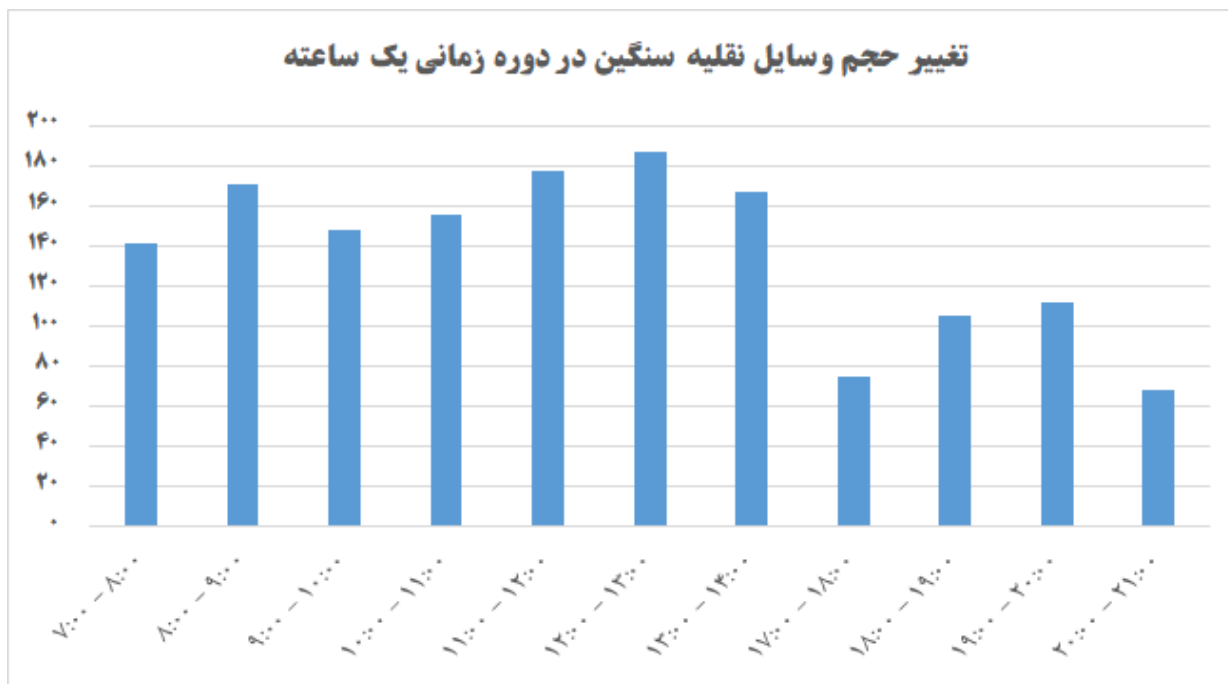


شکل ۳-۲۳۵: تغییرت ساعتی حجم اتوبوس واحد خروجی از خط برش شرقی - غربی

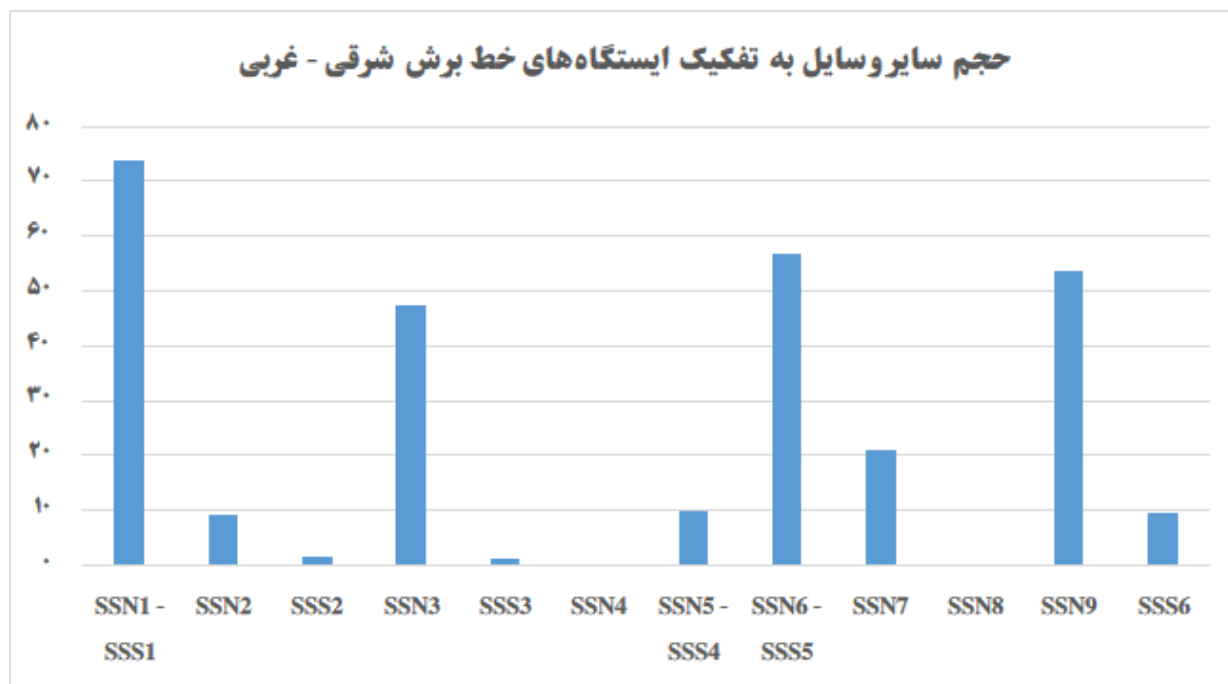


شکل ۳-۲۳۶: حجم وسایل نقلیه سنگین شمارش شده خروجی از خط برش شرقی - غربی به تفکیک ایستگاه

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۲۱۹ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

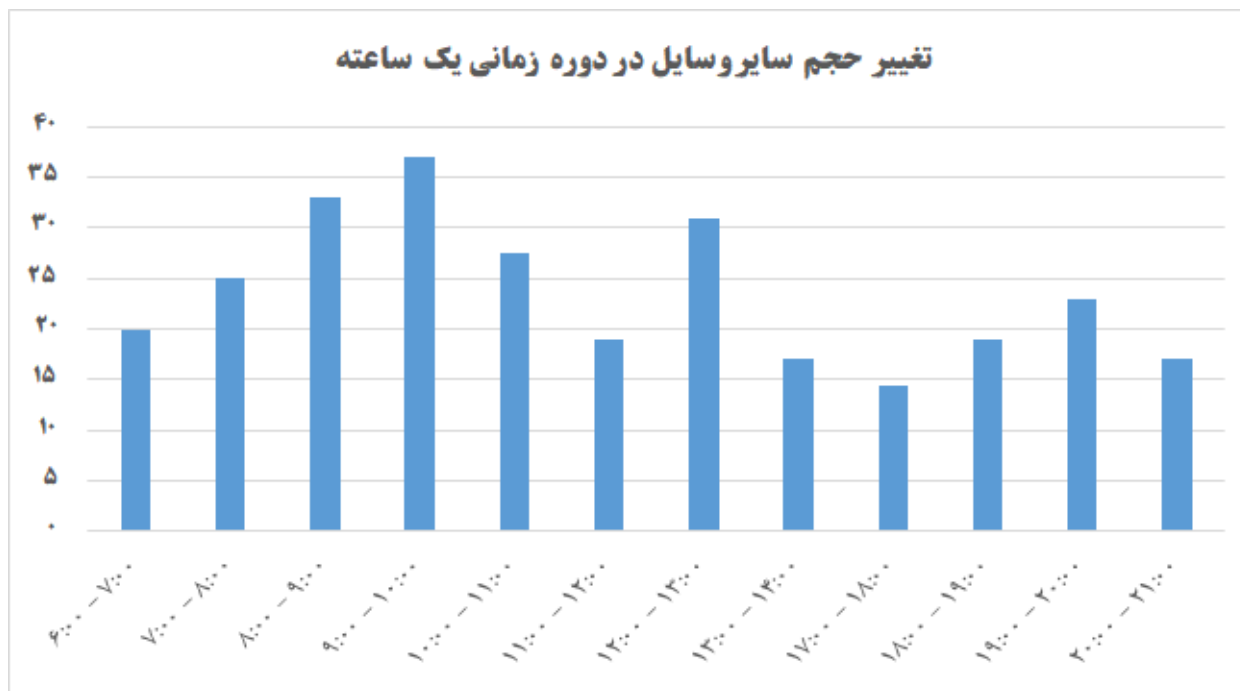


شکل ۳-۲۳۷: تغییرات ساعتی حجم وسایل نقلیه سنگین خروجی از خط برش شرقی - غربی



شکل ۳-۲۳۸: حجم سایر وسایل نقلیه به تفکیک ایستگاه های خط برش شرقی - غربی

 شرکت مهندسين مشاور مترا  شهرداری بندر بوشهر طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								کارفرما: شهرداری بوشهر	
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور مترا	
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش		
۲۲۰ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		



شکل ۳-۲۳۹: تغییرات ساختمی حجم سایر وسایل نقلیه خروجی از خط برش شرقی - غربی

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین ارتقا:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۲۲۱ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۶۵ حجم تردد ساعتی در تمام ایستگاه ها همان منفرد را نشان می دهد. با توجه به اطلاعات این جداول در مجموع ۱۵۷۷۰۱ وسیله نقلیه از ایستگاه های همان منفرد در بازه زمانی آماربرداری تردد کرده اند. از بین تمام وسایل نقلیه عبوری از ایستگاه های همان منفرد، ۷۱/۷۳ درصد سهم مربوط به وسایل نقلیه سواری شخصی، ۱۴/۹۲ درصد سهم وسایل نقلیه دوطرفه، ۴/۱۵ درصد سهم وانت، ۵/۹۸ درصد سهم تاکسی، ۱/۸۲ درصد سهم وسایل نقلیه سنگین، ۰/۵۷ درصد سهم مینی بوس، ۰/۵۷ درصد سهم اتوبوس واحد، ۰/۱۲ درصد سهم اتوبوس خیرواحد و ۰/۱۵ درصد مربوط به سایر وسایل نقلیه است. اختصاص داشتن ۷۶ درصد از کل حجم ترافیک به سواری شخصی و دوطرفه باعث شده تا همانند خط برش زمان اوج ترافیک عمدتاً از تغییرات حجم سواری و دوطرفه (و در اولویت بعدی وانت و تاکسی) باشد. جدول ۳-۶۶ حجم وسایل نقلیه همسنگ سواری برای هر ایستگاه همان منفرد را نشان می دهد. شکل ۳-۶۷ نیز این تغییرات را در قالب نمودارهای میله ای نشان می دهند. همانطور که مشخص است بیشترین احجام برداشت شده در ایستگاه های همان منفرد به ترتیب مربوط به ایستگاه اول (نیایش)، ایستگاه دوم (پل) و ایستگاه نهم و ایستگاه هشتم (امام خمینی) است. این چهار ایستگاه به طور تقریبی نیمی از کل حجم عبوری از ۱۴ ایستگاه همان منفرد را به خود اختصاص داده اند. شکل ۳-۶۸ تغییرات ساعتی حجم خودروی شخصی و همسنگ سواری عبوری از تمامی ایستگاه های همان منفرد را نشان می دهد. همانند خط برش، الگوی تغییر حجم همسنگ سواری در ایستگاه های همان منفرد نیز تابعی از الگوی تغییرات حجم وسایل نقلیه شخصی است. با توجه به این نمودار سه نقطه اوج در بازه ۷ الی ۸ (نوبت صبح)، بازه ۱۲ الی ۱۳ (نوبت ظهر) و بازه ۱۸ الی ۱۸ (نوبت عصر) قابل رویت است.

شکل ۳-۶۹ مقایسه ای از تغییرات حجم وسایل نقلیه در ساعات مختلف آمارگیری را در قالب یک نمودار و به صورت کلی نشان می دهد. شکل ۳-۷۰ نیز به طور خلاصه درصد سهم وسایل نقلیه عبوری از ایستگاه های همان منفرد را نشان می دهد که توضیحات مربوط به آنها در بخش های قبلی گزارش اشاره شده است. اطلاعات مربوط به تغییرات زمانی و مکانی حجم وسایل نقلیه مورد بررسی در این آمارگیری به ترتیب در شکل ۳-۷۱ تا شکل ۳-۷۶ نشان داده شده است.

		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر	
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر	
۹۹/۰۹/۳۳	تاریخ آخرین ارتکزی:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا	
۲۲۲ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		

جدول ۳-۷۴: کد و نام ایستگاه های کلان منفرده

ردیف	کد ایستگاه	نام ایستگاه
ایستگاه ۱	S1	بلوار طالقانی نرسیده به سراه رجایی
ایستگاه ۲	S2	بلوار طالقانی نرسیده به میدان آزادی
ایستگاه ۳	S3	خیابان فضیلت نرسیده به خیابان رئیس علی دلواری
ایستگاه ۴	S4	خیابان حافظ نرسیده به خیابان شهدا
ایستگاه ۵	S5	خیابان نواب صفوی نرسیده به خیابان ولیعصر
ایستگاه ۶	S6	دانشگاه آزاد نرسیده به خیابان ولیعصر
ایستگاه ۷	S7	خیابان رئیس علی دلواری نرسیده به میدان
ایستگاه ۸	S8	خیابان امام خمینی نرسیده به خیابان یادگار
ایستگاه ۹	S9	خیابان امام خمینی نرسیده به میدان امام
ایستگاه ۱۰	S10	خیابان فرودگاه نرسیده به میدان امام
ایستگاه ۱۲	S12	جاده ساحلی نرسیده به تقاطع دواس
ایستگاه ۱۳	S13	خیابان ماهینی نرسیده به میدان بهمنی
ایستگاه ۱۴	S14	بلوار برازجان نرسیده به میدان آزادی
ایستگاه ۱۵	S15	کنارگذر امام علی

 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۲۲۳ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۱۵: حجم تردد ساختی کل ایستگاه های کمان منفرد به تفکیک وسیله نقلیه

مجموع ایستگاه های کمان منفرد													
زمان	تعداد وسایل نقلیه											مجموع وسایل نقلیه	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز
	شروع	اتمام	سواری شخصی	تاکسی	وانت	دوچرخ	مینی بوس	غیر واحد اتوبوس	اتوبوس واحد	وسایل نقلیه سنگین	سایر		
۶:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰	۳۴۰۵	۱۲۷	۱۲۴	۵۸۸	۲۶	۶۲	۸۶	۱۱	۴۷۸۹	۳/۰۴	۵۳۷۲/۵	
۷:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰	۱۰۴۷۹	۹۲۳	۱۹۱	۱۶۰۰	۳۱	۱۰۱	۱۸۸	۱۴	۱۳۷۸۷	۸/۷۴	۱۴۸۷۵/۵	
۸:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰	۸۵۲۴	۸۸۲	۱۷۶۵	۶۳۵	۹	۵۹	۳۳۴	۲۲	۱۲۳۰۷	۷/۸۰	۱۳۱۷۱/۵	
۹:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰	۸۲۵۲	۸۶۳	۱۸۶۱	۶۷۲	۵	۶۴	۲۶۰	۱۸	۱۲۰۶۷	۷/۶۵	۱۲۸۲۴/۶	
۱۰:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰	۸۱۷۶	۷۹۵	۱۷۸۵	۶۱۵	۵۸	۱۴	۲۹۰	۲۱	۱۱۸۲۶	۷/۵۰	۱۲۵۴۹/۰	
۱۱:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰	۱۰۱۲۰	۹۸۲	۲۳۶۲	۷۷۹	۹۶	۲۲	۳۲۵	۲۲	۱۴۷۹۲	۹/۳۸	۱۵۶۱۰/۰	
۱۲:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰	۱۰۷۷۹	۹۰۷	۲۴۳۵	۷۰۵	۹۷	۶	۳۱۸	۳۲	۱۵۳۶۵	۹/۷۴	۱۶۰۱۶/۰	
۱۳:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰	۹۲۷۳	۷۴۶	۲۴۳۵	۶۶۸	۸۳	۲۰	۳۶۰	۳۵	۱۳۶۸۴	۸/۶۸	۱۴۰۹۵/۵	
۱۴:۰۰:۰۰	۱۵:۰۰:۰۰	۸۵۳۴	۶۰۲	۱۶۳۶	۳۶۲	۲۶	۱۲	۵۴	۱۱	۱۱۳۶۳	۷/۲۱	۱۱۶۵۱/۲	
۱۵:۰۰:۰۰	۱۶:۰۰:۰۰	۱۴۱۸۱	۹۴۷	۲۳۵۳	۵۲۹	۴۰	۲۰	۲۱۴	۱۶	۱۶۳۸۸	۱۰/۳۹	۱۶۹۵۲/۰	
۱۶:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰	۱۱۹۴۳	۷۶۹	۲۳۲۰	۵۰۸	۳۲	۱۳	۷۲	۱۵	۱۵۸۲۶	۱۰/۰۴	۱۶۱۰۵/۵	
۱۷:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰	۱۱۶۵۲	۶۵۸	۲۳۸۷	۴۸۹	۲۵	۱۶	۲۰۹	۱۲	۱۵۵۰۷	۹/۸۳	۱۵۶۰۵/۵	
جمع وسیله نقلیه													۱۱۳۱۱۹
سهم هر وسیله از حجم کل													۷۱/۷۳
متوسط ساعتی													۹۴۲۷
کمینه ساعتی													۳۴۰۵
بیشینه ساعتی													۱۴۱۸۱

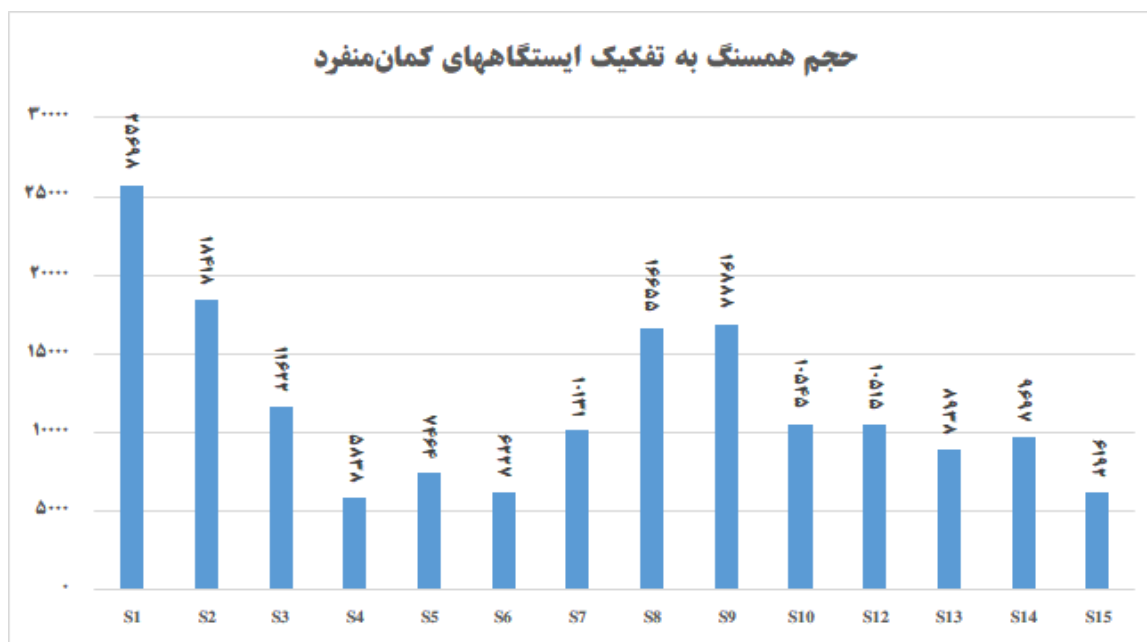
ویرایش ۰ کد مدرک: EN- F- ۰۶

 شرکت مهندسین مشاور مترا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین ارتکزی:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مترا
۲۲۴ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

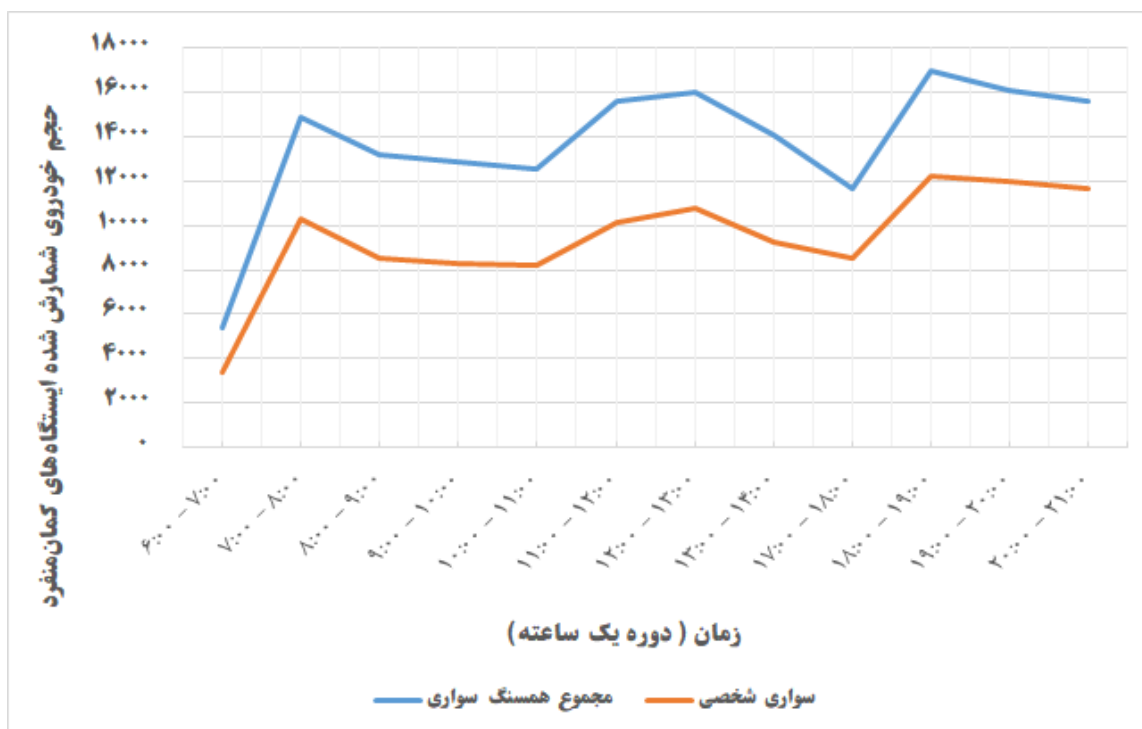
جدول ۳-۷۷: حجم تردد خروجی از ایستگاه های کمان منفرد به تفکیک وسیله نقلیه

ایستگاه‌های کمان منفرد													
ایستگاه	تعداد وسایل نقلیه										مجموع وسایل نقلیه	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع همسنگ سواری
	سواری شخصی	تاکسی	وانت	دوجرخ	مینی‌بوس	غیرواحد اتوبوس	اتوبوس واحد	وسایل نقلیه سنگین	سایر				
S1	۱۸۶۸۶	۷۰۶	۱۱۷۳	۲۷۱۱	۲۱۱	۴۴	۲۵۳	۴۵۷	۰	۲۴۲۴۲	۱۵٫۳۷	۲۵۶۹۷٫۷	
S2	۱۲۰۱۴	۹۴۰	۱۱۳۷	۲۲۶۰	۱۰۹	۳۹	۱۶۶	۳۵۰	۲۲	۱۷۰۳۵	۱۰٫۸۰	۱۸۴۱۸٫۱	
S3	۶۹۷۸	۹۳۱	۵۶۵	۳۱۹۳	۳۸	۳	۳۳	۶۰	۰	۱۱۸۰۲	۷٫۴۸	۱۱۶۲۲٫۱	
S4	۲۹۶۸	۸۹۲	۱۶۴	۱۵۶۶	۳	۰	۰	۲۷	۱۱	۵۶۳۱	۳٫۵۷	۵۸۳۸٫۵	
S5	۴۰۵۴	۸۷۳	۲۲۵	۲۲۱۳	۵	۰	۰	۱۴۰	۰	۷۵۱۰	۴٫۷۶	۷۴۶۴٫۲	
S6	۵۰۹۶	۱۰۸	۱۵۶	۱۲۱۳	۲۰	۱	۱	۱۲	۱۱	۶۶۱۷	۴٫۲۰	۶۲۲۶٫۸	
S7	۷۴۴۷	۵۲۷	۳۰۵	۱۳۶۵	۴۸	۱	۵۹	۵۰	۲۱	۹۸۲۴	۶٫۲۳	۱۰۱۳۱٫۳	
S8	۱۱۶۸۰	۱۱۱۹	۴۹۵	۲۳۴۷	۴۷	۱	۱۳۰	۳۷	۲۰	۱۵۸۷۵	۱۰٫۰۷	۱۶۶۵۴٫۶	
S9	۱۱۵۲۶	۱۵۱۴	۳۸۶	۱۶۲۷	۱۲۴	۵	۱۱۶	۵۰	۲۶	۱۵۳۷۴	۹٫۷۵	۱۶۸۸۷٫۹	
S10	۷۴۶۳	۷۹۲	۳۱۷	۱۷۳۱	۳۳	۱	۰	۴۸	۱۷	۱۰۴۰۱	۶٫۶۰	۱۰۵۴۴٫۸	
S12	۸۵۹۴	۹۵	۳۱۹	۱۴۹۳	۶۱	۲	۲۹	۱۵۵	۰	۱۰۷۴۹	۶٫۸۲	۱۰۵۱۴٫۹	
S13	۵۸۸۵	۵۸۸	۴۹۸	۱۱۶۵	۴۲	۱۵	۱	۲۶۰	۳۲	۸۴۸۶	۵٫۳۸	۸۹۳۸٫۲	
S14	۶۶۹۱	۲۷۲	۴۷۸	۳۹۱	۸۰	۶۹	۱۰۱	۴۷۳	۴	۸۵۵۹	۵٫۴۳	۹۶۹۷٫۳	
S15	۴۰۳۶	۷۷	۳۳۰	۲۵۲	۷۳	۱۲	۴	۷۴۵	۶۷	۵۵۹۶	۳٫۵۵	۶۱۹۲٫۵	
جمع وسیله نقلیه	۱۱۳۱۱۹	۹۴۳۴	۶۵۴۸	۲۳۵۲۷	۸۹۵	۱۹۴	۸۹۱	۲۸۶۴	۲۲۹	۱۵۷۷۰۱	۱۰۰	۱۶۴۸۲۸٫۹	
سهم هر وسیله از حجم کل	۷۱٫۷۳	۵٫۹۸	۴٫۱۵	۱۴٫۹۲	۰٫۵۷	۰٫۱۲	۰٫۵۷	۱٫۸۲	۰٫۱۵	۱۰۰٫۰۰	-	-	
متوسط ساعتی	۸۰۸۰	۶۷۴	۴۶۸	۱۶۸۱	۶۴	۱۴	۶۴	۲۰۵	۱۶	۱۱۲۶۴	۷٫۱۴	۱۱۷۷۳	
کمینه ساعتی	۲۹۶۸	۷۷	۱۵۶	۲۵۲	۳	۰	۰	۱۲	۰	۵۵۹۶	۳٫۵۵	۵۸۳۸	
بیشینه ساعتی	۱۸۶۸۶	۱۵۱۴	۱۱۷۳	۳۱۹۳	۲۱۱	۶۹	۲۵۳	۷۴۵	۶۷	۲۴۲۴۲	۱۵٫۳۷	۲۵۶۹۸	

 شرکت مهندسين مشاور مورا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مورا
۲۲۵ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

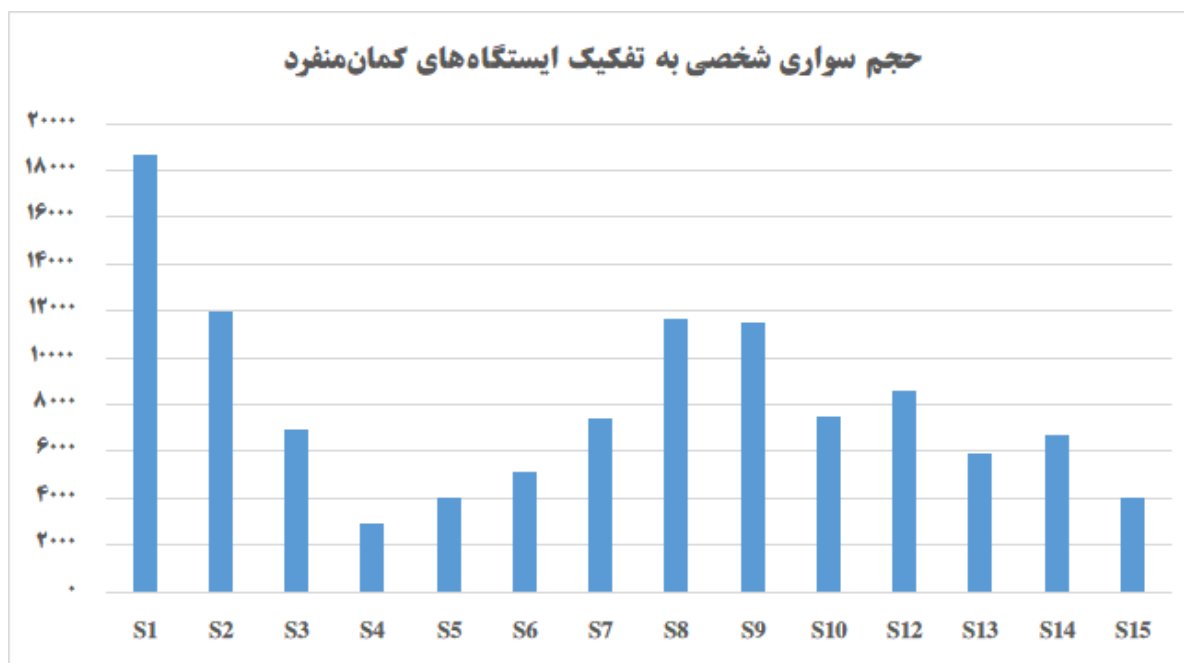


شکل ۳-۲۴۰: تخمین حجم همسنگ سواری در ایستگاههای کمان منفرد

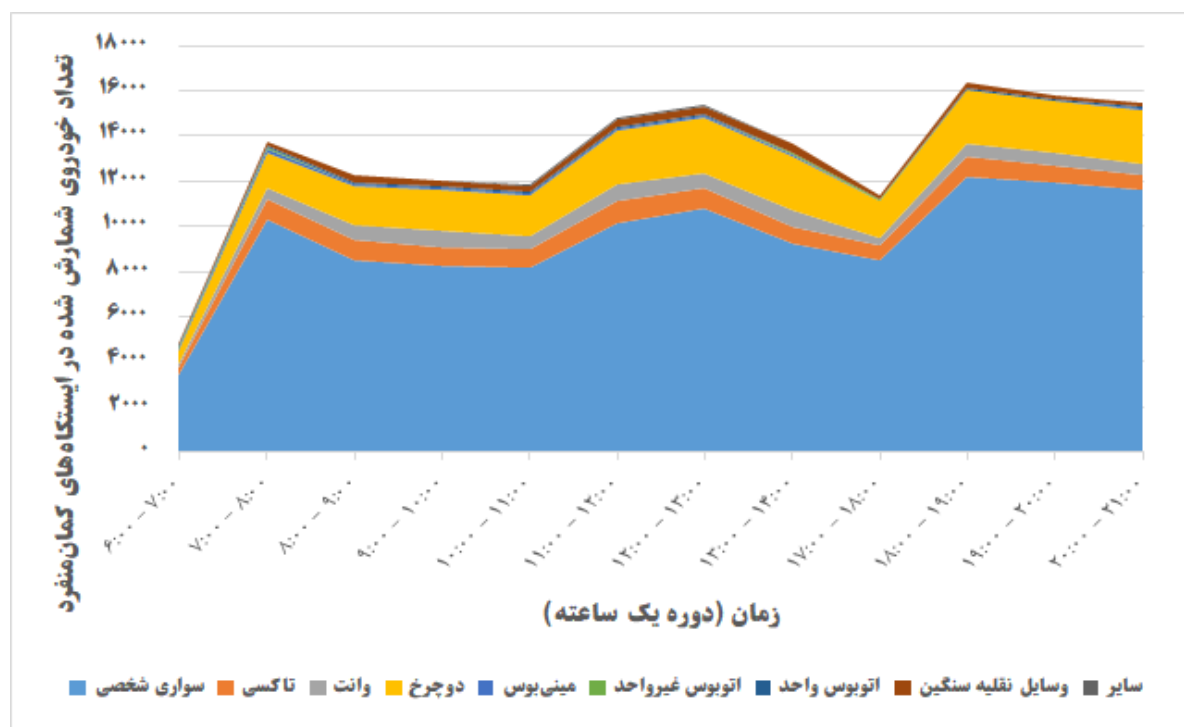


شکل ۳-۲۴۱: نمودار ساعتی حجم سواری شخصی و همسنگ سواری ایستگاههای کمان منفرد

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								کارفرما: شهرداری بوشهر	
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور هترا	
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش		
۲۲۶ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		



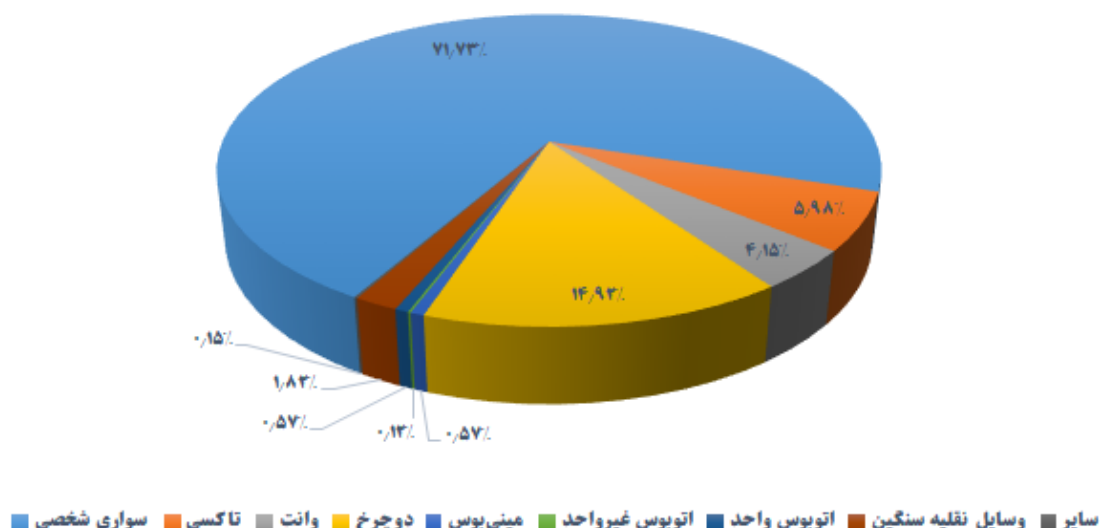
شکل ۳-۲۴۲: حجم سواری شخصی شمارش شده در کمان های منفرد به تفکیک ایستگاه



شکل ۳-۲۴۳: تغییرات ساعته حجم به تفکیک نوع وسیله برای مجموع ایستگاه های کمان منفرد

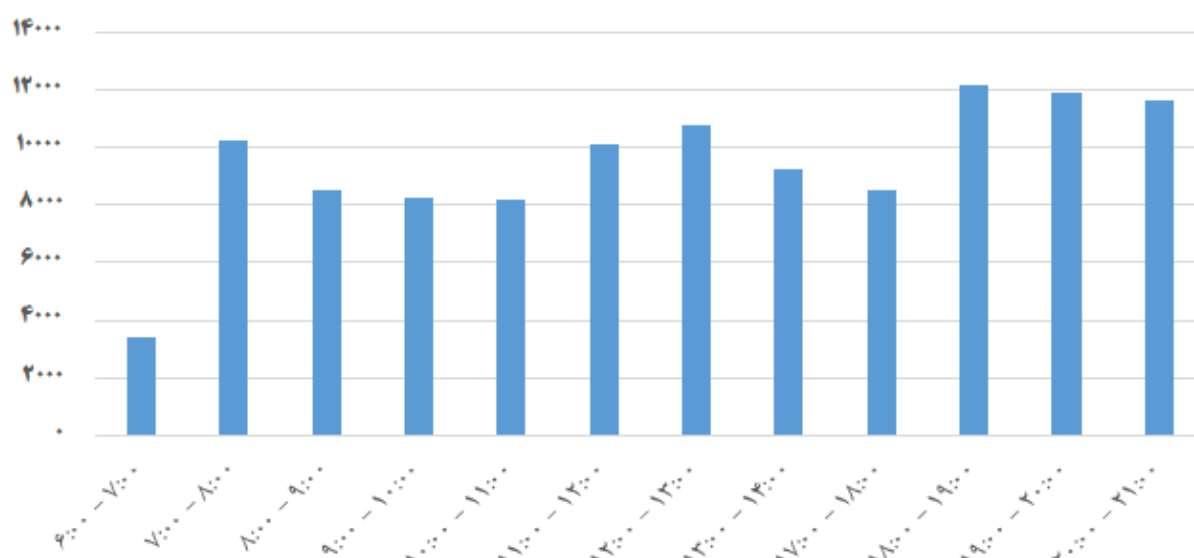
 شرکت مهندسين مشاور هترا  شهرداری بندر بوشهر طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								کارفرما: شهرداری بوشهر	
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسين مشاور هترا	
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش		
۲۲۷ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		

سهم وسایل نقلیه در مجموع ایستگاه های کمان منفرد



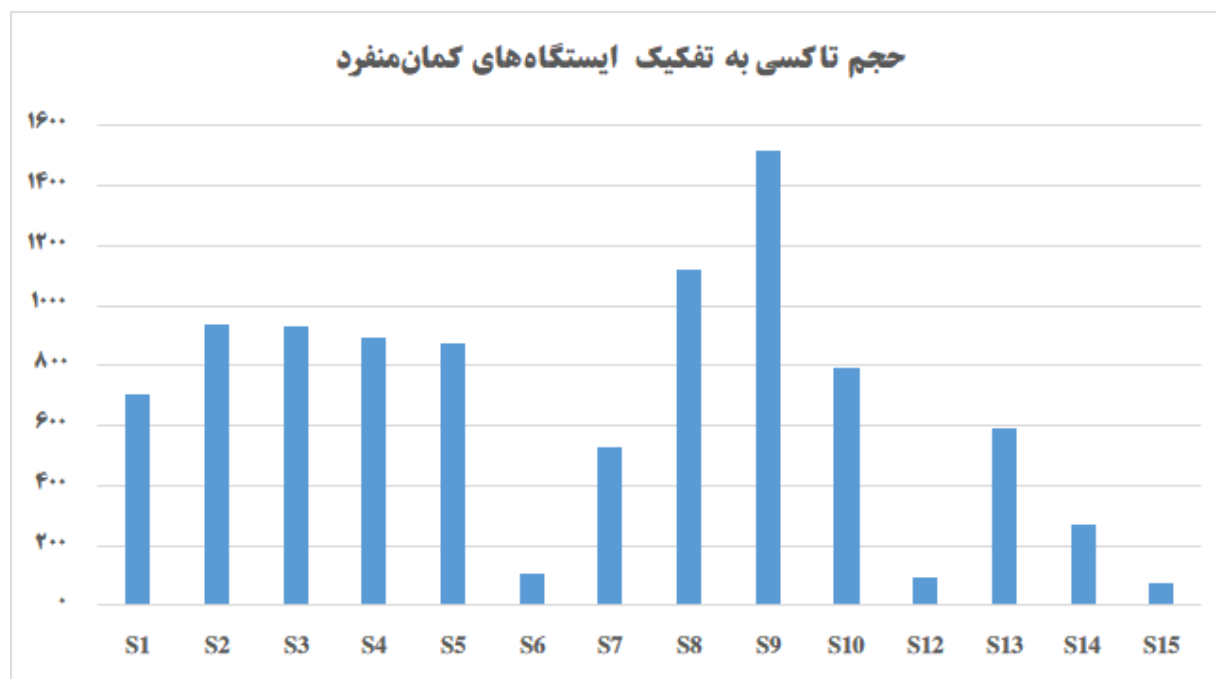
شکل ۳-۲۴۴: درصد سهم وسایل نقلیه در تمام ایستگاه های کمان منفرد

تغییر حجم سواری شخصی در دوره زمانی یک ساعته

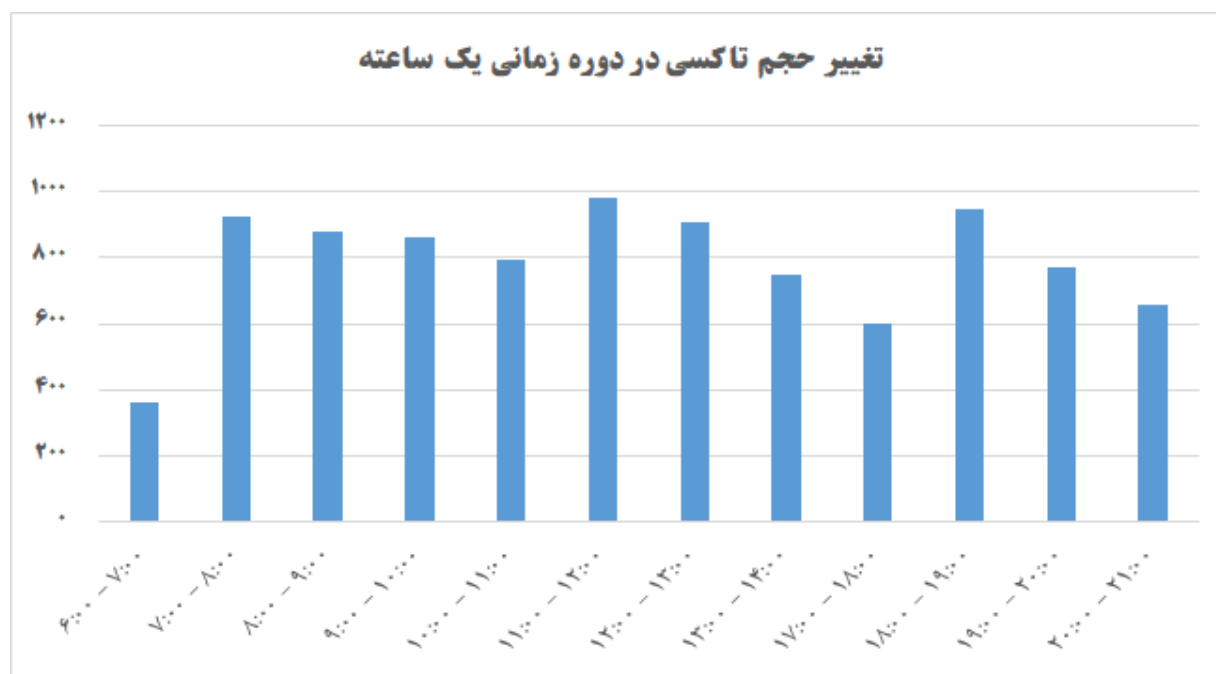


شکل ۳-۲۴۵: تغییرات ساعتی حجم سواری شخصی در مجموعه ایستگاه های کمان منفرد

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								کارفرما: شهرداری بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	
۲۲۸ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

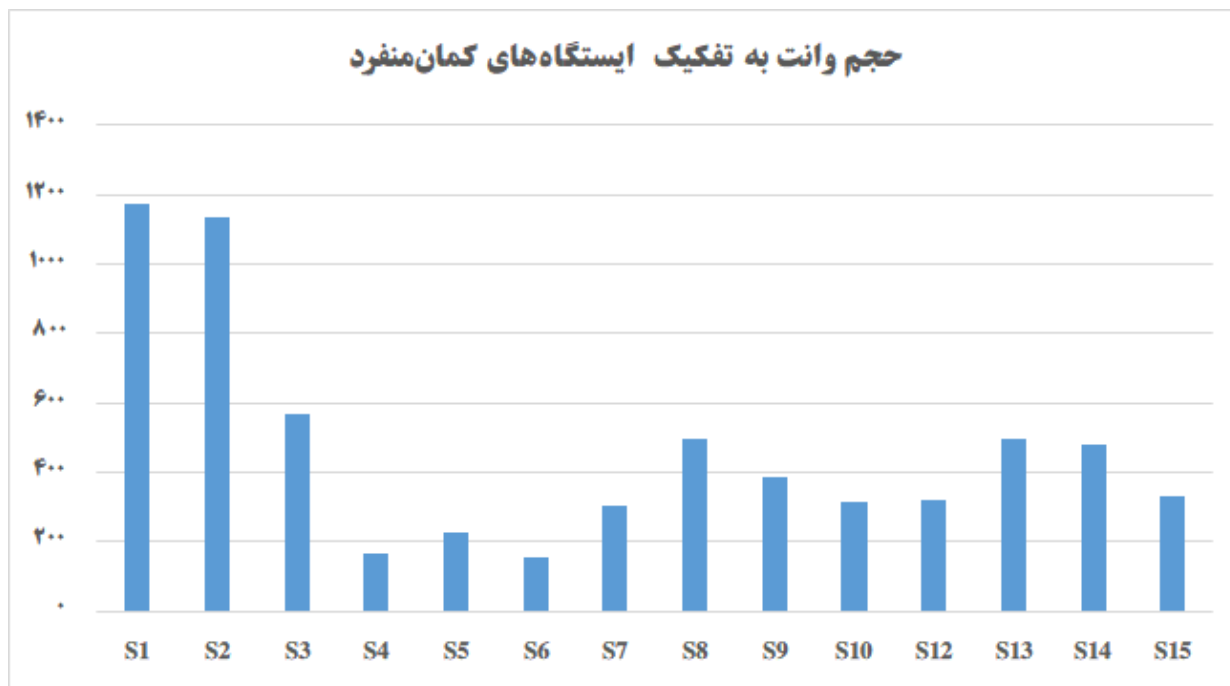


شکل ۳-۲۴۶: حجم تاکسی شمارش شده در کمان های منفرد به تفکیک ایستگاه

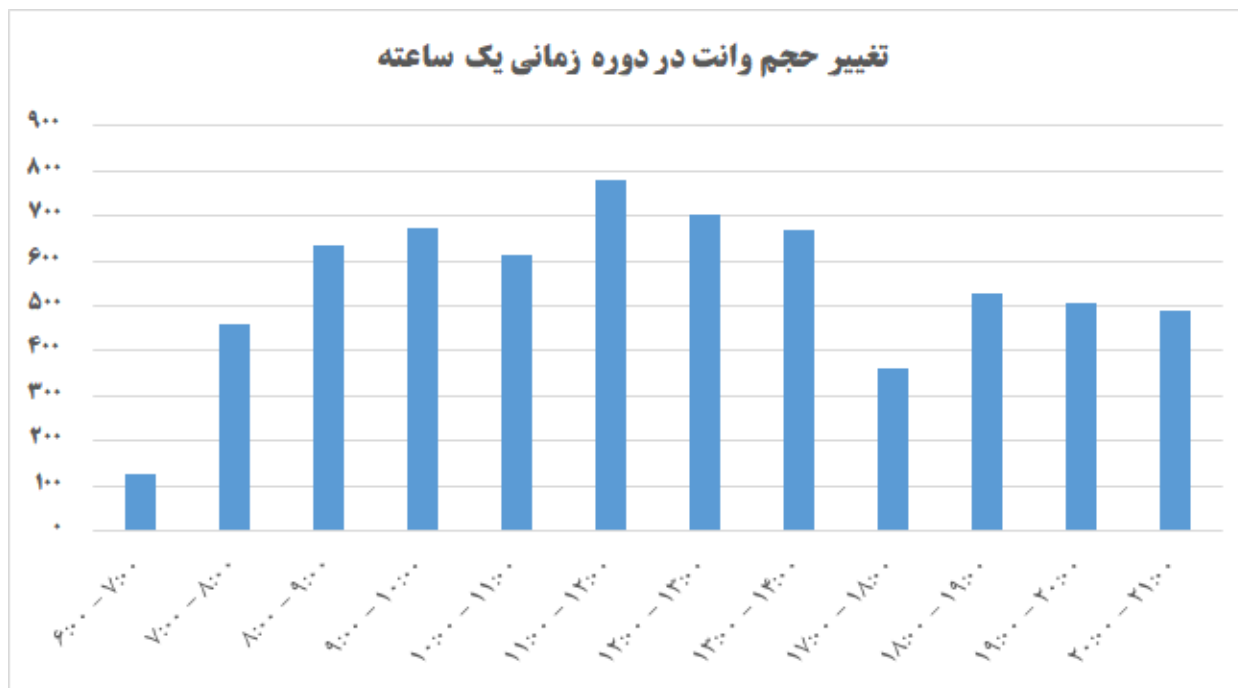


شکل ۳-۲۴۷: تغییرات ساعته حجم تاکسی در مجموعه ایستگاه های کمان منفرد

 شرکت مهندسين مشاور هترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه: ۲۲۹ of ۲۷۵								 شهرداری بندر بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسين مشاور هترا							
PROJECT		PHASE		DISCIPLINE		DOCUMENT		SEQUENCE		REVISION					
کد پروژه- نوع پروژه		فاز		ولحد تخصصی		نوع مدرک		شماره مدرک		ویرایش					
T-BOHR		P ۱		TR		REP		۳۰۰۵		۰A					

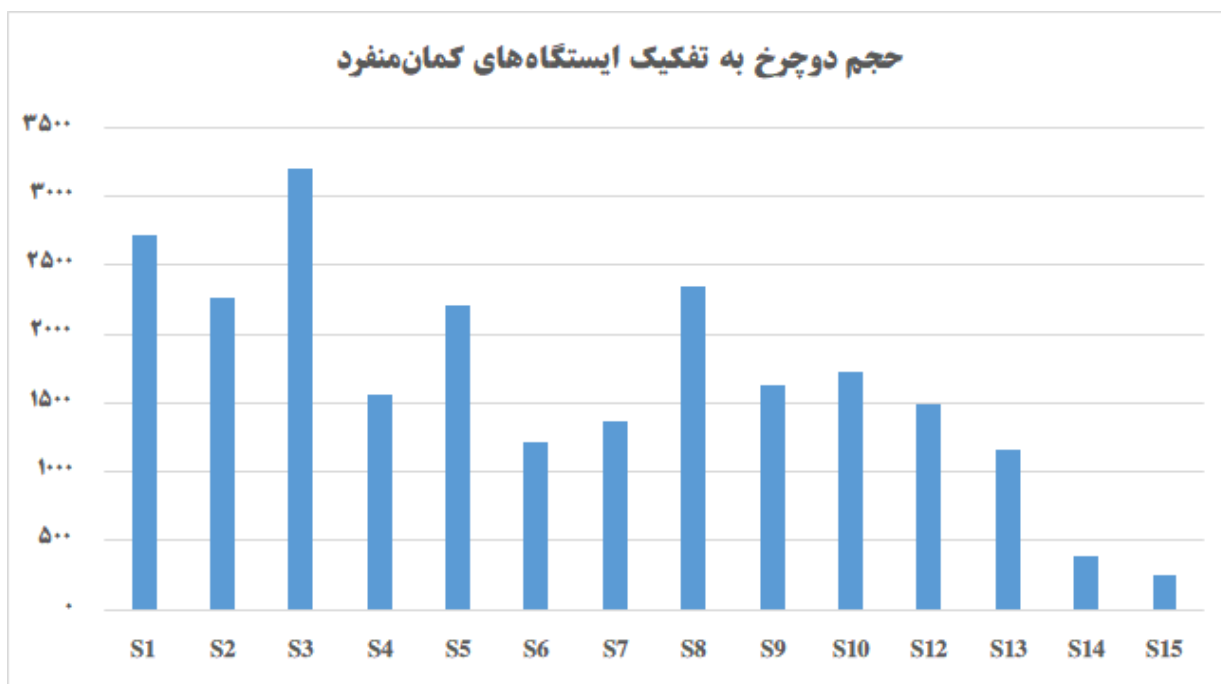


شکل ۳-۲۴۱: حجم وانت شمارش شده در کمان های منفرد به تفکیک ایستگاه

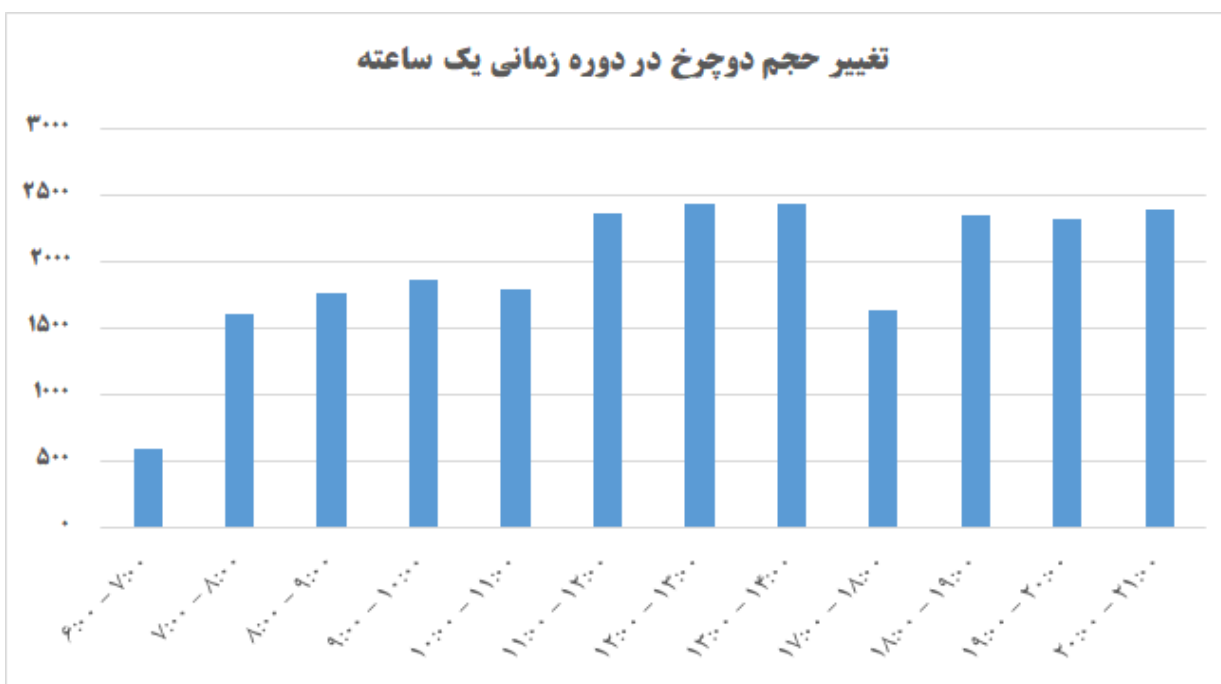


شکل ۳-۲۴۹: تغییرات ساعتی حجم وانت در مجموعه ایستگاه های کمان منفرد

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								کارفرما: شهرداری بوشهر	
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور هترا	
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش		
۲۳۰ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		

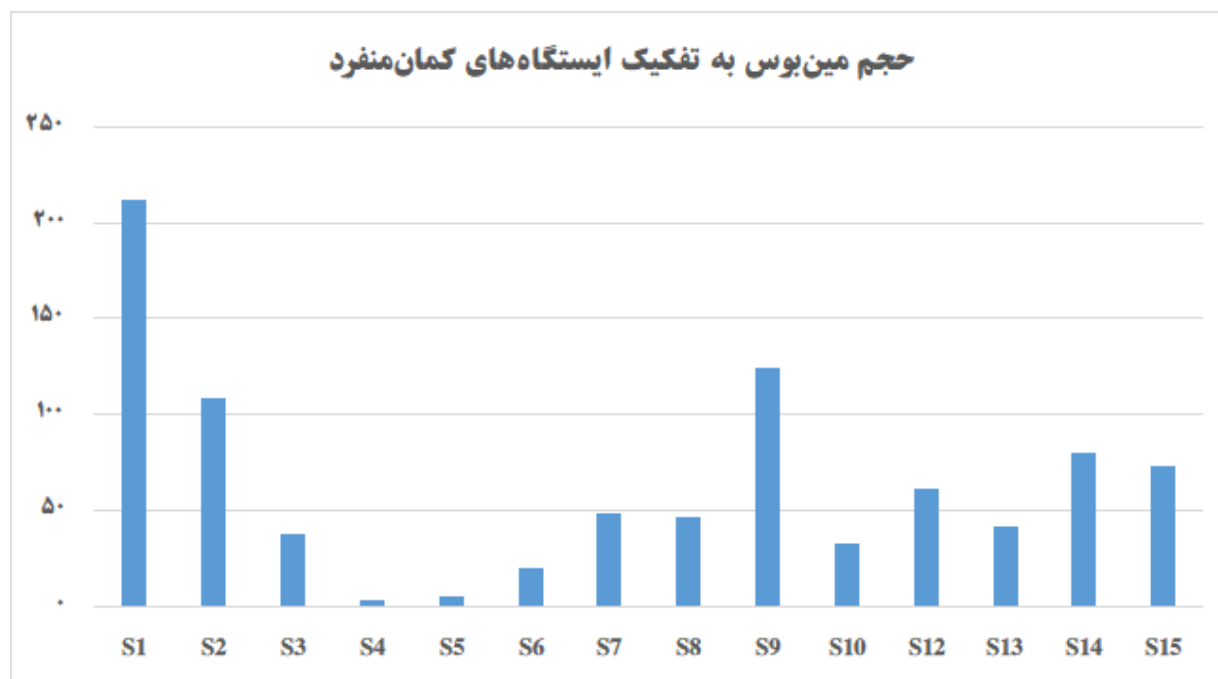


شکل ۳-۲۵۰: حجم دوچرخ شمارش شده در کمان های منفرد به تفکیک ایستگاه

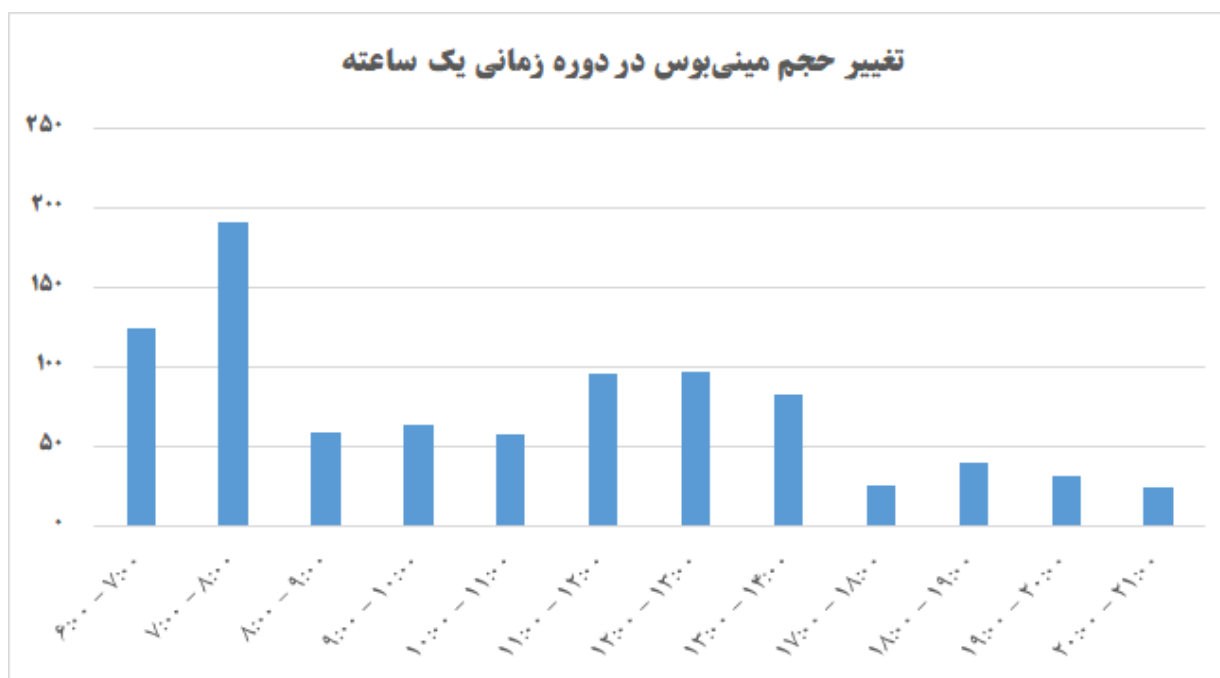


شکل ۳-۲۵۱: تغییرات ساعته حجم دوچرخ در مجموعه ایستگاه های کمان منفرد

 شرکت مهندسين مشاور هترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه: ۲۳۱ of ۲۷۵ کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسین مشاور هترا								شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه: ۲۳۱ of ۲۷۵ کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسین مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							
REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴								
ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۳								
۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P ۱	T-BOHR	صفحه:	۲۳۱ of ۲۷۵								

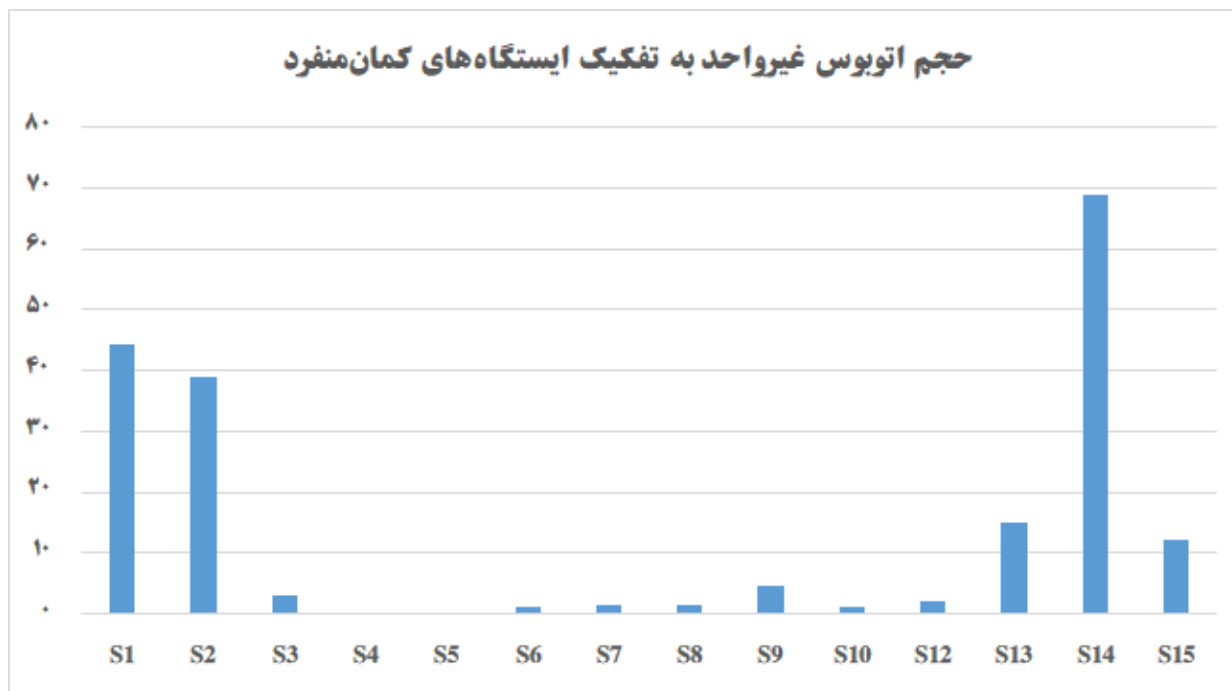


شکل ۲-۳: حجم مینی بوس شمارش شده در کمان های منفرد به تفکیک ایستگاه

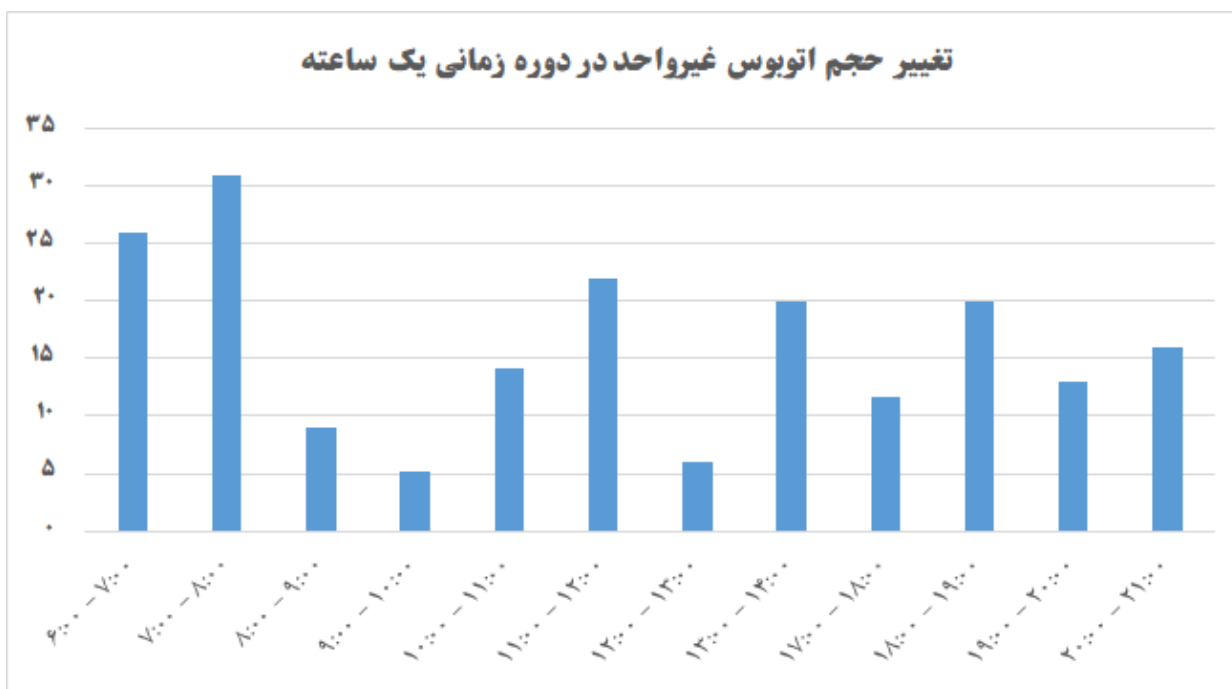


شکل ۳-۳: تغییرات ساعتی حجم مینی بوس در مجموعه ایستگاه های کمان منفرد

 شرکت مهندسين مشاور هترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۳ صفحه: ۲۳۲ of ۲۷۵								 شهرداری بندر بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر مشاور: مهندسين مشاور هترا							
PROJECT		PHASE		DISCIPLINE		DOCUMENT		SEQUENCE		REVISION					
کد پروژه- نوع پروژه		فاز		ولحد تخصصی		نوع مدرک		شماره مدرک		ویرایش					
T-BOHR		P ۱		TR		REP		۳۰۰۵		۰A					

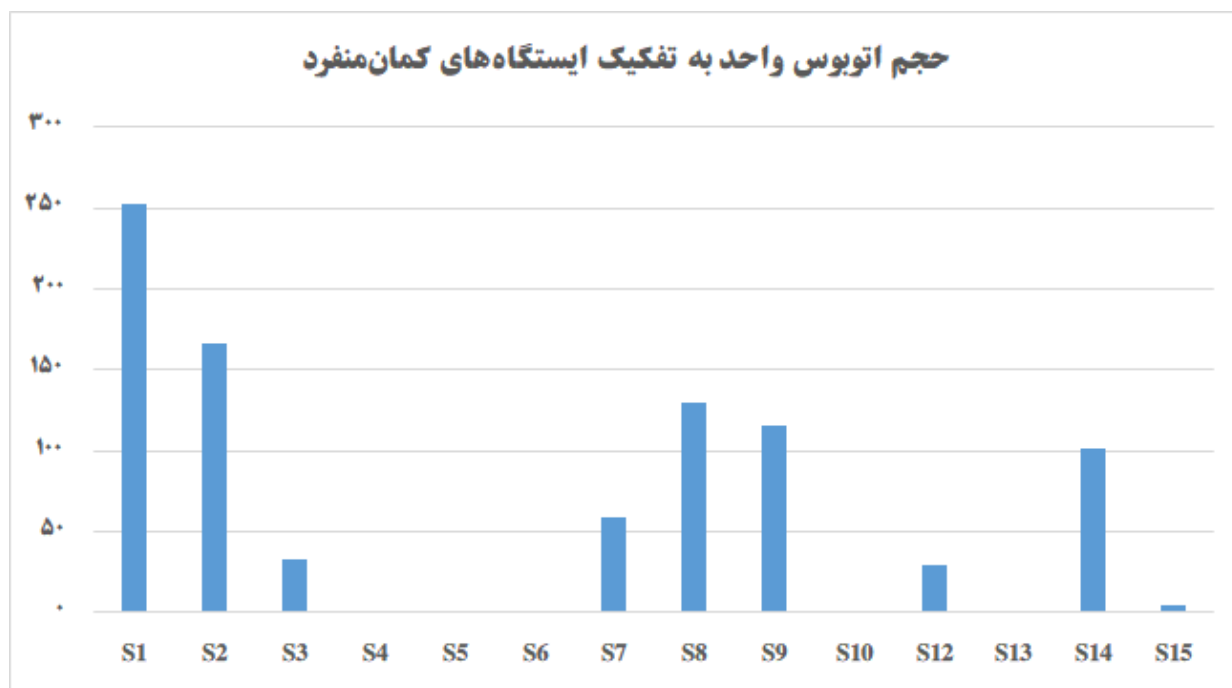


شکل ۳-۲۵۴: حجم اتوبوس غیرواحد شمارش شده در کمان های منفرد به تفکیک ایستگاه

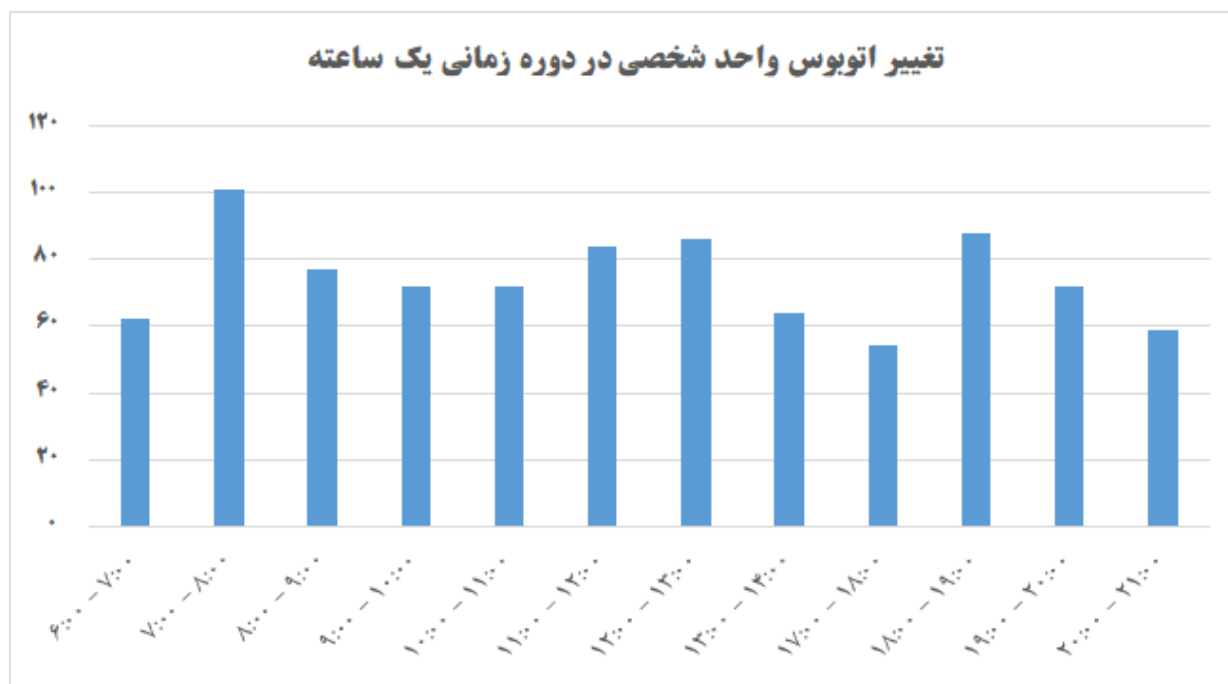


شکل ۳-۲۵۵: تغییرات ساعتی حجم اتوبوس غیرواحد در مجموعه ایستگاه های کمان منفرد

 شرکت مهندسين مشاور مورا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مورا
۲۳۳ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

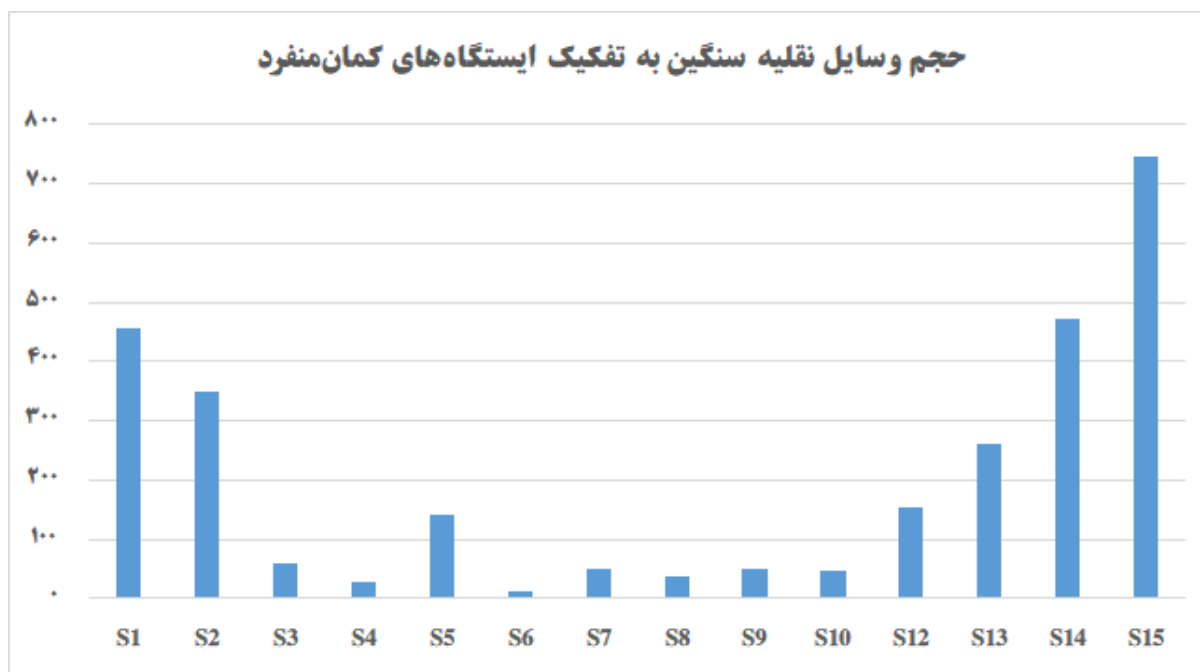


شکل ۳-۲۵: حجم اتوبوس واحد شمارش شده در کمان های منفرد به تفکیک ایستگاه

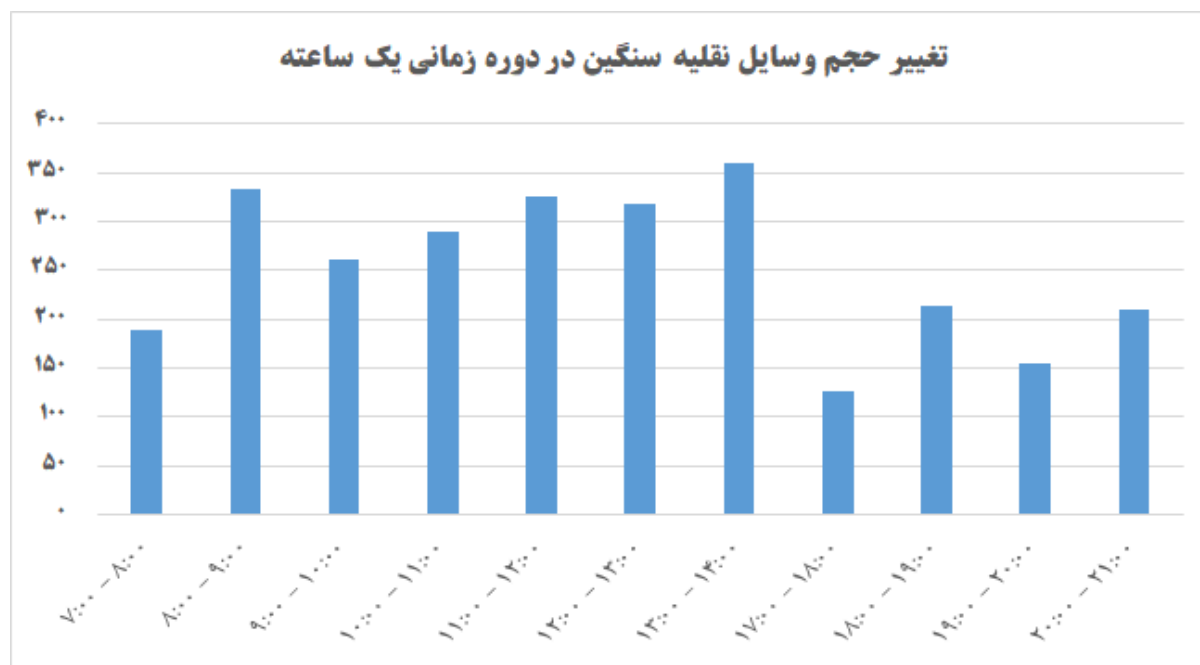


شکل ۳-۲۵۷: تغییرات ساعته حجم اتوبوس واحد در مجموعه ایستگاه های کمان منفرد

 شرکت مهندسين مشاور مترا  شهرداری بندر بوشهر طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								کارفرما: شهرداری بوشهر	
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور مترا	
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش		
۲۳۴ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A		

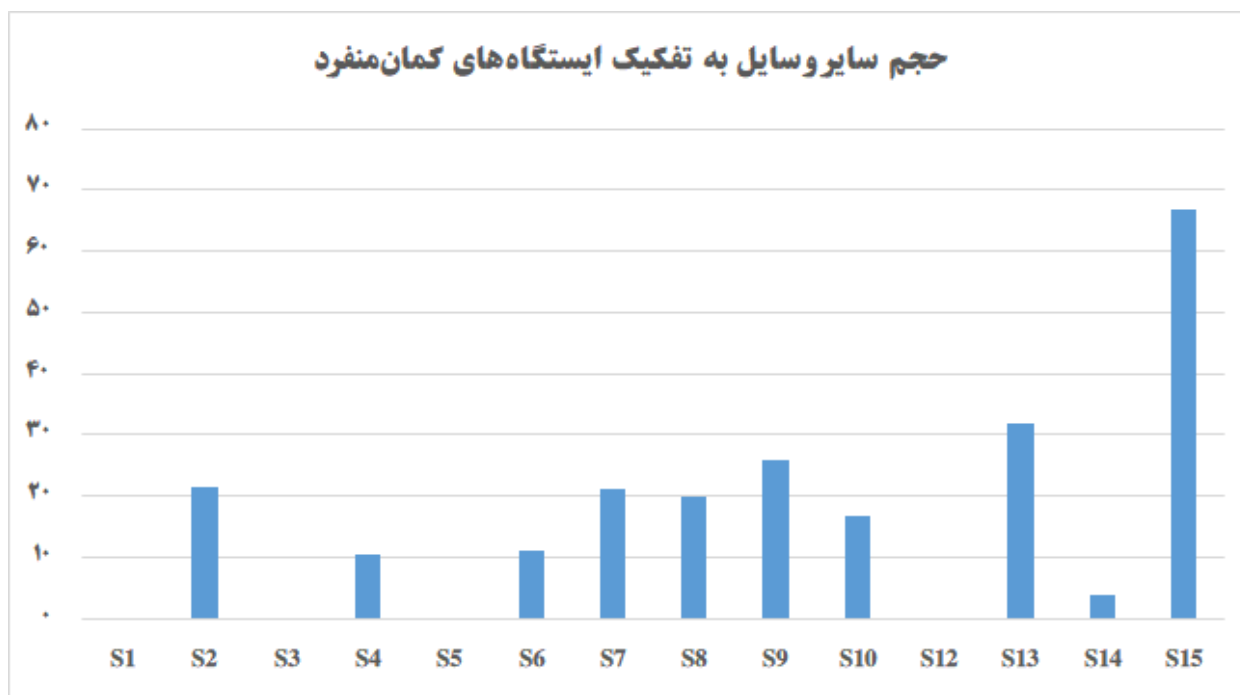


شکل ۳-۲۵۸: حجم وسایل نقلیه سنگین شمارش شده در کمان های منفرد به تفکیک ایستگاه

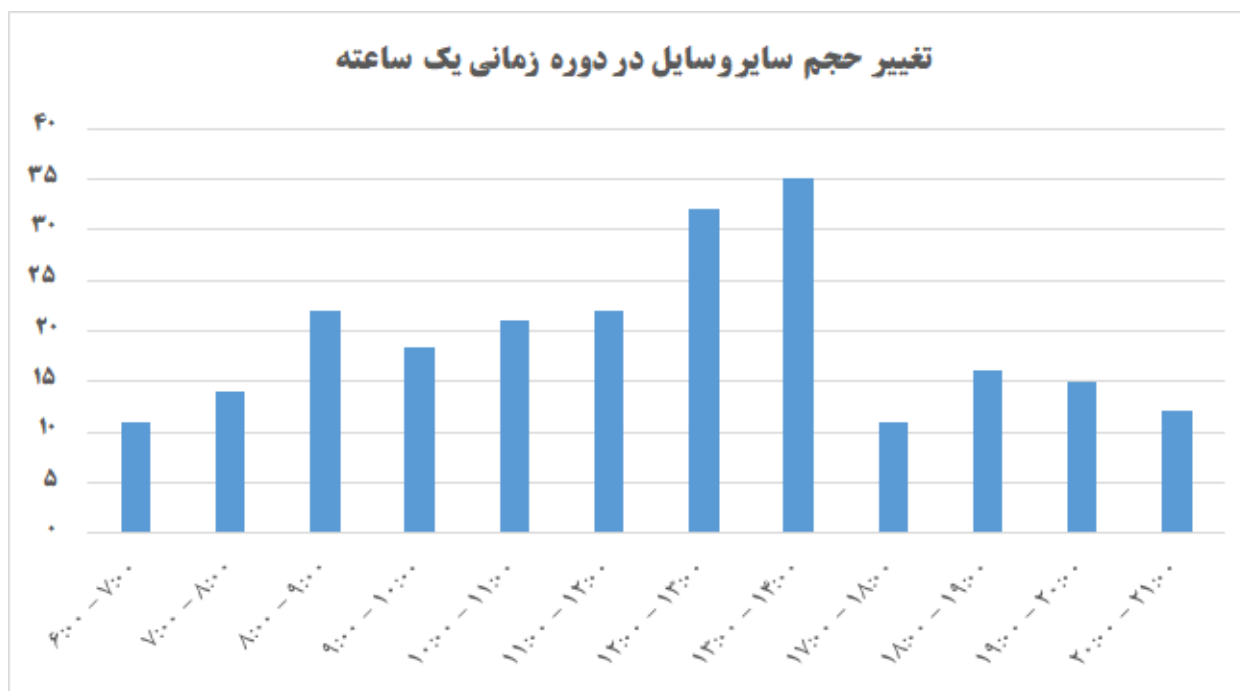


شکل ۳-۲۵۹: تغییرات ساعتی حجم وسایل نقلیه سنگین در مجموعه ایستگاه های کمان منفرد

 شرکت مهندسين مشاور هترا طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)  شهرداری بندر بوشهر								کارفرما: شهرداری بوشهر							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	مشاور: مهندسین مشاور هترا							
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازرسی:	کد پروژه- نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش								
۲۳۵ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A								



شکل ۳-۲۶: حجم سایر وسایل نقلیه شمارش شده در کمان های منفرد به تفکیک ایستگاه

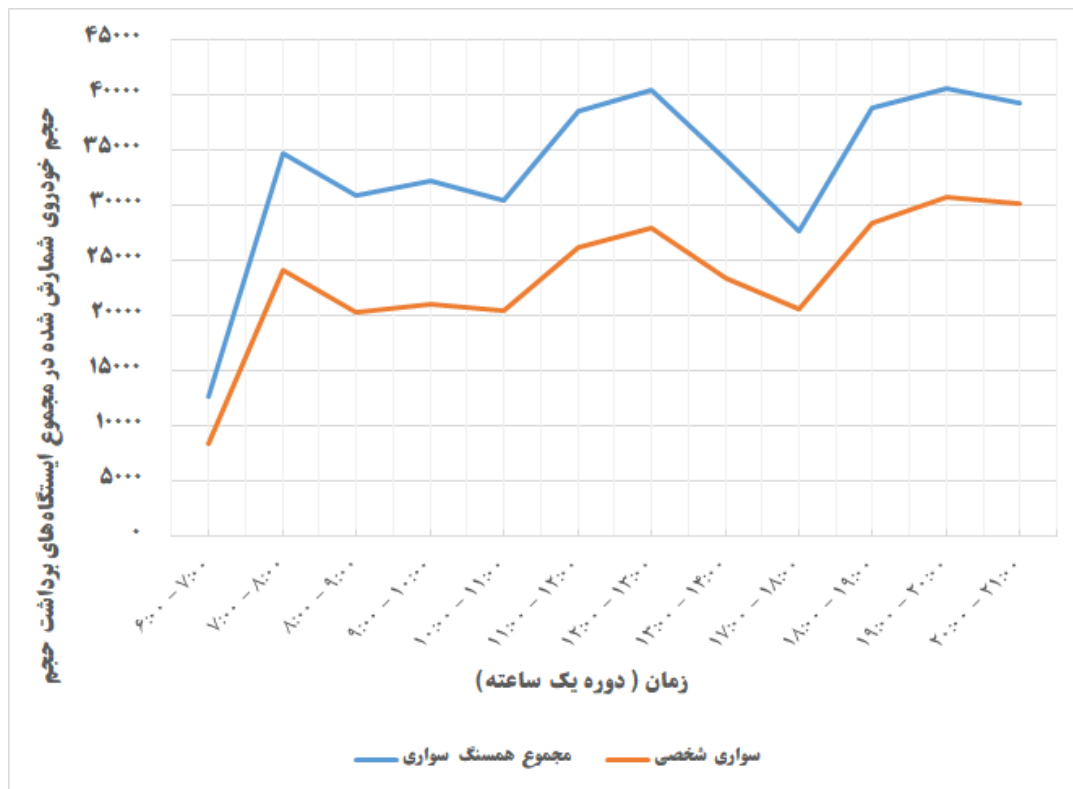


شکل ۳-۲۷: تغییرات ساعته حجم سایر وسایل نقلیه در مجموعه ایستگاه های کمان منفرد

شکل ۳-۲۶ حجم خودروی شمارش شده بر حسب همسنگ سواری در مجموعه ایستگاه های خط برش و کمان منفرد نشان می دهد. جزئیات مربوط به این اطلاعات این نمودار نیز در جدول ۳-۶۷ ارائه شده است. با توجه به نمودار ساعت اوج برای نوبت صبح بازه ساعتی ۷ الی

 شرکت مهندسین مشاور مورا		طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)						 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور مورا
۲۳۶ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

۸. برای نوبت ظهر بازه ساعتی ۱۲ الی ۱۳ و برای نوبت عصر بازه ساعتی ۱۹ الی ۲۰ مشخص می‌شود. شکل ۳-۲۶۳ مقایسه‌ای از تغییرات حجم وسایل نقلیه در ساعات مختلف آمارگیری را در قالب یک نمودار و به صورت کلی نشان می‌دهد. شکل ۳-۲۶۴ نیز به طور خلاصه درصد سهم وسایل نقلیه عبوری از ایستگاه‌های کمان منفرد را نشان می‌دهد که توضیحات مربوط به آنها در بخش‌های قبلی گزارش اشاره شده است. اطلاعات مربوط به تغییرات زمانی حجم وسایل نقلیه مورد بررسی در این آمارگیری به ترتیب در شکل ۳-۲۶۵ تا شکل ۳-۲۷۳ نشان داده شده است.



شکل ۳-۲۶۲: حجم خودروی شمارش شده بر حسب همسنگ سواری در مجموع ایستگاه‌های خط برش و کمان منفرد

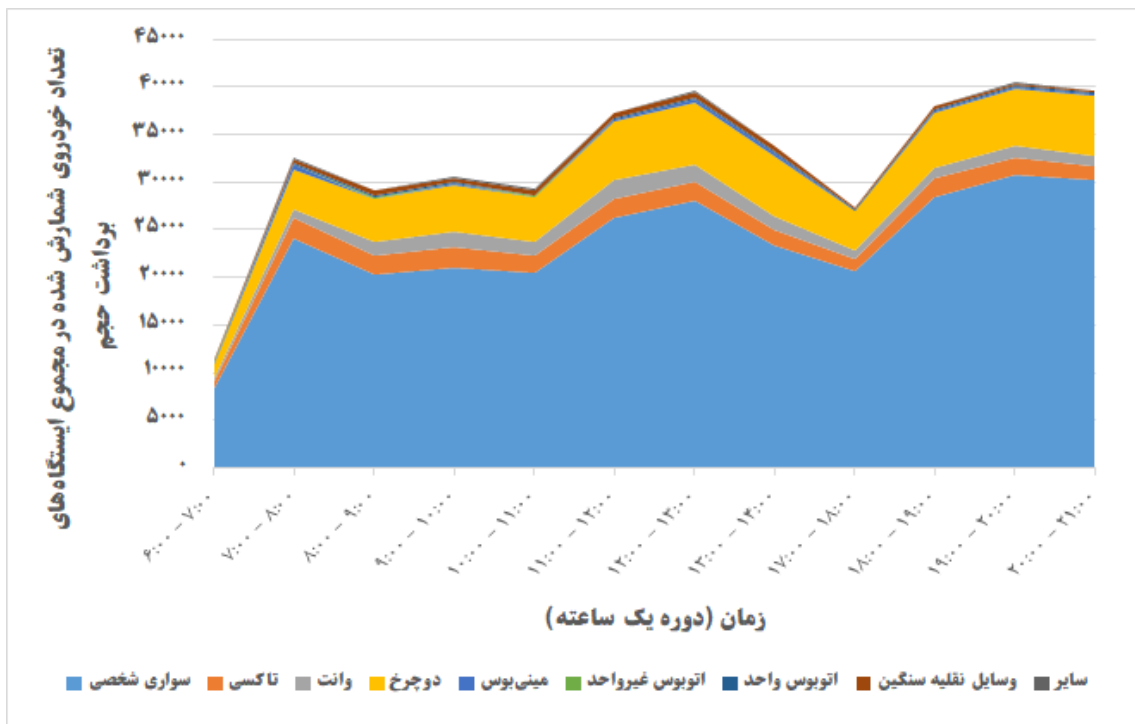
 شرکت مهندسی مشاور مترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاوړ: همدسین حشاوړ مترا
۲۳۷ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۷۷: حجم تردد ساعتی مجموع ایستگاه های خط برش و کمان منفرد به تفکیک وسیله نقلیه

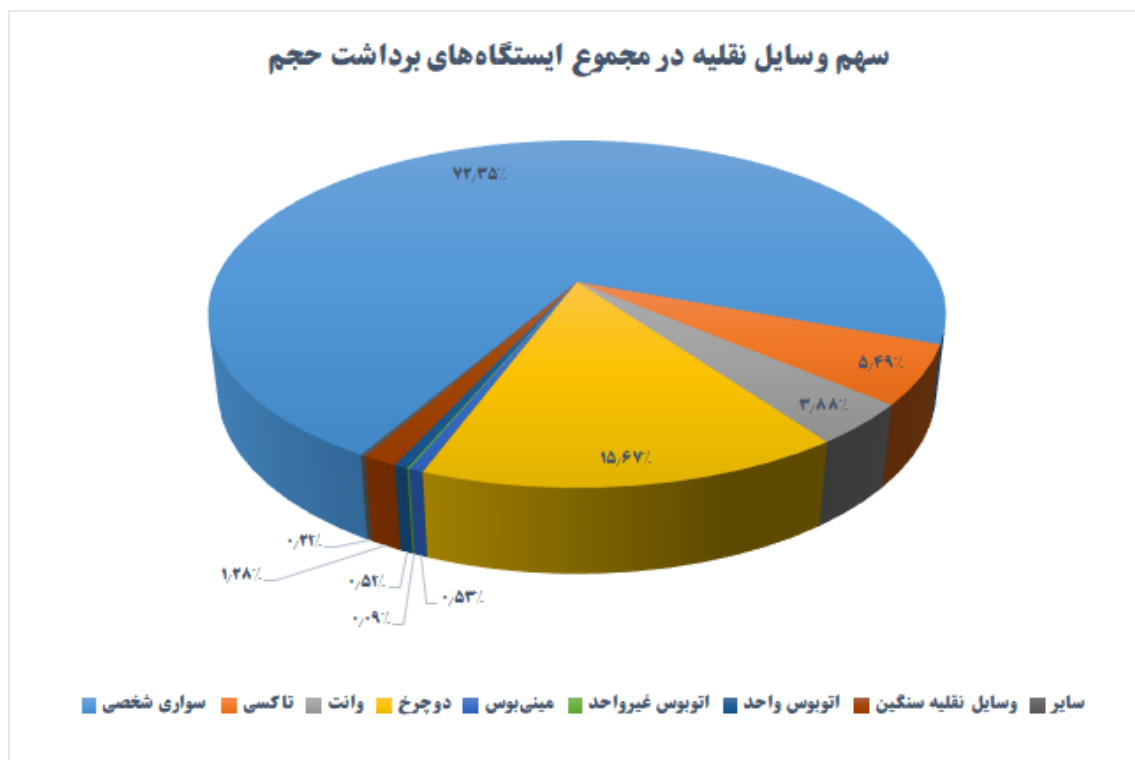
مجموع تمام ایستگاه های برداشت حجم													
مجموع همسنگ سواری	درصد سهم هر ساعت از حجم کل روز	مجموع وسایل نقلیه	تعداد وسایل نقلیه									زمان	
			سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوجرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۱۲۵۵۴/۰	۲/۹۵	۱۱۴۹۴	۳۸	۱۵۲	۱۱۶	۴۴	۲۹۶	۱۴۳۸	۲۶۲	۷۴۶	۸۴۰۲	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۳۴۷۳۰/۵	۸/۳۵	۳۲۵۱۴	۶۶	۳۸۶	۲۰۴	۶۹	۵۱۵	۴۰۸۷	۹۹۷	۲۱۳۴	۲۴۰۵۶	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۳۰۸۸۸/۰	۷/۵۰	۲۹۱۹۴	۹۴	۵۷۵	۱۷۲	۲۰	۱۳۷	۴۴۶۸	۱۴۴۵	۲۰۶۳	۲۰۲۲۰	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۳۲۲۰۲/۳	۷/۸۵	۳۰۵۴۷	۸۶	۴۸۳	۱۵۴	۱۴	۱۲۵	۴۸۴۱	۱۵۷۰	۲۲۸۹	۲۰۹۸۶	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۳۰۴۶۴/۶	۷/۵۱	۲۹۲۵۴	۷۹	۵۰۷	۱۵۰	۲۳	۱۳۸	۴۶۸۱	۱۴۱۸	۱۸۱۷	۲۰۴۴۲	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۳۸۵۵۶/۰	۹/۵۹	۳۷۳۴۹	۷۰	۵۹۴	۱۸۴	۲۷	۱۷۶	۶۱۴۶	۱۸۳۹	۲۱۱۱	۲۶۲۰۲	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۴۰۵۱۸/۵	۱۰/۱۶	۳۹۵۷۰	۹۹	۵۷۹	۱۸۹	۲۵	۲۳۶	۶۶۰۱	۱۷۶۶	۲۰۴۷	۲۸۰۲۸	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۳۴۲۱۱/۰	۸/۷۰	۳۳۸۹۳	۷۸	۵۷۳	۱۵۰	۳۷	۲۰۹	۶۳۱۹	۱۵۱۵	۱۵۶۹	۲۳۴۴۳	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۲۷۷۳۳/۹	۷/۰۳	۲۷۳۵۷	۳۹	۲۲۰	۱۳۰	۱۷	۵۱	۴۱۴۲	۸۴۰	۱۳۲۲	۲۰۵۹۷	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
۳۸۹۰۹/۰	۹/۷۷	۳۸۰۵۰	۶۰	۳۴۷	۲۰۶	۳۰	۸۶	۵۷۶۵	۱۱۷۸	۲۰۲۴	۲۸۳۵۴	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۴۰۷۰۶/۰	۱۰/۳۹	۴۰۴۶۷	۵۳	۲۹۱	۱۷۱	۱۹	۶۰	۶۱۰۰	۱۲۰۸	۱۷۶۷	۳۰۷۹۸	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۳۹۳۲۲/۰	۱۰/۱۹	۳۹۶۸۳	۳۸	۲۸۵	۱۴۸	۲۵	۵۰	۶۴۰۸	۱۰۵۲	۱۴۹۵	۳۰۱۸۲	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۴۰۷۹۵/۸	۱۰۰	۳۸۹۳۷۳	۸۰۰	۴۹۹۲	۱۹۷۴	۳۴۹	۲۰۷۸	۶۰۹۹۶	۱۵۰۹۰	۲۱۳۸۳	۲۸۱۷۱۰	جمع وسیله نقلیه	
-	-	۱۰۰/۰۰	۰/۲۱	۱/۲۸	۰/۵۱	۰/۰۹	۰/۵۳	۱۵/۶۷	۳/۸۸	۵/۴۹	۷۲/۳۵	سهم هر وسیله از حجم کل	
۳۳۳۹۹/۷	۸/۳۳	۳۲۴۴۸	۶۷	۴۱۶	۱۶۴	۲۹	۱۷۳	۵۰۸۳	۱۲۵۷	۱۷۸۲	۲۳۴۷۶	متوسط ساعتی	
۱۲۵۵۴/۰	۲/۹۵	۱۱۴۹۴	۳۸	۱۵۲	۱۱۶	۱۴	۵۰	۱۴۳۸	۲۶۲	۷۴۶	۸۴۰۲	کمینه ساعتی	
۴۰۷۰۶/۰	۱۰/۳۹	۴۰۴۶۷	۹۹	۵۹۴	۲۰۶	۶۹	۵۱۵	۶۶۰۱	۱۸۳۹	۲۲۸۹	۳۰۷۹۸	بیشینه ساعتی	

منظور از سایر وسایل نقلیه شامل موتورسیکلت، ماشین های باری، کامیون، اتوبوس، تاکسی، سه چرخ و اتش نشانی می باشد.

	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۲۳۸ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

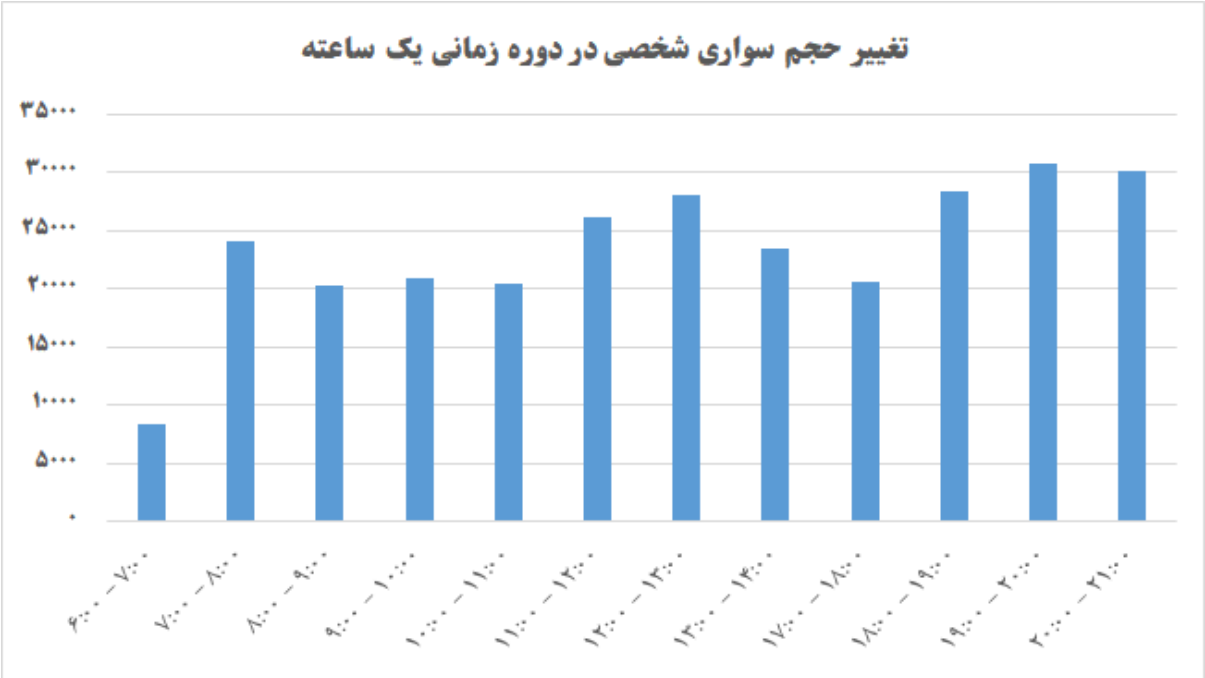


شکل ۳-۲۲: تغییرات ساعتی حجم به تفکیک نوع وسیله برای مجموع ایستگاه ها

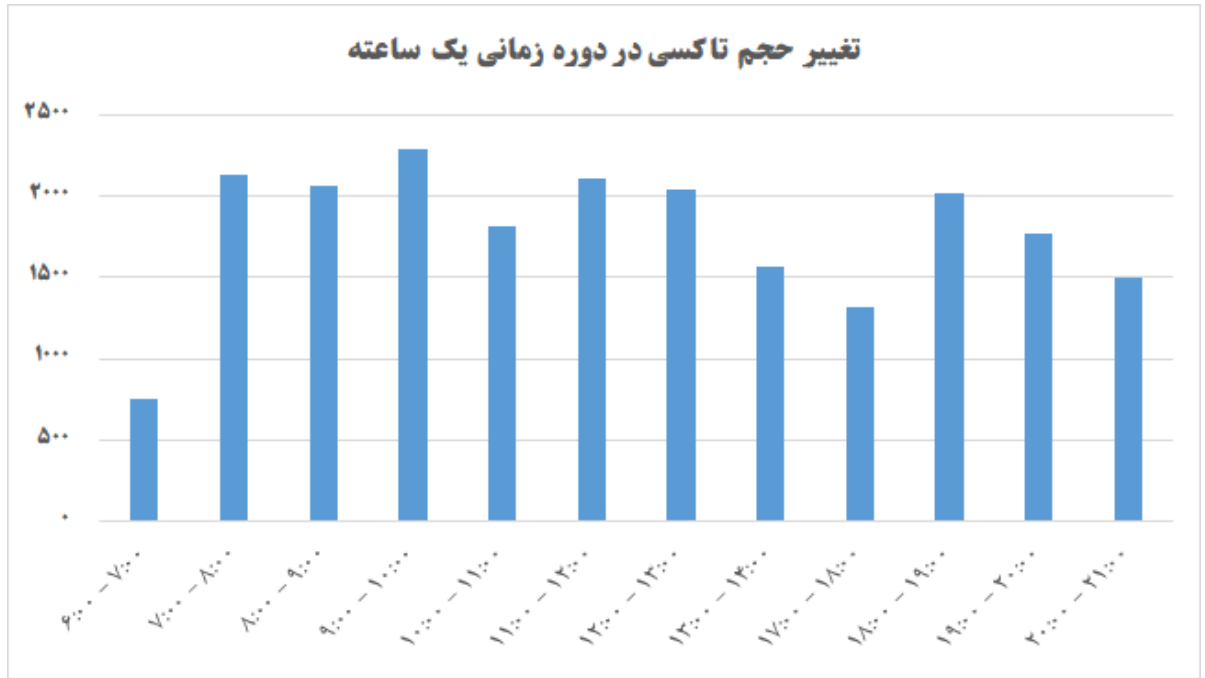


شکل ۳-۲۴: درصد سهم وسایل نقلیه در تمام ایستگاه ها

	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: همندسین مشاور مترا
۲۳۹ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

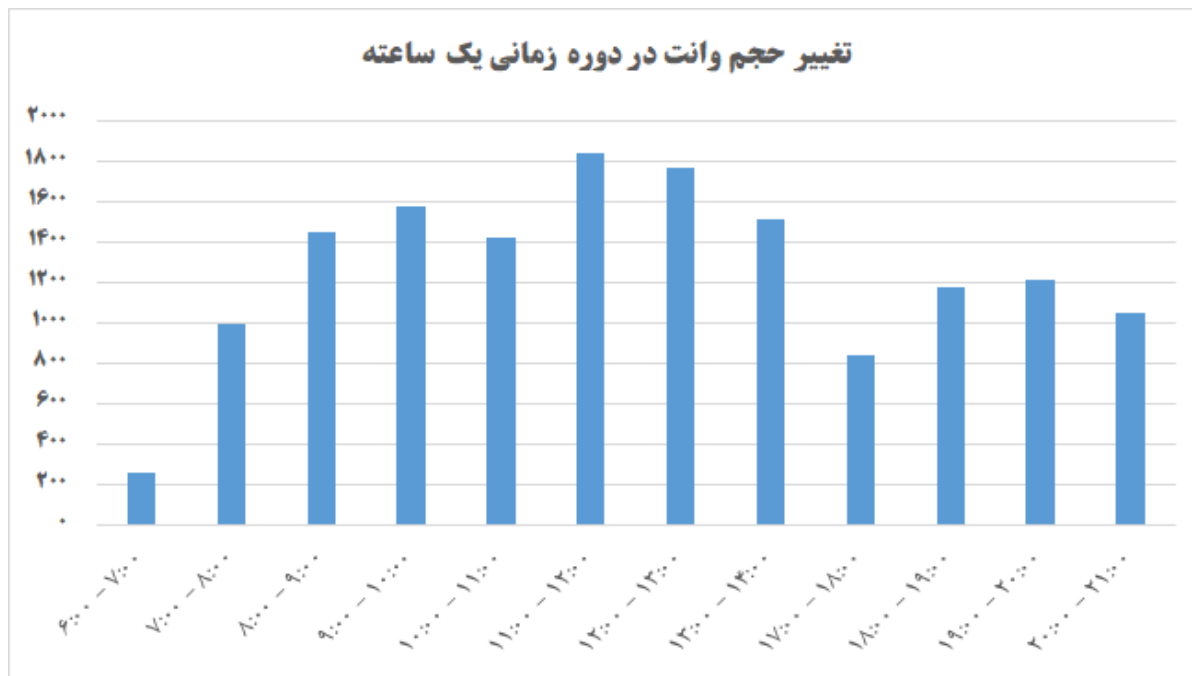


شکل ۳-۲۶۵: تغییرت ساعتی حجم سواری شخصی در مجموعه ایستگاه ها

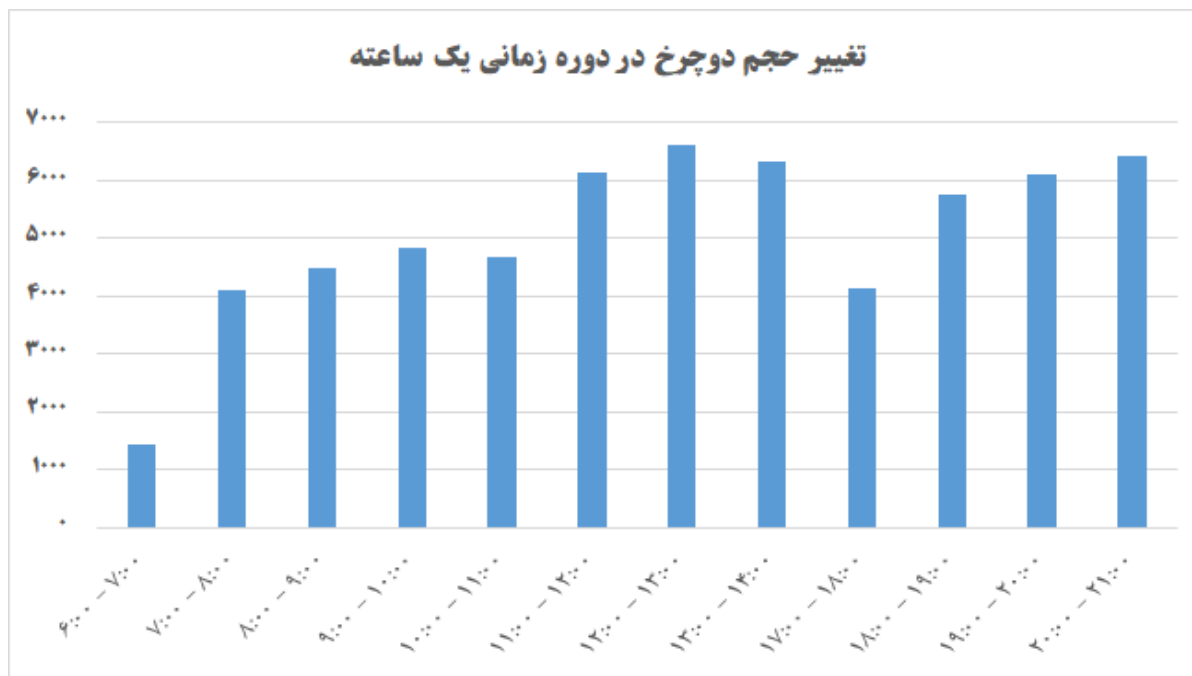


شکل ۳-۲۶۶: تغییرت ساعتی حجم تاکسی در مجموعه ایستگاه ها

 شرکت مهندسی هترا								 شهرداری بندر بوشهر									
طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)																	
۸۶۴		شماره قرارداد:		PROJECT		PHASE		DISCIPLINE		DOCUMENT		SEQUENCE		REVISION		کارفرما: شهرداری بوشهر	
۹۹/۰۹/۲۲		تاریخ آخرین بازنگری:		کد پروژه-نوع پروژه		فاز		ولحد تخصصی		نوع مدرک		شماره مدرک		ویرایش		مشاور: مهندسین مشاور هترا	
۲۴۰ of ۲۷۵		صفحه :		T-BOHR		P ۱		TR		REP		۳۰۰۵		۰A			

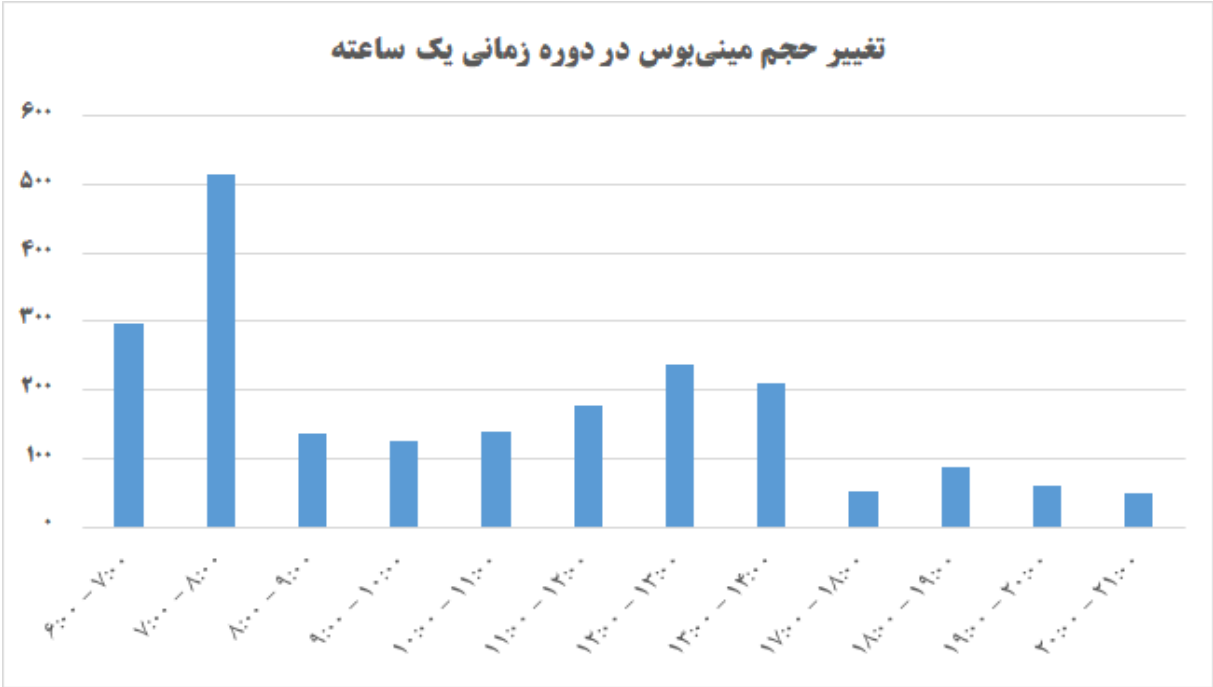


شکل ۳-۲۶۷: تغییرات ساعته حجم وانت در مجموعه ایستگاه ها

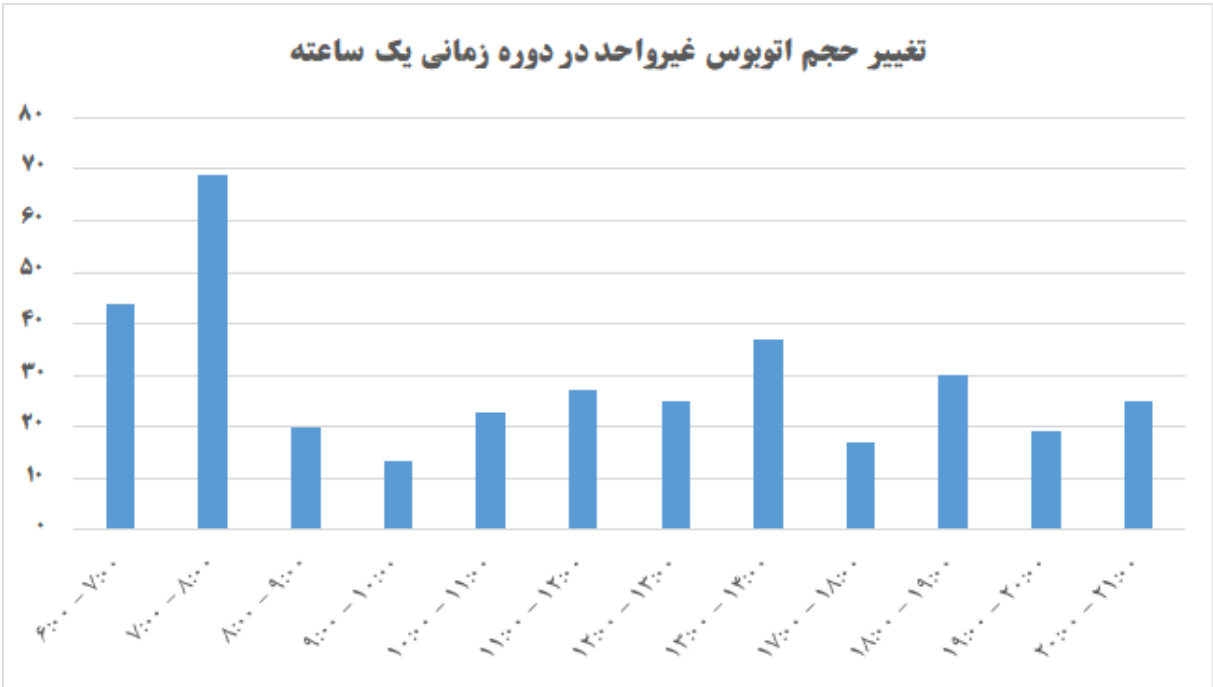


شکل ۳-۲۶۸: تغییرات ساعته حجم دوچرخ در مجموعه ایستگاه ها

	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: همندسین مشاور مترا
۲۴۱ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

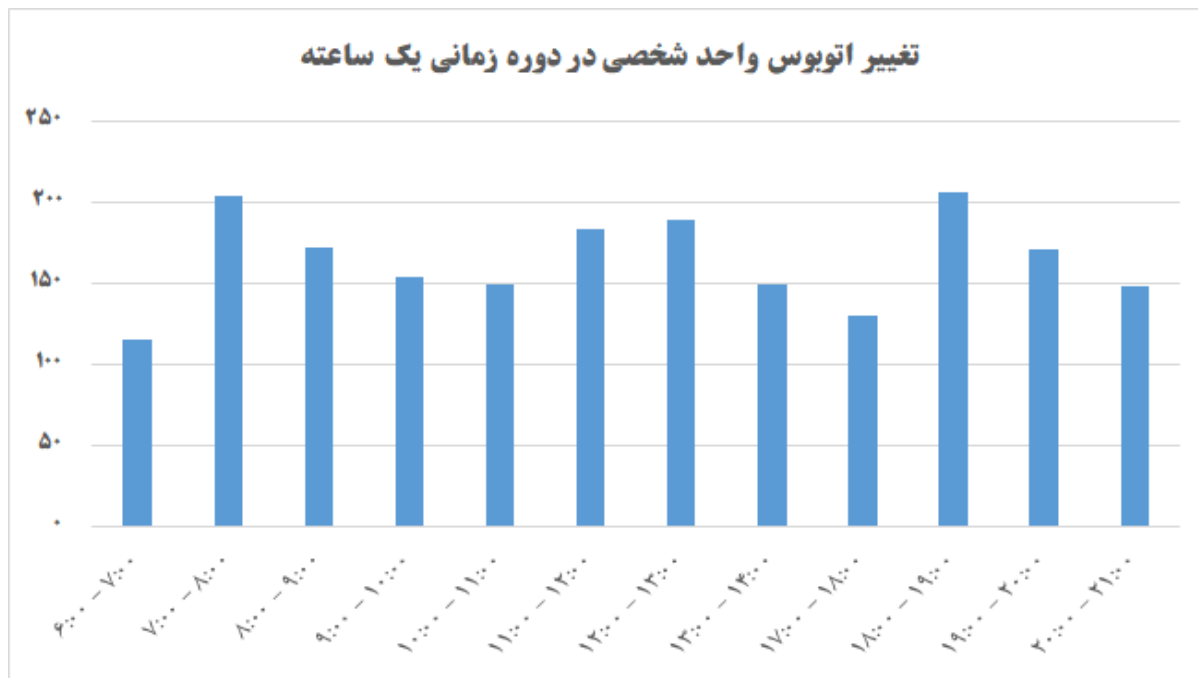


شکل ۳-۲۶۹: تغییرت ساختی حجم مینی بوس در مجموعه ایستگاه ها

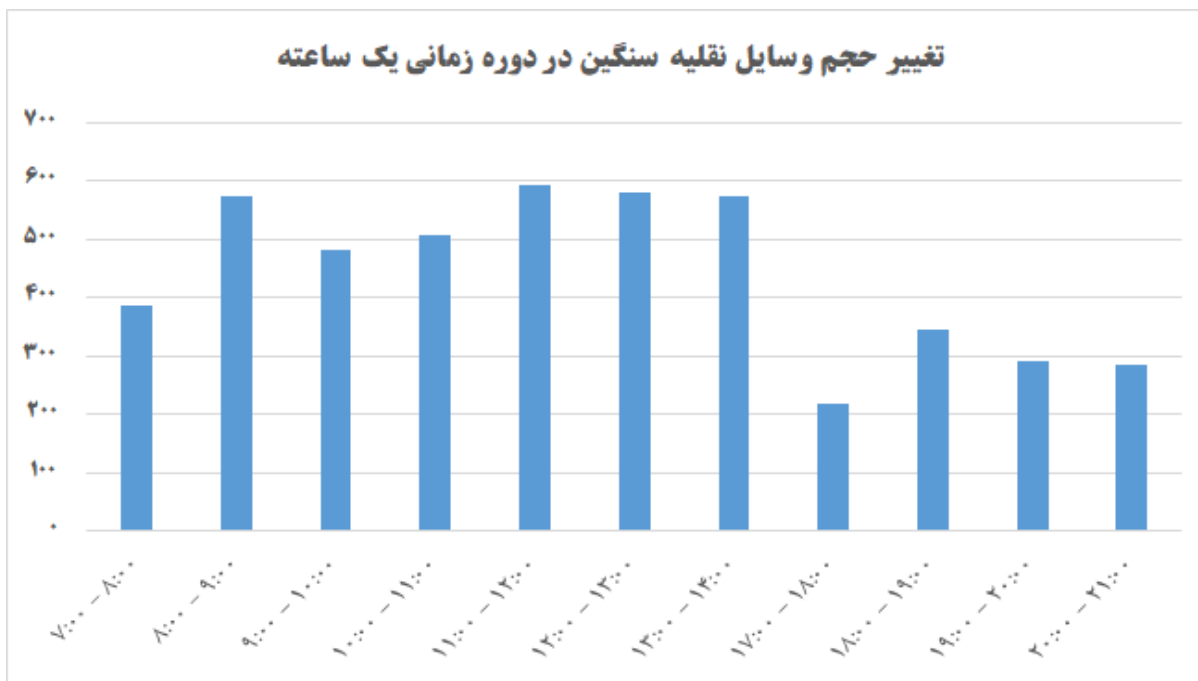


شکل ۳-۲۷۰: تغییرت ساختی حجم اتوبوس غیرواحد در مجموعه ایستگاه ها

	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۲۴۲ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

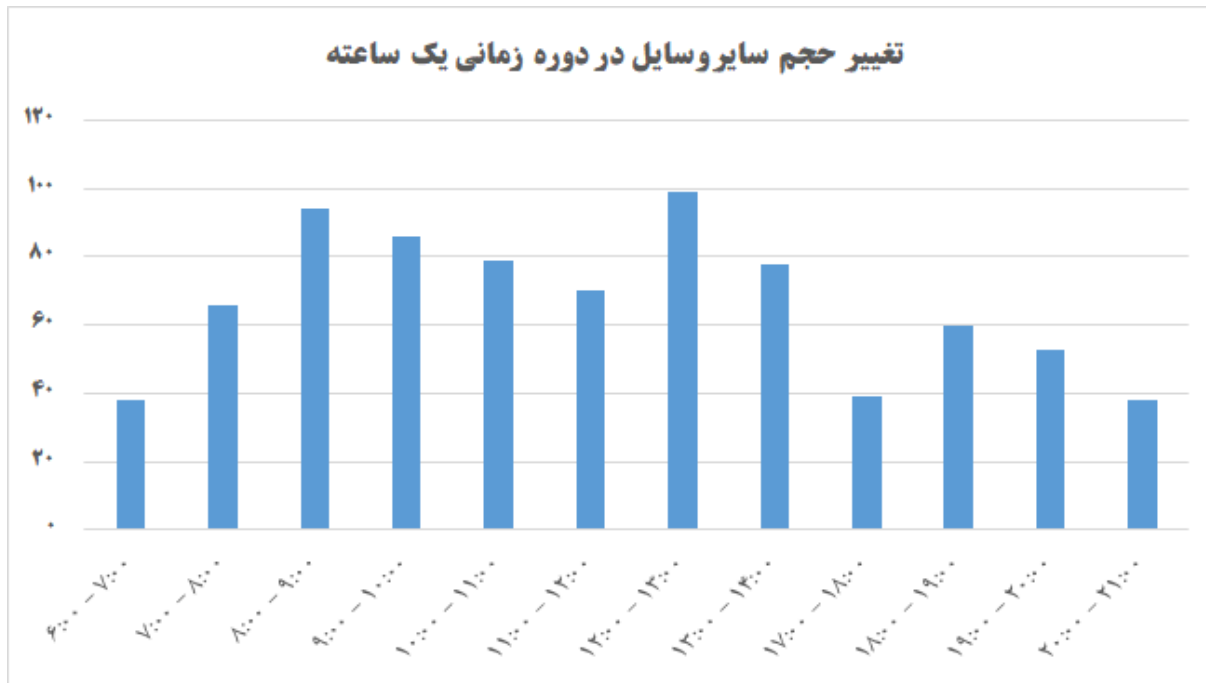


شکل ۳-۲۷۱: تغییرات ساعتی حجم اتوبوس واحد در مجموعه ایستگاه ها



شکل ۳-۲۷۲: تغییرات ساعتی حجم وسایل نقلیه سنگین در مجموعه ایستگاه ها

 شرکت مهندسين مشاور همترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرين در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: همندسین مشاور همترا
۲۴۳ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۲۷۲: تغییرات ساعتی حجم سایر وسایل نقلیه در مجموعه ایستگاه ها

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در
سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)

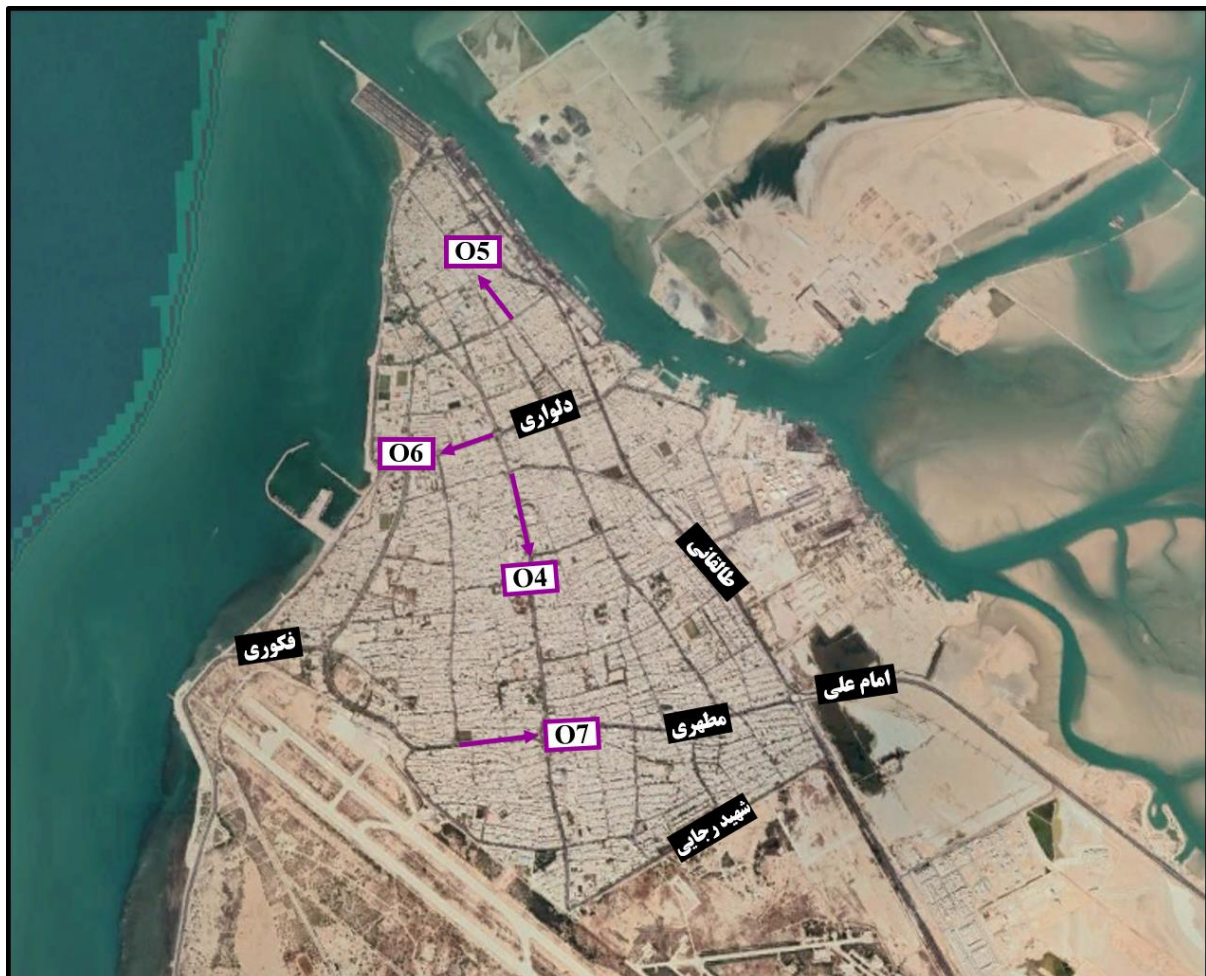


کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مشاور: مهندسین مشاور مورا	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۲
	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه:	۲۴۴ of ۲۷۵

۳-۳-۱-۲- نتایج آمارگیری شمارش سرشبین

همانگونه که در ابتدای گزارش به آن اشاره شد، در ۷ ایستگاه علاوه بر شمارش حجم، شمارش سرشبین خودروها نیز صورت گرفت. محل ایستگاه های شمارش سرشبین خودرو در نیمه شمالی در شکل ۳-۲۷۴ و در نیمه جنوبی در شکل ۳-۲۷۵ نمایش داده شده است. همچنین در جدول ۳-۷۴ تا جدول ۳-۷۸، اطلاعات متوسط ضرب سرشبین انواع خودروها در هر ساعت در ایستگاه های شمارش سرشبین نشان داده شده است. شکل ۳-۲۷۶ تا شکل ۳-۲۸۳ نیز اطلاعات مربوط به جداول فوق را در قالب نمودار نشان می دهد. ضرب سرشبین از تقسیم تعداد سرشبین به تعداد خودرو متناظر در هر بازه زمانی یک ساعته به دست آمده است. لازم به ذکر است، در شمارش تعداد سرشبین تاکسی ها، راننده خودرو نیز شمارش شده است.

جدول ۳-۷۵ اطلاعات متوسط ضرب سرشبین برای تمام ایستگاه ها را به تفکیک وسیله نقلیه نشان می دهد. همانطور که مشاهده می شود متوسط سرشبین برای سواری شخصی ۱/۶۸ نفر، تاکسی ۲/۱۱ نفر، وانت ۱/۴۶ نفر، دوچرخ ۱/۲۸ نفر، مینی بوس ۱۱/۶۶ نفر، اتوبوس خپرو واحد ۲۹/۰۳ نفر، اتوبوس واحد ۲۶/۲۰ نفر، وسایل نقلیه سنگین ۱/۳۰ نفر و سایر وسایل نقلیه ۱/۵۴ نفر بدست آمد. شکل ۳-۲۸۴ تغییرات ساعتی متوسط ضرب سرشبین برای سواری شخصی را نشان می دهد. در اوج عصر و نزدیک به ابتدای شب، به علت افزایش سفرهای تفریح و خرید، ضرب سرشبین سواری شخصی روندی افزایشی را نشان می دهد. جدول ۳-۷۶ نیز مقایسه ای از متوسط ساعتی ضرب سرشبین وسایل نقلیه سواری بدست آمده در مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک دیگر شهرهای ایران را نشان می دهد.



شکل ۳-۲۷۴: محل ایستگاه های شمارش سرشبین خودرو در نیمه شمالی شهر

	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۲۴۵ of ۲۷۵	صفحه:	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۲۷۵: محل ایستگاه های شمارش سرنشین خودرو در نیمه جنوبی شهر

 شرکت مهندسی مشاور هترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 استانداری بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۲۴۶ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۳۱: خلاصه اطلاعات آماری شمارش سرشبین در ایستگاه اول

تعداد وسایل نقلیه									زمان	
سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیرواحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
-	۱/۴۲	۳۲/۱۴	۳۴/۰۰	۱۲/۷۸	۱/۳۳	۱/۱۴	۲/۲۴	۱/۷۵	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
-	۱/۲۰	۳۱/۸۲	۴۰/۰۰	۱۱/۲۴	۱/۲۲	۱/۳۲	۲/۱۸	۱/۸۵	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
-	۱/۲۱	۵۴/۰۰	۵۰/۰۰	۱۶/۱۵	۱/۳۱	۱/۳۱	۲/۲۲	۱/۶۸	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۱/۰۰	۱/۱۵	۴۰/۰۰	۳۰/۰۰	۱۳/۳۳	۱/۲۸	۱/۱۹	۲/۵۰	۱/۶۸	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۱/۰۰	۱/۱۳	۴۲/۰۰	۳۶/۰۰	۱۴/۲۹	۱/۲۳	۱/۱۷	۲/۹۱	۱/۸۶	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱/۰۰	۱/۲۰	۳۶/۲۵	۴۰/۰۰	۱۶/۰۰	۱/۱۹	۱/۲۹	۳/۰۶	۲/۱۳	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
-	۱/۳۲	۲۲/۵۰	۳۳/۳۳	۱۱/۴۳	۱/۳۳	۱/۳۳	۲/۱۵	۱/۶۶	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
-	۱/۱۹	۲۰/۰۰	۴۰/۰۰	۱۷/۵۰	۱/۱۶	۱/۲۵	۱/۱۳	۱/۵۸	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
-	۱/۴۱	۳۹/۲۳	۳۷/۵۰	۲۰/۰۰	۱/۲۶	۱/۳۴	۲/۷۹	۲/۰۷	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
-	۱/۱۷	۲۵/۰۰	۲۵/۰۰	۲۰/۰۰	۱/۲۳	۱/۱۰	۱/۷۴	۱/۸۳	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
-	۱/۵۰	۲۰/۰۰	۴۰/۰۰	-	۱/۱۸	۱/۶۰	۲/۲۵	۱/۵۱	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۱/۰۰	۱/۲۷	۳۲/۹۹	۳۶/۸۹	۱۵/۲۷	۱/۲۵	۱/۲۸	۲/۲۹	۱/۷۸	متوسط سرشبین (میانگین ساعتی)	
۱/۰۰	۱/۵۰	۵۴/۰۰	۵۰/۰۰	۲۰/۰۰	۱/۳۳	۱/۶۰	۳/۰۶	۲/۱۳	ماکزیمم متوسط ساعتی	
۱/۰۰	۱/۱۳	۲۰/۰۰	۲۵/۰۰	۱۱/۲۴	۱/۱۶	۱/۱۰	۱/۱۳	۱/۵۱	مینیمم متوسط ساعتی	

*همچنین از سایر وسایل نقلیه ساحل اهو، کلاس، کلاس های تعمیر رانندگی، کابین ایس، براجور، سه چرخ و اتوبوس های میانی

*در شمارش تعداد سرشبین تاکسی ها، راننده خودرو نیز شمارش شده است

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)

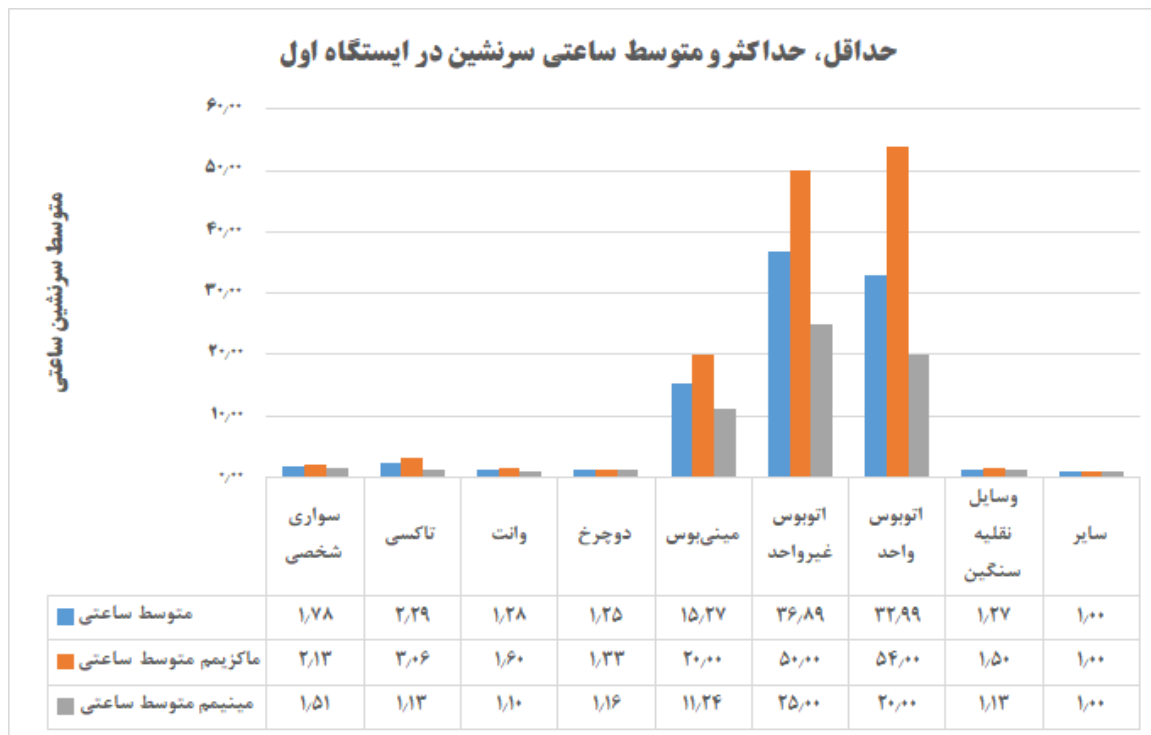


شهرداری بندر بوشهر



شرکت مهندسی مشاور مورا

کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مشاور: همندسین مشاور مورا	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۲
	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه:	۲۴۷ of ۲۷۵

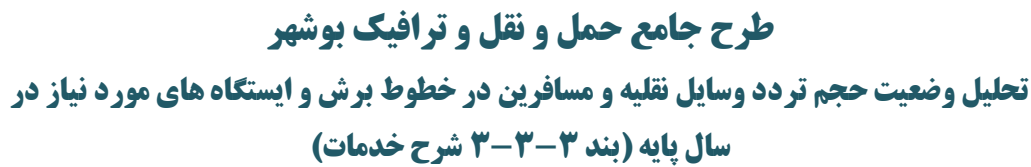


شکل ۳-۲۷۶: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرنشین در ایستگاه اول

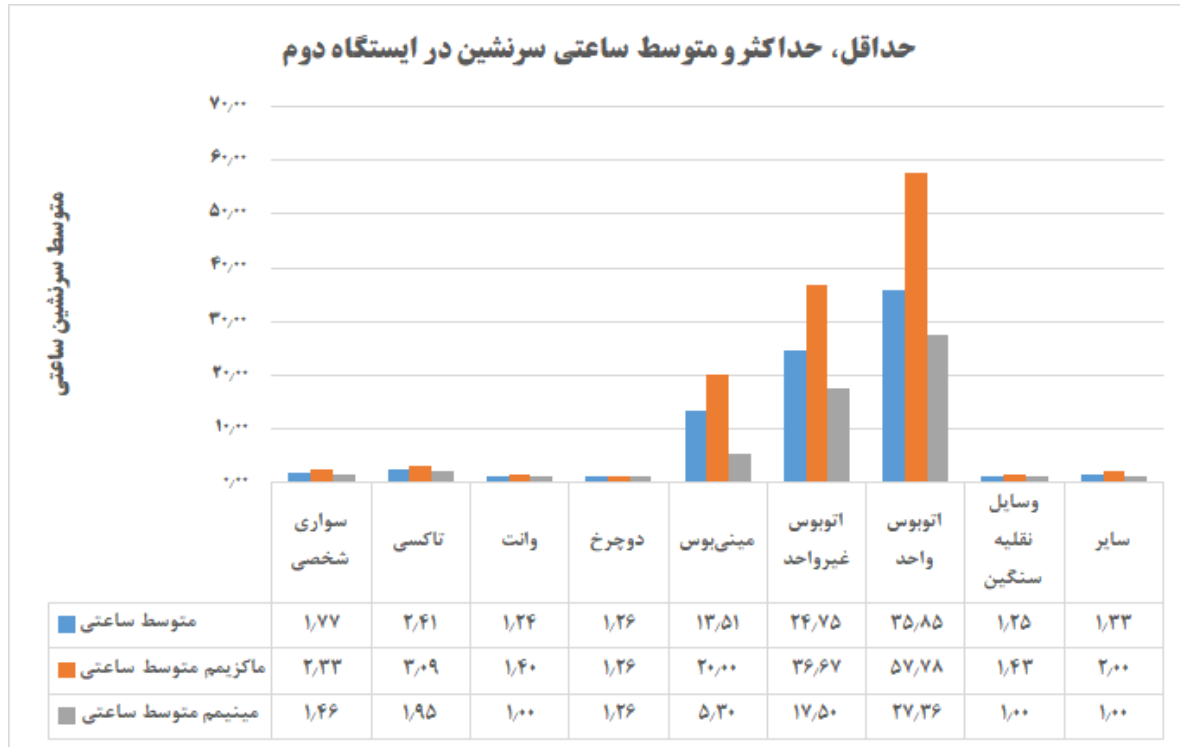
جدول ۳-۶۹: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در ایستگاه دوم

تعداد وسایل نقلیه									زمان	
سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۱,۵۰	۱,۲۳	۳۷,۵۰	۳۶,۶۷	۱۵,۵۰	-	-	۲,۰۵	-	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۱,۰۰	۱,۴۳	۵۷,۷۸	۳۵,۶۷	۱۸,۲۴	-	-	۲,۴۴	۲,۳۳	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
-	۱,۲۱	۲۷,۲۶	۱۷,۵۰	۱۲,۷۱	-	۱,۰۰	۲,۲۴	-	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
-	۱,۱۰	۳۲,۵۰	-	۲۰,۰۰	-	۱,۲۹	۲,۳۸	-	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
-	۱,۱۸	۲۹,۷۱	-	۱۶,۷۵	-	۱,۱۹	۲,۵۵	۱,۷۷	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱,۰۰	۱,۲۸	۳۰,۵۶	-	۸,۶۷	-	۱,۲۵	۲,۵۳	۱,۸۴	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱,۰۰	۱,۲۴	۳۳,۶۴	۲۰,۰۰	۱۰,۲۵	-	۱,۴۰	۲,۳۸	۱,۶۸	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۲,۰۰	۱,۲۶	۳۰,۵۳	۲۲,۴۰	۱۱,۰۰	۱,۲۶	۱,۳۳	۳,۰۹	۱,۶۲	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
-	۱,۳۳	۴۱,۲۵	۲۱,۰۰	۹,۶۷	-	-	۲,۴۴	۱,۷۰	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۱,۵۰	۱,۲۳	۳۷,۱۴	-	۵,۳۰	-	-	۲,۴۶	۱,۷۱	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
-	۱,۰۰	۳۶,۳۶	۲۰,۰۰	۱۹,۵۰	-	-	۱,۹۵	۱,۴۶	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۱,۳۳	۱,۲۵	۳۵,۸۵	۲۴,۷۵	۱۳,۵۱	۱,۲۶	۱,۲۴	۲,۴۱	۱,۷۷	متوسط سرنشین (میانگین ساعتی)	
۲,۰۰	۱,۴۳	۵۷,۷۸	۳۶,۶۷	۲۰,۰۰	۱,۲۶	۱,۴۰	۳,۰۹	۲,۳۳	ماکزیمم متوسط ساعتی	
۱,۰۰	۱,۰۰	۲۷,۲۶	۱۷,۵۰	۵,۳۰	۱,۲۶	۱,۰۰	۱,۹۵	۱,۴۶	مینییمم متوسط ساعتی	

*معمولاً از سایر وسایل نقلیه ساحل امپهاس، جاسین های، جاسین ایس، تراکاور، سه چرخ و اتس سلفی می آید.
*در شمارش تعداد سرنشین تاکسی ها، راننده خودرو نیز شمارش شده است



کارفرما: شمرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مشاور: مهندسین مشاور مترا	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولاد تخصصی	فاز	کد پروژه- نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۳
	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه :	۲۴۸ of ۲۷۵



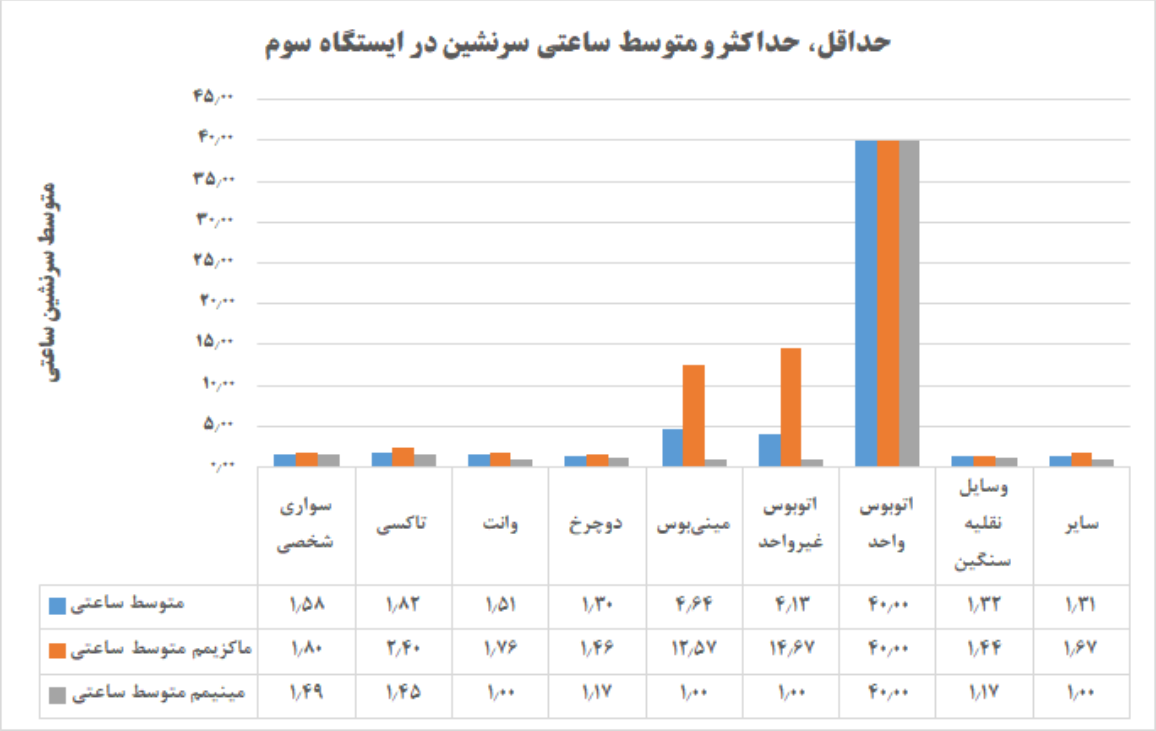
شکل ۳- ۲۷۷: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرزنبین در ایستگاه دوم

جدول ۳-۷: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرشنین در ایستگاه سوم

تعداد وسایل نقلیه									زمان	
سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیرواحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
-	۱/۳۰	-	۷/۳۳	۶/۰۰	۱/۳۹	۱/۰۰	۲/۴۰	۱/۵۴	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
-	۱/۲۹	۴۰/۰۰	۱۴/۶۷	۴/۵۰	۱/۳۱	۱/۷۶	۲/۰۶	۱/۵۱	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۱/۳۳	۱/۲۵	-	۲/۰۰	۶/۰۰	۱/۲۵	۱/۶۴	۱/۸۲	۱/۵۰	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۱/۰۰	۱/۳۶	-	-	-	۱/۲۷	۱/۶۴	۱/۶۱	۱/۵۳	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۱/۰۰	۱/۴۱	-	۱/۰۰	۵/۵۰	۱/۲۳	۱/۶۱	۱/۶۲	۱/۵۶	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱/۰۰	۱/۴۴	-	۴/۰۰	۵/۸۳	۱/۲۱	۱/۵۷	۱/۶۸	۱/۵۷	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱/۴۳	۱/۴۱	-	۱/۰۰	۱۲/۵۷	۱/۱۷	۱/۵۲	۱/۹۶	۱/۶۱	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۱/۳۳	۱/۱۹	-	-	۱/۰۰	۱/۱۸	۱/۴۲	۱/۴۵	۱/۴۹	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۱/۶۷	۱/۳۶	-	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۴۶	۱/۵۵	۲/۰۵	۱/۸۰	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۱/۵۰	۱/۲۹	-	-	۱/۰۰	۱/۴۵	۱/۵۰	۱/۵۷	۱/۶۳	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۱/۵۰	۱/۱۷	-	۲/۰۰	۳/۰۰	۱/۳۸	۱/۳۶	۱/۷۹	۱/۶۶	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۱/۳۱	۱/۳۲	۴۰/۰۰	۴/۱۳	۴/۶۴	۱/۳۰	۱/۵۱	۱/۸۲	۱/۵۸	متوسط سرنشین (میانگین ساعتی)	
۱/۶۷	۱/۴۴	۴۰/۰۰	۱۴/۶۷	۱۲/۵۷	۱/۴۶	۱/۷۶	۲/۴۰	۱/۸۰	ماکزیمم متوسط ساعتی	
۱/۰۰	۱/۱۷	۴۰/۰۰	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۱۷	۱/۰۰	۱/۴۵	۱/۴۹	مینیمم متوسط ساعتی	

* حضور از سایر، وسایل نظم، ساحل اجهولاس، دانش‌های تعمیر راندهی، دانش پلیس، تراکتور، سه چرخ و اتس نسلی می‌باشد
* در شمارش تعداد سرشش، ناکسما، رانده خنده و فر شمارش شده است

	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: همندسین مشاور هترا
۲۴۹ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۲۷۸: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرنشین در ایستگاه سوم

جدول ۳-۷۱: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در ایستگاه چهارم

تعداد وسایل نقلیه									زمان	
سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
-	۲,۰۰	۸,۵۰	-	۹,۷۵	۱,۱۶	۱,۳۸	۲,۵۲	۱,۹۱	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۳,۰۰	۱,۵۰	۱۳,۲۰	-	۹,۰۰	۱,۲۸	۳,۹۴	۱,۹۷	۱,۶۰	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۲,۰۰	۱,۵۰	۱۷,۸۲	۲۰,۰۰	۷,۳۳	۱,۱۸	۱,۳۲	۲,۰۴	۱,۴۷	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
-	۱,۰۰	۱۲,۳۳	-	-	۱,۳۱	۱,۵۴	۲,۳۱	۱,۶۲	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
-	۱,۴۰	۱۳,۹۳	-	-	۱,۳۲	۱,۵۳	۲,۳۸	۱,۶۷	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
-	۱,۴۰	۱۶,۳۶	-	۵,۳۳	۱,۳۰	۱,۵۰	۲,۵۰	۱,۶۴	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
-	۱,۴۰	۱۶,۲۵	-	۶,۸۳	۱,۳۶	۲,۸۹	۲,۲۳	۱,۶۷	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۱,۵۰	۱,۵۰	۱۶,۶۰	-	۴,۰۰	۱,۳۶	۱,۵۸	۲,۰۱	۱,۵۴	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۳,۰۰	۱,۵۰	۱۶,۸۰	-	۴,۰۰	۱,۳۳	۱,۳۹	۲,۱۸	۱,۸۲	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۲,۰۰	۲,۳۳	۲۵,۹۱	-	-	۱,۴۳	۱,۳۳	۲,۲۲	۱,۸۲	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۲,۰۰	-	۱۶,۴۷	-	۸,۰۰	۱,۵۰	۱,۳۸	۲,۰۱	۱,۸۲	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۲,۲۵	۱,۵۵	۱۵,۸۳	۲۰,۰۰	۶,۷۸	۱,۳۲	۱,۸۰	۲,۲۲	۱,۶۹	متوسط سرنشین (میانگین ساعتی)	
۳,۰۰	۲,۳۳	۲۵,۹۱	۲۰,۰۰	۹,۷۵	۱,۵۰	۳,۹۴	۲,۵۲	۱,۹۱	ماکزیم متوسط ساعتی	
۱,۵۰	۱,۰۰	۸,۵۰	۲۰,۰۰	۴,۰۰	۱,۱۶	۱,۳۲	۱,۹۷	۱,۴۷	مینیم متوسط ساعتی	

*معمولاً از سایر وسایل نقلیه ساحل امولکس، هاین های تعمیر راهدکی، هاین یفس، تراکتور، سه چرخ و اتس سانی می باشد
*در شمارش تعداد سرنشین تاکسی ها، راننده خودرو و نیز شمارش شده است

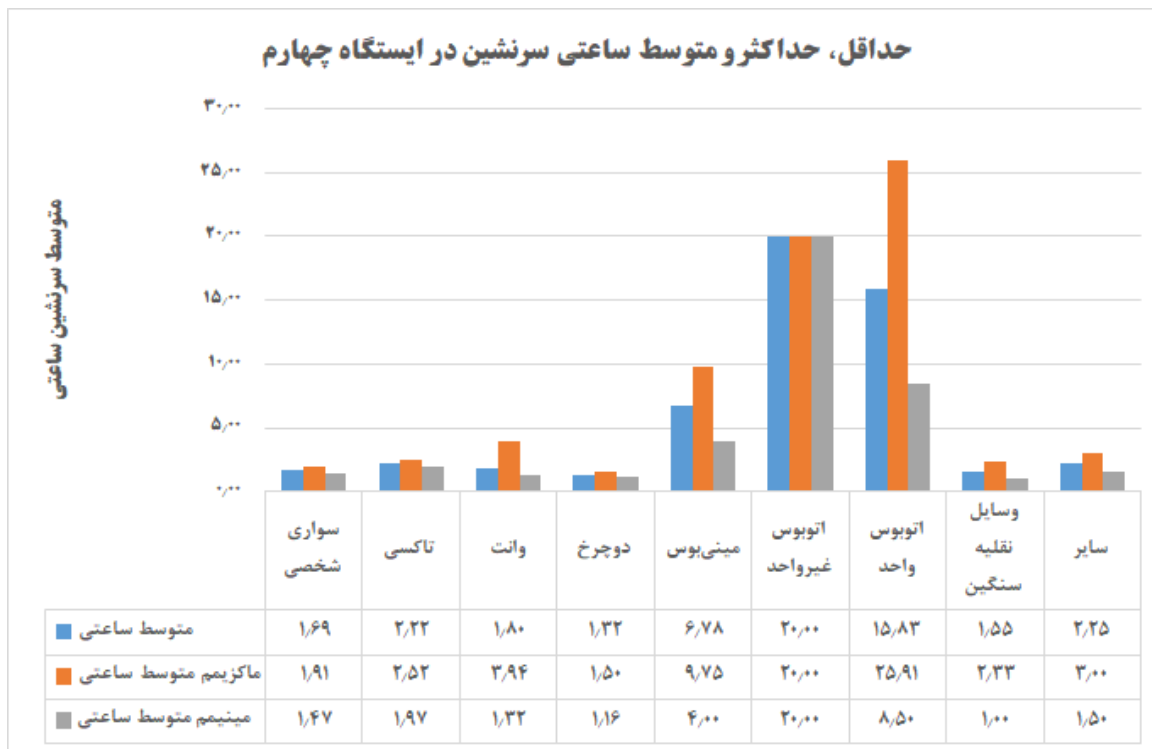


طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در
سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مشاور: مهندسین مشاور هترا	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۲
	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه:	۲۵۰ of ۲۷۵



شکل ۳-۲۷۹: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه چهارم

جدول ۳-۷۲: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرشبین در ایستگاه پنجم

تعداد وسایل نقلیه									زمان	
سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
-	-	-	-	۲,۰۰	۱,۲۱	۱,۲۵	۲,۱۴	۱,۵۱	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۲,۰۰	۱,۰۰	-	-	۱,۰۰	۱,۲۵	۱,۱۴	۱,۹۵	۱,۵۴	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۱,۳۳	۱,۳۳	-	-	-	۱,۱۷	۱,۳۱	۱,۷۱	۱,۴۳	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
-	۱,۰۰	-	-	-	۱,۳۵	۱,۴۰	۱,۸۲	۱,۹۰	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۱,۰۰	۱,۵۰	-	-	-	۱,۳۱	۱,۳۵	۱,۸۰	۱,۷۳	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱,۰۰	۲,۰۰	-	-	-	۱,۲۵	۱,۳۶	۱,۷۶	۱,۵۹	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱,۳۳	۱,۶۷	-	-	-	۱,۳۱	۱,۱۴	۱,۷۴	۱,۶۳	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
-	۲,۰۰	-	-	-	۱,۲۵	۱,۱۷	۱,۴۵	۱,۵۶	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	۱,۳۷	۱,۳۳	۱,۹۵	۱,۸۳	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	۱,۴۰	۱,۳۱	۲,۲۴	۱,۹۳	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	۱,۴۱	۱,۳۳	۲,۲۷	۲,۰۲	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۱,۳۳	۱,۵۰	۰,۰۰	۰,۰۰	۱,۵۰	۱,۳۰	۱,۲۸	۱,۸۹	۱,۷۰	متوسط سرشبین (میانگین ساعتی)	
۲,۰۰	۲,۰۰	۰,۰۰	۰,۰۰	۲,۰۰	۱,۴۱	۱,۴۰	۲,۲۷	۲,۰۲	ماکزیمم متوسط ساعتی	
۱,۰۰	۱,۰۰	۰,۰۰	۰,۰۰	۱,۰۰	۱,۱۷	۱,۱۴	۱,۴۵	۱,۴۳	مینیمم متوسط ساعتی	

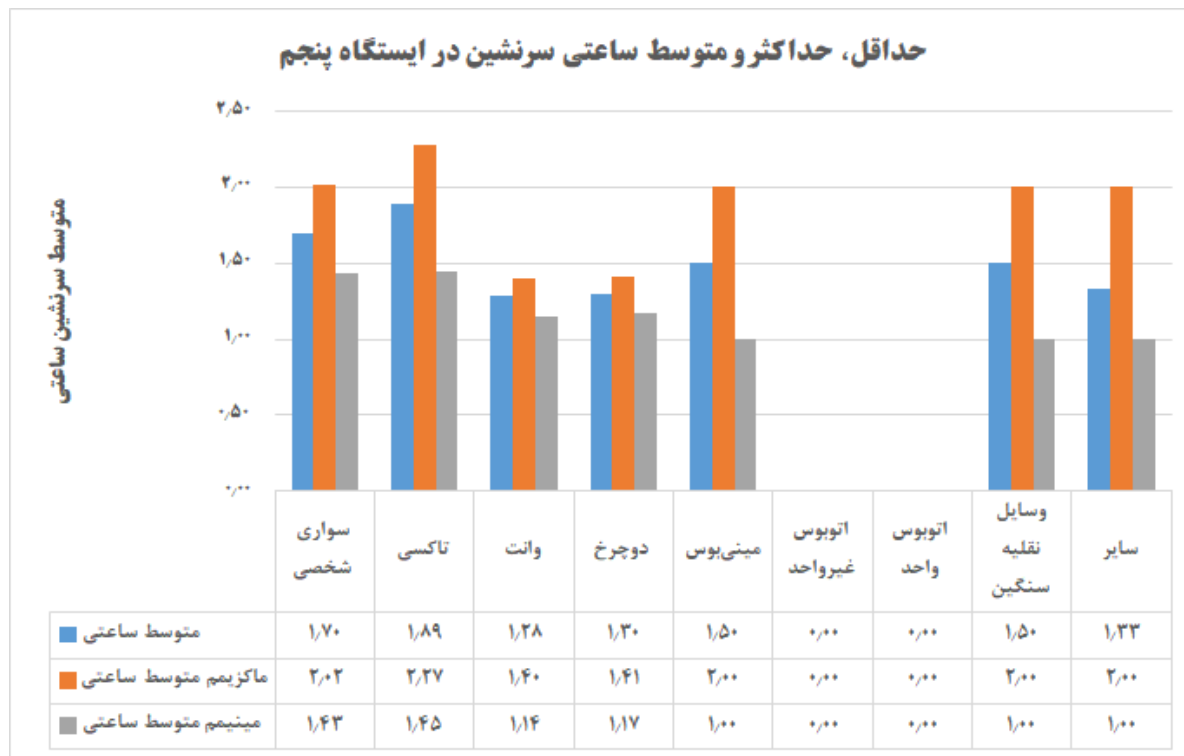
*محصول از سایر وسایل نقلیه ساحل املانس، ماشین های تعمیر رانده گی، ماشین های، تراکتور، سه چرخ و اتس سازی می باشد
*در شمارش تعداد سرشبین تاکسی ها، رانده خودرو نیز شمارش شده است

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در
سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
حشاوړ: همندسپن حشاوړ هترا	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۲
	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه:	۲۵۱ of ۲۷۵



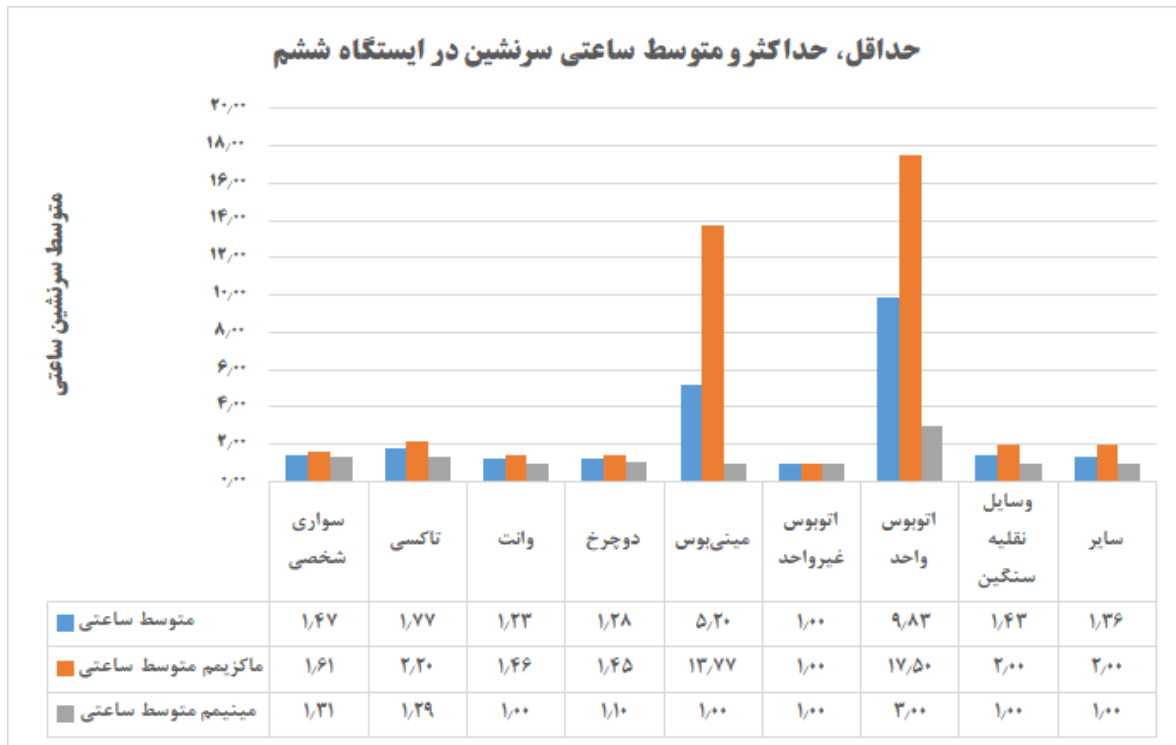
شکل ۳-۲۸۰: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرنشین در ایستگاه پنجم

جدول ۳-۷۳: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در ایستگاه ششم

تعداد وسایل نقلیه									زمان	
سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
-	-	۷,۵۰	-	۱۰,۳۳	۱,۱۲	۱,۰۰	۲,۲۰	۱,۶۰	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
-	۲,۰۰	۴,۲۵	-	۶,۱۳	۱,۲۲	۱,۴۶	۱,۷۸	۱,۳۴	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
-	۱,۶۳	۳,۰۰	-	۴,۴۰	۱,۱۰	۱,۲۳	۱,۷۱	۱,۳۱	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۱,۰۰	۱,۳۳	۳,۰۰	-	-	۱,۲۰	۱,۲۸	۱,۸۳	۱,۴۶	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۱,۰۰	۱,۲۰	۱۱,۲۰	-	-	۱,۲۷	۱,۲۹	۱,۸۱	۱,۳۹	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱,۰۰	۱,۰۰	۱۲,۰۰	-	۲,۰۰	۱,۲۸	۱,۲۰	۱,۸۵	۱,۳۹	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱,۴۰	۱,۳۳	۱۷,۵۰	-	۱۳,۷۷	۱,۳۱	۱,۱۲	۱,۸۷	۱,۴۵	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۱,۰۰	۱,۳۳	۱۵,۰۰	-	۳,۰۰	۱,۳۰	۱,۱۹	۱,۴۷	۱,۴۵	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۱,۵۰	۱,۵۰	۸,۴۳	۱,۰۰	۱,۰۰	۱,۳۶	۱,۱۴	۱,۸۹	۱,۵۶	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۲,۰۰	۱,۰۰	۱۰,۰۰	-	۱,۰۰	۱,۴۵	۱,۴۱	۱,۸۲	۱,۶۱	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۲,۰۰	۲,۰۰	۱۶,۲۵	-	-	۱,۴۵	۱,۱۵	۱,۲۹	۱,۵۸	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۱,۳۶	۱,۴۳	۹,۸۳	۱,۰۰	۵,۲۰	۱,۲۸	۱,۲۳	۱,۷۷	۱,۴۷	متوسط سرنشین (میانگین ساعتی)	
۲,۰۰	۲,۰۰	۱۷,۵۰	۱,۰۰	۱۳,۷۷	۱,۴۵	۱,۴۶	۲,۲۰	۱,۶۱	ماکزیمم متوسط ساعتی	
۱,۰۰	۱,۰۰	۳,۰۰	۱,۰۰	۱,۰۰	۱,۱۰	۱,۰۰	۱,۲۹	۱,۳۱	مینیمم متوسط ساعتی	

*محاور از سایر، وسایل نقلیه، ساحل اهوگلس، طابین های، بچهر راددکی، طابین، بپاس، تراکهور، سه چرخ و اتس سالی می باشد
*در شطرش تعداد سرنشین تاکسی ها، رانده خودرو بر شطرش شده است

	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاوړ: همدسپن حشاوړ هترا
۲۵۲ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



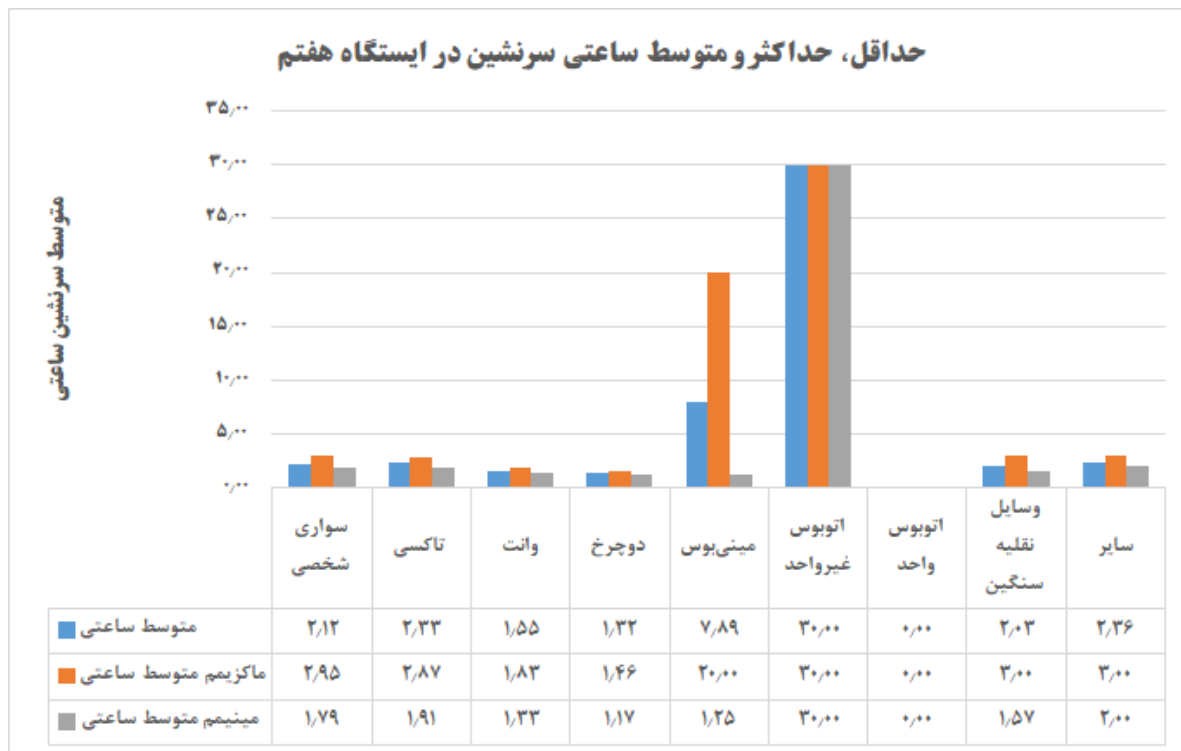
شکل ۳-۲۸۱: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط سرنشین در ایستگاه ششم

جدول ۳-۱۷۴: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در ایستگاه هفتم

تعداد وسایل نقلیه									زمان	
سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۲,۵۰	۲,۰۰	-	۳۰,۰۰	۴,۰۰	۱,۴۶	۱,۵۰	۲,۸۷	۲,۹۵	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۳,۰۰	۳,۰۰	-	-	۴,۴۶	۱,۳۲	۱,۴۸	۲,۳۹	۱,۸۰	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
-	۲,۰۰	-	-	۱,۲۵	۱,۲۱	۱,۴۴	۲,۰۷	۱,۷۹	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
-	۲,۰۰	-	-	-	۱,۱۷	۱,۶۱	۲,۰۹	۲,۰۹	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۲,۰۰	۲,۰۰	-	-	-	۱,۲۰	۱,۴۳	۲,۴۲	۲,۲۵	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۲,۰۰	۲,۰۰	-	-	-	۱,۲۹	۱,۴۴	۲,۴۸	۲,۰۷	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۳,۰۰	۱,۵۷	-	-	۲۰,۰۰	۱,۲۶	۱,۳۳	۱,۹۱	۱,۹۳	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
-	۲,۰۰	-	۳۰,۰۰	۹,۰۰	۱,۳۳	۱,۵۴	۲,۲۶	۱,۸۲	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۲,۰۰	۱,۷۵	-	-	۸,۰۰	۱,۴۰	۱,۸۳	۲,۲۰	۲,۰۱	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
-	۲,۰۰	-	-	۸,۵۰	۱,۴۴	۱,۷۳	۲,۵۸	۲,۳۲	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۲,۰۰	۲,۰۰	-	-	-	۱,۴۲	۱,۷۳	۲,۴۰	۲,۳۰	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۲,۳۶	۲,۰۳	۰,۰۰	۳۰,۰۰	۷,۸۹	۱,۳۲	۱,۵۵	۲,۳۳	۲,۱۲	متوسط سرنشین (میانگین ساعتی)	
۳,۰۰	۳,۰۰	۰,۰۰	۳۰,۰۰	۲۰,۰۰	۱,۴۶	۱,۸۳	۲,۸۷	۲,۹۵	ماکزیمم متوسط ساعتی	
۲,۰۰	۱,۵۷	۰,۰۰	۳۰,۰۰	۱,۲۵	۱,۱۷	۱,۳۳	۱,۹۱	۱,۷۹	مینیمم متوسط ساعتی	

*محصول از سایر، وسایل نقلیه ساحل اهلوس، حاشین های تعمیر راندهی، حاشین بلیس، تراکتور، سه چرخ و اتس شای می اسد
 *در شمارش تعداد سرنشین تاکسی ها، رانده خودرو نیز شمارش شده اسد

 شرکت مهندسی مشاور هترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاور: همدسین حشاور هترا
۲۵۳ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

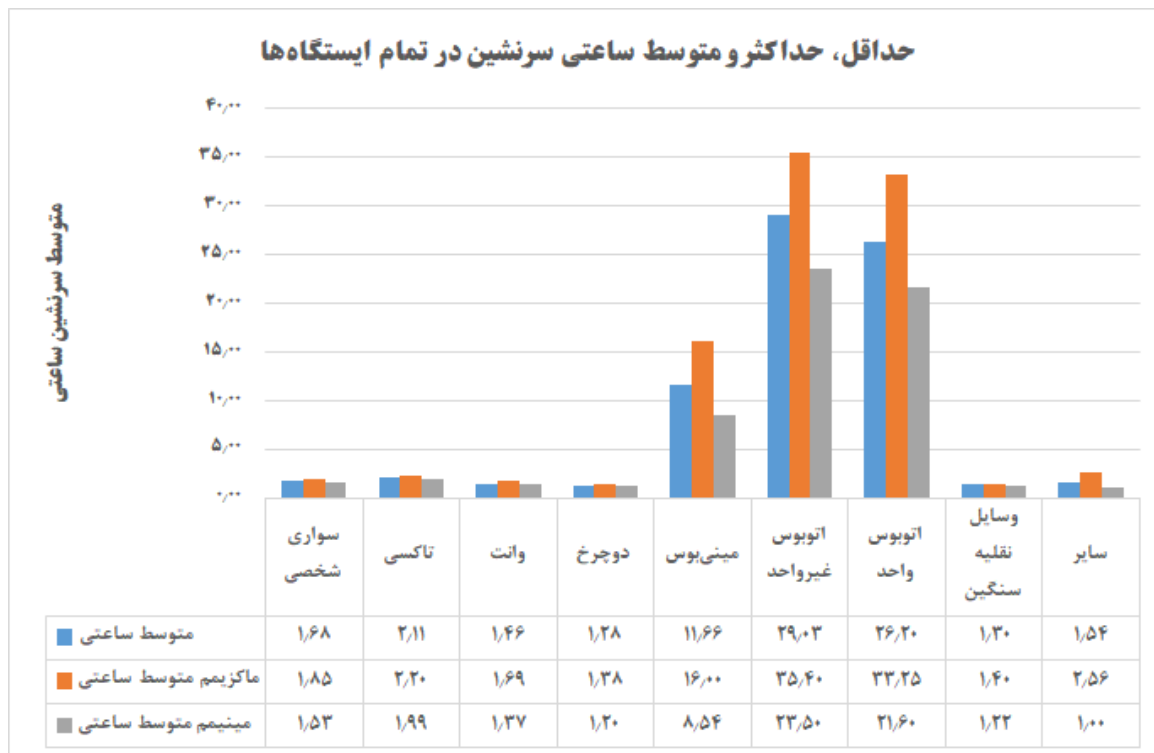


شکل ۳-۲۸۲: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط سرنشین در ایستگاه هفتم

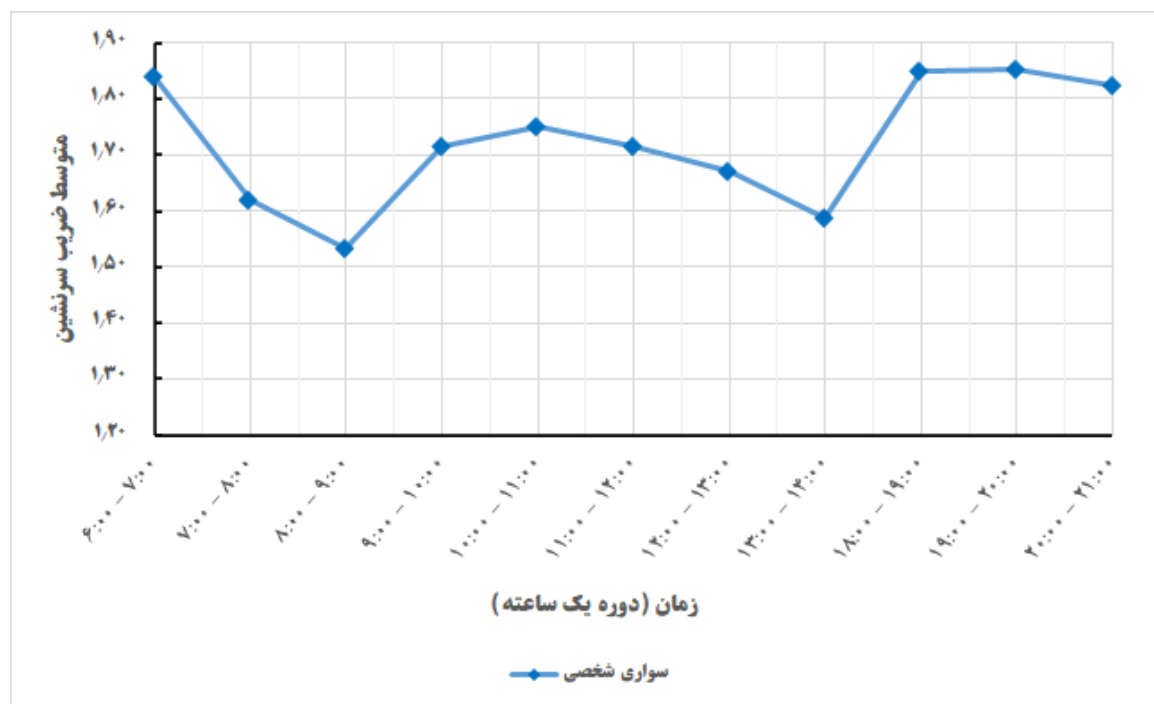
جدول ۳-۷۵: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در تمام ایستگاه ها

تعداد وسایل نقلیه									زمان	
سایر	وسایل نقلیه سنگین	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوجرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
۲/۰۰	۱/۴۱	۲۷/۲۰	۲۹/۵۳	۱۰/۹۶	۱/۲۶	۱/۲۷	۲/۵۳	۱/۸۴	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
۲/۵۶	۱/۲۹	۳۳/۲۵	۳۵/۴۰	۱۱/۲۴	۱/۲۷	۱/۶۹	۲/۱۱	۱/۶۲	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۱/۴۳	۱/۳۰	۲۴/۴۴	۲۶/۸۹	۱۰/۵۳	۱/۲۰	۱/۳۷	۱/۹۹	۱/۵۳	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۱/۰۰	۱/۲۲	۲۱/۶۰	۳۰/۰۰	۱۶/۰۰	۱/۲۶	۱/۴۲	۲/۰۹	۱/۷۱	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۱/۲۹	۱/۲۷	۲۳/۵۶	۳۰/۱۷	۱۳/۶۹	۱/۲۷	۱/۳۷	۲/۱۹	۱/۷۵	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱/۱۷	۱/۳۳	۲۵/۴۰	۲۶/۵۰	۸/۵۴	۱/۲۷	۱/۴۰	۲/۲۰	۱/۷۱	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱/۴۰	۱/۳۵	۲۵/۷۶	۲۳/۵۰	۱۱/۸۲	۱/۳۰	۱/۶۴	۲/۰۴	۱/۶۷	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۱/۵۴	۱/۲۸	۲۵/۲۴	۳۱/۰۹	۹/۹۵	۱/۳۰	۱/۳۷	۲/۱۰	۱/۵۹	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
۱/۹۱	۱/۴۰	۳۰/۳۷	۲۸/۶۷	۱۱/۵۳	۱/۳۸	۱/۴۴	۲/۱۸	۱/۸۵	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
۱/۷۸	۱/۳۳	۲۵/۶۹	۲۵/۰۰	۶/۱۵	۱/۴۳	۱/۴۰	۲/۱۵	۱/۸۵	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
۱/۸۳	۱/۴۱	۲۳/۲۹	۳۳/۵۶	۱۲/۰۰	۱/۴۳	۱/۴۳	۲/۰۳	۱/۸۲	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۱/۵۴	۱/۳۰	۲۶/۲۰	۲۹/۰۳	۱۱/۶۶	۱/۲۸	۱/۴۶	۲/۱۱	۱/۶۸	متوسط سرنشین (میانگین ساعتی)	
۲/۵۶	۱/۴۰	۳۳/۲۵	۳۵/۴۰	۱۶/۰۰	۱/۲۸	۱/۶۹	۲/۲۰	۱/۸۵	ماکزیمم متوسط ساعتی	
۱/۰۰	۱/۲۲	۲۱/۶۰	۲۳/۵۰	۸/۵۴	۱/۲۰	۱/۳۷	۱/۹۹	۱/۵۳	مینیمم متوسط ساعتی	

	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۳۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۲۵۴ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۲۸۳: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط سرنشین در تمام ایستگاه ها



شکل ۳-۲۸۴: تغییرات ساعتی سرنشین سواری شخصی در تمامی ایستگاه های برداشت سرنشین

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در
سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)

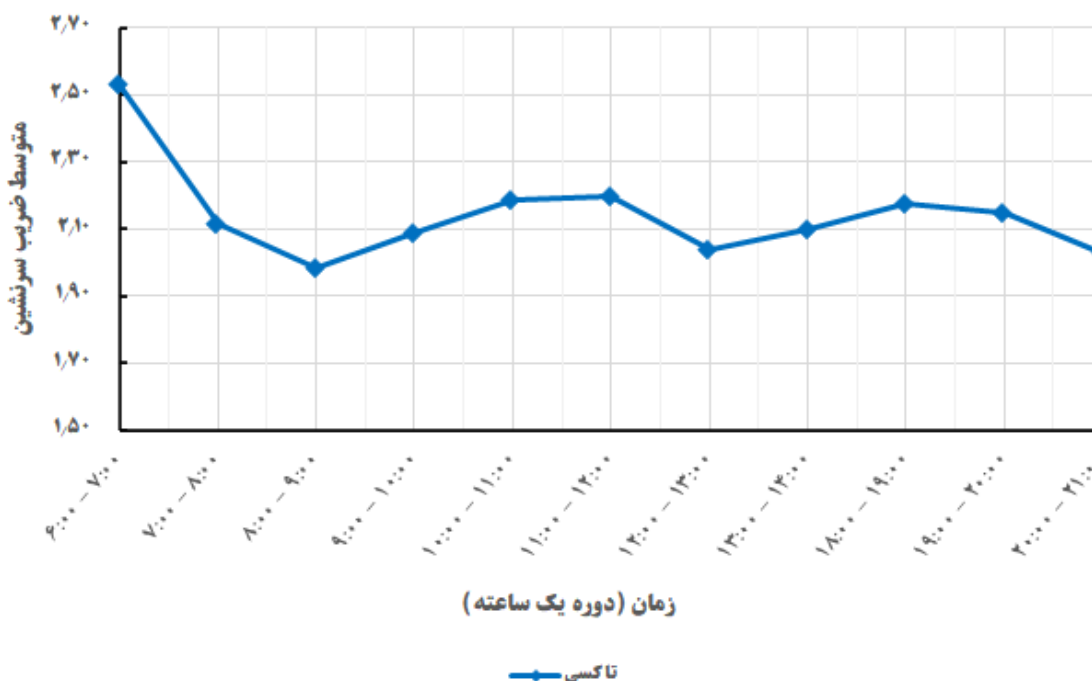


شهرداری بندر بوشهر

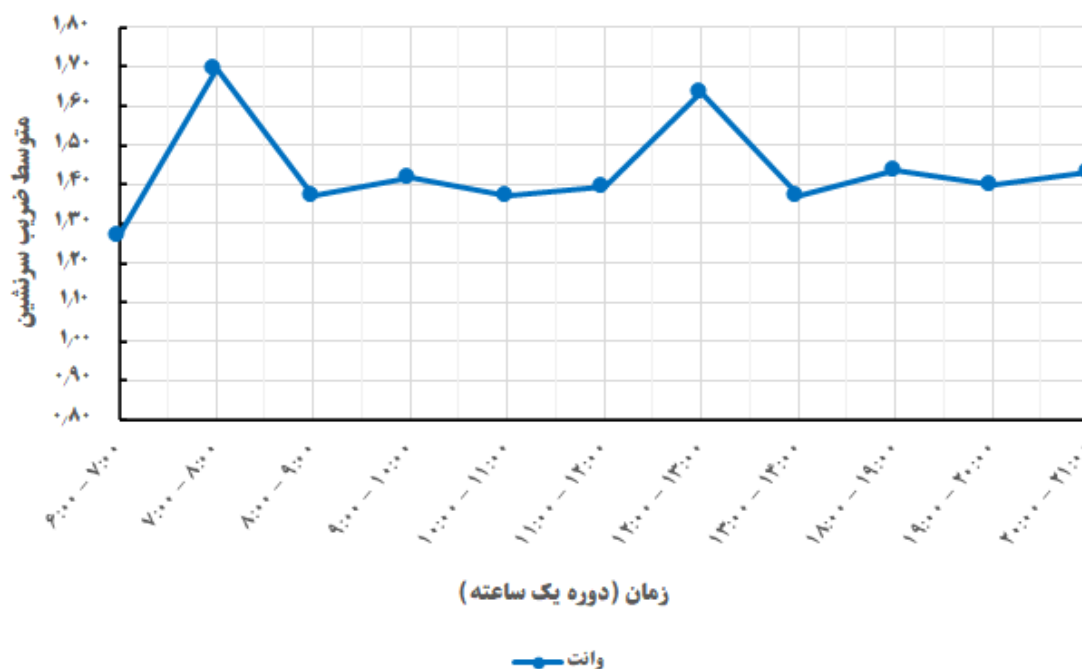


شرکت مهندسی مشاور مترا

۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: همندسین مشاور مترا
۲۵۵ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۲۸۵: تغییرات ساعته سرشبین تاکسی در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین



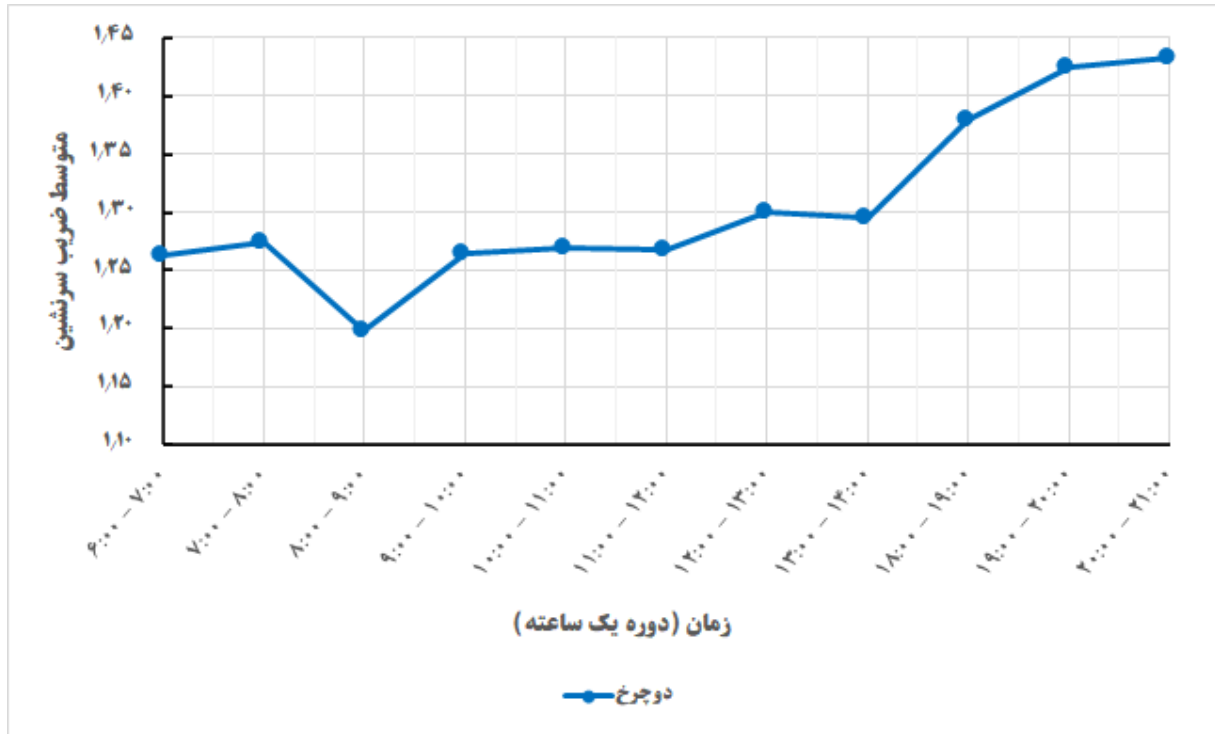
شکل ۳-۲۸۶: تغییرات ساعته سرشبین وانت در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

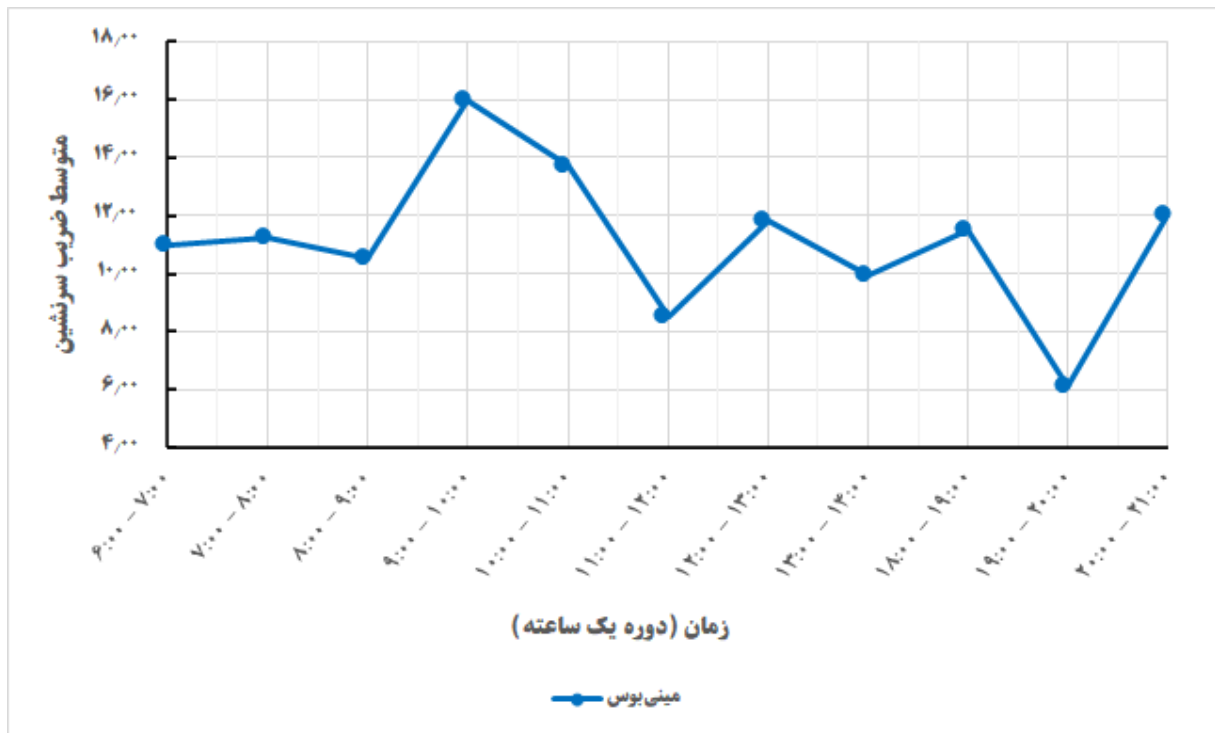
تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در
سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: همندسین مشاور مترا
۲۵۶ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۲۸۷: تغییرات ساعته سرنشین دوچرخ در تمامی ایستگاه های برداشت سرنشین



شکل ۳-۲۸۸: تغییرات ساعته سرنشین مینی بوس در تمامی ایستگاه های برداشت سرنشین

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

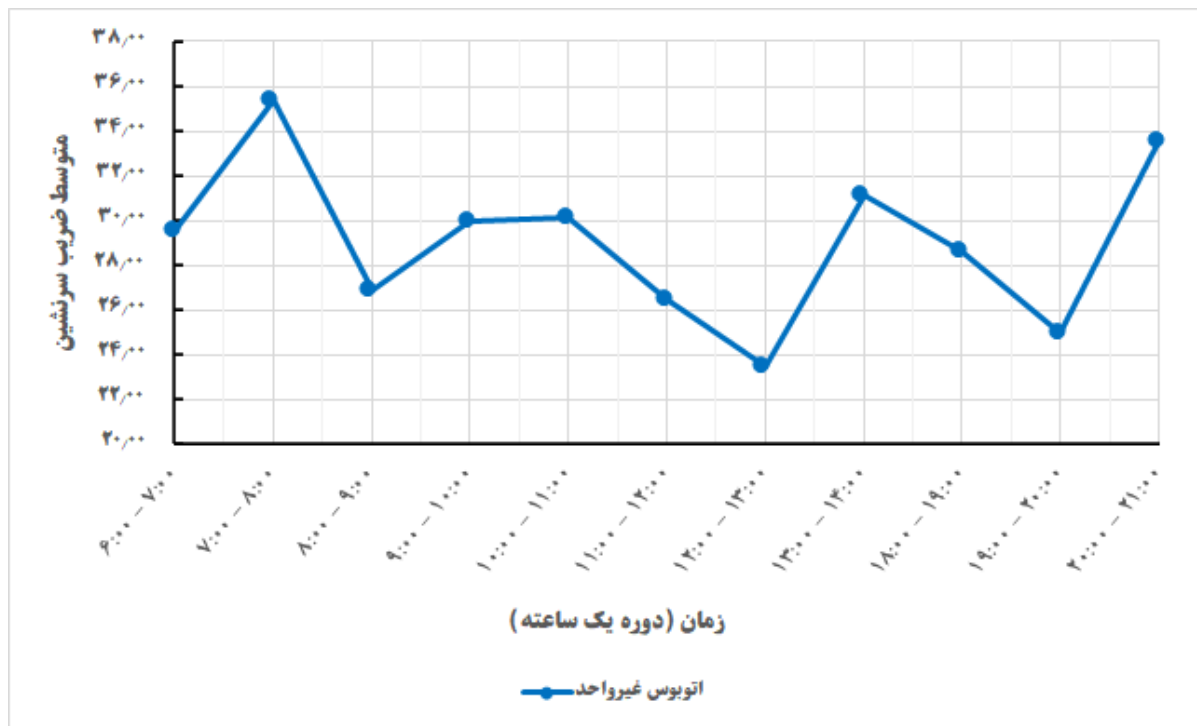
تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در
سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



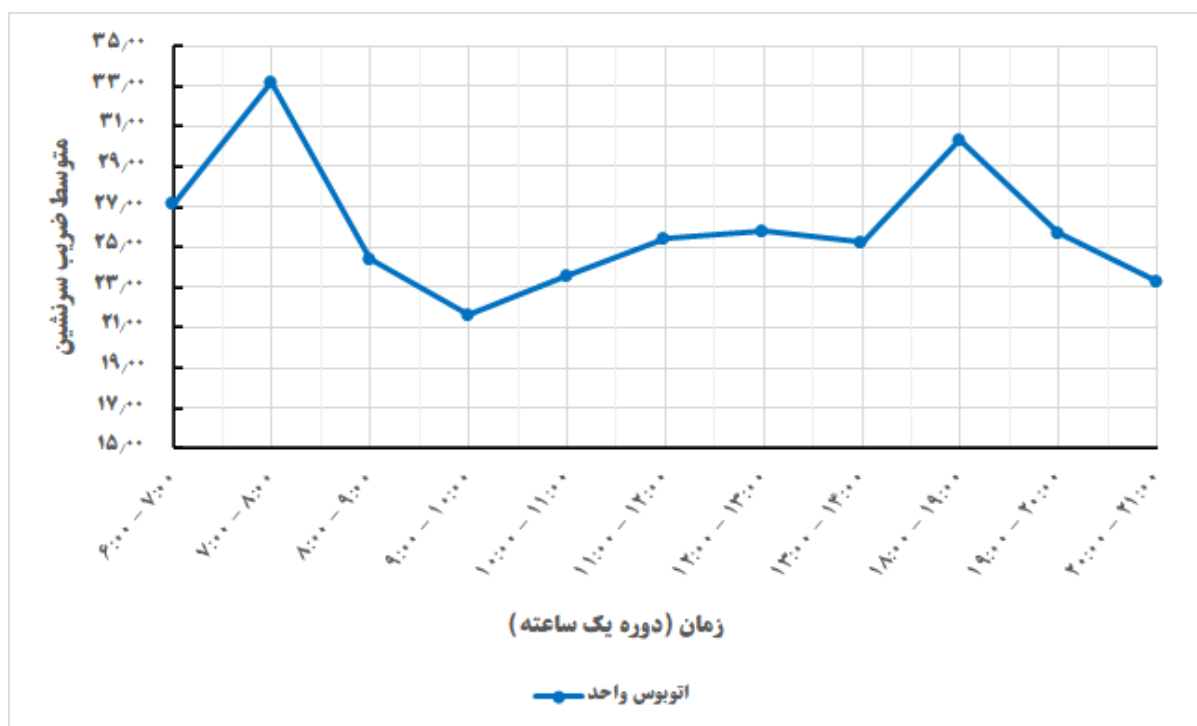
کارفرما: شهرداری بوشهر

مشاور:
مهندسین مشاور هترا

۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش
۲۵۷ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A



شکل ۳-۲۸۹: تغییرات ساعتی سرنشین اتوبوس غیر واحد در تمامی ایستگاه های برداشت سرنشین



شکل ۳-۲۹۰: تغییرات ساعتی سرنشین اتوبوس واحد در تمامی ایستگاه های برداشت سرنشین

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

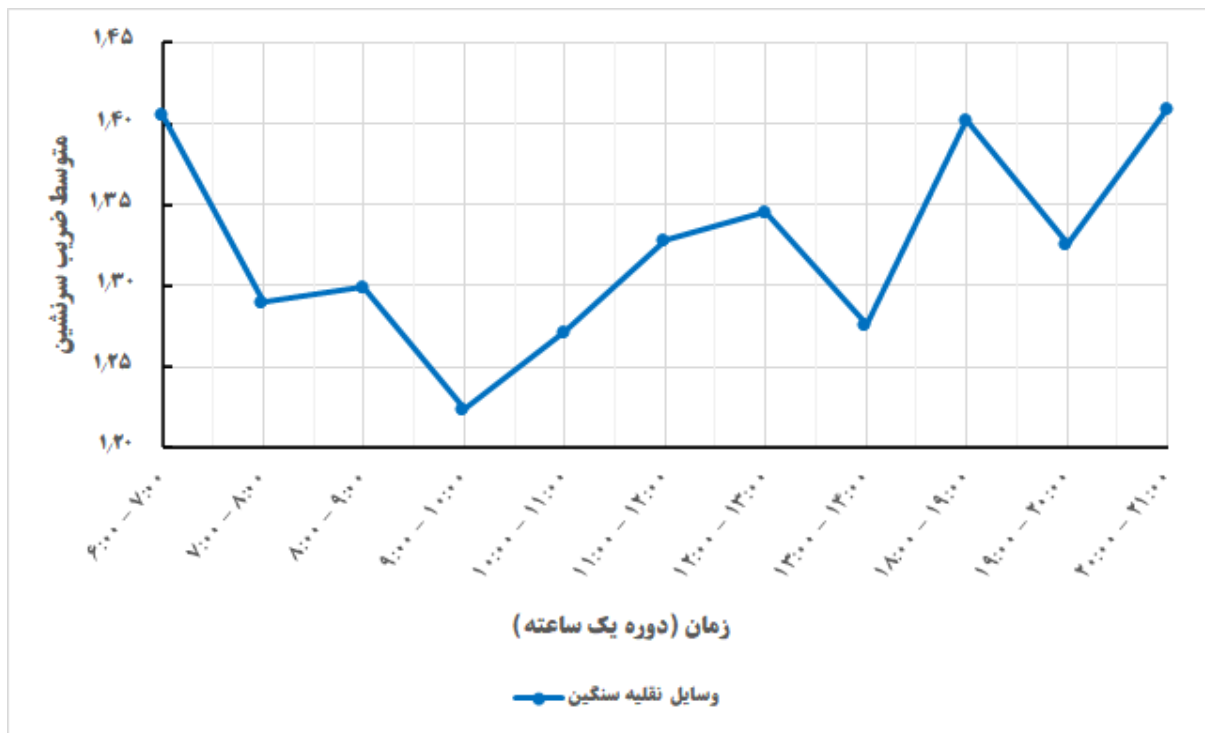
تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در
سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



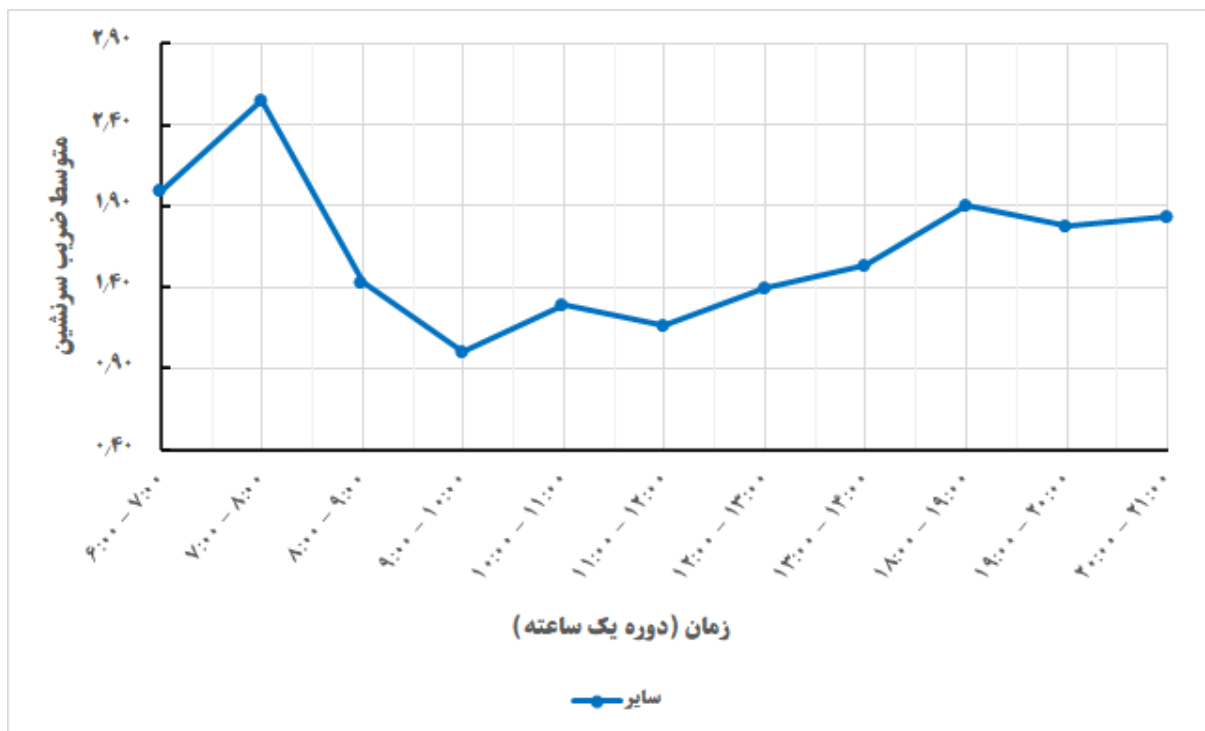
کارفرما: شهرداری بوشهر

حشاوړ:
همندسپن حشاوړ مټرا

۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش
۲۵۸ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A



شکل ۳-۲۹۱: تغییرات ساعتی سرنشین وسایل نقلیه سنگین در تمامی ایستگاه های برداشت سرنشین



شکل ۳-۲۹۲: تغییرات ساعتی سرنشین وسایل نقلیه سایر در تمامی ایستگاه های برداشت سرنشین

 شرکت مهندسین مشاور همترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۳	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: همندسین مشاور همترا
۲۵۹ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۷۶: مقایسه ای از ضرایب متوسط سرنشین در مطالعات جامع صورت گرفته در ادوار گذشته

شهر	سواری شخصی	تاکسی	وانت	دوچرخ	مینی بوس	اتوبوس غیر واحد	اتوبوس واحد	وسایل نقلیه سنگین	سایر
کاشان	۱/۴۱	۱/۷۳	۱/۳۲	۱/۱۹	۴/۶۷	۱۰/۹۸	۱۴/۹۴	۱/۱۷	۱/۳۷
سنددج	۱/۷۳	۲/۹۷	۱/۴۰	۱/۲۳	۷/۶۷	۱۶/۸۳	۲۱/۴۲	۱/۲۸	۱/۶۹
ارویه	۱/۷۳	۲/۴۲	۱/۴۷	۱/۱۳	۶/۳۲	۱۵/۷۹	۲۷/۳۷	۱/۲۸	۱/۳۸
مشهد	۱/۷۷	۲/۳۴	۱/۴۱	۱/۱۹	۵/۴۱	۱۷/۹۵	۳۳/۰۴	۱/۵۱	۱/۷۰
زنجان	۱/۸۱	۲/۱۲	۱/۳۴	۱/۲۸	۳/۸۲	۷/۸۸	۱۸/۲۶	۱/۴۴	۱/۲۶
قزوین	۱/۹۰	۳/۱۰	-	-	۴/۳۰	۱۱/۲۰	۳۶/۰۰	-	-
قم	۱/۶۷	۳/۴۴	۱/۶۴	۱/۲۲	۹/۲۲	۱۸/۶۹	۳۶/۸۶	-	-
رشت	۲/۱۴	۳/۱۲	۱/۵۴	۱/۱۶	۷/۴۹	۲۰/۱۲	۲۶/۵۸	-	۱/۵۱
یزد	۱/۶۸	۲/۰۵	۱/۵۱	۱/۱۹	۶/۴۱	-	۱۹/۳۴	۱/۲۷	۱/۵۵

کارفرما: شماره‌ای بوشمر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
حساب: همدسین مشاور هترا	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P ۱	T-BOHR	صفحه :	۲۶۵ of ۲۶۵
	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	واحد تخصصی	فاز	کد پروژه- نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۳

۳-۳-۳- متوسط سرنشین وسایل نقلیه مسافری

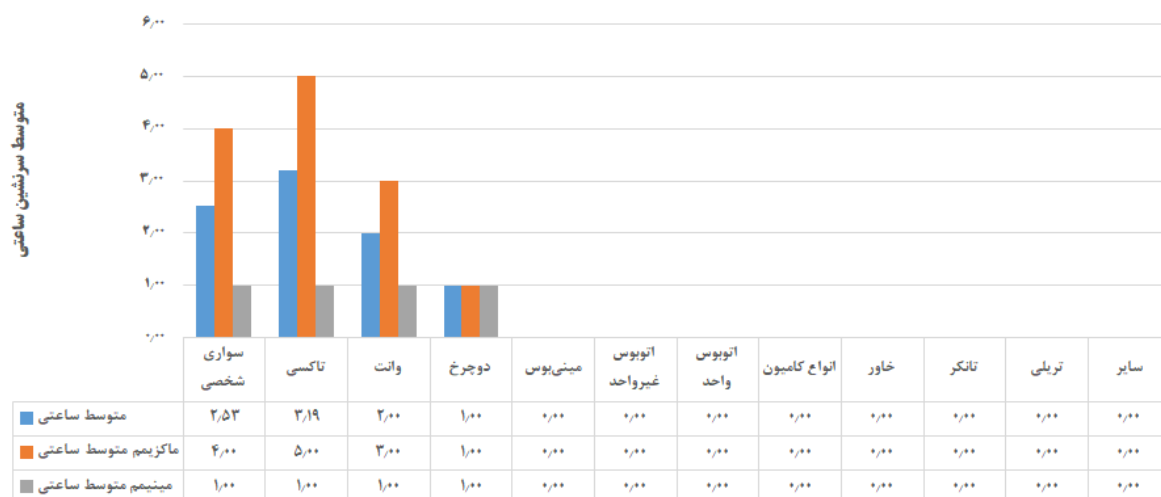
برای محاسبه متوسط تعداد سرنشین هر نوع وسیله نقلیه مسافری عبوری از ایستگاه‌های آهارگیری، ابتدا تعداد کل مسافران نقلیه محاسبه شده از نوع وسیله مورد نظر تعیین می‌شود، سپس این عدد بر تعداد کل وسایل نقلیه محاسبه شده از آن نوع تقسیم می‌شود. به منظور دستیابی به جزئیات مطلوب‌تر از متوسط تعداد مسافران، محاسبات بر مبنای دوره زمانی یک ساعته انجام گرفته است. متوسط تعداد سرنشینان وسایل نقلیه محاسبه شده ورودی، به و خروجی، از بهشهر به تفکیک ساعت، نوع وسیله در حداقل و نه‌ده‌دراهای زیر آورده شده است.

جدول ۳-۸۸ اطلاعات متوسط ضرب سرشبن برای تمام ایستگاه‌ها را به تفکیک وسیله نقلیه نشان می‌دهد. همانطور که مشاهده می‌شود متوسط سرشبن برای سواری شخصی ۱/۸۵ نفر، تاکسی ۲/۶۵ نفر، وانت ۱/۴۷ نفر، دوچرخ ۱/۲۶ نفر، مینی‌بوس ۷/۴۵ نفر، اتوبوس غیرولند ۱۹/۳۲ نفر، اتوبوس واحد ۲۳/۸۱ نفر، انواع کامیون ۱/۳۴ نفر، خاور ۱/۳۶ نفر، تانکر ۱/۳۷ نفر، تریلی ۱/۴۱ نفر و سایر وسایل نقلیه ۲/۳۱ نفر بدست آمد. شکل ۳-۳۰ تغییرات ساعتی متوسط ضرب سرشبن برای سواری شخصی را نشان می‌دهد. همانطور که مشخص است در ساعات عصر، ضرب سرشبن وسایل نقلیه بیشترین مقدار خود را دارد. تغییرات مربوط به سایر وسایل نقلیه نیز در نمودارهای بعدی نشان داده شده است.

حدود ۳-۷۷: خلاصه اطلاعات آمارگیری، شمارش سرشماری در ایستگاه اول

تعداد وسایل نقلیه												زمان	
سایر	تریلی	تانکر	خاور	انواع کامیون	اتوبوس واحد	اتوبوس غیرواحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰	-	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۶۳	-	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰	۳,۲۵	۱,۰۰	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۶۷	۱,۰۰	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۶۰	۴,۰۰	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۴,۵۰	۴,۰۰	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۵,۰۰	۲,۲۳	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۳,۲۳	۱,۸۰	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۳,۶۷	۱,۸۲	۱۵:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۳,۶۷	۲,۲۳	۱۶:۰۰:۰۰	۱۵:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰	۳,۰۰	۳,۶۷	۲,۰۰	۱۷:۰۰:۰۰	۱۶:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۵۰	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۴,۲۵	۳,۳۸	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰	-	۱,۵۰	۲,۸۸	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰	۴,۰۰	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۰	۲/۰۰	۳/۱۹	۲/۵۳	متوسط سرشبین (میانگین ساعتی)	
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۰	۳/۰۰	۵/۰۰	۴/۰۰	ماکزیم متوسط ساعتی	
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۰۰	مینیمم متوسط ساعتی	

حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرنشین در ایستگاه اول

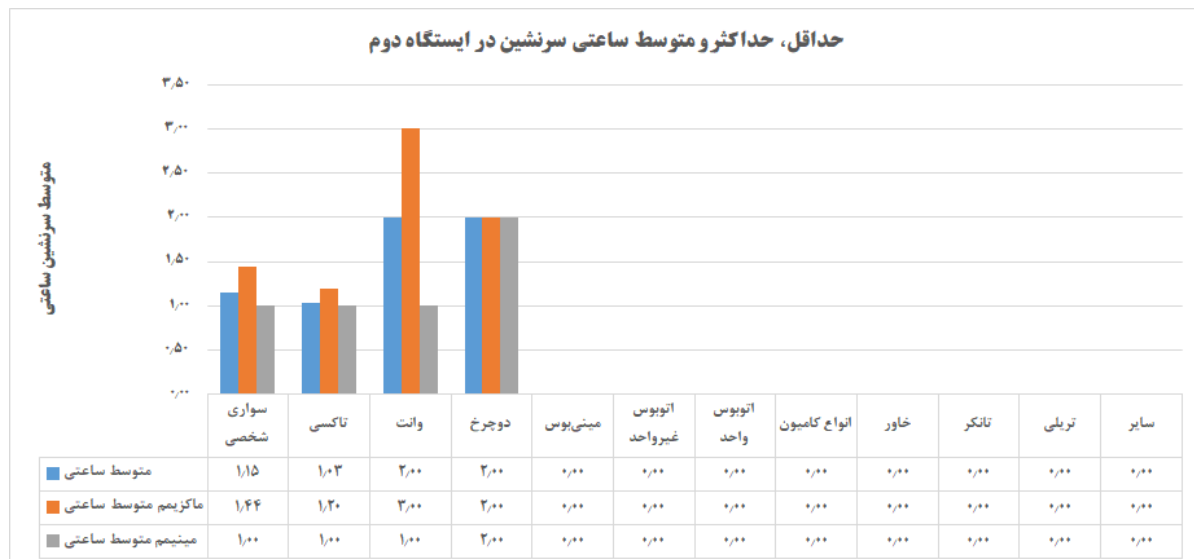


شکل ۳-۲۹۳: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعت سرشیر در ایستگاه اول

	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۲۶۱ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۷۸: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در ایستگاه دوم

تعداد وسایل نقلیه												زمان	
سایر	تربلی	تانکر	خاور	انواع کامیون	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینوبوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱/۰۰	-	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۳۳	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱/۰۰	۱/۰۰	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱/۲۰	۱/۰۰	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱/۰۰	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱/۰۰	۱/۰۰	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۳:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱/۱۱	۱/۳۳	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱/۰۹	۱/۲۷	۱۵:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	۲/۰۰	-	۱/۰۰	۱/۲۲	۱۶:۰۰:۰۰	۱۵:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	۳/۰۰	۱/۰۰	۱/۴۴	۱۷:۰۰:۰۰	۱۶:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱/۰۰	۱/۰۰	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱/۰۰	۱/۲۲	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱/۰۰	۱/۱۳	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱/۰۰	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۰	۲/۰۰	۱/۰۳	۱/۱۵	متوسط سرنشین (میانگین ساعتی)	
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۰	۳/۰۰	۱/۲۰	۱/۴۴	ماکزیم متوسط ساعتی	
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۰	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۰۰	مینیم متوسط ساعتی	



شکل ۳-۲۹۴: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرنشین در ایستگاه دوم

جدول ۳-۷۹: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در ایستگاه سوم

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در
سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



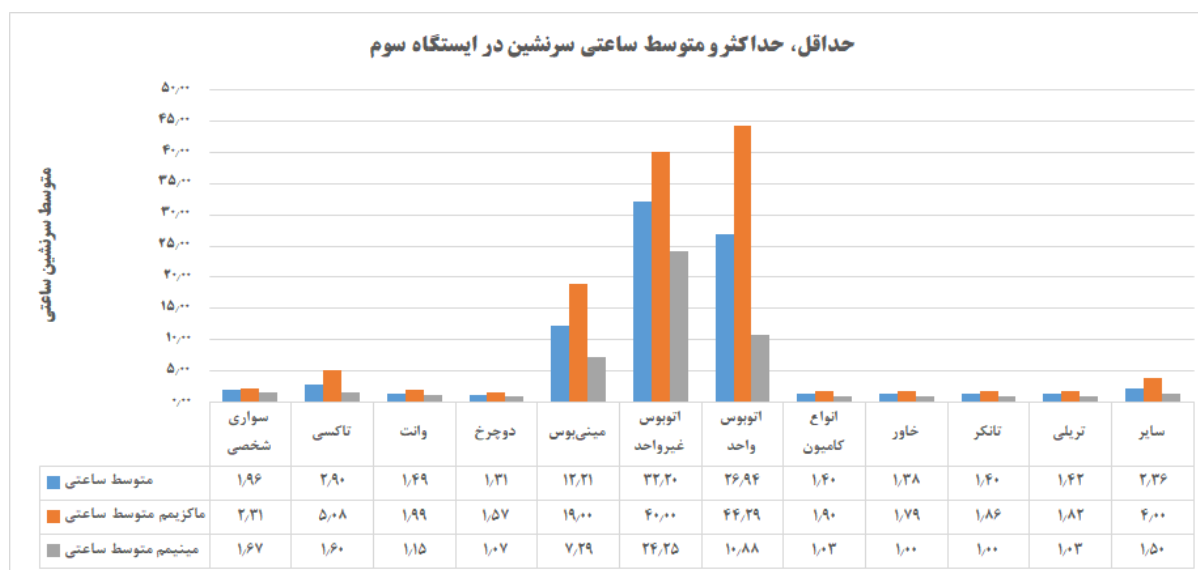
شهرداری بندر بوشهر



شرکت مهندسی مشاور مورا

کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مشاور: مهندسین مشاور مورا	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۲
	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه :	۲۷۵ of ۲۶۲

تعداد وسایل نقلیه													زمان	
شروع	اتمام	سواری شخصی	تاکسی	وانت	دوچرخ	مینی بوس	اتوبوس غیر واحد	اتوبوس واحد	انواع کامیون	خاور	تانکر	تریلی	سایر	
۶:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰	۱,۶۷	۱,۶۰	۱,۲۵	۱,۲۳	۷,۷۵	-	-	۱,۱۰	۱,۰۰	-	۱,۴۰	-	
۷:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰	۱,۸۴	۲,۲۷	۱,۲۵	۱,۰۷	۱۶,۳۶	۴۰,۰۰	۴۰,۰۰	۱,۱۹	۱,۱۲	۱,۵۰	۱,۱۲	-	
۸:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰	۱,۹۱	۲,۱۹	۱,۲۶	۱,۱۳	۱۳,۴۴	۴۰,۰۰	۳۸,۳۰	۱,۰۷	۱,۱۲	۱,۰۰	۱,۳۵	-	
۹:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰	۱,۷۸	۲,۴۳	۱,۱۵	۱,۲۲	۱۱,۸۳	۴۰,۰۰	۴۴,۲۹	۱,۱۵	۱,۱۶	۱,۰۰	۱,۰۷	-	
۱۰:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰	۱,۹۳	۲,۸۶	۱,۳۶	۱,۲۵	۱۰,۲۰	۳۸,۰۰	۳۴,۲۹	۱,۰۳	۱,۰۷	۱,۰۰	۱,۲۲	-	
۱۱:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰	۱,۸۱	۳,۴۰	۱,۳۱	۱,۱۸	۱۲,۵۰	۳۰,۰۰	۳۴,۰۰	۱,۱۴	۱,۰۵	۱,۰۰	۱,۰۳	-	
۱۲:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰	۱,۷۴	۲,۵۰	۱,۱۵	۱,۱۱	۱۳,۵۰	۳۵,۰۰	۳۱,۶۷	۱,۱۵	۱,۰۰	۱,۰۰	۱,۰۳	-	
۱۳:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰	۲,۰۷	۲,۶۲	۱,۵۳	۱,۴۷	۱۲,۴۳	۲۹,۰۰	۳۰,۷۸	۱,۴۲	۱,۵۰	۱,۳۰	۱,۴۸	۲,۰۰	
۱۴:۰۰:۰۰	۱۵:۰۰:۰۰	۲,۳۱	۲,۶۶	۱,۹۹	۱,۵۷	۱۱,۱۷	۲۷,۱۹	۱۱,۷۱	۱,۷۵	۱,۷۸	۱,۸۶	۱,۸۲	۱,۹۰	
۱۵:۰۰:۰۰	۱۶:۰۰:۰۰	۲,۲۹	۳,۲۵	۱,۷۴	۱,۴۸	۷,۲۹	۲۶,۴۳	۱۰,۸۸	۱,۶۱	۱,۶۲	۱,۷۹	۱,۶۵	۲,۵۰	
۱۶:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰	۲,۱۲	۳,۰۸	۱,۵۰	۱,۳۵	۱۱,۲۸	۲۴,۲۵	۱۲,۳۳	۱,۶۶	۱,۵۷	۱,۶۲	۱,۷۲	۴,۰۰	
۱۷:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰	۲,۰۶	۵,۰۸	۱,۸۶	۱,۳۳	۱۰,۵۸	۲۹,۲۹	۲۴,۱۸	۱,۶۹	۱,۶۷	۱,۵۹	۱,۷۴	۲,۰۰	
۱۸:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰	۱,۹۸	۳,۱۷	۱,۵۴	۱,۴۵	۱۱,۲۰	۳۳,۳۳	۲۲,۵۰	۱,۷۹	۱,۷۱	۱,۷۳	۱,۶۷	۱,۵۰	
۱۹:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰	۱,۹۳	۲,۶۸	۱,۵۷	۱,۴۷	۱۴,۲۵	۲۵,۰۰	۳۱,۵۰	۱,۴۱	۱,۷۹	۱,۴۵	۱,۵۵	۲,۶۳	
۲۰:۰۰:۰۰	۲۱:۰۰:۰۰	۲,۰۴	۳,۷۵	۱,۹۲	۱,۴۱	۱۹,۰۰	۳۳,۳۳	۳۰,۷۱	۱,۹۰	۱,۵۰	۱,۷۵	۱,۴۴	-	
متوسط سرنشین (میانگین ساعتی)														
ماکزیم متوسط ساعتی														
مینیم متوسط ساعتی														

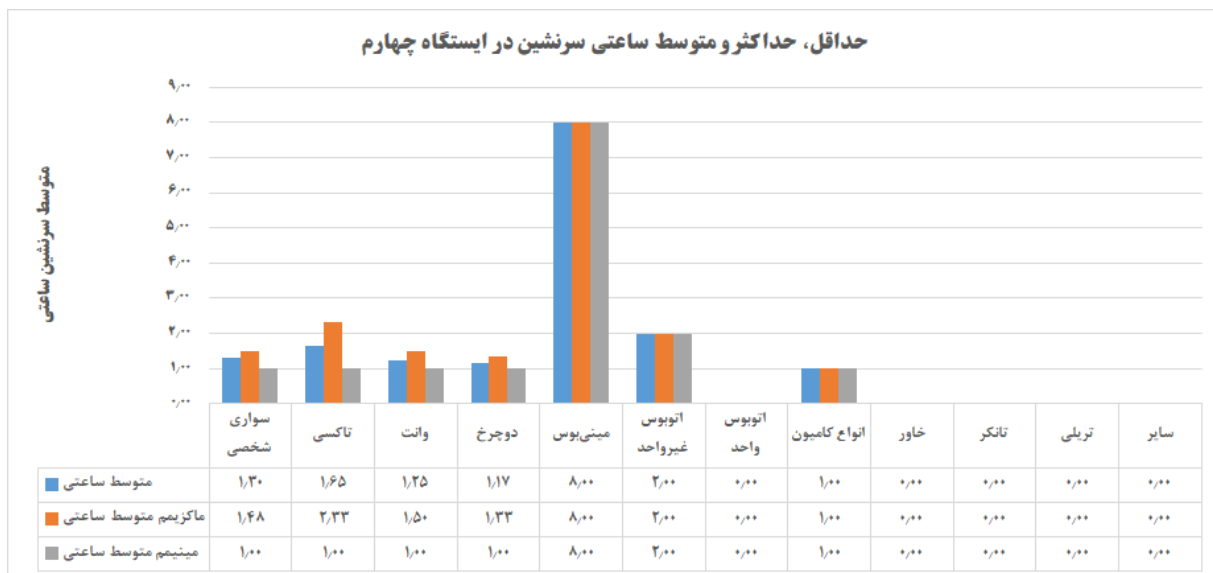


شکل ۳-۲۹۵: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرنشین در ایستگاه سوم

 طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۲۶۳ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۱۰: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در ایستگاه چهارم

تعداد وسایل نقلیه												زمان	
سایر	تریلی	تانکر	خاور	انواع کامیون	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱/۰۰	۱/۰۰	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
-	-	-	-	۱/۰۰	-	۲/۰۰	-	۱/۰۰	-	۱/۸۲	۱/۳۵	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	۲/۰۰	۸/۰۰	۱/۳۳	۱/۰۰	۲/۳۳	۱/۴۸	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۵:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۶:۰۰:۰۰	۱۵:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۷:۰۰:۰۰	۱۶:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	۱/۱۷	۱/۵۰	۱/۴۶	۱/۳۷	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۰	۸/۰۰	۱/۱۷	۱/۲۵	۱/۶۵	۱/۳۰	متوسط سرنشین (میانگین ساعتی)	
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۰	۸/۰۰	۱/۳۳	۱/۵۰	۲/۳۳	۱/۴۸	ماکزیم متوسط ساعتی	
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۰	۸/۰۰	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۰۰	مینیم متوسط ساعتی	

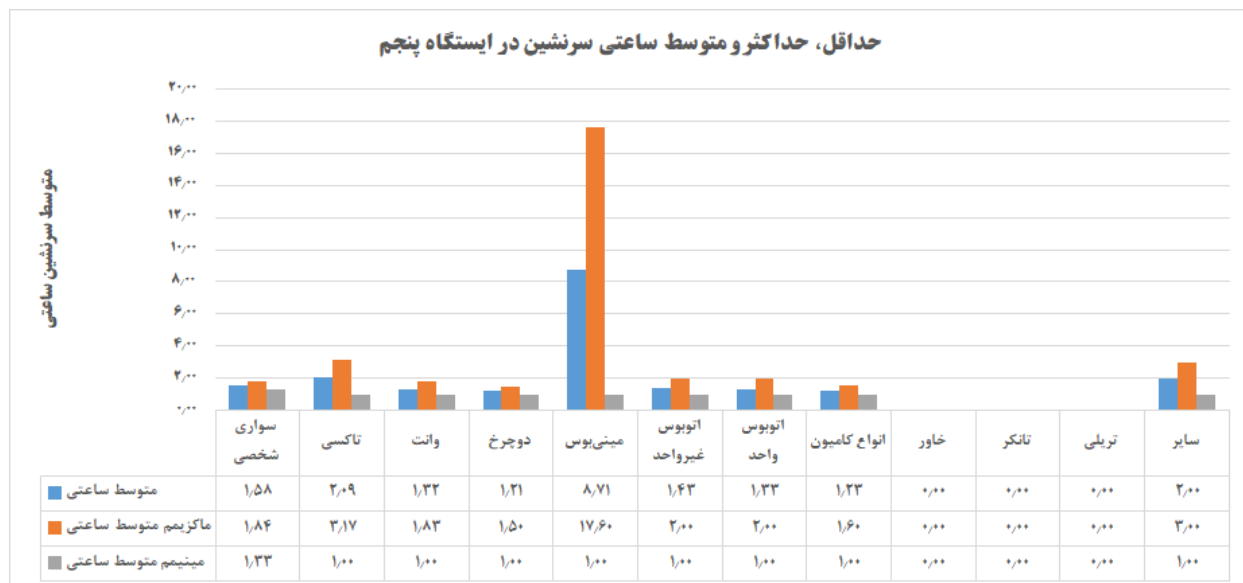


شکل ۳-۲۹۶: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرنشین در ایستگاه چهارم

 شرکت مهندسين مشاور مټرا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاوړ: مهندسين حشاوړ مټرا
۲۶۴ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۸۱: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرشبین در ایستگاه پنجم

تعداد وسایل نقلیه												زمان	
سایر	تریلی	تانکر	خاور	انواع کامیون	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوجرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
-	-	-	-	۱/۰۰	۲/۰۰	-	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۲۵	۱/۸۳	۱/۷۲	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	۶/۰۰	۱/۳۳	۱/۰۰	۱/۷۰	۱/۸۴	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۱/۰۰	-	-	-	۱/۲۰	-	۲/۰۰	۱۰/۷۰	۱/۰۰	۱/۳۳	۲/۰۰	۱/۶۰	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
-	-	-	-	۱/۱۳	-	۱/۵۰	۱۰/۰۰	۱/۳۳	۱/۴۰	۱/۸۰	۱/۶۵	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
-	-	-	-	۱/۴۲	۱/۰۰	۱/۵۰	۱۲/۲۵	۱/۲۷	۱/۴۲	۲/۱۷	۱/۵۴	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
-	-	-	-	۱/۲۹	-	۱/۰۰	۹/۶۷	۱/۳۳	۱/۲۹	۱/۹۳	۱/۷۶	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
-	-	-	-	۱/۶۰	-	۱/۲۳	۱۱/۱۳	۱/۵۰	۱/۴۳	۲/۰۰	۱/۷۲	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
-	-	-	-	۱/۱۵	-	۲/۰۰	۹/۱۸	۱/۵۰	۱/۵۰	۱/۵۰	۱/۳۳	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
-	-	-	-	۱/۱۹	-	-	۷/۱۷	۱/۲۵	۱/۵۰	۲/۲۰	۱/۴۳	۱۵:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰
-	-	-	-	۱/۲۹	-	-	۶/۷۱	۱/۳۰	۱/۰۰	۲/۲۵	۱/۳۷	۱۶:۰۰:۰۰	۱۵:۰۰:۰۰
-	-	-	-	۱/۱۳	-	۱/۰۰	۸/۷۰	۱/۰۰	۱/۸۳	۲/۸۰	۱/۴۲	۱۷:۰۰:۰۰	۱۶:۰۰:۰۰
۳/۰۰	-	-	-	۱/۲۵	-	۲/۰۰	۹/۶۷	۱/۱۴	۱/۳۳	۳/۰۰	۱/۴۳	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
-	-	-	-	۱/۱۵	۱/۰۰	-	۹/۸۹	۱/۰۰	۱/۳۸	۲/۰۰	۱/۷۴	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
-	-	-	-	۱/۴۶	-	۱/۰۰	۱۷/۶۰	۱/۱۴	۱/۰۹	۳/۱۷	۱/۷۳	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
-	-	-	-	۱/۰۰	-	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۴۳	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۲/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۳	۱/۳۳	۱/۴۳	۸/۷۱	۱/۲۱	۱/۳۲	۲/۰۹	۱/۵۸	متوسط سرشبین (میانگین ساعتی)	
۳/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۰	۲/۰۰	۲/۰۰	۱۷/۶۰	۱/۵۰	۱/۸۳	۳/۱۷	۱/۸۴	ماکزیمم متوسط ساعتی	
۱/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۳۳	مینیمم متوسط ساعتی	

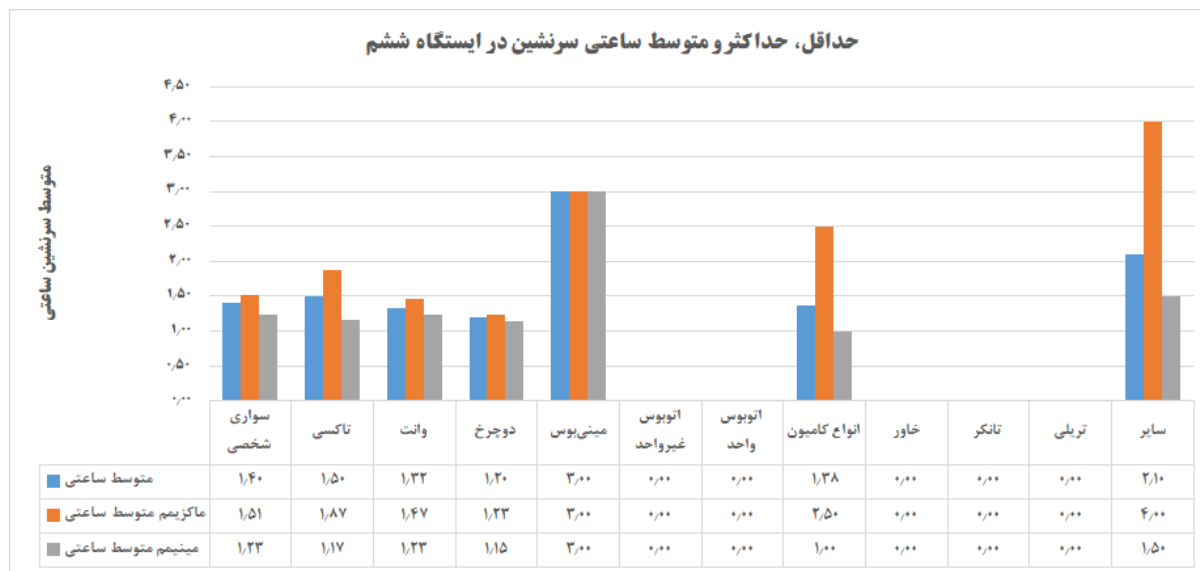


شکل ۳-۲۹۱: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه پنجم

	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: همندسین مشاور هترا
۲۶۵ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۱۲: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در ایستگاه ششم

تعداد وسایل نقلیه												زمان	
سایر	تریلی	تانکر	خاور	انواع کامیون	اتوبوس واحد	اتوبوس غیرواحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۱/۵۰	-	-	-	-	-	-	-	۱/۲۳	۱/۴۷	۱/۱۷	۱/۵۰	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۱/۵۰	-	-	-	۱/۰۰	-	-	-	۱/۲۰	۱/۳۶	۱/۸۷	۱/۵۱	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
۴/۰۰	-	-	-	۱/۰۰	-	-	-	۱/۲۱	۱/۲۳	۱/۶۷	۱/۳۷	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۲/۰۰	-	-	-	۲/۵۰	-	-	-	۱/۲۰	۱/۳۷	۱/۳۳	۱/۴۵	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۱/۵۰	-	-	-	-	-	-	۳/۰۰	۱/۲۰	۱/۲۴	۱/۳۱	۱/۲۳	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
-	-	-	-	۱/۰۰	-	-	-	۱/۱۵	۱/۲۹	۱/۶۷	۱/۳۴	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۵:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۶:۰۰:۰۰	۱۵:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۷:۰۰:۰۰	۱۶:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۲/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۰۰	۱/۲۰	۱/۳۲	۱/۵۰	۱/۴۰	متوسط سرنشین (میانگین ساعتی)	
۴/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۰۰	۱/۲۳	۱/۴۷	۱/۸۷	۱/۵۱	ماکزیم متوسط ساعتی	
۱/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۰۰	۱/۱۵	۱/۲۳	۱/۱۷	۱/۲۳	مینیم متوسط ساعتی	



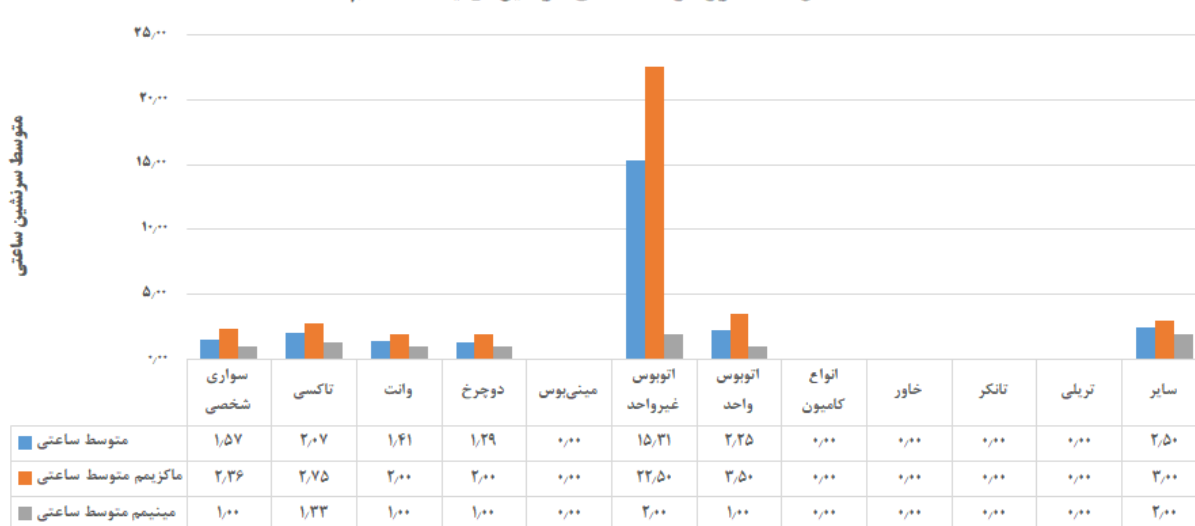
شکل ۳-۲۹۱: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرنشین در ایستگاه ششم

 طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	حشاوړ: همدسپن حشاوړ هترا
۲۶۶ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۸۱۳: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرشبین در ایستگاه هفتم

تعداد وسایل نقلیه												زمان	
سایر	تربلی	تانکر	خاور	انواع کامیون	اتوبوس واحد	اتوبوس غیرواحد	مینیبوس	دوجرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	انجام	شروع
-	-	-	-	-	-	۱۳/۵۰	-	۲/۰۰	۱/۰۰	-	۱/۰۰	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	۱۷/۲۰	-	۱/۲۹	۱/۴۰	۱/۵۰	۱/۵۰	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	۲/۵۰	۷/۴۴	-	۱/۱۷	۱/۰۰	۲/۰۰	۱/۵۶	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۳/۰۰	-	-	-	-	۱/۰۰	۲/۰۰	-	۱/۳۵	۱/۶۴	۲/۳۶	۱/۵۲	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	۲/۰۰	۹/۰۰	-	۱/۴۴	۱/۳۱	۲/۶۷	۱/۶۰	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	۳/۵۰	۱۶/۸۳	-	۱/۱۷	۱/۵۷	۲/۷۵	۲/۳۶	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
۲/۰۰	-	-	-	-	-	۱۳/۸۶	-	۱/۲۵	۱/۶۰	۱/۵۰	۱/۵۰	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	۲۰/۰۰	-	۱/۲۵	۱/۶۷	۱/۸۶	۱/۶۰	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	۱۹/۶۷	-	۱/۱۷	۱/۲۰	۱/۸۶	۱/۷۴	۱۵:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	۲۲/۴۰	-	۱/۳۹	۲/۰۰	۲/۱۷	۱/۳۸	۱۶:۰۰:۰۰	۱۵:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	۲۲/۵۰	-	۱/۲۰	۱/۵۰	۲/۵۰	۱/۳۵	۱۷:۰۰:۰۰	۱۶:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	۲۰/۰۰	-	۱/۳۳	۱/۰۰	-	۱/۱۷	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	۱۹/۸۹	-	۱/۰۰	-	۱/۳۳	۱/۴۷	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	۱۰/۰۰	-	۱/۰۰	۲/۰۰	۲/۳۳	۱/۸۵	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	۱/۵۰	۱/۰۰	-	۲/۰۰	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۲/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۲۵	۱۵/۳۱	۰/۰۰	۱/۲۹	۱/۴۱	۲/۰۷	۱/۵۷	متوسط سرشبین (میانگین ساعتی)	
۳/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۵۰	۲۲/۵۰	۰/۰۰	۲/۰۰	۲/۰۰	۲/۷۵	۲/۳۶	ماکزیم متوسط ساعتی	
۲/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۰	۲/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۰	۱/۰۰	۱/۳۳	۱/۰۰	مینیم متوسط ساعتی	

حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه هفتم



شکل ۳-۲۹۹: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه هفتم

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در
سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)

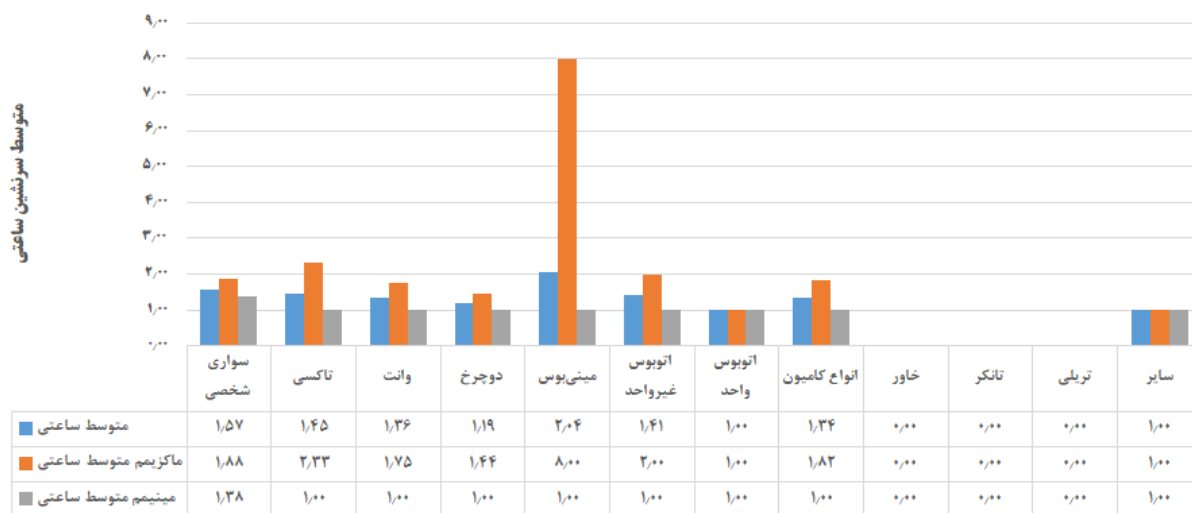


کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مشاور: همندسین مشاور هترا	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۲
	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه :	۲۷۵ of ۲۶۷

جدول ۳-۱۴: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرشبین در ایستگاه هشتم

تعداد وسایل نقلیه												زمان	
شروع	اتمام	سواری شخصی	تاکسی	وانت	دوچرخ	مینی بوس	اتوبوس غیر واحد	اتوبوس واحد	انواع کامیون	خاور	تانکر	تریلی	سایر
۶:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰	۱,۵۶	۱,۰۰	-	-	۱,۲۳	-	-	-	-	-	-	-
۷:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰	۱,۸۳	۱,۴۳	۱,۲۳	۱,۲۵	۱,۰۰	-	-	-	-	-	-	-
۸:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰	۱,۵۷	۱,۲۳	۱,۱۴	۱,۱۹	۱,۰۰	۱,۶۷	-	۱,۶۹	-	-	-	۱,۰۰
۹:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰	۱,۴۵	۱,۳۳	۱,۴۷	۱,۱۳	۱,۰۰	۱,۵۰	-	۱,۳۰	-	-	-	-
۱۰:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰	۱,۴۸	۱,۲۹	۱,۳۱	۱,۳۵	۱,۲۳	۱,۶۰	۱,۰۰	۱,۲۹	-	-	-	-
۱۱:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰	۱,۴۷	۱,۴۳	۱,۳۸	۱,۲۸	۱,۱۱	۲,۰۰	-	۱,۴۱	-	-	-	-
۱۲:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰	۱,۵۱	۱,۳۱	۱,۵۰	۱,۱۸	۱,۰۰	۱,۵۰	-	۱,۸۲	-	-	-	-
۱۳:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰	۱,۳۸	۱,۳۳	۱,۲۹	۱,۴۴	۱,۸۸	۱,۵۰	-	۱,۴۲	-	-	-	-
۱۴:۰۰:۰۰	۱۵:۰۰:۰۰	۱,۴۱	۲,۳۳	۱,۲۵	۱,۲۵	۱,۰۰	-	-	۱,۲۵	-	-	-	۱,۰۰
۱۵:۰۰:۰۰	۱۶:۰۰:۰۰	۱,۴۲	۱,۶۰	۱,۵۰	۱,۱۳	۱,۰۰	-	-	۱,۲۰	-	-	-	-
۱۶:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰	۱,۸۵	۱,۶۰	۱,۷۵	۱,۱۳	۱,۰۰	۱,۲۳	-	۱,۲۵	-	-	-	-
۱۷:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰	۱,۷۰	۱,۸۰	۱,۱۳	۱,۰۹	۸,۰۰	-	-	۱,۲۰	-	-	-	-
۱۸:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰	۱,۸۸	۱,۵۰	۱,۵۰	۱,۲۵	۶,۰۰	۱,۰۰	۱,۰۰	۱,۲۲	-	-	-	-
۱۹:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰	۱,۵۰	۱,۵۰	۱,۵۰	۱,۰۰	-	۱,۰۰	۱,۰۰	۱,۳۳	-	-	-	-
۲۰:۰۰:۰۰	۲۱:۰۰:۰۰	۱,۵۰	۱,۰۰	۱,۰۰	۱,۰۰	-	۱,۰۰	-	۱,۰۰	-	-	-	-
متوسط سرشبین (میانگین ساعتی)												۱,۵۷	۱,۰۰
ماکزیمم متوسط ساعتی												۱,۸۸	۱,۰۰
مینیمم متوسط ساعتی												۱,۳۸	۱,۰۰

حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه هشتم

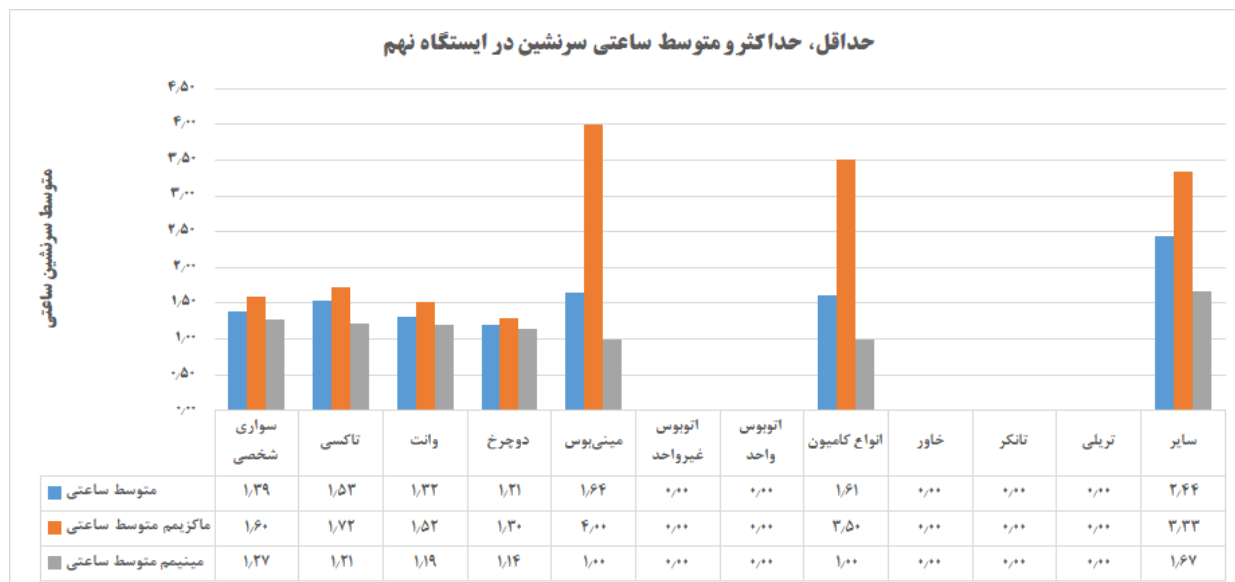


شکل ۳-۳۰: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشبین در ایستگاه هشتم

 شرکت مهندسين مشاور هترا شماره قرارداد: ۸۶۴ تاریخ آخرین بازنگری: ۹۹/۰۹/۲۲ صفحه : ۲۶۸ of ۲۷۵								 شهرداری بوشهر کارفرما: شهرداری بوشهر							
طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)															
PROJECT		PHASE		DISCIPLINE		DOCUMENT		SEQUENCE		REVISION					
کد پروژه-نوع پروژه		فاز		ولحد تخصصی		نوع مدرک		شماره مدرک		ویرایش					
T-BOHR		P ۱		TR		REP		۳۰۰۵		۰A					

جدول ۳-۱۵: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در ایستگاه نهم

تعداد وسایل نقلیه													زمان
سایر	تریلی	تانکر	خاور	انواع کامیون	اتوبوس واحد	اتوبوس غیر واحد	مینی بوس	دوچرخ	وانت	تاکسی	سواری شخصی	اتمام	شروع
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۷:۰۰:۰۰	۶:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۸:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰
۳/۲۳	-	-	-	۳/۵۰	-	-	۱/۲۲	۱/۱۴	۱/۵۲	۱/۲۱	۱/۴۸	۹:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰
۳/۰۰	-	-	-	۱/۰۰	-	-	۱/۰۰	۱/۱۸	۱/۲۸	۱/۴۷	۱/۲۷	۱۰:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰
-	-	-	-	۱/۰۰	-	-	۴/۰۰	۱/۳۰	۱/۴۱	۱/۴۱	۱/۳۷	۱۱:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰
۱/۶۷	-	-	-	۱/۴۰	-	-	۱/۰۰	۱/۲۴	۱/۲۳	۱/۶۹	۱/۶۰	۱۲:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	۱/۰۰	۱/۲۳	۱/۲۹	۱/۷۲	۱/۳۴	۱۳:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰
۱/۷۵	-	-	-	۱/۱۷	-	-	-	۱/۱۷	۱/۱۹	۱/۶۹	۱/۳۰	۱۴:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۵:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۶:۰۰:۰۰	۱۵:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۷:۰۰:۰۰	۱۶:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۸:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۹:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۰:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۱:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰
۲/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۴	۱/۲۱	۱/۲۲	۱/۵۳	۱/۳۹	متوسط سرنشین (میانگین ساعتی)	
۳/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۰۰	۱/۳۰	۱/۵۲	۱/۷۲	۱/۶۰	ماکزیم متوسط ساعتی	
۱/۶۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۰	۱/۱۴	۱/۱۹	۱/۲۱	۱/۲۷	مینیم متوسط ساعتی	



شکل ۳-۳۰: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط سرنشین در ایستگاه نهم

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در
سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



شررداری بندر بوشهر



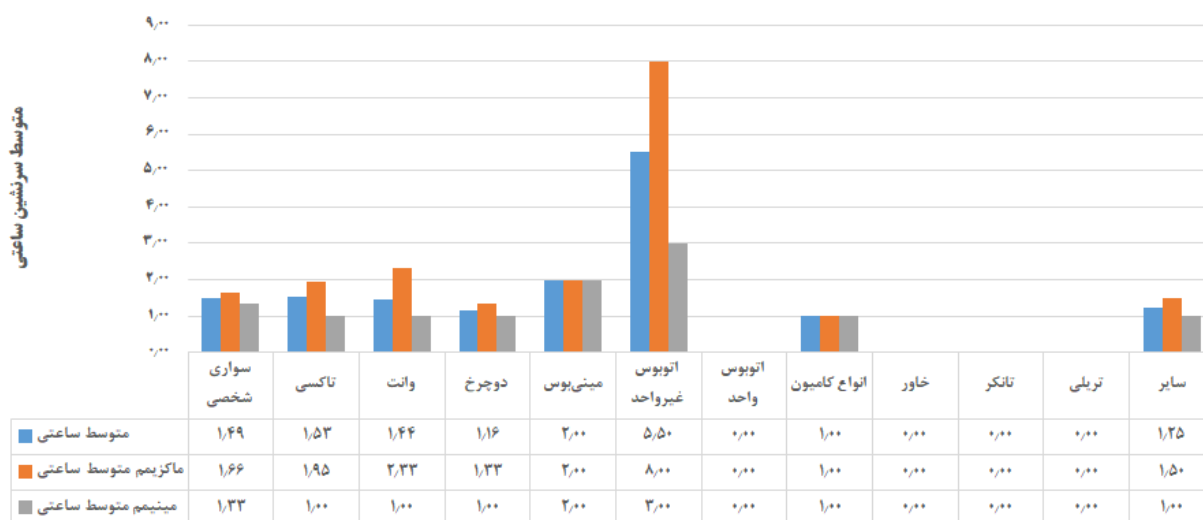
شرکت مهندسین مشاور مورا

کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
مشاور: مهندسین مشاور مورا	ویرایش	شماره مدرک	نوع مدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۲
	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه :	۲۶۹ of ۲۷۵

جدول ۳-۱۶: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرشنش در ایستگاه دهم

تعداد وسایل نقلیه												زمان	
شروع	اتمام	سواری شخصی	تاکسی	وانت	دوچرخ	مینی بوس	اتوبوس غیر واحد	اتوبوس واحد	انواع کامیون	خاور	تانکر	تربلی	سایر
۶:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰	۱,۳۳	۱,۵۰	-	۱,۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰
۷:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰	۱,۶۱	۱,۶۸	۱,۰۰	۱,۰۷	۲,۰۰	۸,۰۰	-	۱,۰۰	-	-	-	۱,۵۰
۸:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰	۱,۳۷	۱,۰۰	۱,۰۰	۱,۳۳	-	۳,۰۰	-	-	-	-	-	-
۹:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۱۰:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۱۱:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۱۲:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۱۳:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۱۴:۰۰:۰۰	۱۵:۰۰:۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۱۵:۰۰:۰۰	۱۶:۰۰:۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۱۶:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۱۷:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۱۸:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۱۹:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۲۰:۰۰:۰۰	۲۱:۰۰:۰۰	۱,۶۶	۱,۹۵	۲,۳۳	۱,۲۵	-	-	-	-	-	-	-	-
متوسط سرشنش (میانگین ساعتی)	۱,۴۹	۱,۵۳	۱,۴۴	۱,۱۶	۲,۰۰	۵,۵۰	۲,۰۰	۰,۰۰	۰,۰۰	۰,۰۰	۰,۰۰	۰,۰۰	۱,۲۵
ماکزیم متوسط ساعتی	۱,۶۶	۱,۹۵	۲,۳۳	۱,۳۳	۲,۰۰	۸,۰۰	۲,۰۰	۰,۰۰	۰,۰۰	۰,۰۰	۰,۰۰	۰,۰۰	۱,۵۰
مینیم متوسط ساعتی	۱,۳۳	۱,۰۰	۱,۰۰	۱,۰۰	۲,۰۰	۳,۰۰	۲,۰۰	۰,۰۰	۰,۰۰	۰,۰۰	۰,۰۰	۰,۰۰	۱,۰۰

حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشنش در ایستگاه دهم

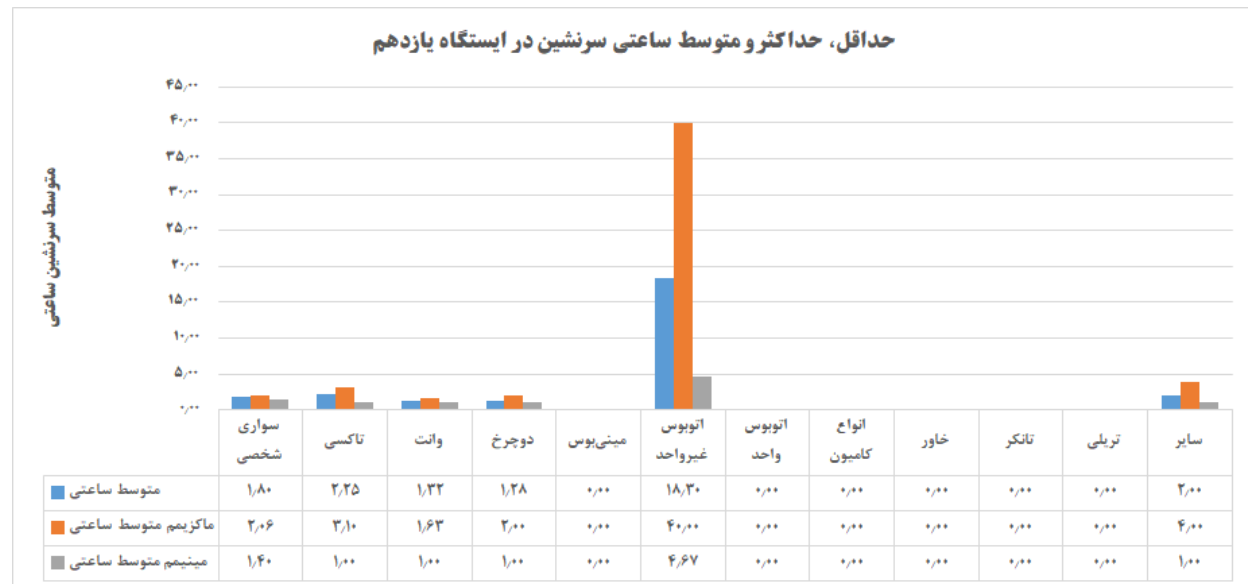


شکل ۳-۳۰: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرشنش در ایستگاه دهم

 طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)								 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: مهندسین مشاور هترا
۲۷۰ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	

جدول ۳-۱۷: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در ایستگاه یازدهم

تعداد وسایل نقلیه												زمان	
شروع	اتمام	سواری شخصی	تاکسی	وانت	دوچرخ	مینی بوس	اتوبوس غیر واحد	اتوبوس واحد	انواع کامیون	خاور	تانکر	تریلی	سایر
۶:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰	۱,۸۰	-	۱,۳۲	۱,۰۰	-	۱۶,۵۰	-	-	-	-	-	-
۷:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰	۱,۸۶	۳,۰۰	۱,۲۷	۱,۰۰	-	۷,۷۳	-	-	-	-	-	-
۸:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰	۱,۵۰	۱,۸۹	۱,۲۳	۱,۰۰	-	۴,۶۷	-	-	-	-	-	۳,۰۰
۹:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰	۱,۴۹	۲,۲۷	۱,۲۹	۱,۳۳	-	۸,۶۷	-	-	-	-	-	-
۱۰:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰	۱,۴۰	۲,۰۸	۱,۳۳	۱,۶۷	-	۶,۲۹	-	-	-	-	-	-
۱۱:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰	۱,۶۴	۱,۵۷	۱,۴۲	۱,۰۰	-	۶,۷۵	-	-	-	-	-	-
۱۲:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰	۱,۷۷	۲,۰۰	۱,۶۳	۱,۰۰	-	۷,۳۳	-	-	-	-	-	۴,۰۰
۱۳:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰	۱,۹۸	۲,۴۰	۱,۳۸	-	-	۲۳,۲۱	-	-	-	-	-	۱,۰۰
۱۴:۰۰:۰۰	۱۵:۰۰:۰۰	۱,۹۰	۳,۶۱	۱,۵۰	۱,۰۰	-	۱۴,۴۳	-	-	-	-	-	۱,۰۰
۱۵:۰۰:۰۰	۱۶:۰۰:۰۰	۱,۹۷	۳,۳۰	۱,۵۰	۱,۰۰	-	۱۹,۲۵	-	-	-	-	-	-
۱۶:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰	۳,۰۲	۳,۱۰	۱,۴۰	۱,۵۰	-	۲۲,۲۰	-	-	-	-	-	-
۱۷:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰	۱,۹۲	۲,۳۸	۱,۰۰	۱,۵۰	-	۲۵,۵۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰
۱۸:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰	۳,۰۶	۲,۲۹	۱,۰۰	۱,۶۷	-	۳۷,۰۰	-	-	-	-	-	-
۱۹:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰	۱,۸۶	۲,۵۶	۱,۵۰	-	-	۳۵,۰۰	-	-	-	-	-	-
۲۰:۰۰:۰۰	۲۱:۰۰:۰۰	۱,۸۲	۱,۰۰	۱,۰۰	۲,۰۰	-	۴۰,۰۰	-	-	-	-	-	-
متوسط سرنشین (میانگین ساعتی)												۱,۸۰	۲,۰۰
ماکزیم متوسط ساعتی												۲,۰۶	۴,۰۰
مینیم متوسط ساعتی												۱,۴۰	۱,۰۰



شکل ۳-۳: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرنشین در ایستگاه یازدهم

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

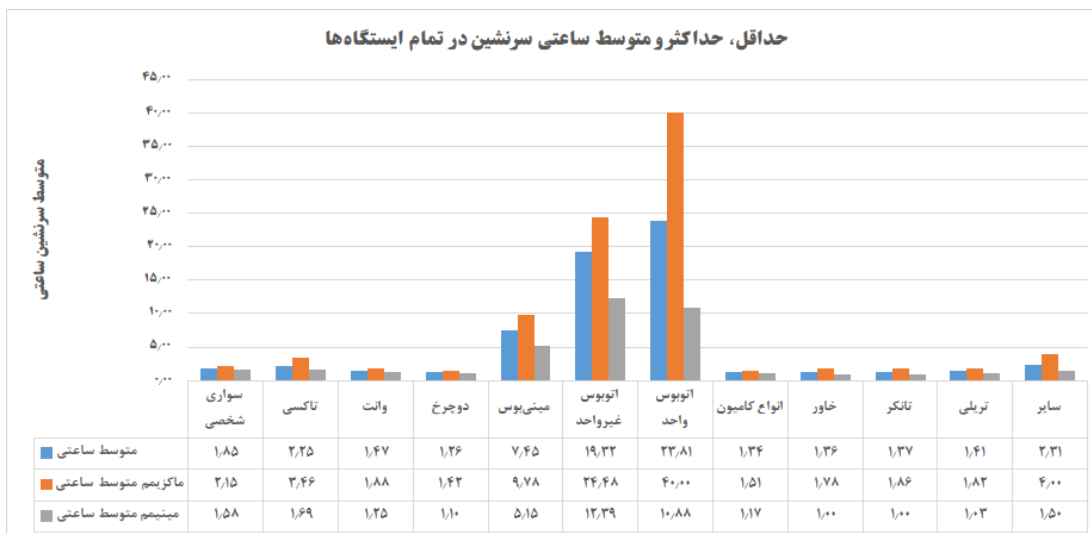
تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در
سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



کارفرما: شهرداری بوشهر	REVISION	SEQUENCE	DOCUMENT	DISCIPLINE	PHASE	PROJECT	شماره قرارداد:	۸۶۴
حشاوړ: همدسپن حشاوړ هترا	وېرایش	شماره هدرک	نوع هدرک	ولحد تخصصی	فاز	کد پروژه-نوع پروژه	تاریخ آخرین بازنگری:	۹۹/۰۹/۲۲
	۰A	۳۰۰۵	REP	TR	P۱	T-BOHR	صفحه :	۲۷۱ of ۲۷۵

جدول ۳-۸۸: خلاصه اطلاعات آمارگیری شمارش سرنشین در تمام ایستگاه ها

تعداد وسایل نقلیه												زمان	
شروع	اتمام	سواری شخصی	تاکسی	وانت	دوچرخ	مینی بوس	اتوبوس غیر واحد	اتوبوس واحد	انواع کامیون	خاور	تانکر	تریلی	سایر
۶:۰۰:۰۰	۷:۰۰:۰۰	۱,۶۶	۱,۴۱	۱,۲۵	۱,۲۲	۳,۴۲	۱۳,۵۰	۲,۰۰	۱,۰۸	۱,۰۰	-	۱,۴۰	۱,۰۰
۷:۰۰:۰۰	۸:۰۰:۰۰	۱,۷۵	۱,۹۲	۱,۲۵	۱,۱۰	۶,۱۴	۲۱,۳۸	۴۰,۰۰	۱,۱۷	۱,۱۲	۱,۵۰	۱,۱۲	۱,۵۰
۸:۰۰:۰۰	۹:۰۰:۰۰	۱,۷۴	۱,۶۹	۱,۲۹	۱,۱۷	۵,۱۵	۱۳,۳۸	۳۲,۳۳	۱,۲۸	۱,۱۲	۱,۰۰	۱,۳۵	۲,۰۰
۹:۰۰:۰۰	۱۰:۰۰:۰۰	۱,۶۵	۱,۹۴	۱,۲۷	۱,۲۱	۷,۸۸	۲۰,۸۳	۳۸,۸۸	۱,۱۷	۱,۱۶	۱,۰۰	۱,۰۷	۲,۴۰
۱۰:۰۰:۰۰	۱۱:۰۰:۰۰	۱,۷۳	۲,۰۲	۱,۳۳	۱,۲۷	۷,۰۳	۱۲,۳۹	۲۲,۳۶	۱,۱۸	۱,۰۷	۱,۰۰	۱,۲۲	۴,۰۰
۱۱:۰۰:۰۰	۱۲:۰۰:۰۰	۱,۷۱	۲,۱۲	۱,۳۳	۱,۲۳	۶,۴۳	۱۴,۸۹	۲۵,۲۹	۱,۳۰	۱,۰۵	۱,۰۰	۱,۰۳	۱,۸۰
۱۲:۰۰:۰۰	۱۳:۰۰:۰۰	۱,۵۸	۱,۸۹	۱,۲۸	۱,۲۲	۷,۶۷	۱۵,۲۵	۳۱,۶۷	۱,۳۹	۱,۰۰	۱,۰۰	۱,۰۳	۱,۷۵
۱۳:۰۰:۰۰	۱۴:۰۰:۰۰	۱,۷۶	۱,۹۹	۱,۴۳	۱,۲۷	۷,۸۱	۲۱,۹۴	۲۰,۷۸	۱,۳۳	۱,۵۰	۱,۳۰	۱,۴۸	۱,۹۰
۱۴:۰۰:۰۰	۱۵:۰۰:۰۰	۲,۱۵	۲,۳۶	۱,۸۸	۱,۴۲	۹,۷۸	۲۴,۴۸	۱۱,۷۱	۱,۵۱	۱,۷۸	۱,۸۶	۱,۸۲	۱,۸۶
۱۵:۰۰:۰۰	۱۶:۰۰:۰۰	۲,۱۴	۲,۵۱	۱,۶۸	۱,۳۶	۵,۵۷	۲۴,۰۶	۱۰,۸۸	۱,۴۷	۱,۶۲	۱,۷۹	۱,۶۵	۲,۵۰
۱۶:۰۰:۰۰	۱۷:۰۰:۰۰	۲,۰۶	۲,۷۱	۱,۶۲	۱,۲۴	۷,۱۵	۱۵,۸۷	۱۲,۳۳	۱,۴۴	۱,۵۷	۱,۶۲	۱,۷۲	۴,۰۰
۱۷:۰۰:۰۰	۱۸:۰۰:۰۰	۱,۹۸	۳,۴۶	۱,۷۱	۱,۲۶	۹,۷۱	۲۳,۶۲	۲۴,۱۸	۱,۴۹	۱,۶۷	۱,۵۹	۱,۷۴	۲,۵۰
۱۸:۰۰:۰۰	۱۹:۰۰:۰۰	۱,۹۲	۲,۴۳	۱,۵۲	۱,۳۴	۹,۰۷	۲۳,۲۵	۱۵,۳۳	۱,۲۷	۱,۷۱	۱,۳۳	۱,۶۷	۱,۵۰
۱۹:۰۰:۰۰	۲۰:۰۰:۰۰	۱,۸۷	۲,۴۴	۱,۵۲	۱,۳۹	۱۵,۵۴	۱۰,۰۰	۲۸,۷۳	۱,۴۰	۱,۷۹	۱,۴۵	۱,۵۵	۲,۶۳
۲۰:۰۰:۰۰	۲۱:۰۰:۰۰	۱,۷۷	۲,۰۵	۱,۷۷	۱,۳۱	۱۳,۰۰	۱۴,۸۶	۲۰,۷۱	۱,۴۵	۱,۵۰	۱,۷۵	۱,۴۴	-
متوسط سرنشین (میانگین ساعتی)	۱,۸۵	۲,۲۵	۱,۴۷	۱,۲۶	۲۳,۸۱	۱۹,۳۲	۷,۴۵	۲۲,۸۱	۱,۳۴	۱,۳۶	۱,۳۷	۱,۴۱	۲,۳۱
ماکزیم متوسط ساعتی	۲,۱۵	۳,۴۶	۱,۸۸	۱,۴۲	۲۴,۴۸	۹,۷۸	۲۴,۴۸	۴۰,۰۰	۱,۵۱	۱,۷۸	۱,۸۶	۱,۸۲	۴,۰۰
مینیم متوسط ساعتی	۱,۵۸	۱,۶۹	۱,۲۵	۱,۱۰	۵,۱۵	۱۲,۳۹	۱۰,۸۸	۱۰,۸۸	۱,۱۷	۱,۰۰	۱,۰۰	۱,۰۳	۱,۵۰



شکل ۳-۳۰: نمودار حداقل، حداکثر و متوسط ساعتی سرنشین در تمام ایستگاه ها

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در
سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)

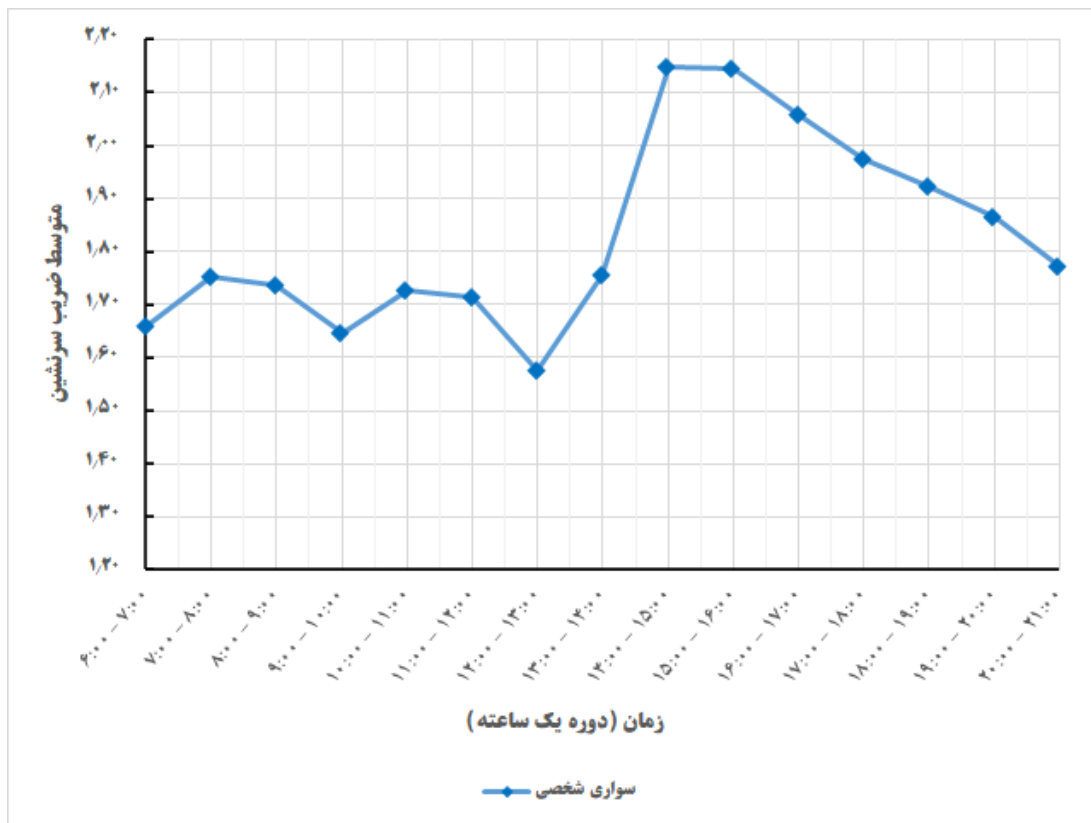


شهرداری بندر بوشهر

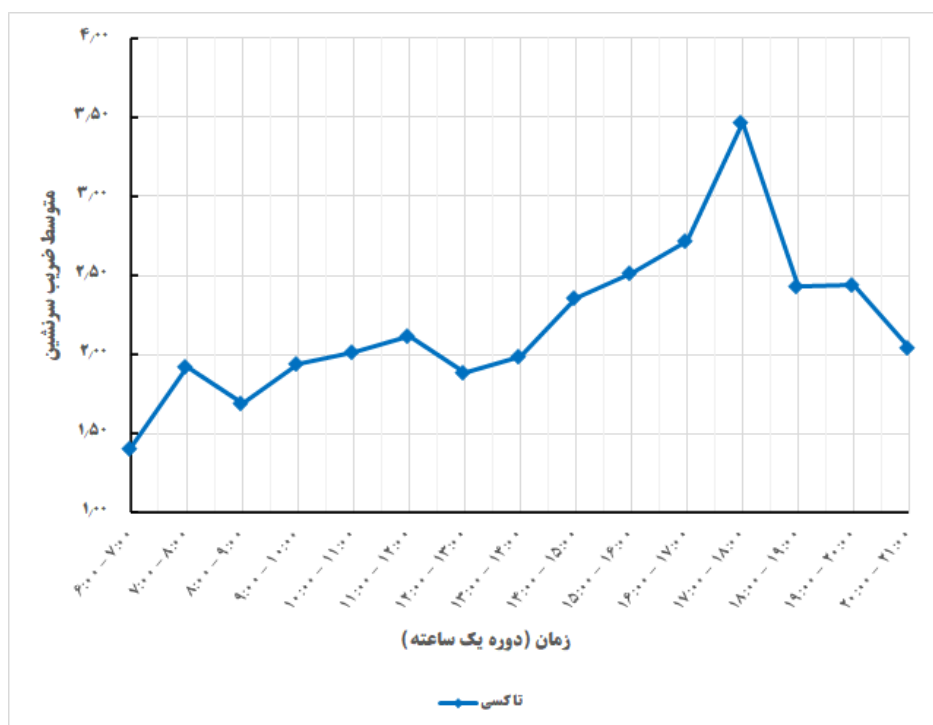


شرکت مهندسين مشاور هترا

۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: همندسین مشاور هترا
۲۷۲ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۳۰۵: تغییرات ساعتی سرنشین سواری شخصی در تمامی ایستگاه های برداشت سرنشین



شکل ۳-۳۰۷: تغییرات ساعتی سرنشین تاکسی در تمامی ایستگاه های برداشت سرنشین

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

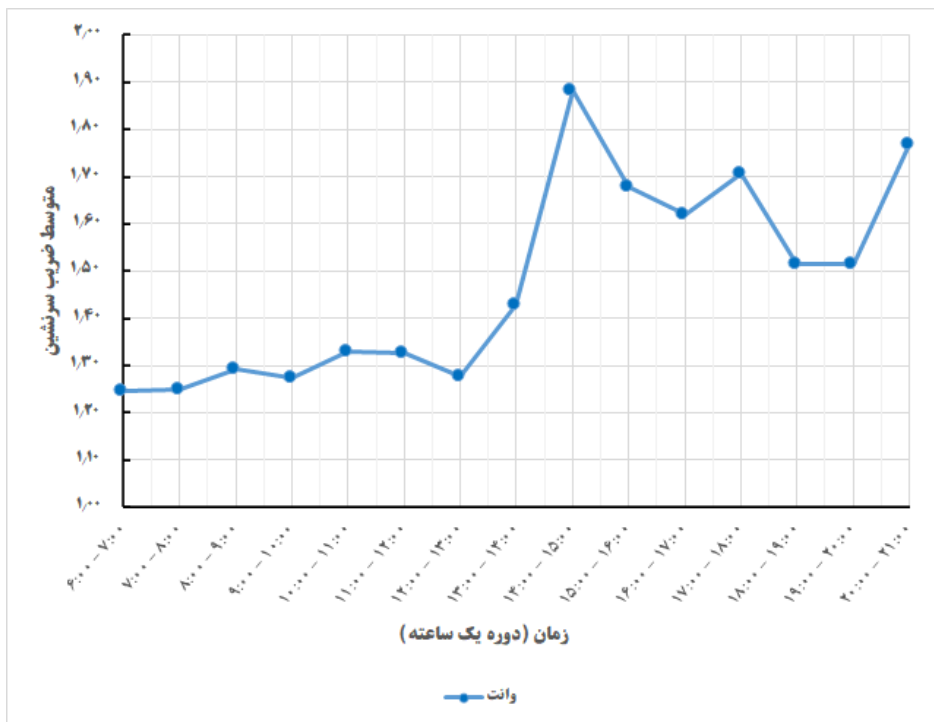
تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرین در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در
سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



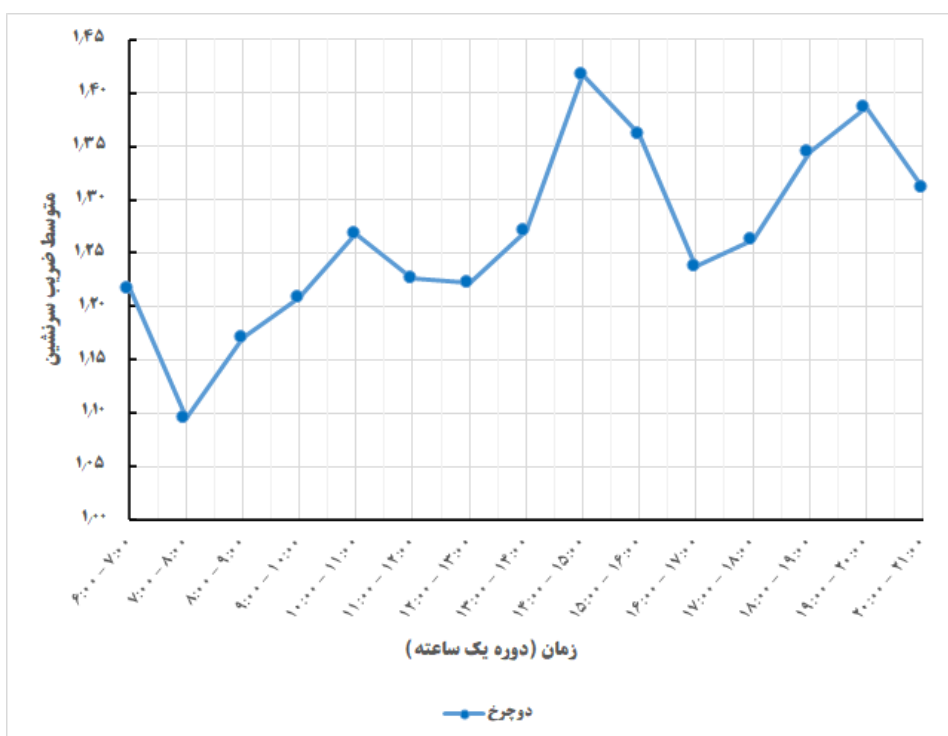
کارفرما: شهرداری بوشهر

مشاور:
مهندسین مشاور هترا

۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش
۲۷۳ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A



شکل ۳-۳۰۷: تغییرات ساعتی سرشبین وانت در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین



شکل ۳-۳۰۸: تغییرات ساعتی سرشبین دوچرخ در تمامی ایستگاه های برداشت سرشبین

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر

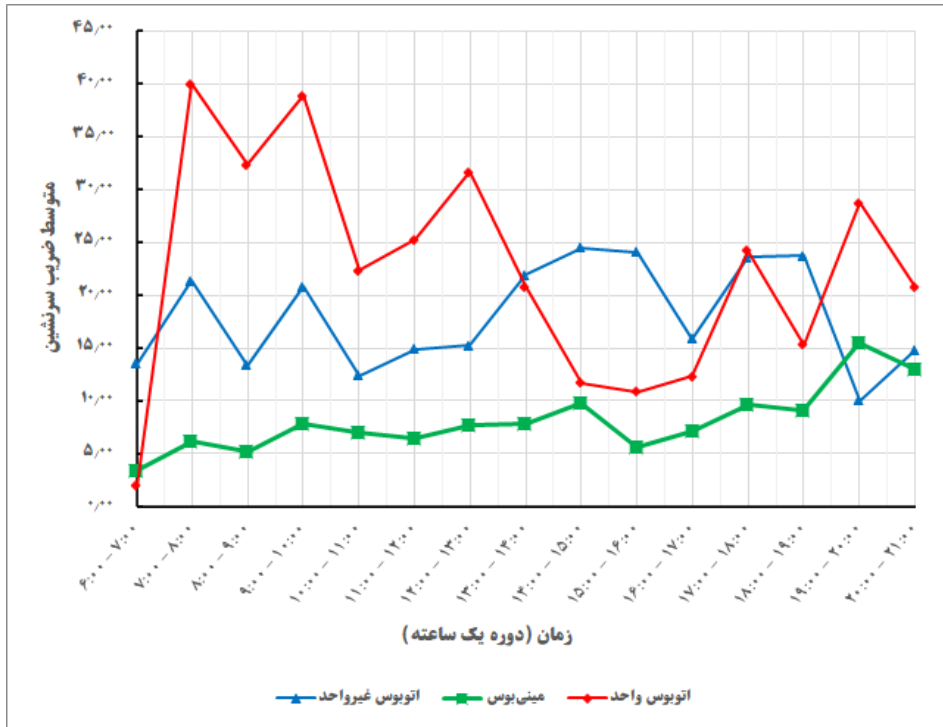
تحلیل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافری در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در
سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)



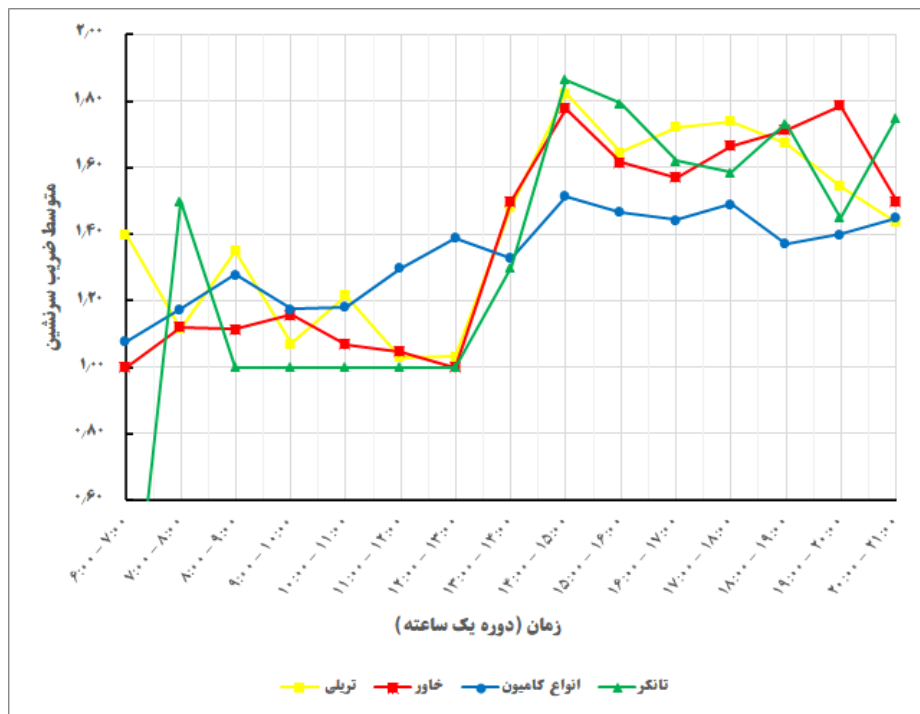
کارفرما: شهرداری بوشهر

مشاور: مهندسین مشاور هترا

۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش
۲۷۴ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A

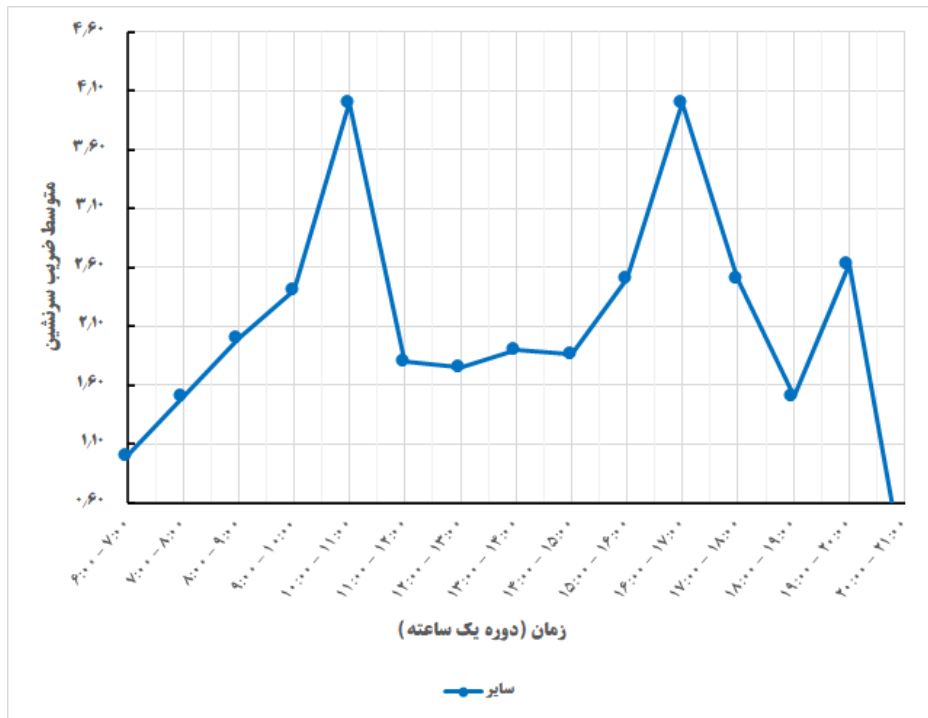


شکل ۳-۹: تغییرات ساعته سرنشین هینیوس، اتوبوس واحد و غیرواحد در تمامی ایستگاه های برداشت سرنشین



شکل ۳-۱۰: تغییرات ساعته سرنشین وسایل نقلیه سگین در تمامی ایستگاه های برداشت سرنشین

 شرکت مهندسين مشاور همترا	طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بوشهر تحليل وضعیت حجم تردد وسایل نقلیه و مسافرين در خطوط برش و ایستگاه های مورد نیاز در سال پایه (بند ۳-۳-۳ شرح خدمات)							 شهرداری بندر بوشهر
۸۶۴	شماره قرارداد:	PROJECT	PHASE	DISCIPLINE	DOCUMENT	SEQUENCE	REVISION	کارفرما: شهرداری بوشهر
۹۹/۰۹/۲۲	تاریخ آخرین بازنگری:	کد پروژه-نوع پروژه	فاز	ولحد تخصصی	نوع مدرک	شماره مدرک	ویرایش	مشاور: همندسین مشاور همترا
۲۷۵ of ۲۷۵	صفحه :	T-BOHR	P ۱	TR	REP	۳۰۰۵	۰A	



شکل ۳-۳۱۱: تغییرات ساعته سرنشین وسایل نقلیه سایر در تمامی ایستگاه های برداشت سرنشین